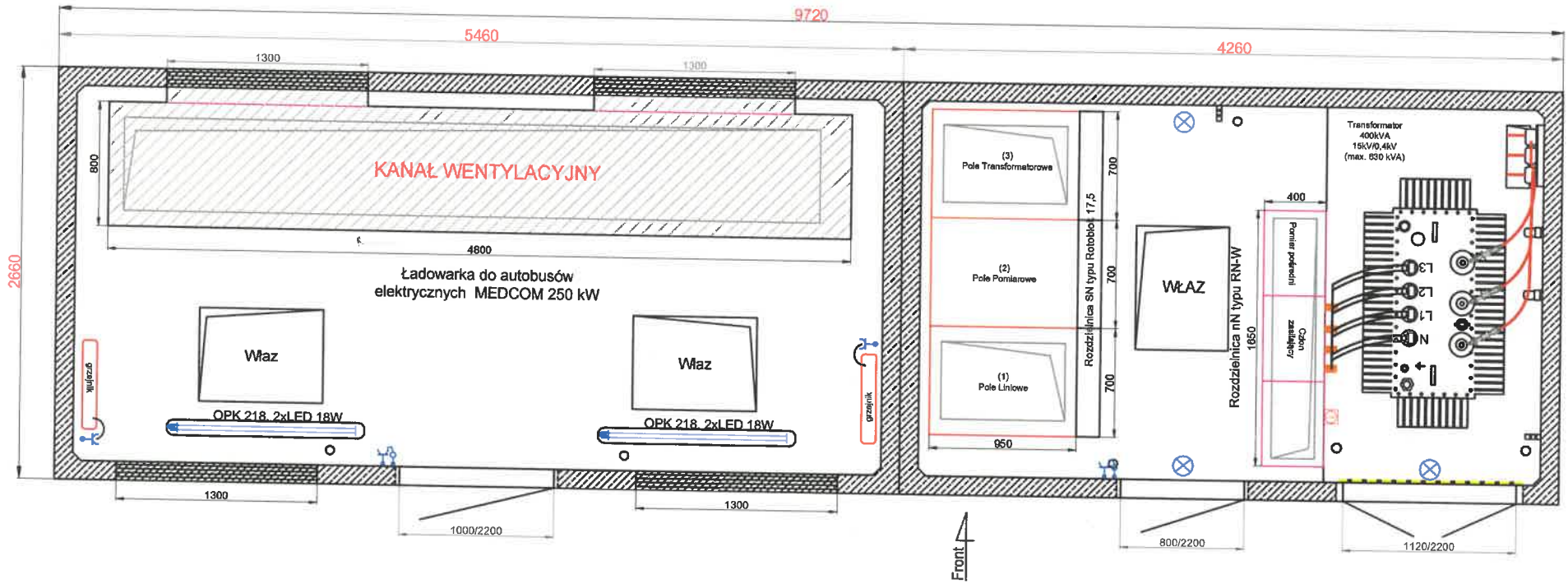

Uwaga!

1. Opracowanie to jest tylko koncepcją do akceptacji.
2. Stacja wykonana według normy PN-EN 62271-202.
3. W niniejszym opracowaniu przyjęto transformatory OIT Al/Al (prod. IMEFY) 630KVA 15kV/0,4kV o wymiarach dł x szer x wys: 1250mm x 900mm x 1710mm
   Jeżeli wymiary transformatora będą inne, gabaryty stacji mogą ulec zmianie.
4. Pod stacją należy wylać płytę fundamentową grubości min. 200 mm z betonu klasy C16/20, minimalne zbrojenie siatkami górą i dołem z prętów żebrowanych góra/dół Ø10/Ø12mm w rozstawie maks. 25cm, zbrojenie górne i dolne przesunięte względem siebie o połowę oczka siatki.
5. Przed posadowieniem stacji należy dokonać odbioru technicznego płyty fundamentowej przez osobę uprawnioną.
   Po pozytywnym odbiorze można przystąpić do montażu stacji.
6. Żaluzje wentylacyjne IP23D.
7. Stacja o wysokości 2650mm.
8. Masa stacji:
   - obudowa I bez ładowarki: ~17,2 t,
   - obudowa II wraz z wyposażeniem lecz bez trafo: ~16 t
   - fundament I, II: ~10 t + ~6 t,
   - dach betonowy I, II: ~5,5 t + ~4 t.
   - transformator 630 kVA Al/AL : ~1,9 t.

ZPUE Koronea group

Producent:
ZPUE S.A.
ul. Jędrzejowska 79c
29-100 WŁOSZCZOWA
http:// www.zpue.pl
e-mail: office@zpue.pl

Inwestor:		Obiekt: PKM Jaworzno Stacja ładowania pojazdów elektrycznych	Format: A4 Skala: 1:40
Przedmiot opracowania: Prefabrykowana stacja transformatorowa typu MRw-bS 20/630-3		Nazwa rysunku: Widok z góry oraz rozmieszczenie aparatury.	Data: 07.02.2019 Nr. rys.: 2
Opracował: inż. Kamil Piwoński	Modyfikował:	Sprawdził: inż. Piotr Gębka	Nr. opracowania: PK-2019-01832-01-01-WL