

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
PRZEBUDOWA ULICY WOJSKA POLSKIEGO W ŁOMŻY			
1 D.01.00.00. - ROBOTY PRZYGOTAWCZE			
1.1 D.01.01.01. - ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIŃNYM - 0,025 ha			
1	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta	ha	0,025
d.1.1	pod nawierzchnie		
1.2 D.01.02.01. - KARCZOWANIE PNI O ŚREDNICY 35 - 55cm - 1 szt.			
2	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II	szt.	1
d.1.2	o normalnej wilgotności		
3	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie	szt.	1
d.1.2	normalnym		
4	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i	szt.	1
d.1.2	pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym		
1.3 D.01.02.02. - MECHANICZNE USUNIĘCIE ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU) WARSTWA O GRUB. 15 cm - 34 m2			
5	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za	m ²	34,00
d.1.3	pomocą spycharek		
	Wg powierzchni zieleńców = 34,00 m2		
6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40	m ³	5,10
d.1.3	m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.		
	Ilość humusu = 34,00*0,15 = 5,10 m3		
7	Wywóz nadmiaru ziemi urodzajnej (humusu) - Dodatek za każdy rozp. 1	m ³	1,90
d.1.3	km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o na-		
	wierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)		
	Wg. powierzchni humusowania = 32,00 m2		
	Mniej humusu do wykonania zieleńców warstwą gr. 10 cm		
	32,00*0,10 = 3,20 m3		
	RAZEM do odwozu : 5,10-3,20 = 1,90 m3		
2 D.01.02.04. - ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG			
2.1 D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z MASY MINERALNO ASFALTOWEJ GR. 15 cm - 8 m2			
8	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mecha-	m ²	8,00
d.2.1	nicznie		
	Interpolacja do gr. 15 cm		
9	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładowa-	t	2,94
d.2.1	niu samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km		
	8,00*0,15*2,450 = 2,94 t		
10	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym	t	2,94*1 = 2,94
d.2.1	załadunku i wyładowaniu samochodami skrzyniowymi - dodatek za		
	każdy następny rozpoczęty 1 km		
2.2 D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z PŁYT DROGOWYCH BETONOWYCH SZEŚCIOKĄTNYCH - 127 m2			
11	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm o spoi-	m ²	127,00
d.2.2	nach wypełnionych piaskiem		
	Interpolacja gr. 10 cm		
12	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładowa-	t	38,00
d.2.2	niu samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km		
	127,00*0,30 = 38,10 t		
	Przyjęto = 38,00 t		
13	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym	t	38,00*1 = 38,00
d.2.2	załadunku i wyładowaniu samochodami skrzyniowymi - dodatek za		
	każdy następny rozpoczęty 1 km		
2.3 D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ - 47 m2			
14	Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm	m ²	47,00
d.2.3	na podsypce piaskowej		
15	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładowa-	t	6,20
d.2.3	niu samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km		
	47,00*0,132 = 6,20 t		
16	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym	t	6,20*1 = 6,20
d.2.3	załadunku i wyładowaniu samochodami skrzyniowymi - dodatek za		
	każdy następny rozpoczęty 1 km		
2.4 D.01.02.04. - ROZEBRANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH (35x35x5 cm) - 11 m2			
17	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na	m ²	11,00
d.2.4	podsypce piaskowej		
18	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładowa-	t	1,27
d.2.4	niu samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km		
	11,00*0,115 = 1,27 t		
19	Nakłady uzupełniające. Transport bloków i brył ceglanych i betonowych	t	1,27*1 = 1,27
d.2.4	przy ręcznym załadunku i wyładowaniu samochodami skrzyniowymi -		
	dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km		
2.5 D.01.02.04. - ROZEBRANIE OBRZEŻY BETONOWYCH - 38 m			
20	Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce	m	38,00
d.2.5	piaskowej		
21	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładowa-	t	1,10
d.2.5	niu samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km		
	38,00*0,029 = 1,102 t		
22	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym	t	1,10*1 = 1,10
d.2.5	załadunku i wyładowaniu samochodami skrzyniowymi - dodatek za		
	każdy następny rozpoczęty 1 km		
2.6 D.01.02.04. - ROZEBRANIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH - 43 m			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
23 d.2.6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	43,00
24 d.2.6	Transport bloków i brył ceglanych i betonowych o masie pow. 50 do 100 kg przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $43,00 \times 0,138 = 5,93 \text{ t}$	t	5,93
25 d.2.6	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$5,93 \times 1 = 5,93$
2.7 D.01.02.04. - ROZEBRANIE SŁUPKÓW DO ZNAKÓW DROGOWYCH - 4 szt.			
26 d.2.7	Rozebranie słupków do znaków drogowych z rur stalowych fi 60 mm 1) Rozebranie słupków zwykłych - 4 szt. (w tym 3 szt. do przestawienia)	szt	4
27 d.2.7	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $0,01093 \times 1 = 0,011 \text{ t}$	t	0,011
28 d.2.7	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$0,011 \times 1 = 0,011$
2.8 D.01.02.04. - ZDJĘCIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH - 14 szt.			
29 d.2.8	Zdjęcie tarcz znaków drogowych ze słupków w terenie 1) Znaki do usunięcia - 5 szt 2) Tarcze do przestawienia - 2 szt. (C-9), 1 szt. (T27), 6 szt. (z nazwą ulicy)	szt.	14
30 d.2.8	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $5 \times 0,009 = 0,045 \text{ t}$	t	0,05
31 d.2.8	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$0,05 \times 1 = 0,05$
2.9 D.01.02.04. - ROZEBRANIE SŁUPKÓW PRZESZKODOWYCH - 1 szt.			
32 d.2.9	Rozebranie słupków przeszkodowych (pylonów) (1 szt. do przestawienia)	szt	1
2.10 D.01.02.04. - ROZEBRANIE OGRODZEŃ ŁAŃCUCHOWYCH - 3 m			
33 d.2. 10	Rozebranie ogrodzeń ochronnych łańcuchowych	m	3,00
34 d.2. 10	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $3,00 \times 0,009 = 0,027 \text{ t}$	t	0,03
35 d.2. 10	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$0,03 \times 1 = 0,03$
2.11 D.01.02.04. - ROZEBRANIE ŁAWY BETONOWEJ POD KRAWĘŻNIKI - 3,87 m3			
36 d.2. 11	Rozebranie ław pod krawężniki betonowe $43,00 \times 0,09 = 3,87 \text{ m3}$	m ³	3,87
37 d.2. 11	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $3,87 \times 2,200 = 8,51$	t	8,51
38 d.2. 11	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$8,51 \times 1 = 8,51$
3 D.02.00.00. - ROBOTY ZIEMNE			
3.1 D.02.01.01. - WYKONANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GRUNCIE I - V KAT. Z TRANSP. UROBKU NA ODKŁAD NA ODL. 6-15 km - 412 m3			
39 d.3.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 1) Wg powierzchni = $(62,00 \text{ m}^2 \times 0,14 \text{ m}) + (30,00 \text{ m}^2 \times 0,05 \text{ m}) + (68,50 \text{ m}^2 \times 3,00 \text{ m}) = 215,68 \text{ m}^3$ 2) Wg tabeli wymiany gruntu = 196,30 m3 RAZEM 1-2) : $215,68 + 196,30 = 411,98 \text{ m}^3$ Przyjęto = 412,00 m3	m ³	412,00
3.2 D.02.03.01. - WYKONANIE NASYPÓW MECHANICZNIE Z GRUNTU I - V KAT. Z POZYSKANIEM I TRANSP. GRUNTU NA ODL. 6-15 km - 196 m3			
40 d.3.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 1) Dowóz gruntu kat. II na nasyp przy podstawowych robotach ziemnych i wymianie gruntu $68,50 \times 2,80 + 75,00 \times 0,06 \text{ m}^3 = 196,30 \text{ m}^3$ Przyjęto = 196,00 m3	m ³	196,00
41 d.3.2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - grunt pozyskany z ukopu	m ³	$196,00 \times 1 = 196,00$
42 d.3.2	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II UWAGA Nr 1. (S x 0,25)	m ³	196,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
43 d.3.2	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat.I-II	m ³	196,00
44 d.3.2	Transport wody beczkowozem-samochodem na odl. do 1 km z napełnieniem z wodociągu 196,00*0,05 = 9,80 m ³	m ³	9,80
4 D.03.00.00. - ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
4.1 D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA KRATEK ŚCIEKOWYCH ULICZNYCH - 1 szt.			
45 d.4.1	Regulacja pionowa kratek ściekowych ulicznych	szt.	1
4.2 D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI KANALIZACYJNYCH - 2 szt			
46 d.4.2	Regulacja pionowa włączów kanałowych	szt.	2
4.3 D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW WODOCIĄGOWYCH i GAZOWYCH - 3 szt			
47 d.4.3	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych Wodociąg - 3 szt.	szt.	3
4.4 D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI TELEKOMUNIKACYJNYCH - 1 szt.			
48 d.4.4	Regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych	szt.	1
5 D.04.00.00. - PODBUDOWY			
5.1 D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA MECHANICZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 169 m²			
49 d.5.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III 1) Jezdnia = 69,00 m ² 2) Ścieżka rowerowa = 100,00 m ² RAZEM 1-2) : 69,00+100,00 = 169,00 m ²	m ²	169,00
5.2 D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA RĘCZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 55 m²			
50 d.5.2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1) Chodnik = 50,00 m ² 2) Rampy dla niepełnosprawnych = 5,00 m ² RAZEM 1-2) : 50,00+5,00= 55,00 m ²	m ²	55,00
5.3 D.04.03.01. - OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH MECHANICZNIE - 169 m²			
51 d.5.3	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 1) Ścieżka rowerowa = 100,00 m ² 2) Jezdnia = 69,00 m ² RAZEM 1-2) : 100,00+69,00 = 169,00 m ²	m ²	169,00
52 d.5.3	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych 1) Oczyszczenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego = 69,00 m ² 2) Oczyszczenie nawierzchni przed frezowaniem = 17,00 m ² 3) Oczyszczenie nawierzchni po frezowaniu = 17,00 m ² RAZEM 1-3) : 69,00+17,00+17,00= 103,00 m ²	m ²	103,00
5.4 D.04.03.01. - SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH EMULSJĄ ASFALTOWĄ - 255 m²			
53 d.5.4	Skropienie warstw konstrukcyjnych, emulsją asfaltową średniorzopadową w ilości 0,50-0,70 kg/m ² Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 Przedmiar z poz. 51 = 169,00 m ²	m ²	169,00
54 d.5.4	Skropienie warstw konstrukcyjnych międzywarstwowe, emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,20-0,50 kg/m ² - warstw bitumicznych 1) Skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego = 69,00 m ² 2) Skropienie nawierzchni po frezowaniu = 17,00 m ² RAZEM 1-2) : 69,00+17,00 = 86,00 m ²	m ²	86,00
5.5 D.04.04.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO WARSTWA GÓRNA GRUBOŚCI 9-10 cm - 55 m²			
55 d.5.5	Podbudowa z kruszywa naturalnego z pospółki, warstwa górna gr.10 cm po zagęszczeniu mechanicznym. 1) Chodnik z kostki brukowej betonowej = 50,00 m ² 2) Rampy dla niepełnosprawnych = 5,00 m ² RAZEM 1-2) : 50,00+5,00 = 55,00 m ²	m ²	1 007,00
5.6 D.04.04.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 15 cm - 100 m²			
56 d.5.6	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 15 cm (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie 1) Ścieżka rowerowa = 100,00 m ²	m ²	100,00
5.7 D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 22 cm - 69 m²			
57 d.5.7	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 20 cm (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie. (Interpolacja do 22 cm) 1) Jezdnia = 69,00 m ²	m ²	69,00
6 D.05.00.00. - NAWIERZCHNIE			
6.1 D.05.03.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 5070 WARSTWA WIĄŻĄCA GRUB. 8 cm - 86 m²			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
58 d.6.1	Warstwa wiążąca nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 o grubości 8 cm z transportem masy na odległość 5 km samochodem (Interpolacja do 8 cm) 1) Jezdnia = 69,00 m ² 2) Nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu = 17,00 m ² RAZEM 1-2) : 69,00+17,00 = 86,00 m ²	m ²	86,00
59 d.6.1	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 8 cm - 1 km ponad 5 km 0,199017*86,00 = 17,12 t	t	17,12
6.2	D.05.03.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC11 S 50/70 WARSTWA ŚCIERALNA GRUB. 4 cm - 86 m²		
60 d.6.2	Warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 4 cm z transportem masy na odległość 5 km samochodem 1) Jezdnia = 69,00 m ² 3) Nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu = 17,00 m ² RAZEM 1-2) : 69,00+17,00 = 86,00 m ²	m ²	86,00
61 d.6.2	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm - 1 km ponad 5 km - samochodem 0,1020*86,00 = 8,772 t	t	8,77
6.3	D.05.03.11. - WYKONANIE FREZOWANIA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA ZIMNO ŚR. GRUBOŚĆ 12 cm - 17 m²		
62 d.6.3	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (Interpolacja do gr. 12 cm) Przedmiar = 17,00 m ²	m ²	17,00
63 d.6.3	Transport destruktu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym 17,00*0,12 = 2,04 m ³	m ³	2,04
64 d.6.3	Nakłady uzupełniające do transportu destruktu z terenu rozbiórki na dalszy 1 km ponad 1 km samochodem	m ³	2,04*1 = 2,04
6.4	D.05.03.26. - WZMOCNIENIE GEOSIATKĄ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ - 34 m²		
65 d.6.4	Skropienie podłoża pod przyklejenie geosyntetyku z siatki o strukturze dwuosiowej 17,00*2 = 34,00 m ²	m ²	34,00
66 d.6.4	Przyklejenie geosyntetyku do podłoża - geosyntetyk z siatki o strukturze dwuosiowej Przedmiar z poz. 65 = 34,00 m ²	m ²	34,00
7	D.07.00.00. - OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
7.1	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - INNE SYMBOLE - 65,25 m²		
67 d.7.1	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - inne symbole P-11 = (11,50+6,50+6,50)*0,5 = 12,25 m ² Malowanie na jezdni przebiegu ścieżki rowerowej - kolorem czerwonym = 19,00+34,00 = 53,00 m ² RAZEM : 12,25+53,00 = 65,25 m ²	m ²	65,25
7.2	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH - 17,25 m²		
68 d.7.2	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - przejścia dla pieszych P10 = (11,50*3)*0,5=17,25 m ²	m ²	17,25
7.3	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - LINIE CIĄGŁE- 1,64 m²		
69 d.7.3	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie ciągłe P-4 = 5*0,24 = 1,20 m ² P-7b = 2*0,24 = 0,44 m ² RAZEM : 1,20+0,44 = 1,64 m ²	m ²	1,64
7.4	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - LINIE PRZERYWANE -1,14 m²		
70 d.7.4	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie przerywane P-7a = 9,50 * 0,12 = 1,14 m ²	m ²	1,14
7.5	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI (FARBAMI) - INNE SYMBOLE - 6,20 m²		
71 d.7.5	Oznakowanie poziome jezdni ścieżki rowerowej materiałami cienkowarstwowymi, farbami - inne symbole malowane ręcznie P-13 = 11,00*0,2625 = 2,89 m ² P-23 = 5*0,662 = 3,31 m ² RAZEM : 2,89+3,31 = 6,20 m ²	m ²	6,20
7.6	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI (FARBAMI) - LINIE PRZERYWANE - 2,34 m²		
72 d.7.6	Oznakowanie poziome jezdni ścieżki rowerowej materiałami cienkowarstwowymi, farbami - linie przerywane P-1d = 39,00 * 0,06 = 2,34 m ²	m ²	2,34
7.7	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI (FARBAMI) - PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH - 2,25 m²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
73 d.7.7	Oznakowanie poziome jezdni ścieżki rowerowej materiałami cienkowars- twoowymi, farbami - przejść dla pieszych malowanie mechaniczne P-10 = 4,50*0,5 = 2,25 m2	m ²	2,25
7.8	D.07.01.01. - USUNIĘCIE STAREGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO JEZDNI - 6 m2		
74 d.7.8	Usunięcie starego oznakowania poziomego jezdni P-7b = 4,00 m2 P-21b = 2,00 m2 RAZEM : 4,00+2,00 = 6,00 m2	m ²	6,00
7.9	D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - USTAWIENIE SŁUPKÓW Z RUR STALOWYCH DLA ZNAKÓW DROGOWYCH - 7 szt		
75 d.7.9	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych z rur stalowych o średni- cy 60 mm w gruncie kat. III	szt.	7
7.10	D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - PRZYMOCOWANIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH ODBŁASKOWYCH DO SŁUPKÓW - 22 szt		
76 d.7. 10	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informa- cyjne o pow. do 0.3 m2 -odblaskowe, folia II generacji 1) Znaki zwykłe z przeniesienia - 9 szt. 2) Znaki małe - 8 szt. (Nowe) 3) Znaki średnie - 5 szt. (Nowe) RAZEM : 9+8+5 = 22 szt.	szt.	22
7.11	D.07.03.01. - USTAWIENIE SŁUPKÓW PRZESZKODOWYCH (PYLONY OSTRZEGAWCZE) - 1 szt		
77 d.7. 11	Ustawienie słupków przeszkodowych (pylony ostrzegawczych -U-5A) Słupki przeszkodowe z przestawienia - 1 szt.	szt.	1
7.12	D.07.06.02. - URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO (AZYL DROGOWY DLA PIESZYCH) - 4 m2		
78 d.7. 12	(poz. zastępcza) Montaż na jezdni azylu drogowego dla pieszych. Azyl drogowy dla pieszych z tworzywa sztucznego - z przeniesienia = 4,00 m2	m ²	4,00
8	D.08.00.00. - ELEMENTY ULIC		
8.1	D.08.01.01. - USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH O WYMIARACH 15/30 cm i 15/22 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ - 51 m		
79 d.8.1	Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe uliczne o wym 15/30 cm i 15/22 cm. Beton kl C12/15 (B-15) 1) Krawężnik betonowy zwykły 15/30 cm = 17,00 m 2) Krawężnik betonowy łukowy 15/30 cm = 17,00 m 3) Krawężnik najazdowy 15/22 cm = 17,00 m RAZEM 1-3) : 17,00+17,00+17,00 = 51,00 m Ława betonowa z oporem pod krawężniki 15/30 cm i 15/22 cm (0,15*0,15+0,10*0,35)*51,00 = 2,93 m3	m ³	2,93
80 d.8.1	Transp.miesz.bet.samochod.samowład. do 5 t z załad.z betoniarki prze- ciwbiez.o poj. 500 dm3 z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 2,93*1.04 = 3,05 m3	m ³	3,05
81 d.8.1	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m ³	3,05*1 = 3,05
82 d.8.1	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1) Krawężnik 15/30 betonowy zwykły = 17,00 m 2) Krawężnik 15/30 betonowy łukowy = 17,00 m RAZEM 1-2) : 17,00+17,00 = 34,00 m	m	34,00
83 d.8.1	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	17,00
8.2	D.08.02.01. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH O WYMIARACH 35X35X5 cm - 5 m2		
84 d.8.2	Chodniki z płyt betonowych z guzkami w kolorze żółtym o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej 4 cm, spoiny wypełnione piaskiem 1) Rampy dla osób niepełnosprawnych = 4,00 m2	m ²	4,00
85 d.8.2	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce pias- kowej 4 cm, spoiny wypełnione piaskiem 1) Rampy dla osób niepełnosprawnych = 1,00 m2	m ²	1,00
8.3	D.08.02.02. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ O GRUB. 6 cm - 50 m2		
86 d.8.3	Chodniki z kostki brukowej betonowej barwy szarej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	50,00
8.4	D.08.02.02. - REMONT CZĄSTKOWY CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ O GRUB. 6 cm - 4 m2		
87 d.8.4	Remont cząstkowy nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej ze spoinami wypełnionymi piaskiem 1) Przy dołączeniu chodnika wzdłuż ulicy z Wojska Polskiego = 4,00 m2	m ²	4,00
8.5	D.08.02.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ Z MIESZANKI MINERALNO-BITUMICZNEJ (AC8S 50/70) GRUB. 5 cm- 100 m2		
88 d.8.5	Wykonanie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z masy betonu asfalto- wego (AC8S 50/70) warstwa ścieralna grubości 5 cm, z transportem ma- sy do wbudowania na odl. 5 km samochodem (Interpolacja do grub. 5 cm) 1) Ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej = 100,00 m2	m ²	100,00
89 d.8.5	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego (AC8S 50/70) gr. 5 cm na dalszy 1 km ponad 5 km 0,119875*100,00 = 11,99 t	m ²	11,99*1 = 11,99

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
8.6	D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH	6/20 cm - 16 m	
90 d.8.6	Obrzeża betonowe wibroprasowane o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m	16,00
8.7	D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH	8/30 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM - 70 m	
91 d.8.7	Ława betonowa z oporem pod obrzeża betonowe o wym. 8/30 cm, Beton kl C12/15 (B-15) Przedmiar = 25,00+45,00 = 70,00 m	m ³	2,66
	Ława betonowa z oporem (0,15+0,23)*0,10*70,00 = 2,66 m ³		
92 d.8.7	Transp.miesz.bet.samochod.samowyład. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbież.o poj. 500 dm ³ z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 2,66*1,04 = 2,77 m ³	m ³	2,77
93 d.8.7	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m ³	2,77*1 = 2,77
94 d.8.7	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm (bez ławy) na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	70,00
8.8	D.09.00.00. - ZIELEŃ DROGOWA		
8.9	D.09.01.01. - WYKONANIE TRAWNIKÓW DYWANOWYCH - 32 m²		
95 d.8.9	Ręczne rozplantowanie ziemi roślinnej (Humus na zieleńcach) Powierzchnia zieleńców = 32,00 m ² 32,00*0,10 = 3,20 m ³	m ³	3,20
96 d.8.9	Ręczne przekopanie gleby na głębokość 20 cm w gruncie kat. III nie zadarnionym	m ²	32,00
97 d.8.9	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem	m ²	32,00
98 d.8.9	Mechaniczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim	m ²	32,00
8.10	D.10.00.00. - ROBOTY INNE		
8.11	D.10.01.02. - WYMIANA POKRYWY STUDZIENEK TELEKOMUNIKACYJNYCH - 1 szt. (Roboty poza zakresem robót drogowych)		
99 d.8.	Wymiana pokryw studni telekomunikacyjnej o wymiarach 600x1000 mm Pokrywa typu ciężkiego klasy A15 z wywietrznikiem 11 (Demontaż starej pokrywy i montaż nowej pokrywy)	szt.	1
100 d.8.	Wymiana ramy studni telekomunikacyjnej o wymiarach 600x1000 mm Rama typu ciężkiego klasy A15 11 (Demontaż starej ramy i montaż nowej ramy)	szt.	1