

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
PRZEBUDOWA ULICY K. PUŁASKIEGO W ŁOMŻY			
1 D.01.00.00. - ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1 D.01.01.01. - ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIŃNYM - 0,708 km			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. km 0+000 do km 0+707,93 = 707,93 m	km	0,708
1.2 D.01.02.01. - KARCZOWANIE PNI O ŚREDNICY 10-35 cm - 27 szt.			
d.1.2	2 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.	16
d.1.2	3 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.	8
d.1.2	4 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.	3
d.1.2	5 Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km samochodem (0,07*16)+(0,20*8)+(0,24*3) = 3,44 mp	mp	3,44
d.1.2	6 Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc - ponad 2 km samochodem	mp	3,44*1 = 3,44
d.1.2	7 Wywożenie karpiny na odległość do 2 km samochodem 0,05*16+0,07*8+0,17*3 = 1,87 mp	mp	1,87
d.1.2	8 Wywożenie gałęzi i drągów na odległość do 2km samochodem 0,06*16+0,17*8+0,42*3 = 3,58 mp	mp	3,58
d.1.2	9 Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km samochodem 1,87+3,58 = 5,45 mp	mp	5,45
1.3 D.01.02.01. - KARCZOWANIE KRZAKÓW I POSZYCIA - 0,0083 ha			
d.1.3	10 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni. Wg inwentaryzacji zieleni = 0,0083 ha	ha	0,0083
d.1.3	11 Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku - drągówina, karcze, gałęzie i resztki - transport na odległość 2 km 286*0,0083 = 2,37 mp	mp.	2,37
1.4 D.01.02.02. - MECHANICZNE USUNIĘCIE ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU) WARSTWA O GRUB. 15 cm - 3270 m2			
d.1.4	12 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek Wg powierzchni zieleńców = 3270,00 m2	m ²	3 270,00
d.1.4	13 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. Ilość humusu = 3270,00*0,15 = 490,50 m ³	m ³	490,50
d.1.4	14 Wywóz nadmiaru ziemi urodzajnej (humusu) - Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Wg. powierzchni humusowania = 2370,00 m ² Mniej humusu do wykonania zieleńców warstwą gr. 10 cm = 2370*0,10 = 237,00 m ³ RAZEM do odwozu : 490,50-237,00 = 253,50 m ³	m ³	273,50
2 D.01.02.04. - ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG			
2.1 D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z MASY MINERALNO ASFALTOWEJ GR. 8 cm - 48 m2			
d.2.1	15 Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie Interpolacja do gr. 8 cm Wlot ul. Wesolej = 48,00 m ²	m ²	48,00
d.2.1	16 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 48,00*0,08*2,450 = 9,41 t	t	9,41
d.2.1	17 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	9,41*1 = 9,41
2.2 D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z PŁYT DROGOWYCH BETONOWYCH SZEŚCIOKĄTNYCH - 4272 m2			
d.2.2	18 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm o spoinach wypełnionych piaskiem Interpolacja gr. 10 cm 1) Jezdnia i zjazdy = 3200,00+1072,00 = 4272,00 m ²	m ²	4 272,00
d.2.2	19 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 4272,00*0,30 = 1281,60 t	t	1 281,60
d.2.2	20 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	1281,60*1 = 1281,60
2.3 D.01.02.04. - ROZEBRANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH 50x50x7 - 1093 m2			
d.2.3	21 Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m ²	1 093,00
d.2.3	22 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 1093,00*0,172 = 188,00 m ²	t	188,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
23 d.2.3	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	188,00*1 = 188,00
2.4	D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ - 1779 m2		
24 d.2.4	Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej	m ²	1 779,00
25 d.2.4	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 1779,00*0,132 = 234,83 t	t	234,83
26 d.2.4	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	234,83*1 = 234,83
2.5	D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI JEZDNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ -260 m		
27 d.2.5	Rozebranie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Ul. Winiarskiego)	m ²	260,00
28 d.2.5	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 260,00*0,181 = 47,06 t	t	47,06
29 d.2.5	Transport bloków i brył ceglanych i betonowych przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	47,06*1 = 47,06
2.6	D.01.02.04. - ROZEBRANIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH - 2061 m		
30 d.2.6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	2 061,00
31 d.2.6	Transport bloków i brył ceglanych i betonowych o masie pow. 50 do 100 kg przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 2061,00*0,138 = 284,42 t	t	284,42
32 d.2.6	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	284,42*1 = 284,42
2.7	D.01.02.04. - ROZEBRANIE OBRZEŻY BETONOWYCH - 2107 m		
33 d.2.7	Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m	2 107,00
34 d.2.7	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 2107,00*0,029 = 61,10 t	t	61,10
35 d.2.7	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	61,10*1 = 61,10
2.8	D.01.02.04. - ROZEBRANIE SŁUPKÓW DO ZNAKÓW DROGOWYCH - 19 szt.		
36 d.2.8	Rozebranie słupków do znaków drogowych z rur stalowych fi 60 mm 1) Rozebranie słupków zwykłych - 19 szt. (w tym 2 szt do przestawienia)	szt	19
37 d.2.8	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 0,01093*17 = 0,19 t	t	0,19
38 d.2.8	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,19*1 = 0,19
2.9	D.01.02.04. - ZDJĘCIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH - 22 szt.		
39 d.2.9	Zdjęcie tarcz znaków drogowych ze słupków w terenie 1) zdjęcie 22 szt. tarcz w tym 4 do przestawienia	szt.	22
40 d.2.9	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 18*0,009 = 0,16 t	t	0,16
41 d.2.9	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,16*1 = 0,16
2.10	D.01.02.04. - ROZEBRANIE ŁAWY BETONOWEJ POD KRAWĘŻNIKI - 162,99 m3		
42 d.2.10	Rozebranie ław pod krawężniki betonowe 1811,00*0,09 = 162,99 m3	m ³	162,99
43 d.2.10	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 162,99*2,200 = 358,58 t	t	358,58
44 d.2.10	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	358,58*1 = 358,58
3	D.02.00.00. - ROBOTY ZIEMNE		
3.1	D.02.01.01. - WYKONANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GRUNCIE I - V KAT. Z TRANSP. UROBKU NA ODKŁAD NA ODL. 6-15 km - 6999 m3		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
45 d.3.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 1) Wg tabeli robót ziemnych = 3618,74 m ³ 2) Wg wykazu robót na zjazdach = 666,20 m ³ 3) Wg tabeli wymiany gruntu = 2146,78 m ³ 4) Wg robót ziemnych ul. Winiarskiego = 567,00 m ³ RAZEM 1-4) : 3618,74+666,20+2146,78+567,00 = 6998,72 m ³ Przyjęto = 6999,00 m ³	m ³	6 999,00
3.2	D.02.03.01. - WYKONANIE NASYPÓW MECHANICZNIE Z GRUNTU I - V KAT. Z POZYSKANIEM I TRANSP. GRUNTU NA ODL. 6-15 km - 2187 m³		
46 d.3.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 1) Dowóz gruntu kat. II na nasyp przy podstawowych robotach ziemnych = 39,85 m ³ 2) Wymiana gruntu = 2146,78 m ³ RAZEM 1-2) : 39,85+2146,78 = 2186,63 m ³ Przyjęto = 2187,00 m ³	m ³	2 187,00
47 d.3.2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - grunt pozyskany z ukopu	m ³	2187,00*1 = 2187,00
48 d.3.2	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II UWAGA Nr 1. (S x 0,25)	m ³	2 187,00
49 d.3.2	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat.I-II	m ³	2 187,00
50 d.3.2	Transport wody beczkowozem-samochodem na odl. do 1 km z napełnianiem z wodociągu 2187,00*0,05 = 109,35 m ³	m ³	109,35
4	D.03.00.00. - ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
4.1	D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA KRATEK ŚCIEKOWYCH ULICZNYCH - 24 szt.		
51 d.4.1	Regulacja pionowa kratek ściekowych ulicznych	szt.	24
4.2	D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI KANALIZACYJNYCH - 35 szt		
52 d.4.2	Regulacja pionowa włazów kanałowych KS = 21 szt KD = 14 szt.	szt.	35
4.3	D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW WODOCIAĞOWYCH I GAZOWYCH - 38 szt.		
53 d.4.3	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych W = 36 szt G = 2 szt	szt.	38
5	D.04.00.00. - PODBUDOWY		
5.1	D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA MECHANICZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 6873 m²		
54 d.5.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III 1) Jezdnia KR2 - G1 = 2123,00 m ² 2) Jezdnia KR2 - G3 = 2747,00 m ² 3) Wyniesione skrzyżowanie = 218,00 m ² 4) Ścieżka rowerowa = 635,00 m ² 5) Ścieżka pieszo-rowerowa = 646,00 m ² 6) Drogi wewnętrzne = 271,00 m ² 7) Dodatkowa podbudowa pod krawężniki = 776*0,30 = 232,80 m ² RAZEM 1-7) : 2123,00+2747,00+218,00+635,00+646,00+271,00+232,80 = 6872,80 m ² Przyjęto = 6873,00 m ²	m ²	6 873,00
5.2	D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA RĘCZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 4460 m²		
55 d.5.2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1) Chodniki = 1920,00 m ² 2) Rampy dla pieszych = 114,00 m ² 3) Zjazdy = 1879,00 m ² 4) Ścieżka rowerowa o wzmocnionej konstrukcji = 203,10 m ² 5) Chodniki o wzmocnionej konstrukcji = 344,00 m ² RAZEM 1-5) : 1920,00+114,00+1879,00+203,10+344,00 = 4460,10 m ² Przyjęto = 4460,00 m ²	m ²	4 460,00
5.3	D.04.02.01. - WARSTWA ODSĄCZAJĄCA (ULEPSZONE PODŁOŻE) Z PIASKU GRUB. WARSTWY DO 15 cm - 3251 m²		
56 d.5.3	Wykonanie warstwy odsączającej (ulepszone podłoże) z piasku drobnziarnistego zagęszczone mechanicznie o gr. 10 cm (Interpolacja do 15 cm) 1) Jezdnia KR2 - G3 = 2747,00 m ² 2) Drogi wewnętrzne = 271,00 m ² 3) Dodatkowa podbudowa pod krawężniki = 232,80 m ² RAZEM 1-3) : 2747,00+271,00+232,80 = 3250,80 m ² Przyjęto = 3251,00 m ²	m ²	3 251,00
5.4	D.04.03.01. - OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH MECHANICZNIE - 10636 m²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
57 d.5.4	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 1) Ścieżka rowerowa = 635,00 m ² 2) Jezdnia KR2 - G1 = 2123,00 m ² 3) Jezdnia KR2 - G3 = 2747,00 m ² 4) Ścieżka rowerowa o wzmocnionej konstrukcji = 203,10 m ² RAZEM 1-4) : 635,00+2123,00+2747,00+203,10= 5708,10 m ² Przyjęto = 5708,00 m ²	m ²	5 708,00
58 d.5.4	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych 1) Oczyszczenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego = 2123,00+2747,00 = 4870,00 m ² 2) Oczyszczenie nawierzchni przed frezowaniem = 29,00 m ² 3) Oczyszczenie nawierzchni po frezowaniu = 29,00 m ² RAZEM 1-3) : 4870,00+29,00+29,00 = 4928,00 m ²	m ²	4 928,00
5.5 D.04.03.01. - SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH EMULSJĄ ASFALTOWĄ - 10607 m²			
59 d.5.5	Skropienie warstw konstrukcyjnych, emulsją asfaltową średniorozpadową w ilości 0,50-0,70 kg/m ² Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 Przedmiar z poz. 57	m ²	5 708,00
60 d.5.5	Skropienie warstw konstrukcyjnych międzywarstwowe, emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,20-0,50 kg/m ² - warstw bitumicznych 1) Skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego = 4870,00 m ² 2) Skropienie nawierzchni po frezowaniu = 29,00 m ² RAZEM 1-2) : 4870,00+29,00 = 4899,00 m ²	m ²	4 899,00
5.6 D.04.04.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO WARSTWA GÓRNA GRUBOŚCI 9-10 cm - 2034 m²			
61 d.5.6	Podbudowa z kruszywa naturalnego z pospółki, warstwa górna gr.10 cm po zagęszczeniu mechanicznym. 1) Chodnik z kostki brukowej betonowej = 1920,00 m ² 2) Rampy dla pieszych = 114,00 m ² RAZEM 1-2) : 1920,00+114,00 = 2034,00 m ²	m ²	2 034,00
5.7 D.04.04.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 15 cm - 1281,00 m²			
62 d.5.7	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 15 cm (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie 1) Ścieżka rowerowa = 635,00 m ² 2) Ścieżka pieszo-rowerowa = 646,00 m ² Razem 1-2) = 635,00+646,00 = 1281,00 m ²	m ²	1 281,00
5.8 D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 22 cm - 7364 m²			
63 d.5.8	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 20 cm (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie. (Interpolacja do 22 cm) 1) Jezdnia KR2 - G1= 2123,00 m ² 2) Jezdnia KR2 - G3 = 2747,00 m ² 3) Zjazdy = 1879,00 m ² 4) Drogi wewnętrzne = 271,00 m ² 5) Chodnik o wzmocnionej konstrukcji = 344,00 m ² RAZEM 1-5) : 2123,00+2747,00+1879,00+271,00+344,00 = 7364,00 m ²	m ²	7 364,00
5.9 D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 29 cm - 203,1 m²			
64 d.5.9	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 25 cm (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie. (Interpolacja do 29 cm) 1) Ścieżka rowerowa o wzmocnionej konstrukcji = 203,10 m ²	m ²	203,10
5.10 D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 32 cm - 218 m²			
65 d.5.10	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 25 cm (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie. (Interpolacja do 32 cm) 1) Wyniesione skrzyżowanie = 218,00 m ²	m ²	218,00
5.11 D.04.05.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM GRUBOŚCI WARSTWY DO 15 cm - 3251 m²			
66 d.5.11	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm po zagęszczeniu mechanicznym, C 1,5/2 1) Jezdnia KR2 - G3 = 2747,00 m ² 2) Drogi wewnętrzne = 271,00 m ² 3) Dodatkowa podbudowa pod krawężniki = 232,80 m ² Razem 1-3) : 2747,00+271,00+232,80 = 3250,80 m ² Przyjęto = 3251,00 m ²	m ²	3 251,00
6 D.05.00.00. - NAWIERZCHNIE			
6.1	D.05.03.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 5070 WARSTWA WIĄZĄCA GRUB. 8 cm - 4899 m²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
67 d.6.1	Warstwa wiążąca nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 o grubości 8 cm z transportem masy na odległość 5 km samochodem (Interpolacja do 8 cm) 1) Jezdnia KR2 - G1= 2123,00 m ² 2) Jezdnia KR2 - G3 = 2747,00 m ² 3) Nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu = 29,00 m ² RAZEM 1-3) : 2123,00+2747,00+29,00 = 4899,00 m ²	m ²	4 899,00
68 d.6.1	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 8 cm - 1 km ponad 5 km 0,199017*4899,00 = 974,98 t	t	974,98
6.2	D.05.03.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC11 S 50/70 WARSTWA ŚCIERALNA GRUB. 4 cm - 4899 m²		
69 d.6.2	Warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 4 cm z transportem masy na odległość 5 km samochodem 1) Jezdnia KR2 - G1= 2123,00 m ² 2) Jezdnia KR2 - G3 = 2747,00 m ² 3) Nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu = 29,00 m ² RAZEM 1-2) : 2123,00 + 2747,00+29,00 = 4899,00 m ²	m ²	4 899,00
70 d.6.2	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm - 1 km ponad 5 km - samochodem 0,1020*4899,00 = 499,70 t	t	499,70
6.3	D.05.03.11. - WYKONANIE FREZOWANIA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA ZIMNO ŚR. GRUBOŚĆ 8 cm - 29 m²		
71 d.6.3	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (Interpolacja do gr. 8 cm) Przedmiar = 29,00 m ²	m ²	29,00
72 d.6.3	Transport destruktu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym 29,00*0,08 = 2,32 m ³	m ³	2,32
73 d.6.3	Nakłady uzupełniające do transportu destruktu z terenu rozbiórki na dalszy 1 km ponad 1 km samochodem	m ³	2,32*1 = 2,32
6.4	D.05.03.23. - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 8 cm - 883 m²		
74 d.6.4	Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 1) Wyniesione skrzyżowanie kostka czerwona = 218,00 m ² 2) Drogi wewnętrzne kostka szara = 271,00 m ² 3) Chodniki o wzmocnionej konstrukcji = 344,00 m ² RAZEM 1-3) : 218,00+271,00+344,00 = 833,00 m ²	m ²	833,00
6.5	D.05.03.26. - WZMOCNIENIE GEOSIATKĄ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ - 58 m²		
75 d.6.5	Skropienie podłoża pod przyklejenie geosyntetyku z siatki o strukturze dwuosiovej 29,00*2 = 58,00 m ²	m ²	58,00
76 d.6.5	Przyklejenie geosyntetyku do podłoża - geosyntetyk z siatki o strukturze dwuosiovej Przedmiar z poz. 75 = 58,00 m ²	m ²	58,00
6.6	D.05.03.23. - PRZEŁOŻENIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 8 cm - 30 m²		
77 d.6.6	Przełożenie istniejącej nawierzchni wzmocnionego chodnika wzdłuż ścieżki przykrawężnikowego z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce piaskowej ze spoinami wypełnionymi piaskiem Przyjęto powierzchnię = 30,00 m ²	m ²	30,00
7	D.07.00.00. - OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
7.1	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - INNE SYMBOLE - 26,25 m²		
78 d.7.1	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - inne symbole P-11 = 7,50*0,5 = 3,75 m ² Malowanie na jezdni przebiegu ścieżki rowerowej - kolorem czerwonym = 22,50 m ² RAZEM : 3,75 + 22,50 = 26,25 m ²	m ²	26,25
7.2	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH - 67,25 m²		
79 d.7.2	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - przejścia dla pieszych P10 = (7,5*3,00+6,00*4*3+10,00*4)*0,5 = 67,25 m ²	m ²	67,25
7.3	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI (FARBAMI) - INNE SYMBOLE - 29,46 m²		
80 d.7.3	Oznakowanie poziome jezdni ścieżki rowerowej materiałami cienkowarstwowymi, farbami - inne symbole malowane ręcznie P-23 = 32*0,662 = 21,18 m ² P-26 = 8*0,513 = 4,10 m ² P-25 = 18*0,232 = 4,18 m ² RAZEM : 21,18+4,10+4,18 = 29,46 m ²	m ²	29,46
7.4	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI (FARBAMI) - LINIE PRZERYWANE - 23,34 m²		
81 d.7.4	Oznakowanie poziome jezdni ścieżki rowerowej materiałami cienkowarstwowymi, farbami - linie przerywane P-1d = 389,00*0,06 = 23,34 m ²	m ²	23,34

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
7.5	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI (FARBAMI) - PRZEJŚĆ DLA PIE-SZYCH - 41 m2		
82 d.7.5	Oznakowanie poziome jezdni ścieżki rowerowej materiałami cienkowarstwowymi, farbami - przejść dla pieszych P-10 = $(6*4+8,5*4)*0,5 = 29,00$ m2 (na wyniesionym skrzyżowaniu) P-10 = $(4*2*3)*0,5 = 12,0$ m2 (na ścieżce) RAZEM : 29,00+12,00 = 41,00 m2	m ²	41,00
7.6	D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - USTAWIENIE SŁUPKÓW Z RUR STALOWYCH DLA ZNAKÓW DROGOWYCH - 33 szt		
83 d.7.6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych z rur stalowych o średnicy 60 mm w gruncie kat. III 1) Słupki zwykły = 28 szt. (w tym 2 z przeniesienia) 2) Słupki na wysięgniku = 5 szt RAZEM : 28+5 = 33 szt	szt.	33
7.7	D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - PRZYMOCOWANIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH ODBLASKOWYCH DO SŁUPKÓW - 53 szt		
84 d.7.7	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 -odblaskowe, folia II generacji. 1) Znaki małe - 53 szt (w tym 20 szt. na tle fluorestencyjnym) - (w tym 4 z przestawienia)	szt.	53
8	D.08.00.00. - ELEMENTY ULIC		
8.1	D.08.01.01. - USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH O WYMIARACH 15/30 cm i 15/22 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ - 1474 m		
85 d.8.1	Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe uliczne o wym 15/30 cm i 15/22 cm. Beton kl C12/15 (B-15) 1) Krawężnik betonowy zwykły 15/30 cm = 694,00 m 2) Krawężnik betonowy łukowy 15/30 cm = 130,00 m 3) Krawężnik najazdowy 15/22 cm = 121,00+529,00 = 650,00 m RAZEM 1-3) : 694,00+130,00+650,00 = 1474,00 m Ława betonowa z oporem pod krawężniki 15/30 cm i 15/22 cm $(0,15*0,15+0,10*0,35)*1474,00 = 84,76$ m3	m ³	84,76
86 d.8.1	Transp.miesz.bet.samochod.samowylad. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbiez.o poj. 500 dm3 z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km $84,76*1.04 = 88,15$ m3	m ³	88,15
87 d.8.1	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m ³	$88,15*1 = 88,15$
88 d.8.1	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1) Krawężnik betonowy zwykły 15/30 cm = 694,00 m 2) Krawężnik betonowy łukowy 15/30 cm = 130,00 m RAZEM 1-2) : 694,00+130,00 = 824,00 m	m	824,00
89 d.8.1	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	650,00
8.2	D.08.01.01. - USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH WTOPIONYCH O WYMIARACH 12/25 cm - 123 m		
90 d.8.2	Ława betonowa zwykła pod krawężniki (oporniki) betonowe wtopione o wym. 12/25 cm. Beton kl. C12/15 (B-15) 1) Opornik betonowy 12/25 cm = 123,00 m Ława betonowa zwykła pod opornik betonowy 12/25 cm $(0,10*0,20)*123,00 = 2,46$ m3	m ³	2,46
91 d.8.2	Transport mieszanki betonowej samochodami samowyladowczymi do 5 t z załadowczymi z betoniarki przeciwbieżnej o poj. 500 dm3 z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km $2,46*1.04 = 2,56$ m3	m ³	2,56
92 d.8.2	Dodatek do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładowności do 5 t	m ³	$2,56*1 = 2,56$
93 d.8.2	Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Przedmiar = 123,00 m	m	123,00
8.3	D.08.01.01. - PRZESTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH 15/22 cm - 30 m		
94 d.8.3	Przestawienie krawężnika betonowego 15/22 na podsypce cementowo-piaskowej	m	30,00
8.4	D.08.02.01. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH O WYMIARACH 35X35X5 cm - 114 m2		
95 d.8.4	Chodniki z płyt betonowych o fakturze z guzkami w kolorze żółtym o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej gr. 4 cm, spoiny wypełnione piaskiem 1) Rampy dla pieszych = 76,00 m2	m ²	76,00
96 d.8.4	Chodniki z płyt betonowych gładkich o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, gr. 4 cm spoiny wypełnione piaskiem 1) Rampy dla pieszych = 38,00 m2	m ²	38,00
8.5	D.08.02.02. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ O GRUB. 6 cm - 1920 m2		
97 d.8.5	Chodniki z kostki brukowej betonowej barwy szarej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem Przedmiar = 1920,00 m2	m ²	1 920,00
8.6	D.08.02.02. WYKONANIE ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUB. 8 cm - 646 m2		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
98 d.8.6	Wykonanie nawierzchni ścieżki piesz-rowerowej z kostki brukowej betonowej arwy grafitowej grub. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 4 cm	m ²	646,00
8.7	D.08.02.02. - REMONT CZĄSTKOWY CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ O GRUB. 6 cm - 5 m2		
99 d.8.7	Remont częściowy nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej ze spoinami wypełnionymi piaskiem 1) Przy ulicach: Wesołej, Jednaczewskiej i Łukasińskiego = 5,00 m2	m ²	5,00
8.8	D.08.02.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z MIESZANKI MINERALNO-BITUMICZNEJ (AC8S 50/70) GRUB. 5 cm - 838 m2		
100 d.8.8	Wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z masy betonu asfaltowego (AC8S 50/70) warstwa ścieralna grubości 5 cm, z transportem masy do wbudowania na odl. 5 km samochodem (Interpolacja do grub. 5 cm) 1) Ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej = 635,00 m2 2) Ścieżka rowerowa o wzmocnionej konstrukcji = 203,10 m2 RAZEM 1-2) : 635,00+203,10 = 838,10 m2 Przyjęto = 838,00 m2	m ²	838,00
101 d.8.8	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego (AC8S 50/70) gr. 5 cm na dalszy 1 km ponad 5 km 0,119875*838,00 = 100,46 t	m ²	100,46*1 = 100,46
8.9	D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 6/20 cm - 1029 m		
102 d.8.9	Obrzeża betonowe wibroprasowane o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m	1 029,00
8.10	D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 8/30 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM - 1515 m		
103 d.8.	Ława betonowa z oporem pod obrzeża betonowe o wym. 8/30 cm, Beton kl. C12/15 (B-15)	m ³	57,57
10	Przedmiar = 792,00+723,00 = 1515,00 m		
	Ława betonowa z oporem (0,15+0,23)*0,10*1515,00 = 57,57 m3		
104 d.8.	Transp.miesz.bet.samochod.samowylad. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbież. o poj. 500 dm3 z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km	m ³	59,87
10	57,57*1,04 = 59,87 m3		
105 d.8.	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m ³	59,87*1 = 59,87
10			
106 d.8.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm (bez ławy) na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	1 515,00
10			
8.11	D.08.04.01. - WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GRUB. 8 cm - 1879 m2		
107 d.8.	Nawierzchnia wjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem -	m ²	1 879,00
11	Kostka barwy czerwonej		
8.12	D.08.05.01. - ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH - 80 m		
108 d.8.	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 4 cm	m	80,00
12	Ściek przykrawężnikowy		
109 d.8.	Ława betonowa zwykła pod ściek przykrawężnikowy wzdłuż krawężnika. Beton kl. C12/15 (B-15)	m ³	5,44
12	0,20*0,34*80,00 = 5,44 m3		
110 d.8.	Transport mieszanki betonowej samochodami samowyladowczymi do 5 t z załadowczymi z betoniarki przeciwbieżnej o poj. 500 dm3 z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km	m ³	5,66
12	5,44*1,04 = 5,66 m3		
111 d.8.	Dodatek do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładowności do 5 t	m ³	5,66*1 = 5,66
12			
8.13	D.09.00.00. - ZIELEŃ DROGOWA		
8.14	D.09.01.01. - WYKONANIE TRAWNIKÓW DYWANOWYCH - 2370 m2		
112 d.8.	Dowóz humusu na zieleńce przy załadunku o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km	m ³	237,00
14	sam.samowylad. - humus pochodzący z odkładu Powierzchnia zieleńców = 2370,00 m2 2370,00*0,10 = 237,00 m3		
113 d.8.	Ręczne rozplantowanie ziemi roślinnej (Humus na zieleńcach)	m ³	237,00
14			
114 d.8.	Ręczne przekopanie gleby na głębokość 20 cm w gruncie kat. III nie zardarnionym	m ²	2 370,00
14			
115 d.8.	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem	m ²	2 370,00
14			
116 d.8.	Mechaniczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim	m ²	2 370,00
14			