

Tychy, 04.11.2020 r.

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Zakup elektrycznych pojazdów komunikacji miejskiej dla TLT Sp. z o.o.”
Nr sprawy PE/4/2020**

W związku z pytaniami zainteresowanych Dostawców/Wykonawców w postępowaniu na realizację wyżej wymienionego zadania wyjaśniamy:

Pytanie 1:

Dotyczy załącznika nr 1 – Specyfikacja techniczna – pkt. 7.1.1.8.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga jedną ładowarkę mobilną na całą dostawę 6 sztuk elektrobusesów.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż wymaga dostarczenia jednej ładowarki mobilnej dla całej dostawy.

Pytanie 2

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa w km/h
- Dzienny oraz roczny przebieg w km
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zamierza przypisywać pojazdów do konkretnych linii. Zamawiane pojazdy będą eksploatowane na wszystkich obsługiwanych liniach. Przybliżone dane eksploatacyjne są następujące:

- Średnia prędkość handlowa – 23 km/h
- Średni dzienny przebieg to 250 km zaś roczny ok 90 tyś km
- Maksymalne nachylenie występuje na trasach E/G i wynosi 5% na odcinku 200m

Powyższe parametry mogą się nieznacznie różnić w zależności od konkretnej linii.

Pytanie 3

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji nie polega Wykonawca (aby spełnić warunki udziału w postępowaniu), Zamawiający nie żąda załączenia do oferty dokumentu JEDZ oraz w dalszej kolejności w odpowiedzi na wezwanie dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia (KRS, informacja z Krajowego Rejestru Karnego, ZUS, US, oświadczenia itd.) takiego podwykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga składania dokumentu JEDZ oraz dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia (KRS, informacja z Krajowego Rejestru Karnego, ZUS, US, oświadczenia), dotyczącego podwykonawcy, na którego zasobach, zdolnościach i sytuacji nie polega Wykonawca.

Pytanie 4

Czy Zamawiający mógłby rozważyć wprowadzenie mechanizmu uprzedniego wezwania Wykonawcy do wykonania Umowy i wyznaczenia mu w tym celu dodatkowego 15- dniowego terminu przed aktualizacją uprawnienia do odstąpienia od Umowy, o którym mowa w § 8 ust.4 pkt. 2 Umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia brzmienie zapisu § 8 ust. 4 pkt 2 Umowy bez zmian.

Pytanie 5

Prosimy o informację jak należy rozumieć rażące naruszenie istotnych postanowień Umowy, o których mowa w § 8 ust.4 pkt. 3 Umowy?

Odpowiedź:

„Rażące naruszenie istotnych postanowień umowy” jest terminem używanym w zakresie polskiego prawa cywilnego jako tzw. „klauzula generalna”.

Istotą klauzul generalnych jest pewna swoboda w interpretacji, dająca elastyczność w ocenie sytuacji, których nie można było przewidzieć.

Dlatego Zamawiający nie może sprecyzować tego terminu przed zaistnieniem sytuacji podlegającej ocenie w tym zakresie.

Pytanie 6

Prosimy o potwierdzenie, że każdorazowo gdy Zamawiający pisze dzień roboczy, to uznaje się go za dzień od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż poprzez dzień roboczy rozumie dzień od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie 7

Zał. nr 1 do SIWZ Specyfikacja Techniczna Elektrobusek pkt 11.1 tabeli Zamawiający pisze:
„Razem z elektrobusek dostarczony i uruchomiony tablet klasy „fully rugged” z wbudowanym modemem LTE i zainstalowanymi i uruchomionymi odpowiednimi pakietami oprogramowania diagnostycznego i kalibracyjnego umożliwiającego diagnozowanie i kalibrowanie wszystkich urządzeń (konstrukcyjnie przystosowanych) w tym zespołu odbieraków prądu oraz układu monitorującego ogumienie, znajdujących się w elektrobusek. Skonsultować z Zamawiającym przed dostarczeniem.”

Czy Zamawiający mógłby wskazać przykładowy model lub typ urządzeń spełniający wymagania SIWZ ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wymaga narzędzia spełniającego poniższe parametry:

- Procesor min. 2 GHz,
- Pamięć RAM min. 8 GB
- Pamięć dyskowa min. 256 GB SSD,
- Min. 2 gniazda USB w tym co najmniej jedno gniazdo typu C,
- Slot karty SD/micro SD,
- Złącze HDMI,
- Port karty SIM,
- Złącze LAN (RJ45),
- Komunikacja: Ethernet, WiFi, modem LTE, Bluetooth,
- Ekran 10"-13" Full HD, pojemnościowy „multi-touch”,
- Odporność na zapylenie/wodę – IP65,
- Odporność mechaniczna – MIL-STD 810G, odporny na wstrząsy i upadki do 1,8m (6'),
- Dwie baterie o pojemności min 3000 mAh z możliwością zmiany w czasie pracy lub jedna bateria o pojemności min 4500 mAh lub deklaracja producenta 8 godzin ciągłej pracy,
- System operacyjny zgodny z systemem Windows 10 lub wyższym.

Pytanie 8

Zał. nr 6 do SIWZ Projekt umowy § 6 ust. 4 i 5

„4. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 4 załącznika nr 1 do Umowy- Warunki gwarancji i serwisu, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 150,00zł (słownie: sto pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień roboczy opóźnienia.

5. Za niedotrzymanie terminów, o którym mowa w § 2 ust. 8 i 9 załącznika nr 1 do Umowy - Warunki gwarancji i serwisu- Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień roboczy opóźnienia.”

1. Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie kary opisanej:
 - a. w ust. 4 do 100 zł za każdy dzień roboczy opóźnienia,
 - b. w ust. 5 do 150 zł za każdy dzień roboczy opóźnienia?
2. Prosimy o potwierdzenie, że kary się nie sumują, jeśli jedno zdarzenie może generować jednocześnie różne kary.
3. Prosimy o potwierdzenie, że powyższe kary będą naliczane tylko w przypadku wyłączenia pojazdu z eksploatacji.
4. Prosimy o zastąpienie słowa „opóźnienie” słowem „zwłoka”, czyli opóźnienia o charakterze zawinionym.

Odpowiedź:

1. Zamawiający pozostawia Zapisy § 6 ust. 4 i 5 Załącznika nr 6 do SIWZ bez zmian.
2. Kary się nie sumują w przypadku, gdy nastąpi zbieg przesłanek do nałożenia na Wykonawcę kilku kar jednocześnie za jedno zdarzenie.
3. Zamawiający informuje, że podstawą nałożenia kar o których mowa w Zał. nr 6 do SIWZ Projekt umowy § 6 ust. 4 i 5 jest nie spełnienie warunków o których mowa § 2 ust. 4 załącznika nr 1 do Umowy- Warunki gwarancji i serwisu oraz w § 2 ust. 8 załącznika nr 1 do Umowy - Warunki gwarancji i serwisu.
4. Zamawiający pozostawia dotychczasowy zapis bez zmian.

Pytanie 9

Załącznik nr 6 do SIWZ Projekt umowy §7 ust. 23

„Wszelkie podzespoły i części zamienne będą dostępne w terminie do 7 dni roboczych od daty złożenia zamówienia.”

oraz Załącznik nr 1 do Umowy WARUNKI GWARANCJI I SERWISU §2 ust. 4

„4. Termin usunięcia wad ujawnionych w okresie gwarancji, wynosi maksymalnie 7 dni roboczych od dnia powiadomienia Wykonawcy o wadzie, przy czym podjęcie naprawy winno nastąpić najpóźniej w następnym dniu roboczym po otrzymaniu zgłoszenia.”

Prosimy o potwierdzenie, że w szczególnych przypadkach, części nie występujących w katalogu lub w standardowym obrocie, tj. takich zespołów i podzespołów jak: silnik trakcyjny, oś napędowa elektryczna, przednia oś, bateria trakcyjna, elementy elektrycznego układu napędowego, elementy kratownicy, termin może ulec wydłużeniu za porozumieniem stron pomiędzy Dostawcą, a Odbiorcą.

Odpowiedź:

1. Zamawiający zmienia zapis Załącznika nr 6 do SIWZ Projekt umowy §7 ust. 23, nadając następujące brzmienie:

„Wykonawca zapewni odpłatnie przez okres co najmniej 15 lat od daty dokonania dostawy elektrobusów, o której mowa w § 3 ust.1 niniejszej umowy możliwość zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji elektrobusów. Wszelkie podzespoły i części zamienne będą dostępne w terminie do 14 dni roboczych od daty złożenia zamówienia a w przypadku elementów takich jak elektryczna oś napędowa, oś przednia, bateria trakcyjna lub elementy kratownicy, dopuszcza się termin 30 dni kalendarzowych. W przypadku, gdy Wykonawca zamierza skorzystać z możliwości wydłużenia terminu dostawy, zobowiązany jest niezwłocznie (tzn. w ciągu 7 dni kalendarzowych) powiadomić Zamawiającego o konieczności wydłużenia terminu dostawy”.

2. Zamawiający zmienia zapis §2 ust. 4 Załącznika nr 1 do Umowy WARUNKI GWARANCJI I SERWISU nadając mu następujące brzmienie:

„4. Termin usunięcia wad ujawnionych w okresie gwarancji wynosi maksymalnie:

- a) 7 dni roboczych od dnia powiadomienia Wykonawcy o wadzie, jeśli usterka wyklucza możliwość eksploatacji pojazdu. W szczególnych przypadkach dotyczących elementów takich jak elektryczna oś napędowa, oś przednia, bateria trakcyjna lub elementy kratownicy, dopuszcza się termin 14 dni kalendarzowych,*
- b) 14 dni roboczych, jeśli wada nie wyklucza pojazdu z eksploatacji.*

W przypadku przekroczenia terminu oznaczonego lit. a), Zamawiający naliczy kary zgodnie z §2 ust. 6 niniejszego załącznika do Umowy.

W przypadku przekroczenia terminu oznaczonego lit. b), Zamawiający naliczy kary zgodnie z §6 ust. 4 Umowy.”

Pytanie 10

Załącznik nr 1 do Umowy WARUNKI GWARANCJI I SERWISU §2 ust. 6

„6. W przypadku, gdy zaistnieje konieczność wydłużenia terminu usunięcia wad ponad 7 dni roboczych, a usterka wyłącza elektrobus z eksploatacji, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić elektrobus zastępczy lub zapłacić zryczałtowaną kwotę w wysokości 2000 zł (słownie: dwa tysiące złotych) za każdy dzień wydłużenia usunięcia wad ponad 7 dni roboczych.”

1. Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie opisanej kary do 1500 zł za każdy dzień wydłużenia usunięcia wad ponad 7 dni roboczych.
2. Prosimy o potwierdzenie że kara będzie naliczana za każdy dzień roboczy wydłużenia usunięcia wad ponad 7 dni roboczych.
3. Z powodu małej ilości występujących elektrobusów na rynku Wykonawca może nie być w stanie zapewnić elektrobusu zastępczego, co może wiązać się każdorazowo z zapłatą zryczałtowanej kwoty 2000 zł. Mając na uwadze zapewnienie ciągłości usług przewozowych, inni Zamawiający w podobnych postępowaniach na elektrobusy dopuszczają w zastępstwie zapewnienie autobusów spalinowych. Czy Zamawiający zaakceptuje autobusy spalinowe, spełniające min. normę Euro V?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis §2 ust. 6 Załącznika nr 1 do Umowy WARUNKI GWARANCJI I SERWISU nadając mu nowe brzmienie:

„6. W przypadku, gdy usterka wyłącza elektrobus z eksploatacji i zaistnieje konieczność wydłużenia terminu usunięcia wad ponad termin określony w §2 ust. 4 pkt. a) Załącznika nr 1 do Umowy WARUNKI GWARANCJI I SERWISU, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić elektrobus zastępczy lub zapłacić zryczałtowaną kwotę w wysokości 2000 zł (słownie: dwa tysiące złotych) za każdy dzień kalendarzowy wydłużenia usunięcia wad. Zamawiający dopuszcza jako pojazd zastępczy autobus spalinowy, spełniający normę emisji spalin Euro V – EEV lub Euro VI albo pojazd hybrydowy spełniający normy Euro V – EEV lub Euro VI. ”

Pytanie 11

Załącznik nr 1 do Umowy WARUNKI GWARANCJI I SERWISU §2 ust. 8

„8. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych do elektrobusów w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze licząc od daty złożenia zamówienia, a w przypadkach szczególnych jedynie za zgodą Zamawiającego wyrażoną na piśmie, w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych liczonych od daty złożenia zamówienia.”

Prosimy o potwierdzenie, że w szczególnych przypadkach, części nie występujących w katalogu lub w standardowym obrocie, tj. takich zespołów i podzespołów jak: silnik trakcyjny, oś napędowa elektryczna, przednia oś, bateria trakcyjna, elementy elektrycznego układu napędowego, elementy kratownicy, termin może ulec wydłużeniu za porozumieniem stron pomiędzy Dostawcą, a Odbiorcą.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis §2 ust. 8 Załącznika nr 1 do Umowy WARUNKI GWARANCJI I SERWISU nadając mu następujące brzmienie:

„8. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych do elektrobusów w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych licząc od daty złożenia zamówienia, a w przypadkach szczególnych (tj. takich zespołów i podzespołów jak: oś napędowa

elektryczna, przednia oś, bateria trakcyjna, elementy kratownicy) jedynie za zgodą Zamawiającego wyrażoną na piśmie, w terminie nie dłuższym niż 14 dni roboczych liczonych od daty złożenia zamówienia.”

Pytanie 12

Załącznik nr 1 do Umowy WARUNKI GWARANCJI I SERWISU §5 ust. 1

„1. Z gwarancji wyłączone są:

- 1) materiały eksploatacyjne (wkłady filtrów, płyny eksploatacyjne) o ile wymiana tych materiałów nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów,
- 2) niżej wymienione części, które podczas eksploatacji elektrobusów zgodnie z ich przeznaczeniem w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu, a ich wymiana nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów:
 - a) żarówki – bez limitu,
 - b) pióra wycieraczek – nie mniej niż 12 m-cy eksploatacji,
 - c) tarcze hamulcowe, bębny hamulcowe – nie mniej niż 200 tys. km,
 - d) klocki, okładziny hamulcowe – nie mniej niż 100 tys. km,
 - e) opony – nie mniej niż 150 tys. km,
 - f) akumulatory – nie mniej niż 24 m-ce eksploatacji,
 - g) paski klinowe – nie mniej niż 60 tys. km”

1. Czy zamawiający zgodzi się na rozszerzenie powyższej listy o pozostałe materiały eksploatacyjne oraz części ulegające zużyciu, takie jak:

- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi) ,
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych?

2. Zamawiający wymaga gwarancji na tarcze i bębny hamulcowe min. 200 tys. km oraz na klocki i okładziny hamulcowe min. 100 tys. km. Zamawiający uznaje ten okres za normalne zużycie ww. części. Czy Zamawiający w oparciu o dotychczasowe doświadczenia może potwierdzić, że stosowane przez niego tarcze, bębny hamulcowe oraz klocki, okładziny hamulcowe w trolejbusach eksploatowanych na liniach komunikacyjnych miasta Tychy o zbliżonym wyposażeniu i funkcjonalności wykazują trwałość odpowiednio: min. 200 tys. km oraz min. 100 tys. km?

3. Czy Zamawiający może wskazać producenta tarcz, bębnow hamulcowych oraz klocków, okładzin hamulcowych, który gwarantuje ww. trwałość eksploatacji w warunkach użytkowania charakterystycznych dla pojazdów komunikacji miejskiej?

Odpowiedź:

1. Zamawiający wyraża zgodę na rozszerzenie listy o inne materiały eksploatacyjne podlegające normalnemu zużyciu takie jak amortyzatory (z wyłączeniem wad fabrycznych powodujących przedwczesne zużycie) i tarcze hamulcowe (z wyłączeniem wad fabrycznych powodujących przedwczesne zużycie).

Zamawiający nie wyraża zgody na wyłączenie gwarancji na elementy szklane (poza przypadkami uszkodzeń spowodowanych działaniem siły mechanicznej).

2. Zamawiający zmienia parametry gwarantowanej trwałości elementów układu hamulcowego. Nowe wartości wynoszą odpowiednio:

c) tarcze hamulcowe, bębny hamulcowe – nie mniej niż 150 tys. km,

d) klocki, okładziny hamulcowe – nie mniej niż 75 tys. km.

Pytanie 13

SIWZ pkt 3.4

„– wymagana gwarancja na powłokę lakierniczą wynosi min. 60 miesięcy”

oraz zał. nr 1 do SIWZ Pkt 32.6 tabeli

„Wymagana gwarancja na powłokę lakierniczą wynosi co najmniej 60 miesięcy.”

oraz zał. nr 5 do SIWZ formularz ofertowy pkt 2.4 oraz zał. nr 1 do umowy Warunki gwarancji i serwisu

„..... (nie mniej niż 60 miesięcy) na powłokę lakierniczą,”

Prosimy o potwierdzenie, że wymagana gwarancja dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wymagana gwarancja dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Pytanie 14

Zał. nr 6 do SIWZ Projekt umowy §2 ust. 4 oraz SIWZ pkt 3.7 opisuje wymagania odnośnie szkoleń.

Prosimy o potwierdzenie, że osoby dedykowane przez zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów posiadają uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.

Odpowiedź:

Osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania przeglądów, obsługi i napraw posiadają uprawnienia SEP.

Pytanie 15

Zał. nr 6 do SIWZ Projekt umowy §7 ust. 21

„Wykonawca przekaze Zamawiającemu najpóźniej do daty odbioru elektrobusów narzędzia specjalistyczne, przyrządy kontrolno-pomiarowe i programy niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oferowanego modelu elektrobusu, o których mowa w § 3 ust.16”

Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli Zamawiający posiada już narzędzia specjalne oraz specjalistyczne oprogramowanie, z których można korzystać przy obsłudze oferowanych pojazdów Wykonawca może doposażyć Zamawiającego tylko w narzędzia specjalne oraz specjalistyczne oprogramowanie, których Zamawiający nie posiada.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostarczenia narzędzi specjalnych wraz z oprogramowaniem do obsługi pojazdów i ich komponentów. Wcześniejsze dostawy narzędzi nie będą miały wpływu na zakres dostawy.

Pytanie 16

Załącznik nr 6 do SIWZ Projekt umowy §6 ust. 7

„Niezależnie od przewidzianej kary umownej Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wad, jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym w Załączniku nr 1 do umowy – Warunki gwarancji i serwisu.”

Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis ma zastosowanie tylko w drodze porozumienia Stron i po akceptacji wszelkich kosztów przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Powyższy zapis służy zabezpieczeniu interesów Zamawiającego i oparty jest o art. 480 Kodeksu cywilnego, który jako norma dyspozytywna może być dodatkowo kształtowany przez Stronę umowy. W tym wypadku Zamawiający zamierza uzyskać odmienną regulację wykonania zastępczego poprzez wyłączenie konieczności pozyskania zgody Sądu na wykonanie zastępcze. Zapis Umowy dotyczy przypadku, w którym Gwarant uchyla się od wykonania gwarancji wobec czego Zamawiający będzie zwolniony z pozyskiwania dodatkowych zgód i uzyskiwania dodatkowych akceptacji ze strony Gwaranta.

Pytanie 17

Zamawiający w załączniku nr 6 do SIWZ, par. 7 ust. 14. napisał:

„Zgłoszenie wady objętej rękojmią Zamawiający dokonuje Wykonawcy drogą elektroniczną. Fakt otrzymania zgłoszenia musi być niezwłocznie potwierdzony. W przypadku braku potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia przez Wykonawcę, przyjmuje się, że Wykonawca otrzymał e-mail w chwili wysłania przez Zamawiającego.”

oraz w załączniku nr 1 do Umowy WARUNKI GWARANCJI I SERWISU §2 ust. 3

„Zgłoszenie reklamacji objętej gwarancją dokonuje się drogą elektroniczną. Fakt otrzymania zgłoszenia musi być niezwłocznie potwierdzony. W przypadku braku potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia przez Wykonawcę, przyjmuje się, że Wykonawca otrzymał e-mail w chwili wysłania przez Zamawiającego. W przypadku wystąpienia awarii systemu elektronicznego dopuszcza się inne formy komunikacji.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość zgłaszania wad objętej rękojmią poprzez inny udostępniony Zamawiającemu system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem Internetu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zgłaszanie wad objętych rękojmią poprzez udostępniony system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem Internetu.

Pytanie 18

Zamawiający w załączniku nr 2 do Umowy, par. 4 ust. 3. napisał:

„Wykonawca będzie dokonywał płatności faktur z tytułu wykonania czynności określonych w ust. 1 i 2 w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury.”

Prosimy o potwierdzenie, że termin 14 dni dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż termin o którym wyżej mowa oznacza 14 dni kalendarzowych.

Pytanie 19

Zamawiający w zał. nr 6 do SIWZ, §7 ust. 16 oraz w zał. nr 2 do Umowy, §1 ust.1 napisał:

„Wykonawca udziela Zamawiającemu pełnej autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie wszystkich prac obsługowo-naprawczych (mechanicznych i elektrycznych), wszystkich zespołów i podzespołów elektrobusów, w zakresie obejmującym w szczególności:

- 1) obsługi techniczne,*
- 2) naprawy bieżące (gwarancyjne, pogwarancyjne oraz nie objęte gwarancją),*
- 3) naprawy powypadkowe wraz z naprawą kratownicy.”*

1. Wykonawca nie może spełnić wymogu w odniesieniu do pojazdów innych niż dostarczone w tym postępowaniu. Prosimy o potwierdzenie, że wymóg udzielenia pełnej autoryzacji wewnętrznej dotyczy tylko pojazdów dostarczonych w ramach obecnego postępowania.

2. Zamawiający wymaga udzielenia pełnej autoryzacji wewnętrznej na naprawy powypadkowe wraz z naprawą kratownicy. To bardzo szeroki zakres autoryzacji. Prace naprawcze w zakresie konstrukcji szkieletu mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo pasażerów. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przejmuje na siebie wszelkie konsekwencje wynikające z niedotrzymania dokumentacji producenta autobusu podczas wykonywania prac naprawczych kratownicy mające wpływ na bezpieczeństwo pasażerów. W przypadku braku potwierdzenia prosimy o potwierdzenie, że zakres autoryzacji na te prace będzie ustalony z producentem autobusu i może być doprecyzowany stosownie do możliwości technicznych oraz poziomu wiedzy i doświadczenia personelu Zamawiającego.

Odpowiedź:

1. Zamawiający potwierdza, iż wymóg udzielenia pełnej autoryzacji wewnętrznej dotyczy pojazdów dostarczonych w ramach przedmiotowego postępowania.
2. Zamawiający potwierdza, że zakres autoryzacji napraw blacharskich będzie ustalony z producentem autobusu i będzie doprecyzowany stosownie do możliwości technicznych oraz poziomu wiedzy i doświadczenia personelu Zamawiającego.

Pytanie 20

Zamawiający w załączniku 2 do Umowy, par. 2 ust. 4 oraz w umowie, par. 7 ust. 24 napisał:

„Szkolenie pracowników zaplecza technicznego musi obejmować nadanie uprawnień (kodów) dla 3 pracowników, jeżeli są one potrzebne do pełnej obsługi programów diagnostycznych np. do ustawienia układu zawieszenia trolejbusu.”

Prosimy o potwierdzenie, że należy dostarczyć jeden zestaw diagnostyczny, do którego kody dostępu należy nadać 3 osobom.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż należy dostarczyć jeden zestaw diagnostyczny z trzema kompletami kodów dostępu. Zamawiający chce mieć możliwość identyfikacji Pracownika, który dokonywał istotnej zmiany parametrów.

Pytanie 21

Zamawiający w załączniku 2 do Umowy, par. 2 ust. 6 napisał:

„Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia na wniosek Zamawiającego (niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 dni kalendarzowych od dnia otrzymania wniosku) niezbędnych porad technicznych i informacji określających sposób i tryb postępowania przy przeprowadzaniu napraw i obsługa technicznych.”

Prosimy o potwierdzenie, że zapis dotyczy dni kalendarzowych z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis § 2 ust 6. Załącznika nr 2 do Umowy. Zapis otrzymuje brzmienie:
„Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia na wniosek Zamawiającego niezbędnych porad technicznych i informacji określających sposób i tryb postępowania przy przeprowadzaniu napraw i obsługa technicznych. Porady zostaną udzielone niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 dni kalendarzowych (z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) od dnia otrzymania wniosku).”

Pytanie 22

Zamawiający w zał. nr 6 do SIWZ, §7 ust. 17-20

„17. Ogólny zakres i warunki autoryzacji, zostały określone w „Ramowych warunkach autoryzacji” stanowiących załącznik nr 2 do niniejszej Umowy.

18. Szczegółowy zakres i warunki autoryzacji uregulowany zostanie przez Strony w odrębnej umowie, której treść będzie uwzględniała postanowienia „Ramowych warunków autoryzacji”

19. Umowa o której mowa w ust. 17 Wykonawca zobowiązuje się zawrzeć najpóźniej w czasie do 30 dni kalendarzowych od daty przekazania do eksploatacji dostarczonych elektrobusów.

20. Zamawiający zastrzega sobie prawo przeniesienia w drodze cesji uprawnień i obowiązków wynikających z udzielonej autoryzacji na podmiot zewnętrzny, wskazany przez Zamawiającego.”

Wykonawca nie może przenieść uprawnień udzielonej autoryzacji na dowolny podmiot. Dlatego Prosimy doprecyzować że odrębna umowa serwisowa zostanie zawarta ze wskazanym przez Zamawiającego podmiotem oraz że będzie to umowa dwustronna, a zakres tej umowy będzie dostosowany do możliwości warsztatowych wskazanego podmiotu.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis w załączniku nr 6 do SIWZ, §7 ust. 20 nadając mu następujące brzmienie:

„20. Zamawiający zastrzega sobie prawo przeniesienia w drodze cesji uprawnień i obowiązków wynikających z udzielonej autoryzacji na podmiot zewnętrzny, wskazany przez Zamawiającego. Przekazanie tych uprawnień wymaga zgody Wykonawcy i może zostać uzależnione od możliwości warsztatowych tego podmiotu.”

Pytanie 23

Zamawiający w formularzu oferty pisze:

„Wraz z ofertą składamy:

- 1) Dokumenty wskazane w punkcie 6 SIWZ;
- 2) Dowód wniesienia wadium;”

Punkt 6 SIWZ obejmuje między innymi dokument JEDZ, jak również dokumenty składane na wezwanie Zamawiającego, które składa Wykonawca w przypadku uznania jego oferty za najkorzystniejszą np.: Informację z Krajowego Rejestru Karnego, oświadczenie wg załącznika nr 2 do oferty.

Prosimy o potwierdzenie, że wraz z ofertą składaną w dniu 6 maja 2019r., z dokumentów wymienionych w punkcie 6 SIWZ, wykonawca składa tylko dokumenty z punktu 6.1 SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wraz z ofertą należy złożyć:

- 1) Dokumenty wskazane w punkcie 6.1 SIWZ;
- 2) Dowód wniesienia wadium.

Pytanie 24

Zamawiający w punkcie 20.2 załącznika nr 1 do SIWZ pisze:

„Kratownica podłogi, szkielet nadwozia oraz poszycie zewnętrzne (ściany boczne, dach, ściana przednia i tylna) wykonane z materiałów zapewniających wytrzymałość i odporność na korozję konstrukcji nośnej oraz poszycia nadwozia przez wymagany gwarancją okres czasu. Dopuszcza się wykonanie elementów ściany przedniej i tylnej oraz zewnętrznego poszycia bocznego z tworzywa sztucznego i ich kompozytów.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zewnętrzne poszycie boczne wykonane z tworzyw sztucznych i ich kompozytów. Rozwiązanie to zapewnia niższą masę, bardzo dobrą odporność na korozję, a także bardzo dobrą podatność obsługową.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż dopuszcza zewnętrzne poszycie boczne wykonane z tworzyw sztucznych i ich kompozytów.

Pytanie 25

Zamawiający w paragrafie 6 ust. 2 pisze:

„W przypadku przekroczenia terminu realizacji przedmiotu zamówienia, o którym mowa w §3 ust. 1, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia, kary umownej na rzecz Zamawiającego w wysokości 0,05% wynagrodzenia brutto, określonego w § 2 ust. 1 Umowy.”

Zgodnie z tym zapisem (w przypadku opóźnienia w dostawie jednego z autobusów) naliczanie kary następuje od wartości drugiego pojazdu niedotkniętego opóźnieniem w dostawie. Czyli jeżeli wykonawca opóźni się w dostawie jednej sztuki autobusu zapłaci karę od całej wartości umowy. Prosimy o zmianę wysokości kar z tytułu opóźnienia w realizacji

dostawy z 0,05% całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto za każdy dzień opóźnienia na 0,05% wartości części niezrealizowanej przedmiotu zamówienia za każdy dzień opóźnienia.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis §6 ust. 2 Załącznika nr 6 do SIWZ nadając mu następujące brzmienie:

„W przypadku przekroczenia terminu realizacji przedmiotu zamówienia, o którym mowa w §3 ust. 1, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia, kary umownej na rzecz Zamawiającego w wysokości 0,05% wynagrodzenia brutto, określonego w § 2 ust. 1 Umowy od niezrealizowanej części przedmiotu zamówienia.”

Pytanie 26

Prosimy o potwierdzenie, że okres rękojmi na oferowany przedmiot zamówienia zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego wynosi 2 lata.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż okres rękojmi na oferowany przedmiot zamówienia, zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego wynosi 2 lata. W mocy pozostają zapisy §7 pkt 12 i 13 Umowy.

Pytanie 27

Zamawiający w punkcie 3.10 SIWZ pisze:

„W specyfikacji technicznej Wykonawca poda dokładny opis techniczny podzespołów stosowanych w pojeździe.”

W załączniku nr 1 do SIWZ, Zamawiający pisze:

*„** dla potwierdzenia wymagań Zamawiającego należy wstawić TAK dla każdego z poszczególnych punktów, liter i innych samodzielnych oznaczeń lub podać opis proponowanego parametru albo rozwiązania odpowiadający wymaganiom Zamawiającego;”*

Czy w załączanym do oferty Załączniku nr 1 - specyfikacja techniczna, w kolumnie prawej i ostatniej, zatytułowanej „Spełnia/ nie spełnia” Wykonawca powinien wykazać najważniejsze podzespoły stosowane w pojeździe? Jeśli tak, prosimy o wskazanie, w których punktach załącznika nr 1 należy podać opis podzespołów.

Odpowiedź:

Zamawiający usuwa punkt 3.10 SIWZ.

Pytanie 28

Zamawiający we wzorze umowy w paragrafie 7.4.1 pisze:

„układ jazdy autonomicznej wraz z bateriami trakcyjnymi i ładowarką”

Prosimy o potwierdzenie, że przez układ jazdy autonomicznej Zamawiający rozumie autobusy wyposażone w układ jazdy zasilany z magazynów energii. Zapis o autonomiczności może wskazywać, że chodzi o możliwość prowadzenia jazdy autobusem bez udziału kierowcy lub z jego udziałem w ograniczonym stopniu. Bieżący stan prawny nie pozwala na dostawę na rynku polskim autobusów wyposażonych w autonomiczny układ jazdy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż poprzez określenie „układ jazdy autonomicznej wraz z bateriami trakcyjnymi i ładowarką” rozumie układ zapewniający możliwość poruszania się bez dostępu do trakcji elektrycznej.

Pytanie 29

Prosimy o dopisanie w projekcie umowy możliwości zmiany terminu realizacji umowy, jeżeli niemożność dotrzymania tego terminu wynika z przeszkody wynikającej z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, bądź z przeszkody niezależnej od Wykonawcy i niemożliwej wcześniej do przewidzenia, w szczególności spowodowanej:

a) działaniem lub zaniechaniem podmiotu trzeciego, w tym organów państwowych, administracji lub innych, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;

w takim wypadku terminy dostaw mogą ulec wydłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o ilość dni trwania przeszkody.

Odpowiedź:

Zamawiający, zgodnie z normą ogólną wyrażoną w Art. 471 kc., dopuszcza możliwość wydłużenia terminu wykonania Umowy, jeśli zaistnieją przesłanki uniemożliwiające wykonanie Umowy za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności. Zapisy norm Kodeksu Cywilnego nie będą włączane w treść Umowy.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.