

Stargard 22.07.2025r.

Modyfikacja SWZ nr 2

**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

Znak sprawy: ZP- 5 /2025

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Zakup 2 sztuk autobusów miejskich standardowych, jednociłonowych, niskopodłogowych zasilanych energią elektryczną (MINI)”** w ramach przedsięwzięcie pn. „Zielony transport publiczny w Gminie Miasto Stargard: zakup 11 sztuk autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania”

Zamawiający na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) dokonuje modyfikacji Specyfikacji Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

1. W załączniku 8 do SWZ do pkt I 1.4.3., 1.4.4., 1.4.6. i 1.4.7. dodaje się zapis: **„Zamawiający dopuszcza dostarczenie dokumentacji, o której mowa na nośniku typu pendrive.”**
2. W załączniku 8 do SWZ do pkt II 1.6. ppkt 1 w załączniku nr 8 do SWZ dodaje się zapis:: **„Zamawiający dopuszcza autobus posiadający przednią maskę i przednie błotniki z blachy ocynkowanej.”**
3. W załączniku 8 do SWZ do pkt II 4.5. ppkt 1.1. dodaje się zapis: **„Zamawiający dopuszcza montaż przycisków STOP na poręczach pionowych i na słupkach międzyokiennych w tylnej części autobusu o standardowym kształcie.”**

4. W załączniku nr 8 do SWZ w pkt II 2.5. ppkt 5.1. otrzymuje nowe następujące brzmienie: „**5.1. w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę oraz zabezpieczoną fotokomórką lub innym równoważnym rozwiązaniem. Zakres pracy fotokomórki lub innego zastosowanego rozwiązania ma zapewnić, aby osoba wsiadająca lub wysiadająca z pojazdu nie została przytrzaśnięta zamykającymi się drzwiami.**”
5. W załączniku nr 8 do SWZ w pkt II 2.5. ppkt 3 dodaje się zapis: „**Zamawiający dopuszcza wyposażenie autobusu w sygnalizację akustyczną otwierania i zamykania drzwi oraz sygnalizację świetlną zamykania drzwi.**”
6. W załączniku nr 8 do SWZ w pkt II 3.1. ppkt 3.2. dodaje się zapis: „**Zamawiający uzna za wystarczające wyposażenie autobusu w osłonę przeciwsłoneczną kierowcy rozkładaną na przednią lub boczną szybę zamiast rolet.**”
7. W załączniku nr 8 do SWZ w pkt II 3.1. ppkt 3.4. dodaje się zapis: „**Zamawiający uzna za wystarczające zamontowanie dwóch lusterek zewnętrznych zintegrowanych z lusterkami krawężnikowymi.**”
8. W załączniku nr 8 do SWZ w pkt II 4.1. ppkt 6 dodaje się zapis: „**Zamawiający dopuści pomost podłogi w drzwiach dwuskrzydłowych wyposażony w odkładaną platformę umożliwiającą wjazd osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich o nośności 300 kg.**”
9. W załączniku nr 8 do SWZ w pkt II 4.5. ppkt 1.2 dodaje się zapis: „**Zamawiający dopuści autobus bez dodatkowego systemu uniemożliwiającego ruszanie autobusu przy rozłożonej platformie najazdowej, przy czym, autobus taki ma mieć drzwi otwierane na zewnątrz z brakiem możliwości ich zamknięcia przy rozłożonej platformie i brakiem możliwości ruszenia przy otwartych drzwiach.**”
10. W załączniku nr 8 do SWZ w pkt II 7.1. **wykreśla się ppkt 3.**
11. W załączniku nr 8 do SWZ do pkt II 9.4. ppkt 5 dodaje się zapis: „**Zamawiający uzna za wystarczające dla baterii (magazynu energii) spełnienie dla zakresu temperatury powietrza na zewnątrz autobusu od -25°C do +45°C.**”
12. W załączniku nr 8 do SWZ w pkt II 10.3. ppkt 3 otrzymuje nowe następujące brzmienie: „**Gniazdo ładowania zdolne obsługiwać moc ładowania od 60 kW do 120 kW.**”

13. W załączniku nr 8 do SWZ w pkt II 10.2. ppkt 2 dodaje się zapis: „**Zamawiający dopuści autobus nie posiadający prekondycjonowania i system sterowania wentylacją (grzaniem i chłodzeniem) pracujący w oparciu o czas automatycznie wprowadzający korektę godziny w przypadkach zmian czasu letniego na zimowy i z zimowego na letni.**”
14. W załączniku nr 8 do SWZ w pkt II 11.3. ppkt 2 dodaje się zapis: „**Zamawiający dopuści autobus posiadający kolumnę kierownicy z pełną regulacją z funkcją blokady mechanicznej umożliwiającą zmianę ustawień bez ograniczenia, że tylko i wyłącznie podczas postoju autobusu.**”
15. W załączniku nr 8 do SWZ w pkt II 11.4. ppkt 3 dodaje się zapis: „**Zamawiający dopuści autobus wyposażony w opony wzmocnione zamiast miejskich (do autobusu który chcemy zaoferować nie ma na rynku opon miejskich).**”
16. W załączniku nr 8 do SWZ w pkt II 14.2. ppkt 1 dodaje się zapis: „**Zamawiający dopuści jedno złącze diagnostyczne EOBD oraz dodatkowe specjalne złącza diagnostyczne wymagane do diagnozowania i regulowania systemów pojazdu.**”
17. W załączniku nr 8 do SWZ w pkt II 15.2. ppkt 1 dodaje się zapis: „**Zamawiający dopuści autobus posiadający hamulec postojowy działający na oś napędową zaciągany ręcznie dźwignią z linką sterującą bez systemu ostrzegawczego o nie zaciągnięciu po wyłączeniu autobusu, pod warunkiem, że momencie wyłączenia autobusu lub otwarcia drzwi automatyczne jest zaciągany hamulec przystankowy.**”
18. W załączniku nr 8 do SWZ w pkt II 15.3. ppkt 1 dodaje się zapis: „**Zamawiający dopuści autobus w którym hamulec przystankowy zaciąga się automatycznie po otwarciu drzwi, natomiast zwolnienie hamulca następuje w momencie zamknięcia drzwi i po włączeniu przez kierowcę pozycji do jazdy „D” lub „R” oraz załącza się przy wciśnięciu przez kierowcę „P” lub wyłączeniu autobusu.**”
19. W załączniku nr 8 do SWZ w pkt II 16.1. ppkt 1 dodaje się zapis: „**Zamawiający dopuści autobus wyposażony w lampy przednie w których są zintegrowane światła do jazdy dzienne bez technologii LED.**”

20. W załączniku 8 do SWZ do pkt IV 15 ppkt 4 Systemy Bezpieczeństwa dodaje się zapis: **„Zamawiający dopuszcza autobus nie posiadający systemów bezpieczeństwa wymienionych w Opisie przedmiotu zamówienia i wymagań pkt 15. ppkt 4.”.**
21. W Załączniku nr 3 do Umowy UZP-5/2025 § 2 ust. 5 otrzymuje nowe następujące brzmienie: **„5. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wadliwej części lub zapotrzebowania na materiały itp. Zamawiający złoży zamówienie na nowe części, materiały itp., określając ich numery katalogowe. Termin dostarczenia zamówionych części, materiałów itp. nie może być dłuższy niż 5 dni roboczych od daty wysłania zamówienia. Zamówienia na części i materiały będą składane za pośrednictwem sklepu internetowego, jeżeli Wykonawca taki posiada lub drogą elektroniczną na adres elektroniczny: O każdej zmianie danych sklepu internetowego i adresu elektronicznego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na piśmie pod rygorem nieważności, z tym skutkiem, że przesyłka wysłana na ostatni znany adres, będzie uznana za doręczoną skutecznie”**
22. W Załączniku nr 3 do Umowy UZP-5/2025 § 5 ust. 3 lit. a tiret trzecie, siódme i ósme otrzymuje nowe następujące brzmienie:
- „- opony po przekroczeniu przez autobus przebiegu 50 000 km”**
- „- klocki hamulcowe (po przebiegu 50 000 km)”**
- „- normalne zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 100 000 km)”**
23. W Załączniku nr 3 do Umowy UZP-5/2025 § 5 ust. 3 lit. b otrzymuje nowe następujące brzmienie: **„b) na okres 120 miesięcy na występowanie korozji, co oznacza, że gwarantuje, iż korozja nie wystąpi w tym okresie, a w przypadku, gdyby korozja wystąpiła, zobowiązuje się do usunięcia korozji i zabezpieczenia antykorozyjnego elementów na których ona wystąpiła. Gwarancja Wykonawcy nie jest wyłączana ani ograniczana, nie zastrzeżono także dodatkowych warunków wykonania zobowiązań z gwarancji, w szczególności: nie ma obowiązku wykonywania przez Zamawiającego dodatkowych konserwacji w okresie na jaki udzielono gwarancji, brak limitu kilometrów, brak limitu godzin eksploatacji, nie ustalono szczególnych warunków eksploatacji, nie ustanawia się zakazu umieszczenia i usuwania reklam wykonanych techniką wyklejania folią, brak zakazu umieszczenia informacji dla pasażerów wewnątrz i na zewnątrz pojazdów, w tym numeru pojazdu czy też linii, brak zakazu montażu urządzeń służących wykonaniu zadań przez pojazd, (w tym monitoringu, rejestratorów czasu, urządzeń łączności itp.). W przypadku, gdy Wykonawca przewiduje jakiegokolwiek konserwacje bądź**

wystąpią jakiegokolwiek źródła korozji, wszelkie naprawy i koszty związane z konserwacją i naprawami dotyczącymi usuwania źródeł, ognisk korozji w okresie 180 miesięcy licząc od daty protokolarnego przekazania autobusu, będzie wykonywać i ponosić Wykonawca”

24. W Załączniku nr 3 do Umowy UZP-5/2025 § 5 ust. 20 otrzymuje nowe następujące brzmienie:
„20. Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną za:
- a) zwłokę w dostawie części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych, płynów, olejów i smarów, itp. trwającą dłużej niż 6 dni roboczych od daty wysłania zamówienia,
 - b) nieusunięcie usterki lub niesprawność pojazdu trwające dłużej niż 10 dni roboczych od dnia zgłoszenia związane z naprawą za pomocą mobilnego serwisu technicznego Wykonawcy lub innego autoryzowanego serwisu, któremu Wykonawca powierzył naprawę, obsługę lub inną czynność,
 - c) zwłokę w poinformowaniu Zamawiającego o okolicznościach, o których mowa w § 2 ust. 10 w terminie tam wskazanym, w wysokości 100 złotych za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, z tym zastrzeżeniem, że jeżeli zwłoka z powodów określonych w pkt a) lub b) lub c) przekroczy 7 dni powyżej określonego terminu, Wykonawca zobowiązany będzie zapłacić karę umowną w wysokości 250 zł za ósmy i każdy następny rozpoczęty dzień zwłoki do dnia wykonania zobowiązania.”
25. W Załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) w pkt IV 5.1. i 5.2. dodaje się zapis:
„Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym zamiast dwóch urządzeń, o których mowa w ppkt 5.1. i 5.2. zastosowane będzie jedno urządzenie spełniające opisane wymagania.”
26. W Załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) w pkt IV 5.1. ppkt 3 dodaje się zapis:
„Zamawiający dopuszcza zastosowanie kasownika, którego obudowa będzie wykonana z wandaloodpornego tworzywa sztucznego. Zamawiający dopuszcza również rozwiązanie z wyświetlaczem o przekątnej 4 cale.”
27. W Załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) w pkt IV 8 ppkt 1 dodaje się zapis:
„Zamawiający dopuszcza równoważny protokół IP, który będzie pozwalał na komunikację z autokomputerem SIP.”
28. W Załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) w pkt IV 8 dodaje się zapis: „Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym rejestrator zostanie wyposażony w cyfrowe wejścia i wyjścia ethernetowe RJ45.”

29. W Załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) w pkt IV 8 dodaje się zapis: **„Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym rejestrator wideomonitoringu będzie korzystał z pozycji GPS wysyłanej przez router współpracujący z zewnętrzną anteną GPS / WiFi / GSM, będący elementem systemu informacji pasażerskiej.”**
30. W Załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) w pkt IV 8 ppkt 8 dodaje się zapis: **„Zamawiający dopuszcza dyski w technologii SSD o tych samych wymaganych parametrach”.**
31. W Załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) w pkt IV 6 ppkt 1 dodaje się zapis: **„Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym moduły komunikacyjne będą umożliwiać komunikację urządzeń informacji pasażerskiej z równoważnym systemem (zaoferowanym przez Wykonawcę).”**
32. W Załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) w pkt II 9.1. ppkt 3 dodaje się zapis: **„Zamawiający dopuszcza autobus z mocą silnika przenoszona na oś pierwszą.”**

Niniejsza modyfikacja stanowi integralną część SWZ.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają niezmienione.