

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA (UPROSZCZONA)

NAZWA OPRACOWANIA: **Remont nawierzchni DP 1158 O w Czepielowicach**

INWESTOR: Powiat Brzeski  
ul. Robotnicza 20,  
49-300 Brzeg

LOKALIZACJA: Istniejąca droga powiatowa nr 1158 O  
zlokalizowana na dz. nr 453  
obręb Czepielowice, Gmina Lubsza, powiat brzeski

BRANŻA: Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Izabela Kic

mgr inż. Izabela Kic  
uprawniona do wykonywania  
działalności w zakresie budowlanych  
projektów w szczególności drogowej  
nr D/14/2014/WUB/14

Luty 2024 r.



## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

|           |   |                |
|-----------|---|----------------|
| <b>I</b>  | <b>CZEŚĆ OPISOWA</b> .....  | <b>str. 5</b>  |
| <b>1.</b> | <b>Informacje ogólne</b> .....  | <b>str. 5</b>  |
| 1.1.      | Inwestor .....  | str. 5         |
| 1.2.      | Przedmiot opracowania .....   | str. 5         |
| 1.3.      | Lokalizacja .....   | str. 5         |
| 1.4.      | Cel i zakres opracowania .....  | str. 5         |
| 1.5.      | Podstawa opracowania .....  | str. 6         |
| <b>2.</b> | <b>Stan istniejący</b> .....  | <b>str. 6</b>  |
| 2.1.      | Istniejące zagospodarowanie terenu .....                                    | str. 6         |
| 2.2.      | Uzbrojenie terenu .....   | str. 6         |
| 2.3.      | Zieleń .....  | str. 7         |
| <b>3.</b> | <b>Stan projektowany</b> .....  | <b>str. 7</b>  |
| 3.1.      | Projektowane zagospodarowanie terenu .....                                  | Str. 7         |
| 3.2.      | Zestawienie powierzchni, długości i ilości .....                            | str. 7         |
| 3.3.      | Ukształtowanie w planie .....   | str. 7         |
| 3.4.      | Ukształtowanie wysokościowe .....   | str. 8         |
| 3.5.      | Odwodnienie .....   | str. 8         |
| 3.6.      | Zieleń .....  | str. 8         |
| 3.7.      | Organizacja ruchu drogowego .....   | str. 8         |
| <b>4.</b> | <b>Informacje o terenie</b> .....   | <b>str. 8</b>  |
| 4.1.      | Informacja o strukturze funkcjonalno-przestrzennej .....                    | str. 8         |
| 4.2.      | Informacja o ochronie konserwatorskiej i środowiska kulturowego .....       | str. 8         |
| 4.3.      | Informacja o ochronie przyrody .....  | str. 8         |
| 4.4.      | Informacja o zagrożeniach .....   | str. 8         |
| <b>5.</b> | <b>Wpływ obiektu na środowisko</b> .....                                    | <b>str. 9</b>  |
| 5.1.      | Sposób odprowadzania wód deszczowych .....                                  | str. 9         |
| 5.2.      | Emisja zanieczyszczeń gazowych .....  | str. 9         |
| 5.3.      | Odpady .....  | str. 9         |
| 5.4.      | Emisja hałasu i wibracji .....  | str. 9         |
| 5.5.      | Wpływ na drzewostan i wody podziemne .....                                  | str. 9         |
| <b>6.</b> | <b>Wpływ eksploatacji górniczej</b> .....                                   | <b>str. 9</b>  |
| <b>7.</b> | <b>Charakterystyka energetyczna</b> .....                                   | <b>str. 9</b>  |
| <b>8.</b> | <b>Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</b> .....          | <b>str. 10</b> |
| 8.1.      | Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektu ..... | str. 10        |
| 8.2.      | Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....                               | str. 10        |

|      |   |         |
|------|---|---------|
| 8.3. | Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....  | str. 10 |
| 8.4. | Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych .....  | str. 10 |
| 8.5. | Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .....  | str. 10 |
| 8.6. | Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie ..... | str. 11 |

## **II CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Rys.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000

Rys.2. Plan sytuacyjny – skala 1:500

Rys.3. Przekrój konstrukcyjny A-A – skala 1:25

Rys.4. Przekrój konstrukcyjny B-B – skala 1:25

# **I CZEŚĆ OPISOWA**

## **1. Informacje ogólne.**

### 1.1. Inwestor:

Powiat Brzeski  
ul. Robotnicza 20  
49-300 Brzeg

### 1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są roboty budowlane polegające na wykonaniu remontu nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1158 O na odcinku od km 0+000 do km 0+120 (dz. nr 453 obręb Czepielowice, gmina Lubsza, powiat brzeski) w celu poprawy stanu technicznego i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zakres opracowania nie wykracza poza linie rozgraniczające pas drogowy.

### 1.3. Lokalizacja

Roboty remontowe będą obejmowały swoim zakresem następującą nieruchomość: obręb ewidencyjny Czepielowice, numer działki: 453, właściciel: Powiat Brzeski.

### 1.4. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją uproszczoną dla zadania pn. „Remont nawierzchni DP 1158 O w Czepielowicach”, którego celem jest przedstawienie rozwiązań technicznych oraz stanowi podstawę do zgłoszenia robót budowlanych.

Zakres opracowania obejmuje:

- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej śr. gr. 3 cm,
- ręczna rozbiórka ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej,
- uzupełnienie istniejącej podbudowy gruntem stabilizowanym cementem o  $R_m = 5\text{MPa}$  (z dowozu) w miejscu usuniętego ścieku przykrawężnikowego,
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych emulsja asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej (wyrównawczej) z betonu asfaltowego AC16W z lepiszczem asfaltowym 50/70 gr. ok 4 cm
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych emulsja asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA11 z lepiszczem bitumicznym PMB 45/80-55 gr. 4 cm
- oczyszczenie istniejących wpustów wraz z przykanalikami,
- uzupełnienie pobocza kruszywem łamanym 0-31,5 na szerokość 0,50 m,
- dostosowanie wysokościowe istniejącego krawężnika betonowego (w przypadku takiej konieczności).

Układ geometryczny oraz wszystkie rozwiązania konstrukcyjne pokazano na planie zagospodarowania terenu oraz rysunkach szczegółowych.

## 1.5. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja, pomiary w terenie i dokumentacja fotograficzna,
- Oględziny i ocena przedmiotowej drogi powiatowej,
- Obowiązujące przepisy:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.)
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518)

## 2. Stan istniejący

### 2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa realizacja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 1158 O. Teren wchodzący w zakres opracowania zlokalizowany jest na dz. nr 453, obręb Czepielowice, gmina Lubsza. W bezpośrednim sąsiedztwie remontowanej drogi znajdują się budynki mieszkalne oraz tereny rolne.

Droga powiatowa 1158 O to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu i szerokości ok 5,5 m oraz nawierzchni bitumicznej, po lewej stronie jezdni znajduje się chodnik o nawierzchni z kostki bitumicznej typu Holland, o szerokości 1,5 m. Po prawej stronie jezdni znajduje się pobocze gruntowe. Nawierzchnia jezdni jest w bardzo złym stanie technicznym. Liczne ubytki, głębokie wyboje i spękania uniemożliwiają bezpieczne korzystanie z drogi przez uczestników ruchu. Istniejące nierówności na jezdni powodują powstawanie zastoisk wody i dalszą degradację nawierzchni. Początek remontowanej drogi znajduje się w przyjętym do projektu km 0+000. Długość remontowanego odcinka drogi to 120 m.

### 2.2. Uzbrojenie terenu

Wzdłuż odcinka drogi 1158 O objętego opracowaniem są zlokalizowane następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, energetyczna, kanalizacyjna oraz teletechniczna. Wszystkie urządzenia obce doziemne znajdujące się w obrębie remontowanej drogi zlokalizowane są poniżej konstrukcji drogi, zakres planowanych robót obejmuje tylko prace nawierzchniowe i nie będzie ingerował w istniejące urządzenia obce. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych zlokalizowanych w obrębie drogi należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym należy bezwzględnie przerwać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.

### 2.3. Zieleń

W bezpośrednim otoczeniu przedmiotowej drogi nie występuje zieleń wysoka, która mogłaby kolidować z planowanymi robotami.

## 3. Stan projektowany

### 3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry drogi:

- droga powiatowa klasy Z
- przekrój drogi 1x2
- średnia szerokość drogi: 5,50 m
- nawierzchnia bitumiczna

Na odcinku objętym opracowaniem przyjęto remont nawierzchni jezdni na długości od km 0+000 do km 0+120 o szerokości 5,50 m oraz 19 mb o szerokości 4,0 m.

W ramach remontu drogi planuje się następujące prace:

- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej śr. gr. 3 cm,
- ręczna rozbiórka ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej,
- uzupełnienie istniejącej podbudowy gruntem stabilizowanym cementem o  $R_m = 5\text{MPa}$  (z dowozu) w miejscu usuniętego ścieku przykrawężnikowego,
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych emulsja asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej (wyrównawczej) z betonu asfaltowego AC16W z lepiszczem asfaltowym 50/70 gr. ok 4 cm
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych emulsja asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA11 z lepiszczem bitumicznym PMB 45/80-55 gr. 4 cm
- oczyszczenie istniejących wpustów wraz z przykanalikami,
- uzupełnienie pobocza kruszywem łamanym 0-31,5 na szerokość 0,50 m,
- dostosowanie wysokościowe istniejącego krawężnika betonowego (w przypadku takiej konieczności).

Odwodnienie remontowanej drogi będzie się odbywało poprzez nadanie odpowiednich spadków nawierzchni oraz poprzez istniejące kratki ściekowe wraz z przykanalikami, które należy oczyścić w ramach prowadzonych robót.

### 3.2. Zestawienie powierzchni, długości i ilości

W ramach opracowania przewiduje się remont nawierzchni jezdni:

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej – 736,00 m<sup>2</sup>
- długość remontowanego odcinka drogi – 120 m
- szerokość jezdni – 5,50 m oraz 4,0 m na odcinku 19 m (w kierunku DP 1157 O)

### 3.3. Ukształtowanie w planie

Przebieg drogi w planie pozostaje niezmieniony. Remont ma na celu wymianę istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni na nową.

#### 3.4. Ukształtowanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe w profilu podłużnym pozostaje bez zmian. Pochylenie podłużne drogi dostosowane do stanu istniejącego. Pochylenie poprzeczne drogi o przekroju daszkowym ze spadkiem 2%.

#### 3.5. Odwodnienie

Woda opadowa z drogi będzie odprowadzana dzięki odpowiedniemu wyprofilowaniu spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku istniejących kratek ściekowych.

#### 3.6. Zieleni

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogi powiatowej nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowanym remontem chodnika. Nie przewiduje się wycinki zieleni.

#### 3.7. Organizacja ruchu drogowego

W związku z zakresem robót, jaki będzie wykonywany nie zachodzi potrzeba zmiany stałej organizacji ruchu, ale należy opracować projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

### 4. Informacje o terenie

#### 4.1. Informacja o strukturze funkcjonalno-przestrzennej

Rejon remontowanej drogi jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) uchwalonym Uchwałą Nr XXV/252/2005 Rady Gminy Lubsza z dnia 25 lutego 2005 roku. Teren objęty opracowaniem jest oznaczony symbolem KL tereny dróg i ulic lokalnych.

#### 4.2. Informacja o ochronie konserwatorskiej i środowiska kulturowego

Teren objęty opracowaniem znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. W strefie ochrony konserwatorskiej należy zachować istniejące elementy kompozycji przestrzennej: historycznego przebiegu dróg, ulic, placów; wewnątrz zagród oraz innych historycznych wnętrz urbanistycznych, ukształtowania zieleni. Planowane prace remontowe nie zmieniają przebiegu dróg więc są zgodne z założeniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Lubsza.

#### 4.3. Informacja o ochronie przyrody

Na terenie inwestycji nie znajdują się tereny objęte szczególną ochroną pod względem przyrodniczym. Nie znajdują się również zabytkowe zespoły zieleni.

#### 4.4. Informacja o zagrożeniach

Po realizacji zadania nie przewiduje się występowania dodatkowych zagrożeń. Podstawowym zagrożeniem, które występuje w trakcie prac remontowych, jest zagrożenie ruchem drogowym dla osób wykonujących roboty budowlane jak i również dla uczestników ruchu drogowego w czasie wykonywania prac.



## **5. Wpływ obiektu na środowisko**

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. 2019, poz. 1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oraz potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko naturalne – wobec czego nie ma konieczności dla przedmiotowego remontu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### **5.1. Sposób odprowadzania wód deszczowych**

Wody opadowe zostaną odprowadzone odpowiednio wyprofilowanymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejących wpustów ulicznych zlokalizowanych w pasie drogi powiatowej 1158 O.

### **5.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych**

Użytkowanie drogi nie wpłynie na zwiększenie emisji zanieczyszczeń gazowych. Czasowo może być zwiększona emisja zanieczyszczeń gazowych spowodowana prowadzonymi pracami remontowymi.

### **5.3. Odpady**

Nie przewiduje się w trakcie użytkowania drogi konieczności wywozu odpadów niebezpiecznych. W trakcie prowadzonych robót mogą powstać odpady, które zagospodaruje wykonawca.

### **5.4. Emisja hałasu i wibracji**

Użytkowanie drogi nie wpłynie na zwiększenie emisji hałasu i wibracji. Może być zwiększona emisja hałasu i wibracji w trakcie prowadzonych prac remontowych.

### **5.5. Wpływ na drzewostan i wody podziemne**

W trakcie prowadzonych robót nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Użytkowanie wyremontowanej drogi nie wpłynie negatywnie na wody podziemne i powierzchniowe.

## **6. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy

## **7. Charakterystyka energetyczna**

Nie dotyczy

## **8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **8.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów**

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- prace przygotowawcze,
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót,
- dostarczenie na teren budowy materiałów, urządzeń i sprzętu budowlanego,
- zabezpieczenie terenu robót,
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni,
- prace towarzyszące,
- uporządkowanie terenu.

### **8.2. Wykaz istniejących obiektów**

Na odcinku drogi objętym opracowaniem znajdują się obiekty infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, energetyczna, kanalizacyjna oraz teletechniczna.

### **8.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Do elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należy droga powiatowa (niebezpieczeństwo podczas prowadzenia robót związane z ruchem drogowym).

### **8.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji prac remontowych.**

Roboty wykonywane w pasie drogowym podczas ruchu generują niebezpieczeństwo związane z ruchem drogowym i możliwością wypadku samochodowego. Wypadkowi może ulec zarówno osoba wykonująca prace remontowe, osoba kierująca pojazdem jak i pieszy. Ponadto prace budowlane generują zagrożenie związane z ruchem maszyn budowlanych. Możliwe są potracenia pracowników budowlanych jak i osób postronnych. Roboty związane z załadunkiem i rozładunkiem sprzętu i materiałów budowlanych generują zagrożenie związane z przygnieceniem.

### **8.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Występujące zagrożenia przy realizacji robót drogowych wiążą się z utrudnieniami w ruchu samochodowym i ruchu pieszych w pasie drogowym i w miejscach ogólnie dostępnych. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p.poż.

8.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

Przed przystąpieniem do robót przygotowawczych, należy teren zabezpieczyć przed wejściem osób trzecich poprzez wyгородzenie i umieszczenie tablic ostrzegawczych. Przed rozpoczęciem robót, wykonawca robót winien sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas budowy. Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót drogowych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wyгородzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac. Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami.

mgr inż. Krzysztof Kic  
uprawnienia budowlane  
do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr OPL/103/WDD/14

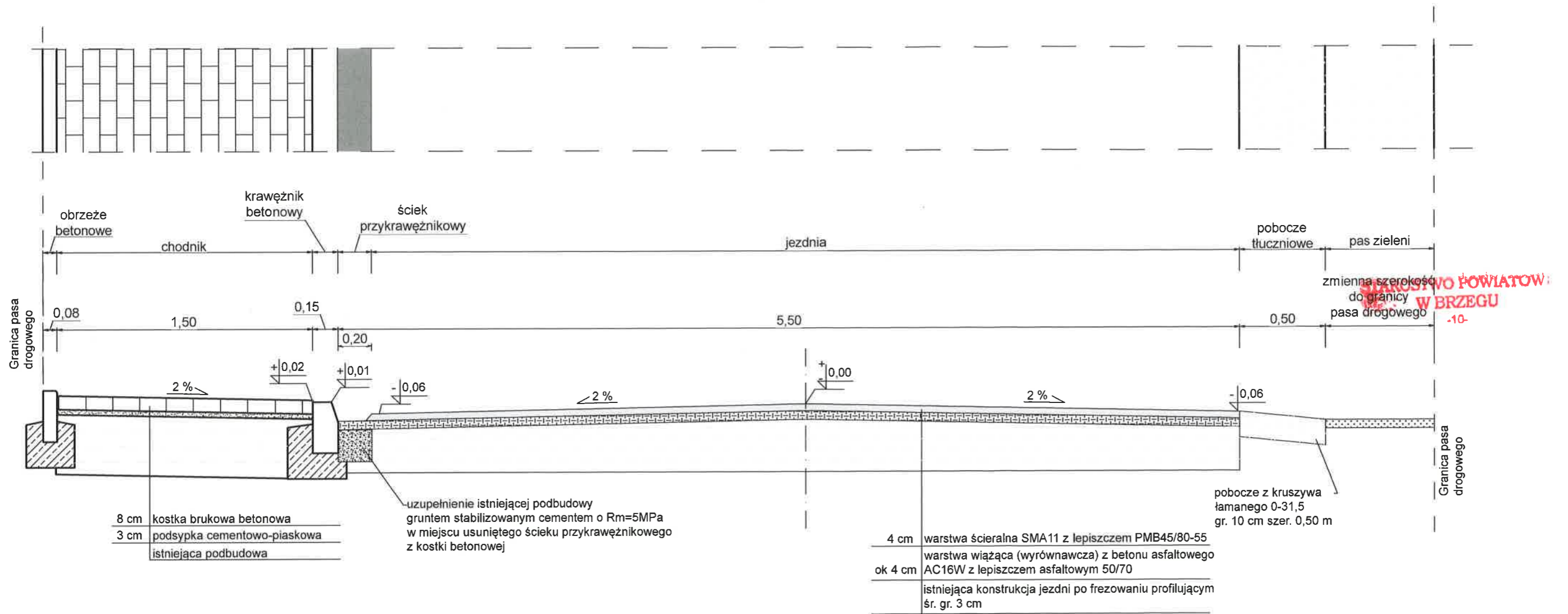


Rysunek nr 1  
Plan orientacyjny  
skala 1:25 000

dh

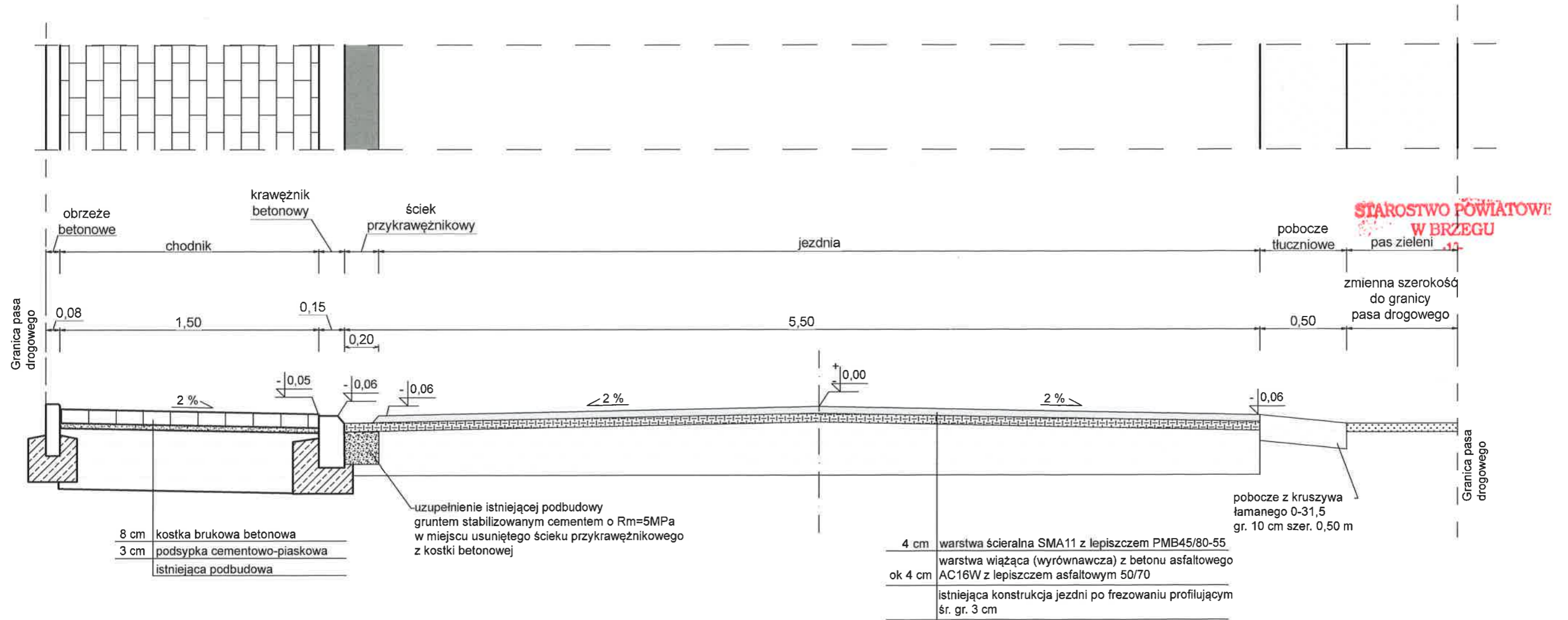


Przekrój konstrukcyjny  
A-A  
skala 1:25



|                            |   |                          |
|----------------------------|---|--------------------------|
| Zamawiający:               | POWIAT BRZESKI<br>ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg |                          |
| Nazwa:                     | Remont nawierzchni DP 1158 O<br>w m. Czepielowice |                          |
| PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A |   |                          |
| Projektant:                | mgr inż. Izabela Kic                              | Podpis:                  |
| Data:                      | 02.2024   | Skala: 1:25<br>Nr rys. 3 |

Przekrój konstrukcyjny  
B-B  
skala 1:25



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 8 cm | kostka brukowa betonowa     |
| 3 cm | podsyпка cementowo-piaskowa |
|      | istniejąca podbudowa        |

uzupełnienie istniejącej podbudowy gruntem stabilizowanym cementem o  $R_m=5\text{MPa}$  w miejscu usuniętego ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej

|         |  |
|---------|--|
| 4 cm    | warstwa ścieralna SMA11 z lepiszczem PMB45/80-55                                       |
| ok 4 cm | warstwa wiążąca (wyrównawcza) z betonu asfaltowego AC16W z lepiszczem asfaltowym 50/70 |
|         | istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu profilującym śr. gr. 3 cm                  |

pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 10 cm szer. 0,50 m

|                            |   |             |
|----------------------------|---|-------------|
| Zamawiający:               | POWIAT BRZESKI<br>ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg |             |
| Nazwa:                     | Remont nawierzchni DP 1158 O<br>w m. Czepielowice |             |
| PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B |   |             |
| Projektant:                | mgr inż. Izabela Kic                              | Podpis:     |
| Data:                      | 02.2024   | Skala: 1:25 |
|                            |   | Nr rys. 4   |