

**DECYZJA ADMINISTRACYJNA  
NR 100/ZPD-UG/2024**

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2024 r. poz. 320, dalej: udp), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2024 r. poz. 572, dalej: KPA) oraz zarządzenia 309 Prezydenta Miasta Sosnowca z dnia 10.06.2022 r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.04.2024 r. – Pani **Barbary Auguściak** reprezentującej WODKAN-PROJEKT – ul. Patriotów 7B/1, 41-200 Sosnowiec, działającej z pełnomocnictwa **Sosnowieckich Wodociągów S. A. – ul. Ostrogórska 43, 41-200 Sosnowiec** o wyrażenie zgody na dysponowanie gruntem w pasie drogowym ulic : **3 Maja, 1 Maja, Ptasiej, Siennej, Gospodarczej, Generała Władysława Andersa, Rzeźniczej** w celu wykonania renowacji sieci kanalizacji ogólnospławnych metodą rękawa utwardzonego

**P O S T A N A W I A M**

1. Wyrazić zgodę:
  - a) na dysponowanie w pasie drogowym ww. ulic terenem działek nr :
    - 2844, 1561, 3755 obręb : 0011 – Sosnowiec, 6409, 6402, 6695, 6700, 6701 obręb : 0009
    - Sosnowiec, 5103/2, 4396 obręb : 0010 - Sosnowiecw celu wykonania renowacji sieci kanalizacji ogólnospławnych metodą rękawa utwardzonego,
  - b) na lokalizację ww. renowacji sieci kanalizacji sanitarnej ogólnospławnych metodą rękawa utwardzonego jako liniowych obiektów obcych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z załącznikiem mapowym.
2. Ww. infrastruktura powinna być zaprojektowana w pasie drogowym zgodnie z § 97 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518, dalej: rozp. DrPublPrzeTech). Naruszenie nawierzchni chodników i jezdni ulic wiąże się z obowiązkiem jej odtworzenia zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i rozp. DrPublPrzeTech z materiałów tożsamyh i nie gorszych od tych, jakie zastano w terenie. W miejscu naruszonego zielenia należy ułożyć humus i posiać trawę. W wypadku zajęcia pobocza, chodnika lub jezdni, użytkownikom ruchu drogowego (pieszego i kołowego), jak też m.in. pojazdom straży pożarnej, karetkom pogotowia i pojazdom asenizacyjnym należy zapewnić bezpieczne przejście lub przejazd w sposób uzgodniony z tut. zarządcą drogi poprzez uprzednie opracowanie i uzgodnienie z nim projektu organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót budowlanych.
3. Decyzja niniejsza jest wydana na etapie projektowania i wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania w tut. organie administracji architektoniczno-budowlanej właściwego pozwolenia na budowę lub nie wniesienia przez ten organ sprzeciwu co do uprzednio zgłoszonych budowy albo wykonywania robót budowlanych, chyba że pozwolenie lub zgłoszenie nie jest wymagane przez obowiązujące przepisy budowlane.
4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagać przełożenia lokalizowanego w pasie drogowym urządzenia lub obiektu infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia zobowiązany będzie ponieść jego właściciel (art. 39 ust. 5 udp).
5. Wykonanie w terenie pasa drogowego projektowanych robót budowlanych wymaga uzyskania od zarządcy drogi odrębnej decyzji o zajęciu pasa drogowego, który naliczy z tego tytułu opłaty zgodnie z Uchwałą Nr 1064/LXVII/2022 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych

- w granicach administracyjnych miasta Sosnowca, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Sosnowca (Dz. Urz. Woj. Śl. z 6 grudnia 2022 r., poz. 7892 z późn. zm.). Zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi skutkuje wymierzeniem na podstawie art. 40 ust. 12 pkt 1 udp w drodze decyzji administracyjnej, kary pieniężnej w wysokości 10-krotności ww. opłaty.
6. Projektowaną inwestycję w zakresie działki nr : 5671 obręb : 0009 – Sosnowiec niezajętej pod drogę publiczną, uzgodnił Wydział Gospodarki Nieruchomościami tut. Urzędu.

## UZASADNIENIE

Biorąc pod uwagę fakt, że decyzja w całości uwzględnia żądanie strony w myśl art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## POUCZENIE

Po uzyskaniu właściwego pozwolenia lub niewniesieniu przez tut. organ administracji architektoniczno-budowlanej (tj. Wydział Administracji Architektoniczno-Budowlanej tut. Urzędu przy Alei Zwycięstwa 20, 41-200 Sosnowiec) sprzeciwu, o którym mowa w przepisach budowlanych, należy zwrócić się do Wydziału Administracji Drogowej o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzeń infrastruktury technicznej i naliczenie z tego tytułu opłat według obowiązujących stawek zgodnie z zapisem punktu 5. Stronie służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Sosnowca w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a § 1 KPA). Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 KPA).



z upoważnienia  
Prezydenta Miasta Sosnowca

Naczelnik Wydziału  
Administracji Drogowej

*mgr inż. Robert Dworak*

Załącznik:

- Projekt zagospodarowania terenu – mapa (1 egz.).

Do wiadomości:

1. Pani **Barbara Auguściak** – WODKAN-PROJEKT – ul. Patriotów 7B/1, 41-200 Sosnowiec.
2. WDR – a/a – 1 egz. załącznika.