

BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE **PINKONCEPT** SP. Z O.O. SP. K.

80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27; e-mail: biuro@pinkoncept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34
NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

STADIUM:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA:

BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MSC. DĘBOGÓRZE ORAZ
ULICY PASKA W MSC. SUCHY DWÓR
**PROJEKT ZABEZPIECZENIA INFRASTRUKTURY REGIONALNEGO
CENTRUM INFORMATYKI GDYNIA**

LOKALIZACJA:

Dębogórze, ul. Chmielna, ul. Gronowa, Suchy Dwór, ul. Paska,
Gmina Kosakowo, powiat pucki,

Działki pasa drogowego w obrębie infrastruktury wojskowej:

Jednostka ewidencyjna: 221105_2 Kosakowo,

obręb ewidencyjny: 0007 Pogórze, dz. nr: **177/1** (177),

obręb ewidencyjny: 0008 Dębogórze: dz. nr: **86/3** (86/2), **97/1** (97), **88/66**
(88/65), 6/10, 92

Wszystkie działki inwestycyjne:

Jednostka ewidencyjna: 221105_2 Kosakowo,

obręb ewid.: 0007 Pogórze, dz. nr: 172, 178/112, 171/19, 178/144, 185, 171/89, 190/1,
190/493, 176/4, 171/21, 190/8, **177/1** (177), **178/147** (178/121), **1201/1** (1201), **1111/12**
(1111/3), **171/211** (171/65), **171/209** (171/105), **171/207** (171/110), **171/205** (171/58), **1186/1**
(1186), **1187/1** (1187), **1116/3** (1116/2), **171/203** (171/18)

obręb ewid.: 0008 Dębogórze: dz. nr: **48/3** (48/2), **121/44** (121/25), **67/15** (67/1), **234/2** (234),
233/25 (233/13), **82/1** (82), **83/1** (83), **237/21** (237/19), **84/1** (84), **85/3** (85/1), **94/6** (94/5), **86/3**
(86/2), **95/1** (95), **96/17** (96/4), **97/1** (97), **88/66** (88/65), **89/6** (89/5), **90/3** (90/1), **91/1** (91),
51/1 (51), 121/8, 121/18, 121/20, 121/22, 121/24, 157/5, 235, 49, 66, 50, 236/20, 237/15,
96/10, 92

**Na czerwono oznaczono numery działek zgodnie z projektem podziału*

W nawiasach podano numery działek przed podziałem

INWESTOR:

WÓJT GMINY KOSAKOWO

81 - 198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69

BRANŻA:	DROGI		
PROJEKTANT:	PIOTR GREGOROWICZ	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEŃ POM/0244/POOD/08	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY:	KRZYSZTOF WIECKI	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEŃ POM/0055/POOD/07	PODPIS:
DATA:	08.2019		

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane
oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1. TEMAT	3
2. INWESTOR	3
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTU	3
4. ZAKRES OPRACOWANIA	3
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
6.1. BRANŻA DROGOWA	5
6.2. PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	10
7. ZABEZPIECZENIE INFRASTRUKTURY REGIONALNEGO CENTRUM INFORMATYKI GDYNIA	15
8. ROBOTY ZIEMNE	16
II. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA.....	17
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCEGO	18
UPRAWNIENIA BUDOWLANE	19
PRZYNALEŻNOŚĆ DO POIIB	23
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	25
ORIENTACJA	– RYS. D1
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500	– RYS. D2
PROFIL PODŁUŻNY W SKALI 1:100/1000	– RYS. D3
PRZEKROJE NORMALNE W SKALI 1:100	– RYS. D4
IV. UZGODNIENIA	27

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. TEMAT

BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MSC. DĘBOGÓRZE ORAZ ULICY PASKA W MSC. SUCHY DWÓR

2. INWESTOR

WÓJT GMINY KOSAKOWO

81 - 198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTU

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.12.2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, załącznik do zarządzenia Nr 31, Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego, wykonana przez firmę GEOTEST Sp. z o.o. Gdańsk
- Mapa do celów projektowych
- Wizja w terenie

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęto projekt budowy ulicy Chmielnej i Gronowej w miejscowości Dębogórze oraz ulicy Paska w miejscowości Suchy Dwór, w gminie Kosakowo, w powiecie puckim w województwie pomorskim.

Zakres projektu obejmuje budowę połączenia drogowego z Dębogórza do Suchego Dworu w Gminie Kosakowo w ciągu ul. Gronowej, Chmielnej i Paska.

Projekt zakłada budowę w/w ulic na odcinku 1880 m wraz z budową skrzyżowania typu małe rondo z ulicą Pomorską w miejscowości Dębogórze, budową skrzyżowania typu małe rondo z ulicami Reja, Szkolną i Sowią w miejscowości Suchy Dwór oraz budowę zatok autobusowych w obrębie projektowanych skrzyżowań. W Wyniku wprowadzenia skrzyżowań typu małe rondo konieczna jest przebudowa odcinków istniejących ulic Pomorskiej, Sowiej, Szkolnej oraz Reja.

Zakres opracowania obejmuje również budowę oświetlenia, kanału technologicznego, kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej, przebudowę sieci gazowej, sieci wodociągowej oraz przebudowę i zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulice Chmielna, Gronowa oraz Pomorska zlokalizowane są w miejscowości Dębogórze, w gminie Kosakowo, powiecie puckim, województwie pomorskim.

Ulice Paska, Reja, Sowia oraz Szkolna zlokalizowane są w miejscowości Suchy Dwór w gminie Kosakowo, powiecie puckim, województwie pomorskim.

Łączna długość projektowanych ulic Chmielnej, Gronowej i Paska, wraz z przebudową odcinków pozostałych ulic tj. Pomorskiej, Sowiej, Szkolnej i Reja i dowiązaniem do stanu istniejącego wynosi około 2330m.

W stanie istniejącym ulice Paska, Chmielna i Gronowa posiadają nawierzchnie gruntowe o szerokości ok. 5,0 m w bardzo złym stanie technicznym, miejscami droga jest trudno przejezdna. Ulice nie posiadają oświetlenia ulicznego, ani kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w teren do przyległej zieleni.

W stanie istniejącym ulica Pomorska posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 6,00m. Wzdłuż ulicy zlokalizowany jest jednostronny ciąg pieszo-rowerowy o szerokości około 3,00m. Ulica posiada oświetlenie uliczne, natomiast nie posiada kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w teren do przyległej zieleni oraz do istniejących rowów drogowych.

Ulica Szkolna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 7,00m. Wzdłuż ulicy zlokalizowany jest obustronny chodnik z kostki betonowej.

Ulica Sowia w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 4,00m. Wzdłuż ulicy zlokalizowany jest jednostronny chodnik z kostki betonowej.

Ulica Reja w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z płyt betonowych szerokości około 6,00m.

Tereny, po których przebiegać ma projektowana droga są w dużej mierze gruntami ornymi i użytkami zielonymi.

W rejonie skrzyżowania projektowanej ulicy z ul. M. Reja w Suchym Dworze istnieje kilka domów jednorodzinnych. Większe skupisko domów występuje z rejonie skrzyżowania ul. Chmielnej z ul. Pomorska w Dębogórze. Projektowany przebieg ulicy ominie je od wschodu.

W rejonie inwestycji występują następujące sieci:

- Elektryczna
- Teletechniczna
- Wodociągowa
- Gazociągowa
- Kanalizacja sanitarna

W obrębie występowania istniejącej infrastruktury roboty ziemne należy wykonywać z zachowaniem należytej ostrożności oraz prace prowadzić ręcznie. Istniejące uzbrojenie terenu znajdującą się pod projektowanym układem należy zabezpieczyć zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami załączonymi do niniejszego opracowania.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

6.1. BRANŻA DROGOWA

Zaprojektowano ulice: Paska, Chmielną i Gronową o parametrach drogi klasy zbiorczej (Z).

Parametry ulic: Paska, Chmielnej i Gronowej

- Klasa drogi – Z 1/2

- Kategoria ruchu – KR4
- Prędkość projektowa - $V_p=60$ km/h
- Szerokość drogi – 6,00m,
- Szerokość pasa ruchu – 3,00m
- Szerokość poszerzenia pasa na łuku – 0,40m
- Szerokość pasa ruchu na łuku – 3,40m
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3,50m
- Szerokość chodnika – zmienna od 2,00m do 2,50m
- Szerokość pobocza – 1,00m

Zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami o promieniu od $R=100,00$ m do $R=3000,00$ m.

W miejscu występowania łuków poziomych o promieniach od $R=100,00$ m do $R=150,00$ m zaprojektowano zwiększenie szerokości każdego pasa ruchu o $40/R=0,40$ m.

Zmianę szerokości jezdni z 6,00m na 6,80m zaprojektowano za pomocą prostej przejściowej na odcinku 25,00m.

ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Układ komunikacyjny dowiązano do otaczającego terenu.

Pochylenie podłużne ulic Paska, Chmielnej i Gronowej zaprojektowano od 0,50% do 8,00%. W miejscu zmiany pochylenia podłużnego zaprojektowano łuki pionowe o promieniu od $R=150,00$ m do $R=8000,00$ m.

Pochylenie poprzeczne nawierzchni ulic Paska, Chmielnej i Gronowej na odcinkach prostych zaprojektowano jednostronne 2,00% w kierunku projektowanego rowu. Na łukach poziomych o promieniach od $R=100,00$ m do $R=150,00$ m zaprojektowano wykonanie przechyłki 5,00%. Zmianę pochylenia jezdni należy wykonać na prostych przejściowych o długości 25,00m zgodnie ze wskazaniem na planie sytuacyjny.

Projektowany układ należy dowiązać do istniejącego terenu skarpami o pochyleniu maksymalnym 1:1.5.

Skarpy o pochyleniu większym od 1:1,5 należy zabezpieczyć płytami ażurowymi typu MEBA.

Projektowane skarpy należy zabezpieczyć matą biodegradowalną na całej ich powierzchni z uwzględnieniem 50cm zakładu powyżej górnej krawędzi skarpy.

TECHNOLOGIA WYKONANIA

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku.

Zgodnie z przekrojem geologicznym zawartym w dokumentacji geotechnicznej o warunkach gruntowo wodnych podłoża dla projektu wykonanej przez firmę GEOTEST Sp. z o.o. z Gdańska w odległości do 1m od spodu konstrukcji nawierzchni występują w większości nasypy niekontrolowane (piaski gliniaste, piaski gliniaste próchnicze, gruz, żużel, tłuczeń) oraz piaski gliniaste, piaski gliniaste przewarstwione piaskiem drobnym.

Wodę gruntową, jako zwierciadła swobodnego stwierdzono na głębokościach od 0,5 do 1,7 m, w otworach nr: 13, 16.

Woda gruntowa w formie sączeń wystąpiła na głębokościach od 0,8 do 1,7 m, w otworach nr: 1, 7, 13, 19, 20. Są to złe warunki wodne.

Ze względu na występowanie w podłożu gruntów bardzo wysadzinowych oraz złe warunki wodne podłożę zaklasyfikowano do grupy nośności **G4**.

Dla nawierzchni ulic: Paska, Chmielnej i Gronowej oraz Pomorskiej założono konstrukcję KR4.

Dla zjazdów bitumicznych założono konstrukcję KR1.

Warstwy konstrukcyjne należy dogęść do wskaźnika zagęszczenia 1,0.

Na istniejącym podłożu należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E_2 = 25\text{MPa}$.

Warstwę ulepszanego podłoża dla nawierzchni KR4 należy doprowadzić do nośności wyrażonej wtórnym modułem odkształcenia $E_2 = 50\text{MPa}$.

Warstwę podbudowy pomocniczej dla nawierzchni KR4 należy doprowadzić do nośności wyrażonej wtórnym modułem odkształcenia $E_2 = 100\text{MPa}$

Warstwę podbudowy zasadniczej dla nawierzchni KR4 należy doprowadzić do nośności wyrażonej wtórnym modułem odkształcenia $E_2 = 160\text{MPa}$

Grubość warstw konstrukcyjnych podano po zagęszczeniu.

Nawierzchnię ulic: Paska, Gronowej, Chmielnej, Pomorskiej, Lnianej, Sowiej oraz Szkolnej należy wykonać z betonu asfaltowego (AC 11S).

Zjazdy publiczne należy wykonać z betonu asfaltowego (AC11S).

Zjazdy publiczne należy wykonać z kostki betonowej gr. 8cm.

Zjazdy indywidualne należy wykonać z kostki betonowej niefazowanej 10x20cm.

Wyspy kanalizujące należy wykonać z kostki betonowej fazowanej 10x20cm.

Zatoki autobusowe należy wykonać z kostki kamiennej 8/11cm.

Pierścień rodna należy wykonać z kostki kamiennej 19/21cm.

Ciągi pieszo rowerowe oraz ścieżkę rowerową należy wykonać z mastyksu grysowego (SMA5).

Ciągi pieszce oraz opaski należy wykonać z kostki betonowej 20x20cm.

Uwaga: Na nawierzchniach ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych oraz ścieżek rowerowych dopuszcza się ruch pojazdów o masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5t wyłącznie w celach utrzymaniowych.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego – ulice Paska, Chmielna, Gronowa, Pomorska i Lniana - KR4

beton asfaltowy AC 11S	4cm	warstwa ścieralna
beton asfaltowy AC 16W	6cm	warstwa wiążąca
beton asfaltowy AC 22P	10cm	podbudowa zasadnicza
mieszanka niezwiązana 0/31,5 C _{90/3}	20cm	podbudowa zasadnicza
mieszanka niezwiązana 0/31,5 C _{90/3}	28cm	warstwa mrozoochronna
grunt stabilizowany cementem C3/4	25cm	warstwa ulepszanego podłoża

Nawierzchnia z betonu asfaltowego – zjazdy publiczne – KR1

beton asfaltowy AC 11S	4cm	warstwa ścieralna
beton asfaltowy AC 16W	5cm	warstwa wiążąca
mieszanka niezwiązana 0/31,5 C _{90/3}	20cm	podbudowa zasadnicza
mieszanka niezwiązana 0/31,5 C _{90/3}	22cm	warstwa mrozochronna
grunt stabilizowany cementem C3/4	24cm	warstwa ulepszanego podłoża

Nawierzchnia z betonu asfaltowego – zjazdy publiczne – KR1 – w miejscu występowania przepustów

beton asfaltowy AC 11S	4cm	warstwa ścieralna
beton asfaltowy AC 16W	5cm	warstwa wiążąca
mieszanka niezwiązana 0/31,5 C _{90/3}	20cm	podbudowa zasadnicza

Nawierzchnia z kostki betonowej – zjazdy publiczne

kostka betonowa	8cm	warstwa ścieralna
podsyпка cementowo - piaskowa	4cm	
mieszanka niezwiązana 0/31,5 C _{90/3}	25cm	podbudowa zasadnicza
mieszanka związana cementem C5/6	25cm	podbudowa pomocnicza

Nawierzchnia z kostki betonowej – zjazdy publiczne – w miejscu występowania przepustów

kostka betonowa	8cm	warstwa ścieralna
podsyпка cementowo - piaskowa	4cm	
mieszanka niezwiązana 0/31,5 C _{90/3}	25cm	podbudowa zasadnicza

Nawierzchnia z mastyksu grysowego – ciągi pieszo-rowerowe, ścieżka rowerowa

mastyks grysowy SMA5	4cm	warstwa ścieralna
mieszanka niezwiązana 0/31,5 C _{90/3}	15cm	podbudowa zasadnicza
mieszanka związana cementem C3/4	15cm	podbudowa pomocnicza

Nawierzchnia wzmocniona z mastyksu grysowego – ciągi pieszo-rowerowe w obrębie zjazdów

mastyks grysowy SMA5 (PMB 45/80-55)	4cm	warstwa ścieralna
beton asfaltowy AC 16W (asfalt 50/70)	5cm	warstwa wiążąca
mieszanka niezwiązana 0/31,5 C _{90/3}	20cm	podbudowa zasadnicza

mieszanka związana cementem C5/6 25cm podbudowa pomocnicza

ODWODNIENIE

Wody opadowe z projektowanego układu odprowadzono do projektowanych wpustów deszczowych oraz powierzchniowo w teren do projektowanych rowów drogowych.

Odwodnienie przedmiotowych ulic odbywać się będzie częściowo przez system rowów odwadniających, a częściowo przez system szczelnej kanalizacji deszczowej, która jednocześnie będzie przejmowała wodę opadową zgromadzoną w rowach.

Na odcinku od km 0+740,40 do km 1+492,50 zaprojektowano jednostronne rowy drogowe, odwadniające trapezowe. Dno rowów zaprojektowano o szerokości 0,50m. Pochylenie podłużne rowów zaprojektowano od 0,50% do 2,10%.

Pochylenie skarp projektowanych rowów wynosi 1:1,5.

Na całej długości projektowanych rowów należy wykonać umocnienie dna rowu ściekami korytkowymi oraz umocnienie skarp płytami betonowymi 50x50x7 cm.

Projektowane skarpy powyżej umocnienia dna należy zabezpieczyć matą biodegradowalną na całej ich powierzchni z uwzględnieniem 50cm zakładu powyżej górnej krawędzi skarpy.

Na odcinku występowania rowów drogowych zaprojektowano wpusty deszczowe z przykanalikiem wykonanym z rur PCV o średnicy $\Phi 200$ zakończonym prefabrykowanym betonowym wylotem kolektora odprowadzające wody deszczowe do projektowanego rowu. Poniżej wylotu na wysokości skarpy rowy należy ułożyć ściek skarpowy, który kieruje wody do rowu.

Dodatkowo na wylotach kanalizacji deszczowej do rowu należy wykonać umocnienie skarp kostką kamienną brukową 9/11cm.

6.2. PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

W obrębie inwestycji zaprojektowano budowę oświetlenia, kanału technologicznego, kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej, przebudowę sieci gazowej, sieci wodociągowej oraz przebudowę i zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych.

Na rozpatrywanym odcinku - w orientacyjnej strefie lokalizacji infrastruktury wojskowej zlokalizowano trzy projektowane sieci tj: sieć oświetleniową, kanał technologiczny oraz sieć gazowa średniego ciśnienia.

OŚWIETLENIE

Projektowane oświetlenie przeznaczone jest do zapewnienia odpowiednich warunków bezpieczeństwa poruszania się pojazdów, rowerzystów oraz pieszych po drodze. Ponadto jego działanie ma polepszyć ogólne warunki bezpieczeństwa publicznego. W celu wykonania zasilania projektowanego oświetlenia należy wybudować projektowaną szafkę oświetleniową SO-Proj zlokalizowaną przy projektowanym przystanku autobusowym w pobliżu ulicy Gronowej w Dębogórze, która docelowo będzie zasilania ze złącza kablowo-pomiarowego Energa-Operator S.A. (projektowane wg opracowania Energa-Operator S.A. na podstawie warunków przyłączenia nr P/17/064035 z dn. 12.01.2018 r.).

Z projektowanej szafki oświetleniowej należy wyprowadzić dwa obwody, które zasilą:

- projektowane oświetlenie projektowanej ulicy Chmielnej w Dębogórze w kierunku ulicy Pomorskiej w Dębogórze oraz skrzyżowanie typu rondo projektowanej ulicy Chmielnej z ulicą Pomorską w Dębogórze,
- projektowane oświetlenie projektowanej ulicy Chmielnej w Dębogórze w kierunku Suchego Dworu, ulicę Paska w Suchym Dworze oraz skrzyżowanie typu rondo projektowanej ulicy Paska z ulicami Reja, Sowią oraz Szkolną w Suchym Dworze.

Podstawowe zasilanie projektowanego oświetlenia ulicy Chmielnej w kierunku ulicy Pomorskiej oraz skrzyżowanie tych ulic, odbywać się będzie z istniejącej szafki oświetleniowej SO-40, zlokalizowanej na skrzyżowaniu ulic Pomorskiej oraz Lnianej w Dębogórze. W związku z powyższym szafka podlega wymianie na nową w ramach bieżącego zadania.

Wyposażenie projektowanej szafki SO-Proj oraz istniejącej szafki SO-40 podlegającej wymianie będzie analogiczne.

Szafka powinna zostać wykonana jako wolnostojąca w obudowie z tworzywa sztucznego (wykonanie wandaloodporne), wyposażona w zamek baskwilowy z wyłącznikiem krańcowym otwarcia drzwiczek podłączonym do sterownika CPAnet. Fundament szafki należy zakopać na głębokości 1 m i powinien wystawać 30 cm

ponad powierzchnię ziemi. Fundament szafki w całości należy pomalować abizolem i do wysokości min. 30 cm ponad poziom terenu należy zabezpieczyć masą odporną na odchody zwierząt. Dno szafki należy wysypać keramzytem (gr. 15 cm). Dodatkowo szafki należy wyposażyć w grzałki.

KANALIZACJA TECHNOLOGICZNA

Projektuje się kanał technologiczny wykonany przy wykorzystaniu rury osłonowej RO - 1 x \varnothing 125mm/6,3mm (rura osłonowa pusta, układana w ziemi), rur osłonowych RS - 3 x \varnothing 40mm/3,7mm (rury puste, układane w ziemi lub kanalizacji pierwotnej), rury osłonowej WMR - 1 x \varnothing 40mm/3,7mm (rura zawierająca prefabrykowaną wiązkę mikrorur 7 x \varnothing 12mm/0,75mm, układana w ziemi lub kanalizacji pierwotnej). Rurociąg powinien być ułożony na głębokości 0,8 m. Na trasie kanalizacji projektuje się studnie kablów typu SKR-1. Studnie zlokalizowane są na wysokości skrzyżowań projektowanego kanału ze zjazdami projektowanymi w ramach budowy ulicy oraz przewidzianymi do zaprojektowania w przyszłości, a także na rozgałęzieniach i załamaniach kanalizacji. Na skrzyżowaniach rurociągów z drogami i urządzeniami uzbrojenia terenu projektuje się rury ochronne RHDPE o śr. 160 mm.

Najbliższa studnia kablowa zlokalizowana będzie w odległości ok 90,0m od projektowanego zabezpieczenia kabla światłowodu w kierunku południowym, natomiast w kierunku północnym najbliższa studnia zlokalizowana będzie w odległości ok. 180,0m.

Odcinki rur polietylenowych dostarczane w zwojach lub na bębnach układa się bezpośrednio w ziemi ręcznie w uprzednio przygotowanym rowie.

Rurociąg kablów układany w rowach wykonanych ręcznie powinny być zasypywane najpierw warstwą piachu lub miłkłej ziemi o grubości co najmniej 10 cm nad powierzchnię rur. Zaleca się również, aby rurociągi te posiadały falowanie w poziomie od 0,2% do 0,3% w gruntach o twardym podłożu i 2% w gruntach bagnistych i na terenach zalewowych.

W okresie letnim tj., gdy temperatura w ziemi na głębokości 1 m jest znacznie niższa od temperatury rur polietylenowych na placu budowy, zasypanie rurociągu kablów powinno być wykonane dwuetapowo: najpierw warstwą podsypki, a po upływie 24 godzin, po ochłodzeniu rur w ziemi, powinno nastąpić ostateczne zasypanie rurociągu. Rury polietylenowe powinny być układane przy temperaturze nie niższej od -5°C. W razie konieczności prowadzenia robót przy niższej temperaturze należy

zapewnić odpowiednie podgrzanie rur w zwojach lub na bębnach. W każdym przypadku układania rur przy obniżonej temperaturze niedopuszczalne jest rzucanie lub uderzanie rurami oraz zasypywanie ich grudami zmarzliny.

SIEĆ GAZOCIĄGOWA

Istniejące gazociągi częściowo przebiegają pod projektowaną drogą. Zgodnie z Warunkami Technicznymi gazociągi należy zlokalizować poza pasami jezdni (z wyjątkiem skrzyżowań).

Przebudowa istniejącej sieci gazowej niskiego ciśnienia PE dn110 i sieci gazowej średniego ciśnienia PE dn125, dn90, dn63 oraz sieci gazowej średniego ciśnienia stal DN100 polegać będzie na zmianie trasy sieci tak, aby nie przebiegała ona pod projektowaną jezdnią, krawężnikiem i żeby nie kolidowała z projektowaną infrastrukturą drogową.

Włączenie do sieci n/c PE dn110, od węzła G32 na działce nr 237/15 i poprowadzenie nowoprojektowanej sieci PE dn110x6,6 PE100 RC SDR17 typ 2 i ponowne przełączenie gazociągu do istniejącej sieci na działce nr 237/15, włączenie do sieci n/c w węźle G36. Załamanie sieci należy wykonać poprzez kolana PE 11°, 22°, 90° łączone przez zgrzewanie elektrooporowe. W miejscu skrzyżowań z jezdnią gazociąg zabezpieczyć rurą osłonową o średnicy dn180x10,7mm SDR17 PE100.

Włączenie do sieci ś/c PE dn125 od węzła G1, na działce nr 171/19 i poprowadzenie nowoprojektowanej sieci PE dn125x7,4 PE100 RC SDR17 typ 2 i ponowne przełączenie gazociągu do istniejącej sieci na działce nr 172, włączenie do sieci ś/c w węźle G10. Załamanie sieci należy wykonać poprzez kolana PE 22°, 30°, 45°, 60°, 90° łączone przez zgrzewanie elektrooporowe. W miejscu skrzyżowań z jezdnią gazociąg zabezpieczyć rurą osłonową o średnicy dn200x11,9mm SDR17 PE100.

Włączenie do sieci ś/c PE dn125 od węzła G3, na działce nr 171/89 i poprowadzenie nowoprojektowanej sieci PE dn125x7,4 PE100 RC SDR17 typ 2 1 i ponowne przełączenie gazociągu do istniejącej sieci na działce nr 171/89, włączenie do sieci ś/c w węźle G3.1. Załamanie sieci należy wykonać poprzez kolana PE 11° łączone przez zgrzewanie elektrooporowe.

Włączenie do sieci ś/c PE dn125 od węzła G8.1, na działce nr 178/144 i poprowadzenie nowoprojektowanej sieci PE dn125x7,4 PE100 RC SDR17 typ 2 i

ponowne przepięcie gazociągu do istniejącej sieci dn63 PE na działce nr 178/144, włączenie do sieci ś/c w węźle G8.3. Załamanie sieci należy wykonać poprzez kolana PE 45°, 60° łączone przez zgrzewanie elektrooporowe.

Włączenie do sieci ś/c PE dn125 od węzła G11, na działce nr 172 i poprowadzenie nowoprojektowanej sieci PE dn125x7,4 PE100 RC SDR17 typ 2 i ponowne przepięcie gazociągu do istniejącej sieci na działce nr 172, włączenie do sieci ś/c w węźle G18. Załamanie sieci należy wykonać poprzez kolana PE 11°, 30°, 90° łączone przez zgrzewanie elektrooporowe. W miejscu skrzyżowań z jezdnią gazociąg zabezpieczyć rurą osłonową o średnicy dn200x11,9mm SDR17 PE100.

Włączenie do sieci ś/c PE dn125 od węzła G15, na działce nr 172 i poprowadzenie nowoprojektowanej sieci PE dn90x5,4 PE100 RC SDR17 typ 2 i ponowne przepięcie gazociągu do istniejącej sieci na działce nr 178/112, włączenie do sieci ś/c w węźle G15.1. W miejscu skrzyżowań z jezdnią gazociąg zabezpieczyć rurą osłonową o średnicy dn160x9,5mm SDR17 PE100.

Włączenie do sieci ś/c PE dn125 od węzła G19, na działce nr 172 i poprowadzenie nowoprojektowanej sieci PE dn125x7,4 PE100 RC SDR17 typ 2 i ponowne przepięcie gazociągu do istniejącej sieci na działce nr 172, włączenie do sieci ś/c w węźle G23. Załamanie sieci należy wykonać poprzez kolana PE 30°, 90° łączone przez zgrzewanie elektrooporowe. W miejscu skrzyżowań z jezdnią gazociąg zabezpieczyć rurą osłonową o średnicy dn200x11,9mm SDR17 PE100.

Włączenie do sieci ś/c PE dn125 od węzła G24, na działce nr 172 i poprowadzenie nowoprojektowanej sieci PE dn125x7,4 PE100 RC SDR17 typ 2 i ponowne przepięcie gazociągu do istniejącej sieci na działce nr 92, włączenie do sieci ś/c w węźle G31. Załamanie sieci należy wykonać poprzez kolana PE 11°, 45°, 60° 90° łączone przez zgrzewanie elektrooporowe. W miejscu skrzyżowań z jezdnią gazociąg zabezpieczyć rurą osłonową o średnicy dn200x11,9mm SDR17 PE100.

Włączenie do sieci ś/c stal DN100 od węzła G37, na działce nr 235 i poprowadzenie nowoprojektowanej sieci stalowej DN100 (Ø114,3x4,0) typ stali L360 N i ponowne przepięcie gazociągu do istniejącej sieci na działce nr 67/1, włączenie do sieci ś/c w węźle G44. Załamanie sieci należy wykonać poprzez kolana hamburskie 13°, 22°, 30°, 45°, 90° łączone przez spawanie. W miejscu skrzyżowań z jezdnią gazociąg

zabezpieczyć rurą osłonową stalową o średnicy DN200 (Ø219,1x8,2) typ stali L360 N.

Przed rozpoczęciem prac należy wyłączyć z pracy istniejącą sieć. Należy szczelnie zamknąć przepływ gazu dla gazociągu niskiego ciśnienia poprzez balonowanie rurociągu, a dla gazociągu średniego ciśnienia stosując metodę podwójnego balonowania. Następnie należy odciąć istniejącą sieć i opróżnić rurociąg z gazu. Należy usunąć odcinek starej sieci między węzłami włączeniowymi projektowanej sieci z siecią istniejącą i zamontować nowy zgodnie z trasą pokazaną na rzucie. Połączenie istniejącej stalowej sieci z nowoprojektowanym odcinkiem gazociągu stalowego należy połączyć poprzez wspawanie odpowiedniej kształtki, a połączenia między rurami z PE należy zgrzać elektrooporowo.

7. ZABEZPIECZENIE INFRASTRUKTURY REGIONALNEGO CENTRUM INFORMATYKI GDYNIA

Pod projektowanym odcinkiem ulic Chmielnej, Gronowej i Paska zlokalizowany jest kabel światłowodowy oraz rurociąg paliwowy.

W związku z zachodzącą kolizją projektowanego układu drogowego z kablem światłowodowym zaprojektowano zabezpieczenie kabla światłowodowego.

Zaprojektowano zabezpieczenia kabla obejmujące ułożenie rur zabezpieczających dwudzielnych APS o średnicy $\Phi 110$ i grubości ścianki 6,3mm na całej szerokości projektowanego pasa drogowego z wydłużeniem zabezpieczenia z każdej strony o 1,00m poza pas drogowy

Ponadto w miejscu przecięcia istniejącego kabla światłowodowego z projektowanym rowem drogowym należy ułożyć przepust z rur GRP o średnicy $\Phi 600$ i długości 10,00m. Projektowany przepust ma za zadanie zapewnić min 1,00m przykrycia kabla światłowodowego.

Na etapie zabezpieczania kabla światłowodowego należy ułożyć go na głębokość 0,20m poniżej spodu projektowanego przepustu.

W trakcie budowy, po dokładnym określeniu lokalizacji sieci wojskowych, układ drogowy zostanie dostosowany do lokalizacji infrastruktury technicznej

Na etapie wyłonienia wykonawcy Inwestor zobowiązany jest do realizacji w/w zadania przez firmy posiadające uprawnienia do prac teletechnicznych oraz odpowiednich prac niejawnych – poświadczenie bezpieczeństwa do klauzuli „poufne”.

Wszelkie prace należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela Regionalnego Centrum Informatyki Gdynia.

8. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wyprzedzająco należy zdjąć warstwę humusu oraz nasypu niekontrolowanego. Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu oraz należy chronić dno wykopu przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót.

II. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że opracowany projekt pt. **„BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MSC. DĘBOGÓRZE ORAZ ULICY PASKA W MSC. SUCHY DWÓR„**, jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i kompletny w rozumieniu ustawy z dnia 07.07.1994 r. „Prawo Budowlane” art. 20 ust. 4 z późniejszymi zmianami.

Projektant:

inż. Piotr Gregorowicz nr upr POM/0244/POOD/08

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Wiecki nr upr POM/0055/POOD/07

Gdańsk 08.2019r..

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4C.44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

syg. akt 282/POM/OKK/08

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, § 12 pkt 1, § 3 ust.1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **PIOTR MICHAŁ GREGOROWICZ**
inżynier
urodzony dnia 15.09.1977 r. w Rypinie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0244/POOD/08**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Michał Gregorowicz
80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Piotr Michał Gregorowicz upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnicnia niniejsze uprawniają do:
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.

(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r.

syg. akt 53/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan KRZYSZTOF WIECKI
magister inżynier
urodzony dnia 14.07.1977 r w Wejherowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0055/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Wiecki
83-304 Przędkowo, ul. Kartuska 37 d
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Krzysztof Wiecki upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniam do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniam do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.

PRZYNALEŻNOŚĆ DO POIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-X5E-TUZ-4TU *

Pan Piotr Michał Gregorowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0109/09
adres zamieszkania ul. Wielkopolska 63/27, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-3XB-P4Y-YQA *

Pan Krzysztof Wiecki o numerze ewidencyjnym POM/BD/0302/07

adres zamieszkania ul. Brzozowa 3, 83-304 Przodkowo

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ORIENTACJA	– RYS. D1
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500	– RYS. D2
PROFIL PODŁUŻNY W SKALI 1:100/1000	– RYS. D3
PRZEKROJE NORMALNE W SKALI 1:100	– RYS. D4

IV. UZGODNIENIA



Dębogórze, dn 29.10.2019 r.

**BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE
PIN KONCEPT**

ul. Wielkopolska 63/27
80-180 Gdańsk

Dotyczy: zabezpieczenie kabla światłowodowego.

W realizacji pisma z dnia 24.10.2019 r. dotyczącego sposobu zabezpieczenia kabla światłowodowego informuję, że Skład Dębogórze nie ma kompetencji do wystawienia technicznych uzgodnień w tym zakresie.

Informuję, że, aby wykonywać jakiegokolwiek prace ziemne w strefie bezpieczeństwa jak i na styku ze strefą bezpieczeństwa należy uzyskać zgodę zarządcy terenu tj. Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni oraz uzgodnić szczegóły techniczne z projektantem rurociągu tj. Biurem Projektów Budownictwa Morskiego Sp. z o. o. „PROJMORS”. W przypadku wykonywania prac w strefie bezpieczeństwa rurociągu należy bezwzględnie z wyprzedzeniem o tym fakcie powiadomić użytkownika tj. Skład Dębogórze. Jednocześnie informuję, że w strefie bezpieczeństwa znajduje się instalacja teletechniczna rurociągu a prace ziemne tam wykonywane powinny być prowadzone pod szczególnym nadzorem tak aby nie uszkodzić wojskowej infrastruktury i nie dopuścić do rozszczelnienia rurociągu.

W przedmiotowym rurociągu znajduje się paliwo pod dużym ciśnieniem a rozszczelnienie groziłoby katastrofą ekologiczną. W przypadku wykonywania nieautoryzowanych prac na rurociągu użytkownik będzie traktował to zdarzenie jak włamanie do infrastruktury wojskowej z wszelkimi tego konsekwencjami.

KIEROWNIK SKŁADU


kmr ppor. Ryszard MAZUREK

kpt. Michał STĘPIEŃ, (tel. 261 267 813)
27.08.2019 r.
T.2253



Gdynia, dn. 04.11.2019 r.

PINKONCEPT
Biuro Projektowo-Inżynierskie

Pani Marta SPRAWSKA

Ul. Wielkopolska 63/27
80-180 Gdańsk

Dotyczy: *Uzgodnienia projektu „Budowa ulicy Chmielnej i Gronowej w miejscowości Dębogórze oraz ulicy Paska w miejscowości Suchy Dwór”.*

W nawiązaniu do pisma firmy projektowej PINKONCEPT w sprawie uzgodnienia projektu „Budowa ulicy Chmielnej i Gronowej w miejscowości Dębogórze oraz ulicy Paska w miejscowości Suchy Dwór” w załączeniu odsyłam uzgodnioną teczkę dokumentacji.

Załącznik 1 szt. – Projekt architektoniczno-budowlany tylko adresat:

SZEF ZARZĄDU


plk Marek BENEC

Zbigniew Dwornikowski, tel. 261-26-60-35
31.10.2019 r.
T.RZI.WEN.2113.

Zal. 1
Nr. 1
Stron
Do pisma/dok. N. 8/140/19
data 04.11.2019

Zal. 2
Nr. 1
Stron
Do pisma/dok. N. 116/19
2019-10-28



BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE
PINKONCEPT
SP. Z O.O. SP. K.

80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27; e-mail: biuro@pinkconcept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34
NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

STADIUM:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA:

BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MSC.
DĘBOGÓRZE ORAZ ULICY PASKA W MSC. SUCHY DWÓR
PROJEKT ZABEZPIECZENIA INFRASTRUKTURY WOJSKOWEJ

LOKALIZACJA:

Dębogórze, ul. Chmielna, ul. Gronowa, Suchy Dwór, ul. Paska,
Gmina Kosakowo, powiat pucki,

Działki pasa drogowego w obrębie infrastruktury wojskowej:

Jednostka ewidencyjna: 221105_2 Kosakowo,

obręb ewidencyjny: 0007 Pogórze, dz. nr: **177/1** (177),

obręb ewidencyjny: 0008 Dębogórze, dz. nr: **86/3** (86/2), **97/1** (97), **88/66** (88/65), 6/10, 92

Wszystkie działki inwestycyjne:

Jednostka ewidencyjna: 221105_2 Kosakowo,

obręb ewid.: 0007 Pogórze, dz. nr: 172, 178/112, 171/19, 178/144, 185, 171/89, 190/1,

190/493, 176/4, 171/21, 190/8, **177/1** (177), **178/147** (178/121), **1201/1** (1201), **1111/12** (1111/3), **171/211** (171/65), **171/209** (171/105), **171/207** (171/110), **171/205** (171/58), **1186/1** (1186), **1187/1** (1187), **1116/3** (1116/2), **171/203** (171/18)

obręb ewid.: 0008 Dębogórze, dz. nr: **48/3** (48/2), **121/44** (121/25), **67/15** (67/1), **234/2** (234), **233/25** (233/13), **82/1** (82), **83/1** (83), **237/21** (237/19), **84/1** (84), **85/3** (85/1), **94/6** (94/5), **86/3** (86/2), **95/1** (95), **96/17** (96/4), **97/1** (97), **88/66** (88/65), **89/6** (89/5), **90/3** (90/1), **91/1** (91), **51/1** (51), 121/8, 121/18, 121/20, 121/22, 121/24, 157/5, 235, 49, 66, 50, 236/20, 237/15, 96/10, 92

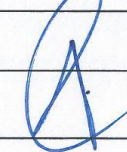

*Na czerwono oznaczono numery działek zgodnie z projektem podziału

W nawiasach podano numery działek przed podziałem

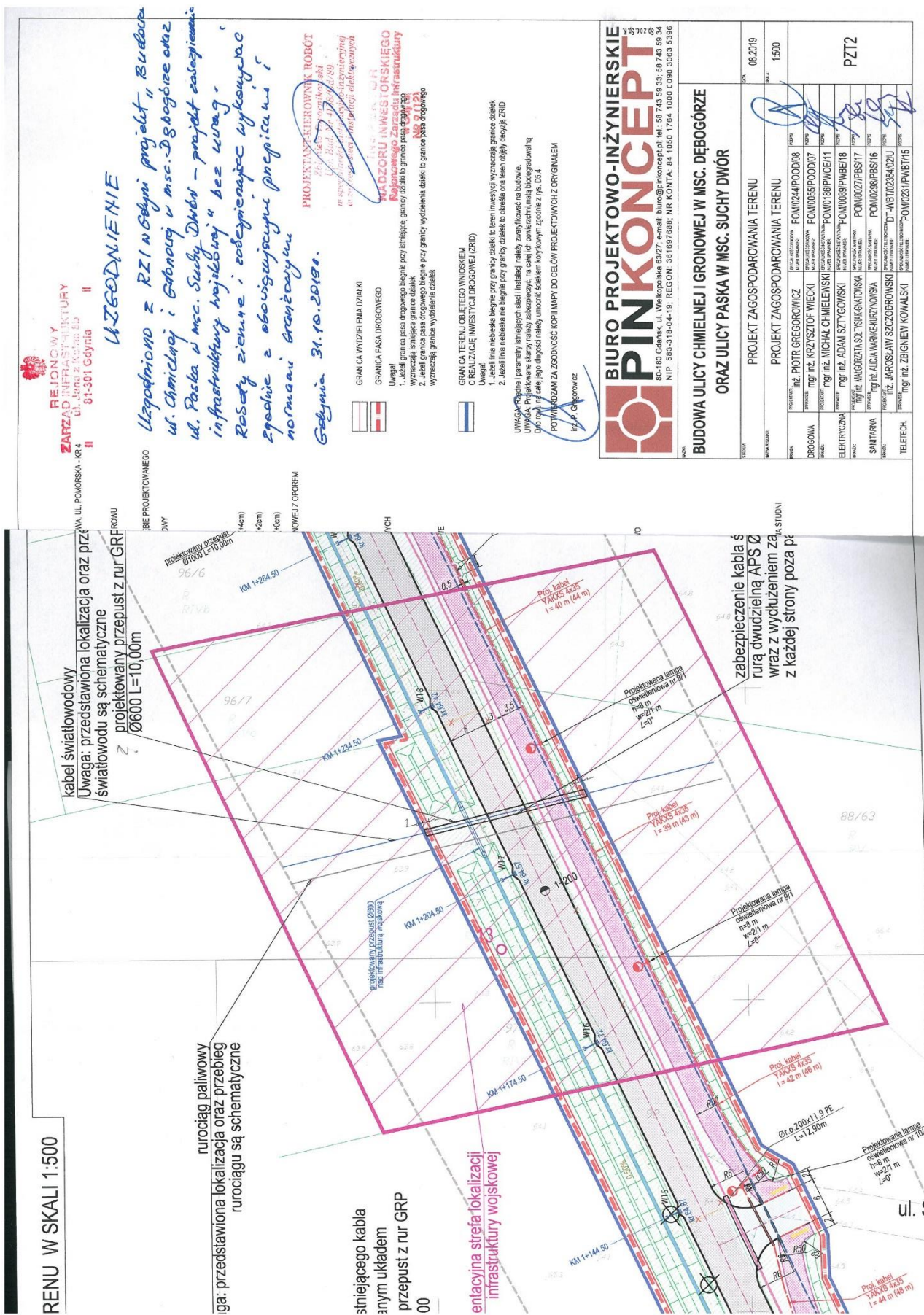
INWESTOR:

WÓJT GMINY KOSAKOWO

81 - 198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69

BRANŻA:	DROGI		
PROJEKTANT:	PIOTR GREGOROWICZ	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEN POM/0244/POOD/08	PODPIS: 
SPRAWDZAJĄCY:	KRZYSZTOF WIECKI	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEN POM/0055/POOD/07	PODPIS: 
DATA:	08.2019		

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



UZGODNIENIE Nr 1153/2019

Uzgodniono z Regionalnym Centrum Informatyki
Gdynia w zakresie tężności przewożenia
projektu "Budowa ulicy Chmielnej i Gronowej
k.m. Dębogórze oraz ul. Pasta i m. Suchy Dół".
Uzgodniono z zastrzeżeniem:

1. W ul. Chmielnej k.m. Dębogórze Regionalne
Centrum Informatyki Gdynia posiada
ukończony kabel światłowodowy doziemnie.
2. Na planie strefy kabla zaznaczono
kablem pomarańczowym.
3. W strefie kabla prace ziemne prowadzić
ręcznie.
4. Występującą kolizję należy wykonać
zgodnie z uzgodnieniem Nr 1153/2019 - projekt
zabezpieczenia kabla światłowodowego
przy budowie ul. Chmielnej i Gronowej k.m.
Dębogórze i ulicy Pasta i m. Suchy Dół.
5. Zabezpieczenie kabla wykonac w obecności
przedstawicieli RCI Gdynia.
6. Za uszkodzenia kabla światłowodowego
powstałe w wyniku prac odpowiada
wykonawca i jest zobowiązany do
ich usunięcia na własny koszt pod
nadzorem przedstawicieli RCI zapewniasz
mu transport.
7. Na siedem dni przed rozpoczęciem prac
ziemnych należy powiadomić pisemnie RCI
Gdynia podając Nr uzgodnienia oraz
telefonicznie tj. Nr 261263760 lub 261263700.
Nasz adres: RCI Gdynia ul. Stawiacha-2-8 61-660 Gdynia.
8. Uzgodnienie ważne 3 lata.

Gdynia 18.11.2019



Regionen und
Uzgodnion 2
zastrednem:
svartovodov

- [illegible]

Gdynia 18.11.2019

