



PROJEKT BUDOWLANY

Element projektu budowlanego:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi dz. nr 439 w Radostowie Górnym.

Adres obiektu	droga wewnętrzna, Radostów Górny, gm. Lubań				
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe				
Lokalizacja	gmina Lubań, powiat lubański, województwo dolnośląskie jednostka ewidencyjna 021004_2 Lubań - gmina wiejska obręb: 0011 Radostów Górny numer działki: 439, 215				
Inwestor	Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań				
Wykonawca	PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań				
Umowa	83/2023				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer i zakres uprawnień budowlanych		Podpis	
Projektant branża drogowa	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej			
Opracował	mgr inż. Michał Matelski	-			
Data	14.12.2023 r.	Egzemplarz	Rewizja	-

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A. Część opisowa		3
1. Tytuł opracowania.		3
2. Inwestor.		3
3. Podstawa opracowania.		3
4. Przedmiot zamierzenia budowlanego.		3
5. Przedmiot i cel opracowania.		3
6. Istniejący stan zagospodarowania terenu.		4
6.1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.		4
6.2. Warunki hydrologiczno-geologiczne.		4
7. Projektowany stan zagospodarowania terenu.		4
7.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.		5
7.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków.		5
7.3. Układ komunikacyjny.		5
7.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.		5
7.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.		5
7.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.		5
8. Zestawienie.		5
8.1. Powierzchnie zagospodarowania.		6
9. Informacje i dane.		6
9.1. Rodzaje ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.		6
9.2. Ochrona konserwatorska.		6
9.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren przewidziany pod inwestycję.		6
9.4. Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.		6
10. Warunki ochrony przeciwpożarowej.		7
11. Obszar oddziaływania obiektu.		7
B. Część rysunkowa		8
1. Plan orientacyjny	1:75000	9
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:500	10
C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia		11
D. Mapa ewidencyjna		16

A. Część opisowa

1. Tytuł opracowania.

„Przebudowa drogi dz. nr 439 w Radostowie Górnym.”

2. Inwestor.

Gmina Lubań
ul. J. Dąbrowskiego 18
59-800 Lubań

3. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji wydane przez zarządcę obiektu,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1693),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2625),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1213),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2556),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1029),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021.0.245),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 2014 roku,
- WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne. (GDDKiA, 2014),
- WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. (GDDKiA, 2014),
- KPED - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa, 1979-82 r.,
- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu,
- Wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

4. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 439 w Radostowie Górnym.

5. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej w Radostowie Górnym. Celem opracowania jest dokumentacja projektowa niezbędna do złożenia zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Celem wykonania przebudowy drogi jest nadanie jej odpowiednich parametrów funkcjonalno – użytkowych oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu publicznego. Istniejące zagospodarowanie terenu w pobliżu drogi nie ulegnie zmianom.

6. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Nawierzchnia jezdni istniejącej drogi wewnętrznej na długości rozpatrywanego odcinka jest wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych. Długość odcinka wynosi 266,00 m. Szerokość jezdni drogi na rozpatrywanej trasie wynosi od około 2,50 m do 4,50 m. W profilu podłużnym oraz w planie jezdni drogi odwzorowuje ukształtowanie terenu. Pobocza drogi są gruntowe. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy. Droga na rozpatrywanym odcinku nie posiada chodników. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza, na przyległe tereny zielone w pasie drogowym oraz do ścieku przy krawędzi jezdni z betonowych elementów prefabrykowanych i dalej do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

6.1. Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Obszar planowanej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, przyjętego uchwałą nr LIII/271/2021 Rady Gminy Lubań z dnia 22 grudnia 2021 r. oraz uchwałą nr LIII/273/2021 Rady Gminy Lubań z dnia 22 grudnia 2021 r.

Obszar przedmiotowej drogi gminnej wewnętrznej dla działki nr 439 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczony jest jako KDD. Obszar drogi powiatowej nr 2456D na działce nr 215 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczony jest jako KDZ.

6.2. Warunki hydrologiczno-geologiczne.

Na rozpatrywanym odcinku występują proste warunki gruntowe. Obiekt zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na charakter przebudowy istniejącej drogi szczegółowe badania geotechniczne podłoża nie są wymagane.

7. Projektowany stan zagospodarowania terenu.

Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi gminnej wewnętrznej wynosi 266,00 m. Na całej długości przebudowywanej drogi projektowana jest jezdni o nawierzchni mineralno-asfaltowej oraz przekrój drogowy (nieograniczony – bezkrawężnikowy) o jednostronnym pochyleniu poprzecznym. Na długości przebudowywanej drogi projektowane jest wykonanie przebudowy istniejących zjazdów. Na całym odcinku przebudowywanej drogi o jezdni mineralno-asfaltowej projektowane są obustronne pobocza gruntowe ulepszone.

Projektowany zakres robót w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne oraz zakres projektowych robót przedstawiono na rysunkach.

Na odcinku od km 0+000,00 m do km 0+051,00 m projektowana jest droga z jezdnią o szerokości 4,50 m od dwóch pasach ruchu. Na odcinku od km 0+051,00 m do km 0+214,00 m projektowana jest droga z jezdnią o szerokości 3,50 m (lokalnie 3,25 m, droga wewnętrzna) o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. W ciągu odcinka od km 0+051,00 m do km 0+214,00 m projektowane są mijanki o długościach 9,00 m, 12,00 m i całkowitej szerokości jezdni 5,00 m. Na odcinku od km 0+214,00 m do km 0+266,00 m projektowana jest droga z jezdnią o szerokości 3,00 m (droga wewnętrzna) o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach.

Parametry drogi po przebudowie:

▪ kategoria drogi	nie dotyczy - droga wewnętrzna
▪ klasa techniczna drogi	nie dotyczy - droga wewnętrzna
▪ kategoria ruchu	nie dotyczy - droga wewnętrzna - przyjęto KR1
▪ dopuszczalny nacisk na oś	100 kN
▪ szerokość jezdni drogi	4,50 m
▪ ilość i szerokość pasów ruchu	2x 2,25 m (uspokojenie ruchu)
▪ szerokość jezdni drogi	3,00 - 3,50 m
▪ ilość i szerokość pasów ruchu	1x 3,00-3,50 m (ruch dwukierunkowy)
▪ pochylenia poprzeczne na jezdni	2%, układ jednostronny
▪ szerokość poboczy	0,75 m
▪ ilość mijanek	2
▪ długość mijanki	9,00 m, 12,00 m
▪ szerokość mijanki	5,00 m

▪ rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno-asfaltowa
▪ rodzaj nawierzchni mijanek	mineralno-asfaltowa
▪ rodzaj nawierzchni poboczy	mineralna
▪ odwodnienie	do istniejącego systemu odwodnienia, powierzchniowe na poboczu, na przyległe tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym, do ścieku przy krawędzi jezdni i do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej

7.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Nie dotyczy.

7.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków.

Na rozpatrywanym odcinku trasy projektowane jest utrzymanie istniejącego systemu odwodnienia nawierzchni jezdni. Odwodnienie drogi (wody opadowe i roztopowe) realizowane będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na poboczu, na przyległe tereny zielone w pasie drogowym oraz do ścieku przy krawędzi jezdni z betonowych elementów prefabrykowanych i dalej do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. "w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych" (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późniejszymi zmianami) art. 17 ust. 2 – Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

7.3. Układ komunikacyjny.

Droga gminna wewnętrzna zlokalizowana jest w obszarze zabudowy w m. Radostów Górny. Z uwagi na to, że droga służy jedynie dla celów obsługi mieszkańców oraz jako dojazd do pól uprawnych natężenie ruchu pojazdów na drodze jest bardzo małe.

7.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.

Droga gminna wewnętrzna łączy się z drogą powiatową nr 2456D poprzez skrzyżowania zwykłe.

7.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

W ciągu drogi na rozpatrywanym odcinku stwierdzono występowanie sieci i urządzeń obcych. W sąsiedztwie drogi zlokalizowane są sieci wodociągowe, napowietrzne sieci teletechniczne oraz napowietrzne sieci elektroenergetyczne oświetlenia drogowego. Nie jest projektowana przebudowa żadnej sieci uzbrojenia terenu ani urządzeń obcych.

7.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Przebieg trasy drogi w planie na całej długości rozpatrywanego odcinka nie ulegnie zmianie. Przebieg trasy w profilu na długości rozpatrywanego odcinka nie ulegnie zmianie. W profilu droga odzwierciedla naturalne ukształtowanie terenu.

Przedmiotowy teren nie znajduje się na obszarach chronionych, a podczas realizacji zadanie nie będzie prowadzona żadna wycinka drzew i krzewów.

8. Zestawienie.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie działek nr: **439, 215**
województwo: dolnośląskie, powiat: lubański, gmina: Lubań, obręb: 0011 Radostów Górny

Nr działki	Obręb	Klasoużytek	Właściciel / Zarządzający	Adres
439	0011	dr	Gmina Lubań / Wójt Gminy Lubań	ul. J. Dąbrowskiego 18, 59-800 Lubań
215	0011	dr	Powiat lubański / Powiatowy Zarząd Dróg	ul. A. Mickiewicza 2, 59-800 Lubań / ul. J. Dąbrowskiego 29c, 59-800 Lubań

8.1. Zestawienie powierzchni.

Powierzchnie zagospodarowania:

- infrastruktura drogowa utwardzona: jezdnia drogi gminnej wewnętrznej – 1080,0 m²,
- infrastruktura drogowa utwardzona: zjazdy – 50,0 m²,
- infrastruktura drogowa nieutwardzona: pobocza – 260,0 m²,
- powierzchnia biologicznie czynna – 190 m².

9. Informacje i dane.

9.1. Rodzaje ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

Na przedmiotowym terenie nie występują ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu związane z istniejącą drogą gminną wewnętrzną.

9.2. Ochrona konserwatorska.

Projektowana inwestycja nie zawiera elementów wpisanych do rejestru zabytków. Działki na których zlokalizowana jest inwestycja są zlokalizowane w strefie ochrony historycznego układu ruralistycznego wsi Radostów Górny. Działka nr 215 (droga powiatowa nr 2456D) zlokalizowana jest w strefie obserwacji archeologicznej.

9.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren przewidziany pod inwestycję.

Na rozpatrywanym terenie nie występują wpływy górnicze. Działki, na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie są zlokalizowane w granicach terenów górniczych.

9.4. Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Zgodnie z Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z dnia 26 września 2019 r. "w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia poniżej 1 km nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla przedmiotowego zadania nie występuje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana inwestycja nie niesie za sobą negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz higienę i zdrowie użytkowników.

Należy zachować następujące warunki środowiskowe:

- Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko.
- Podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
- W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Roboty prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa; dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy. Miejsca parkingowe i trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczyć w rejonie istniejącego pasa drogowego, a jeśli będzie to niemożliwe – w miejscach pozbawionych roślinności lub na terenach o najniższych walorach przyrodniczych.
- Chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji.

- Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.
- Wykopy ograniczać do niezbędnego minimum.
- Stosować oszczędną gospodarkę materiałową.
- Po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

10. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Ze względu na charakter obiektu nie określa się szczególnych warunków ochrony przeciwpożarowej.

11. Obszar oddziaływania obiektu.

Z uwagi na charakter planowanych do wykonania robót polegających na przebudowie drogi, przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało transgranicznie, nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz nie wymaga wykonywania analizy porealizacyjnej. Ponadto realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na reżim hydrologiczny oraz nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych ustalonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry.

Projektowany obiekt nie będzie wprowadzał na sąsiadujące działki żadnych ograniczeń związanych z wykluczeniem lub częściowym wykluczeniem możliwości lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych oraz nie będzie wprowadzał nowych, ani zmieniał istniejących warunków użytkowania określonych w przepisach techniczno-budowlanych dla istniejącej zabudowy i urządzeń budowlanych.

Po przeprowadzeniu analizy dotyczącej zakresu możliwego oddziaływania obiektu w nawiązaniu do:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1094),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. "w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zmianami),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. „o ochronie przyrody” (Dz. U. 2004 poz. 880 ze zmianami),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. „o drogach publicznych” (Dz. U. 1985 poz. 60 ze zmianami),
- ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. 2022 poz. 503),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),

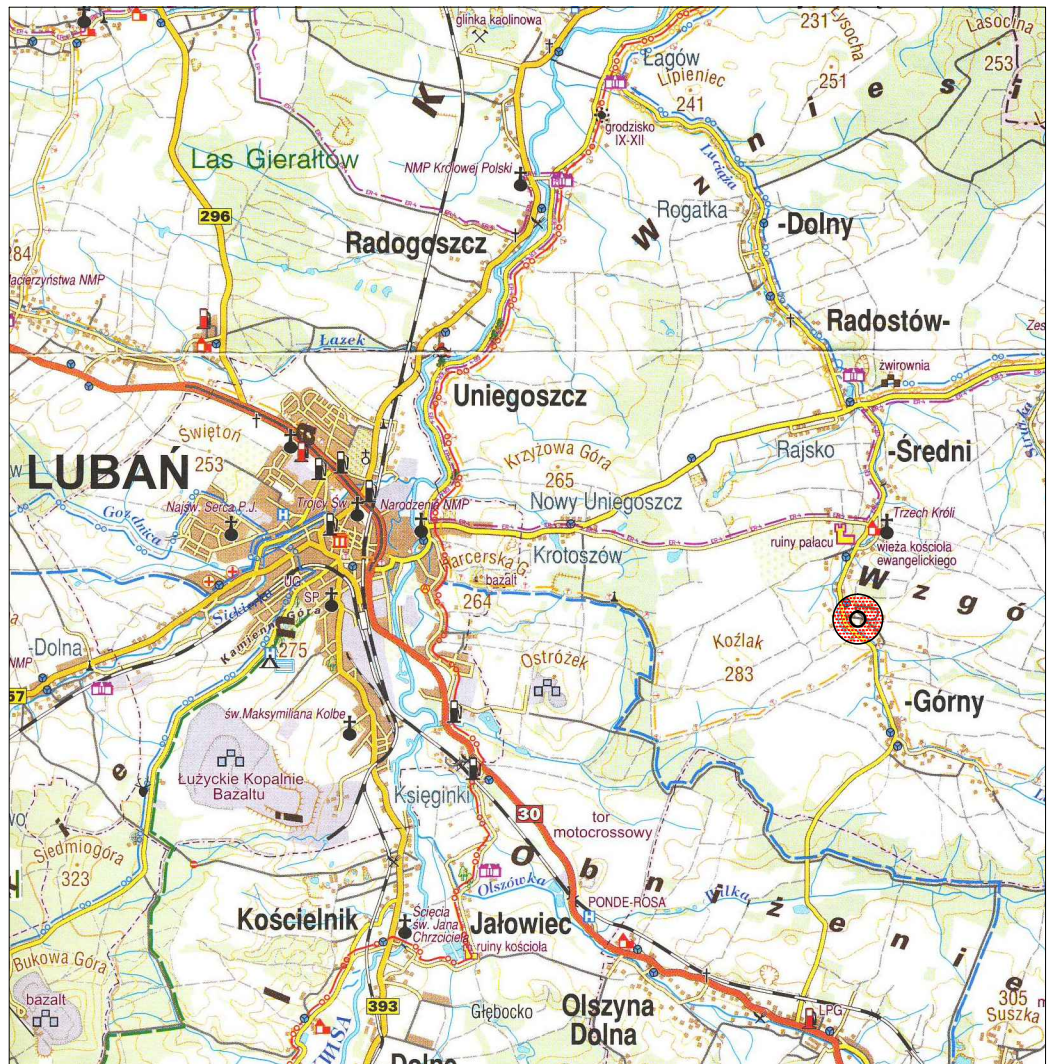
stwierdza się, że w związku z zakresem, wielkością i charakterem projektowanych robót związanych z przebudową drogi gminnej wewnętrznej, oddziaływanie przedsięwzięcia ogranicza się jedynie do działek nr 439, 215 (powiat: lubański, gmina: Lubań, obręb: 0011 Radostów Górny), na których zlokalizowana jest droga gminna wewnętrzna.

B. Część rysunkowa

- | | | |
|----|---------------------------------|---------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:75000 |
| 2 | Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 |

Plan orientacyjny

skala 1:75 000



Oznaczenia:



lokalizacja przedsięwzięcia

		PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		INWESTOR Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
TEMAT: Przebudowa drogi dz. nr 439 w Radostowie Górnym.					
RYSUNEK: Plan orientacyjny					NR 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 drogowa	12/2023		
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	12/2023		
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		12/2023		
BRANŻA DROGOWA		STADIUM PB	ROK OPACOWANIA 2023	NR UMOWY 83/2023	SKALA 1:75000

Projekt zagospodarowania terenu
skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

UWAGA:
nie wykazuje się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasobów historycznych lub niedopełnienia obowiązku zgłoszenia do geodezji inwentaryzacji powykonawczej.

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezycznej

GK.6640.869.2023

Sekcja mapy sył - wys. 1:500

wg zakres

Miejscowość

Radostów Górny

Numer działek ewidencyjnych

439

Województwo

dolnośląskie

Powiat

lubański

Jednostka ewidencyjna

Identyfikator

021004_2

Nazwa

Lubań - gmina wiejska

Obręb ewidencyjny

Identyfikator

021004_2.0011

Nazwa

Radostów Górny

Skala mapy

1:500

Nazwa układu współrzędnych

Prostokątnych płaskich

PL-2000/S

Wysokości

PL-KRON86-NH

Opracowane geodezyjnie linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu, linie zabudowy oraz osie ulic, dróg itp.

Nie opracowano w tym zakresie

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie: gruntów, zalegających w granicach projektowanej inwestycji.

Nie badano służebności gruntowych w zakresie opracowania mapy

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.

Przebieg granic działek wniesiono na podstawie bazy EGB oraz czynności ustalenia granic z dnia 29.08.2023r. Grunty, kontury użytku gruntowych i numery działek zgodnie z mapą ewidencyjną w skali 1:500.

Stan aktualny na dzień

29.08.2023r.

Wykonawca:

GEOEXPERT
Bartosz Torba
Radostów Dolny 10a
59-800 Lubań

Data sporządzenia mapy

08.11.2023r.

Kartowik pracy:

inż. Bartosz Torba
GEODETA UPRAWNIONY
numer świadectwa (swk) 23143
tel. 518 044 841

Dodatkowe informacje:

Niniejsza mapa **może być** wykorzystana w przypadku, gdy przedmiotem planowanej inwestycji są budynki użytkowane w odległości mniejszej lub równej 4,0 m lub inne obiekty budowlane w odległości mniejszej lub równej 3 m od granicy nieruchomości, zgodnie z art. 31 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA ROZWOJU z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezycznych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2020 poz. 1429).

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

GK.6640.869.2023

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Starosta Lubański

Wykonawca prac geodezyjnych

GEOEXPERT
Bartosz Torba
Radostów Dolny 10a
59-800 Lubań

Identyfikator ewidencyjny materiałów zasobu

P.0210.2023.797

Imię, nazwisko, podpis oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac.

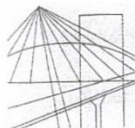
GEODETA UPRAWNIONY
numer świadectwa (swk) 23143
tel. 518 044 841

Legenda

- — — — — projektowana oś jezdni
- - - - - projektowana krawędź jezdni
- - - - - projektowana krawędź pobocza
- projektowana jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej
- projektowany zjazd o nawierzchni mineralno-asfaltowej
- projektowane pobocze gruntowe ulepszone
- projektowane wykonanie, korekta, reprofiliacja skarp
- — — — — projektowany ściek z prefabrykatów betonowych
- ⊙ projektowany wpust uliczny i studnia kanalizacyjna
- — — — — projektowany kanat PVC SN8 kd Ø315mm
- — — — — istniejące granice działek
- 439 istniejące numery działek

<div><div></div><div>PROPONTIS</div><div>Przemysław Marczak</div><div>ul. Wołowska 92a Poznań 60-167</div><div>NIP 693-194-37-06 REGON 301035675</div><div>tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl</div></div>		<div>INWESTOR</div> <div>Gmina Lubań</div> <div>ul. J. Dąbrowskiego 18</div> <div>59-800 Lubań</div>		
TEMAT: Przebudowa drogi dz. nr 439 w Radostowie Górnym.				
RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu			NR 2	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz	WK/P/0252/PWOD/07 drogowa	12/2023	
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak	WK/P/0261/PWOM/07 mостowa	12/2023	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		12/2023	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRAWOWANIA 2023	NR UMOWY 83/2023	
		SKALA 1:500		

C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-298/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani

Barbara Halina Kosmacz

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzona dnia 22 maja 1977 r. w Grodzisku Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0252/PWOD/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pani Barbara Halina Kosmacz jest upoważniona w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust

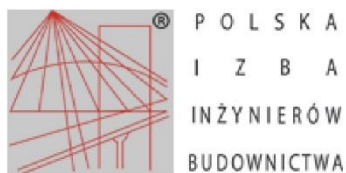
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pani Barbara Halina Kosmacz
62-066 Granowo, ul. Kościańska 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-UDK-YWW-UYR *

Pani Barbara Halina Kosmacz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0133/08
adres zamieszkania ul. Kościańska 7, 62-066 Granowo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-22 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.)

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Oświadczenie projektanta

wymagane art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania o nazwie:

Przebudowa drogi dz. nr 439 w Radostowie Górnym.

została sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi technicznymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, a w swej formie jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć tzn. dla prawidłowej realizacji inwestycji i nie narusza praw autorskich osób trzecich.

Poznań, 14.12.2023 r.

.....

(miejscowość i data)

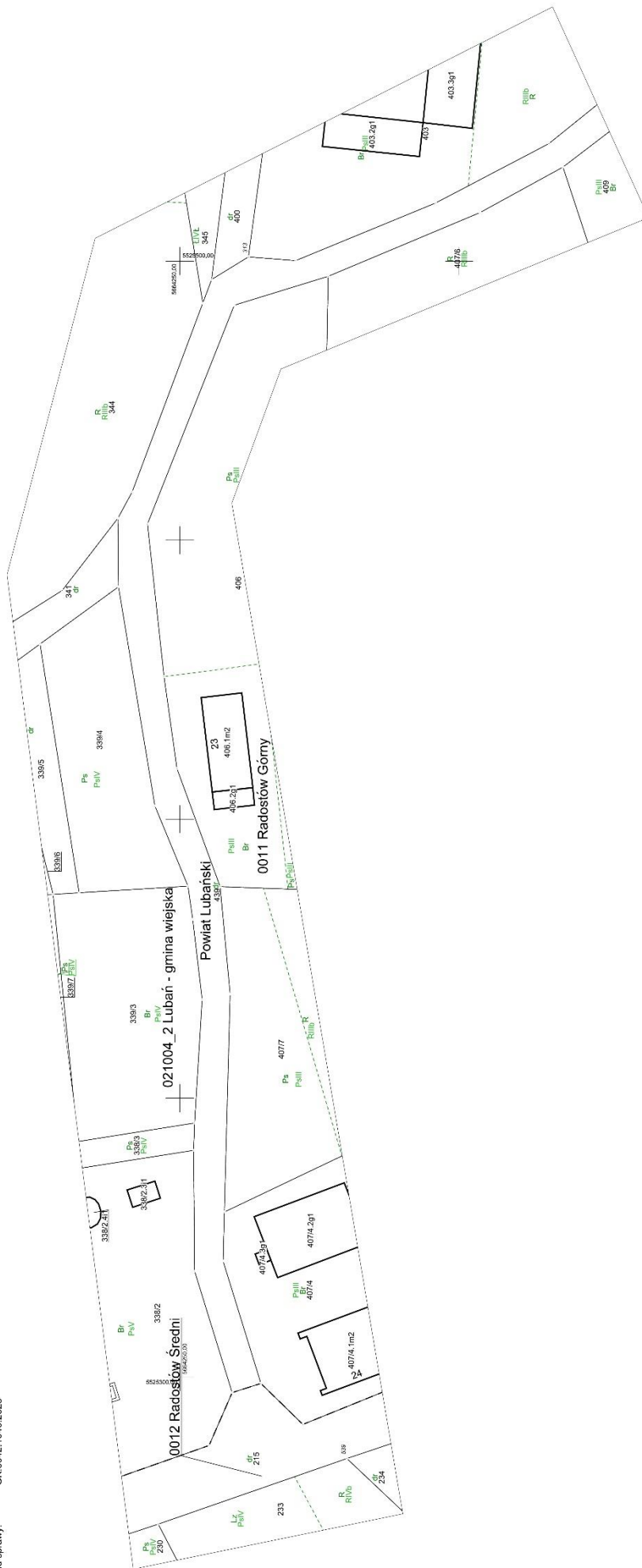
.....

(podpis projektanta)

D. Mapa ewidencyjna

Skala 1:500

Województwo:	Województwo Dolnośląskie
Powiat:	Powiat Lubąński
Jednostka ewid.:	021004_2_Lubań - gmina wiejska
Obrejb:	00111 Radostów Górny, 0012 Radostów Średni
Układ wsp.:	2000_15
Układ odn.:	różne
Id sprawy:	GK.5642.1046.2023



Dokument wygenerowany automatycznie dn. 12-12-2023 r. przez System Informacji Przestrzennej GEO-INFO.



PROJEKT BUDOWLANY

Element projektu budowlanego:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi dz. nr 439 w Radostowie Górnym.

Adres obiektu	droga wewnętrzna, Radostów Górny, gm. Lubań				
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe				
Lokalizacja	gmina Lubań, powiat lubański, województwo dolnośląskie jednostka ewidencyjna 021004_2 Lubań - gmina wiejska obręb: 0011 Radostów Górny numer działki: 439, 215				
Inwestor	Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań				
Wykonawca	PROPONTIS Przemysław Marczałak ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań				
Umowa	83/2023				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer i zakres uprawnień budowlanych		Podpis	
Projektant branża drogowa	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczałak	WKP/0261/PWOM/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej			
Opracował	mgr inż. Michał Matelski	-			
Data	14.12.2023 r.	Egzemplarz	Rewizja	-

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

A. Część opisowa		3
1. Tytuł opracowania		3
2. Inwestor		3
3. Podstawa opracowania		3
4. Przedmiot zamierzenia budowlanego.		3
5. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.		3
6. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.		3
7. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.		3
8. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.		4
8.1. Zestawienie powierzchni.		4
9. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.		4
10. Stan istniejący.		4
11. Stan projektowany.		4
11.1. Przebieg drogi w planie.		5
11.2. Przebieg drogi w profilu.		5
11.3. Konstrukcja nawierzchni.		5
11.4. Odwodnienie.		6
11.5. Sieci uzbrojenia terenu.		6
11.6. Kanał technologiczny		6
12. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.		6
12.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.		6
12.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.		7
12.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.		7
12.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.		7
12.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.		7
13. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.		7
14. Warunki ochrony przeciwpożarowej.		7
B. Część rysunkowa		8
1.1 Przekroje konstrukcyjne drogi	1:50	9
1.2 Przekroje konstrukcyjne drogi	1:50	10

A. Część opisowa

1. Tytuł opracowania.

„Przebudowa drogi dz. nr 439 w Radostowie Górnym.”

2. Inwestor.

Gmina Lubań

ul. J. Dąbrowskiego 18, 59-800 Lubań

3. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji wydane przez zarządcę obiektu,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1693),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2625),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1213),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2556),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1029),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021.0.245),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 2014 roku,
- WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne. (GDDKiA, 2014),
- WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. (GDDKiA, 2014),
- KPED - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa, 1979-82 r.,
- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu,
- Wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

4. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 439 w Radostowie Górnym.

5. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Projektowany obiekt zaklasyfikowano do XXV kategorii obiektu budowlanego (drogi i kolejowe drogi szynowe).

6. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Droga gminna wewnętrzna w m. Radostów Górny.

7. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Droga gminna wewnętrzna w m. Radostów Górny. Układ przestrzenny drogi zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Lubań dla wsi Radostów Górny.

8. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie działek nr: **439, 215**
województwo: dolnośląskie, powiat: lubański, gmina: Lubań, obręb: 0011 Radostów Górny

Nr działki	Obręb	Klasoużytek	Właściciel / Zarządzający	Adres
439	0011	dr	Gmina Lubań / Wójt Gminy Lubań	ul. J. Dąbrowskiego 18, 59-800 Lubań
215	0011	dr	Powiat lubański / Powiatowy Zarząd Dróg	ul. A. Mickiewicza 2, 59-800 Lubań / ul. J. Dąbrowskiego 29c, 59-800 Lubań

8.1. Zestawienie powierzchni.

Powierzchnie zagospodarowania:

- infrastruktura drogowa utwardzona: jezdnia drogi gminnej wewnętrznej – 1080,0 m²,
- infrastruktura drogowa utwardzona: zjazdy – 50,0 m²,
- infrastruktura drogowa nieutwardzona: pobocza – 260,0 m²,
- powierzchnia biologicznie czynna – 190 m².

9. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na rozpatrywanym odcinku występują proste warunki gruntowe. Obiekt zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na charakter przebudowy istniejącej drogi szczegółowe badania geotechniczne podłoża nie są wymagane.

10. Stan istniejący.

Nawierzchnia jezdni istniejącej drogi wewnętrznej na długości rozpatrywanego odcinka jest wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych. Długość odcinka wynosi 266,00 m. Szerokość jezdni drogi na rozpatrywanej trasie wynosi od około 2,50 m do 4,50 m. W profilu podłużnym oraz w planie jezdni drogi odwzorowuje ukształtowanie terenu. Pobocza drogi są gruntowe. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy. Droga na rozpatrywanym odcinku nie posiada chodników. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza, na przyległe tereny zielone w pasie drogowym oraz do ścieku przy krawędzi jezdni z betonowych elementów prefabrykowanych i dalej do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

11. Stan projektowany.

Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi gminnej wewnętrznej wynosi 266,00 m. Na całej długości przebudowywanej drogi projektowana jest jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej oraz przekrój drogowy (nieograniczony – bezkrawężnikowy) o jednostronnym pochyleniu poprzecznym. Na długości przebudowywanej drogi projektowane jest wykonanie przebudowy istniejących zjazdów. Na całym odcinku przebudowywanej drogi o jezdni mineralno-asfaltowej projektowane są obustronne pobocza gruntowe ulepszone.

Projektowany zakres robót w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne oraz zakres projektowych robót przedstawiono na rysunkach.

Na odcinku od km 0+000,00 m do km 0+051,00 m projektowana jest droga z jezdnią o szerokości 4,50 m od dwóch pasach ruchu. Na odcinku od km 0+051,00 m do km 0+214,00 m projektowana jest droga z jezdnią o szerokości 3,50 m (lokalnie 3,25 m, droga wewnętrzna) o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. W ciągu odcinka od km 0+051,00 m do km 0+214,00 m projektowane są mijanki o długościach 9,00 m, 12,00 m i całkowitej szerokości jezdni 5,00 m. Na odcinku od km 0+214,00 m do km 0+266,00 m projektowana jest droga z jezdnią o szerokości 3,00 m (droga wewnętrzna) o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach.

Parametry drogi po przebudowie:

- | | |
|-----------------------------|---|
| ▪ kategoria drogi | nie dotyczy - droga wewnętrzna |
| ▪ klasa techniczna drogi | nie dotyczy - droga wewnętrzna |
| ▪ kategoria ruchu | nie dotyczy - droga wewnętrzna - przyjęto KR1 |
| ▪ dopuszczalny nacisk na oś | 100 kN |

▪ szerokość jezdni drogi	4,50 m
▪ ilość i szerokość pasów ruchu	2x 2,25 m (uspokojenie ruchu)
▪ szerokość jezdni drogi	3,00 - 3,50 m
▪ ilość i szerokość pasów ruchu	1x 3,00-3,50 m (ruch dwukierunkowy)
▪ pochylenia poprzeczne na jezdni	2%, układ jednostronny
▪ szerokość poboczy	0,75 m
▪ ilość mijanek	2
▪ długość mijanki	9,00 m, 12,00 m
▪ szerokość mijanki	5,00 m
▪ rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno-asfaltowa
▪ rodzaj nawierzchni mijanek	mineralno-asfaltowa
▪ rodzaj nawierzchni poboczy	mineralna
▪ odwodnienie	do istniejącego systemu odwodnienia, powierzchniowe na poboczu, na przyległe tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym, do ścieku przy krawędzi jezdni i do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej

11.1. Przebieg drogi w planie.

Przebieg trasy w planie na całej długości rozpatrywanego odcinka nie ulegnie zmianie.

11.2. Przebieg drogi w profilu.

Przebieg trasy w profilu na długości rozpatrywanego odcinka nie ulegnie zmianie. W profilu droga odzwierciedla naturalne ukształtowanie terenu.

Niweletę trasy należy wykonać przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych. Niweletę trasy należy wykonać w maksymalnym dostosowaniu wysokościowym do istniejącego ukształtowania terenu, dojazdów, istniejących dróg, zjazdów i przyległym terenem.

11.3. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcje nowej jezdni przyjęto na podstawie ustalonej z Inwestorem kategorii ruchu dla drogi – KR1 zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA 2014 r.

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni dla założeń:

- głębokość przemarzania $h_z = 0,80$ m
- kategoria obciążenia ruchem KR1
- grupa nośności podłoża G2 (do obliczeń przyjęto G3)

minimalna grubość $0,50 \times h_z = 0,50 \times 0,80$ m = 0,40 m

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej o nawierzchni mineralno-asfaltowej projektowana jest nawierzchnia jezdni o następującej konstrukcji (KR1) – jezdnie 4,50 m, 3,50 m, 5,00 m, 3,00 m:

- warstwa ścieralna z AC 11 S (wg WT-2) gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W (wg WT-2) gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0-63 mm C90/3 stabilizowanym mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszyw związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm

Na przebudowywanych zjazdach projektowana jest nawierzchnia o następującej konstrukcji (KR1):

- warstwa ścieralna z AC 11 S (wg WT-2) gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W (wg WT-2) gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0-63 mm C90/3 stabilizowanym mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszyw związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm

Na poboczach drogi projektowana jest następująca konstrukcja:

- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe – uzupełnienie i wzmocnienie
(zagęszczane do wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s \geq 0,98$)

11.4. Odwodnienie.

Na rozpatrywanym odcinku trasy projektowane jest utrzymanie istniejącego systemu odwodnienia nawierzchni jezdni. Odwodnienie drogi (wody opadowe i roztopowe) realizowane będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza, na przyległe tereny zielone w pasie drogowym oraz do ścieku przy krawędzi jezdni z betonowych elementów prefabrykowanych i dalej do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

Na odcinku drogi od km 0+000,00 m - km 0+151,00 m wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni drogi odprowadzone zostaną powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do ścieku zlokalizowanego przy krawędzi jezdni i dalej poprzez wpusty uliczne do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

Ściek przy krawędzi jezdni wykonany zostanie jako ściek betonowy o szerokości 0,50 m wykonany z prefabrykowanych elementów betonowych 50x50x15 cm układanych na ławie gr. 15 cm wykonanej z betonu B15 (C12/25).

Studzienki ściekowe o średnicy 500mm zlokalizowane w rejonie skrzyżowania wykonane zostaną jako betonowe. Na studzienkach ściekowych zamontowane zostaną wpusty uliczne żeliwne klasy D400 na pierścienieniach odciażających betonowych. Teren wokół studzienek ściekowych i wpustów ulicznych zostanie umocniony okładziną kamienną wykonaną z kamienia łamanego gr. 20 cm (granitu) układanego na betonie C12/15. Powierzchnie okładzin należy ukształtować w spadkach w kierunku wpustów ulicznych w celu umożliwienia skutecznego odebrania wód opadowych przez wpusty uliczne w przypadku silnych opadów deszczu i w konsekwencji znacząco większych ilości wód spływających z powierzchni jezdni.

Kolektor deszczowy pomiędzy studniami ściekowymi wykonany zostanie z rur PVC klasy SN8 o średnicy 315 mm. Kolektor zlokalizowany zostanie wzdłuż północnej krawędzi drogi gminnej wewnętrznej pod ściekiem z betonowych elementów prefabrykowanych. Kolektor deszczowy zostanie wprowadzony do istniejącej murowanej studni kanalizacyjnej z istniejącym wpustem ulicznym.

11.5. Sieci uzbrojenia terenu.

W ciągu drogi na rozpatrywanym odcinku stwierdzono występowanie sieci i urządzeń obcych. W sąsiedztwie drogi zlokalizowane są sieci wodociągowe, napowietrzne sieci teletechniczne oraz napowietrzne sieci elektroenergetyczne oświetlenia drogowego. Nie jest projektowana przebudowa żadnej sieci uzbrojenia terenu ani urządzeń obcych.

11.6. Kanał technologiczny.

W ciągu drogi gminnej wewnętrznej nie jest projektowany kanał technologiczny.

12. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

12.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Na rozpatrywanym odcinku trasy projektowane jest utrzymanie istniejącego systemu odwodnienia nawierzchni jezdni. Odwodnienie drogi (wody opadowe i roztopowe) realizowane będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza, na przyległe tereny zielone w pasie drogowym oraz do ścieku przy krawędzi jezdni z betonowych elementów prefabrykowanych i dalej do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. "w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie

należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych" (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późniejszymi zmianami) art. 17 ust. 2 – Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

12.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy.

12.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Nie dotyczy.

12.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy.

12.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Droga gminna wewnętrzna w m. Radostów Górny nie będzie negatywnie oddziaływała na powierzchnię ziemi, w tym glebę, na wody powierzchniowe i na wody podziemne.

Przedmiotowy teren nie znajduje się na obszarach chronionych. Na terenie objętym planowaną inwestycją (przebudowa drogi) występują drzewa i krzewy, które nie kolidują z rozpatrywaną inwestycją i nie planuje się ich wycinki przy realizacji przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonych robót należy chronić istniejący drzewostan, który nie jest przeznaczony do wycinki. Roboty z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w pobliżu drzew lub krzewów, mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nie szkodzący szacie roślinnej. Ewentualne kolidujące z robotami konary drzew należy przyciąć zgodnie ze sztuką pielęgnacji zieleni, a miejsca przycinki zabezpieczyć środkiem bakteriobójczym. Należy uzupełnić ewentualne uszkodzenia istniejącej trawy przy wykonywaniu wykopów poprzez ponowne obsianie.

13. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Nie dotyczy.

14. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Ze względu na charakter obiektu nie określa się szczególnych warunków ochrony przeciwpożarowej.

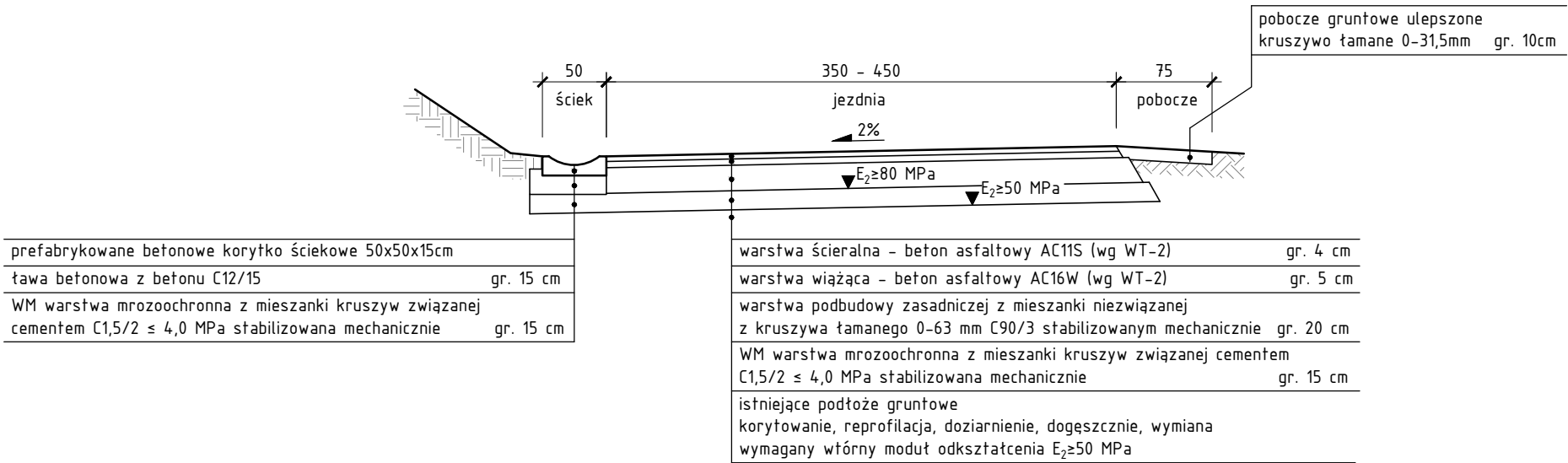
B. Część rysunkowa

1.1 Przekroje konstrukcyjne drogi	1:50
1.2 Przekroje konstrukcyjne drogi	1:50

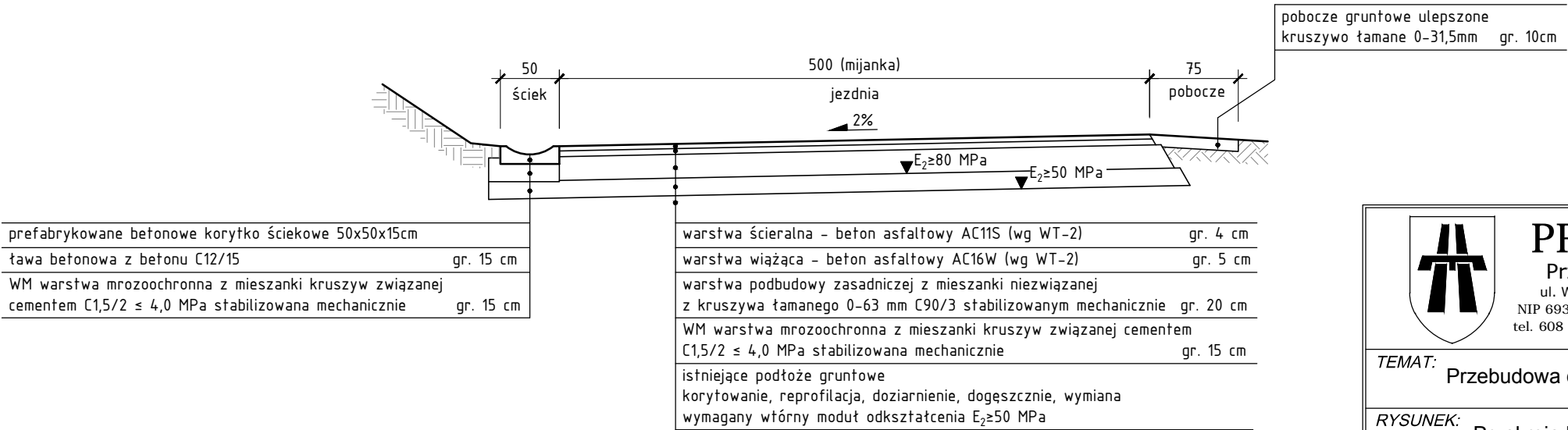
Przekroje konstrukcyjne drogi

skala 1:50

Przekrój konstrukcyjny drogi o nawierzchni mineralno-asfaltowej
Odcinek ze ściekiem przy krawędzi jezdni



Przekrój konstrukcyjny drogi o nawierzchni mineralno-asfaltowej
Odcinek na długości mijaki ze ściekiem przy krawędzi jezdni

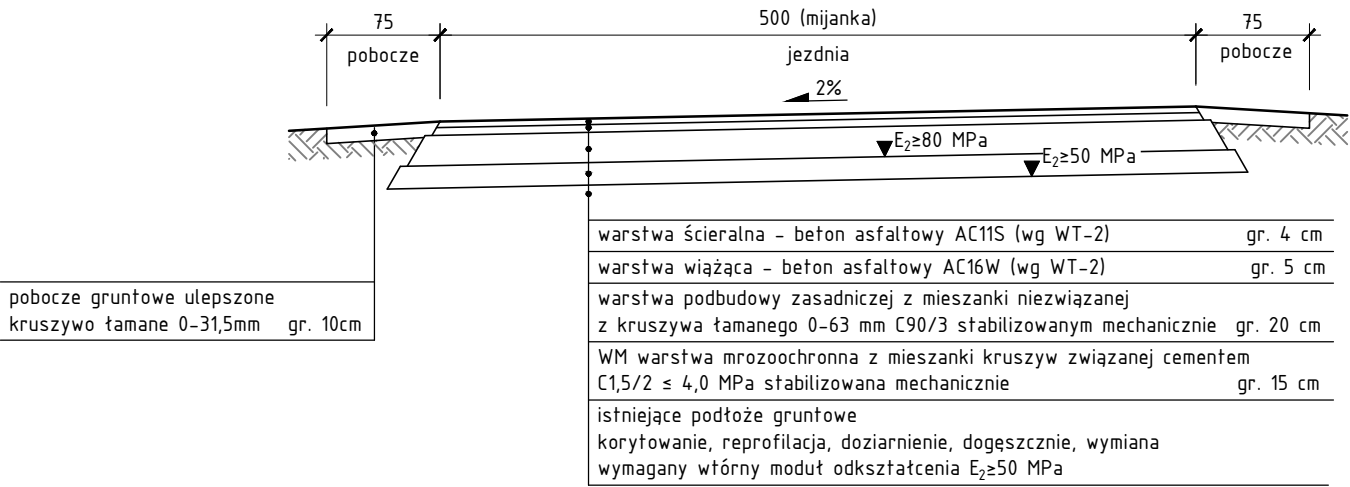


	<div>PROPONTIS</div> <div>Przemysław Marczak</div> <div>ul. Wołowska 92a Poznań 60-167</div> <div>NIP 693-194-37-06 REGON 301035675</div> <div>tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl</div>	<div>INWESTOR</div> <div>Gmina Lubań</div> <div>ul. J. Dąbrowskiego 18</div> <div>59-800 Lubań</div>		
TEMAT: Przebudowa drogi dz. nr 439 w Radostowie Górnym.				
RYSUNEK: Przekroje konstrukcyjne drogi		NR1.1		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 drogowa	12/2023	
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	12/2023	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		12/2023	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2023	NR UMOWY 83/2023	SKALA 1:50

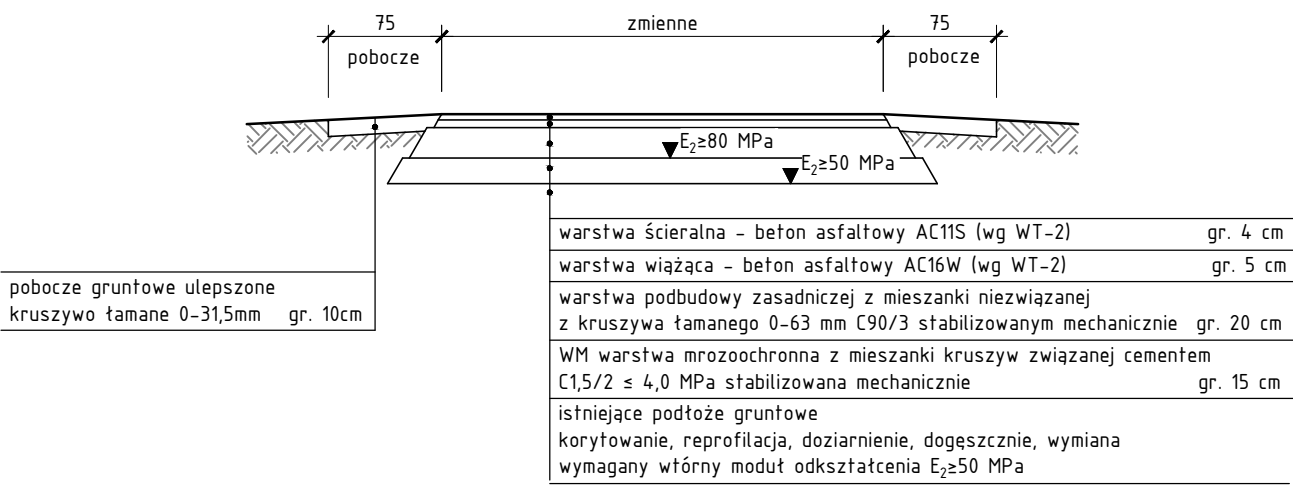
Przekroje konstrukcyjne drogi

skala 1:50

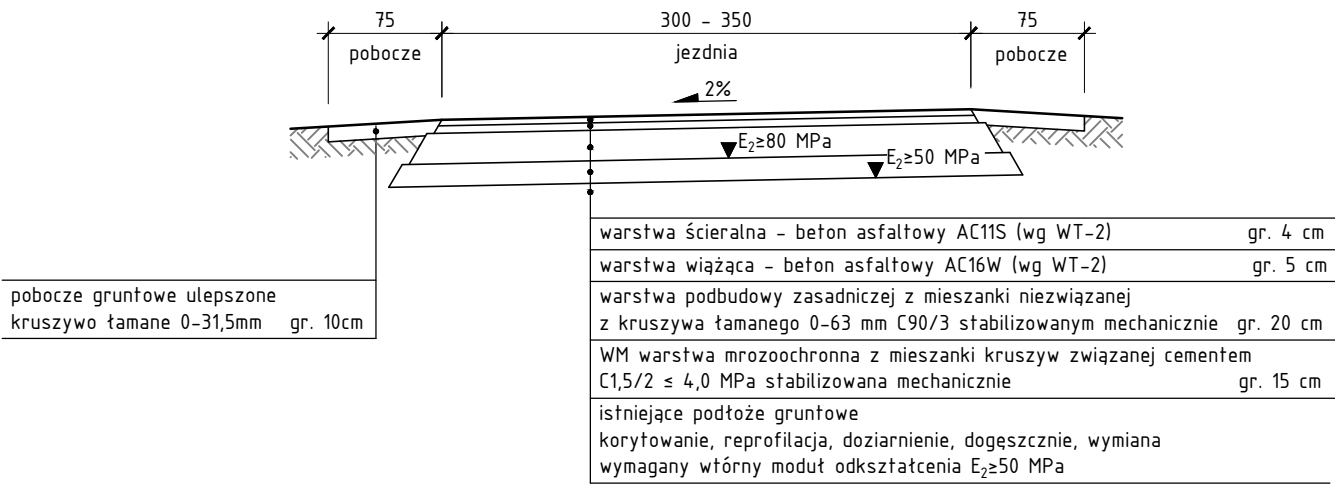
Przekrój konstrukcyjny drogi o nawierzchni mineralno-asfaltowej
Odcinek na długości mijaki



Przekrój konstrukcyjny na zjeździe



Przekrój konstrukcyjny drogi o nawierzchni mineralno-asfaltowej
Odcinek bez ścieku przy krawędzi jezdni



		PROPONTIS Przemysław Marczał ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		INWESTOR Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
TEMAT: Przebudowa drogi dz. nr 439 w Radostowie Górnym.					
RYSUNEK: Przekroje konstrukcyjne drogi					NR 1.2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz		WKP/0252/PWOD/07 drogowa	12/2023	
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczał		WKP/0261/PWOM/07 mostowa	12/2023	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski			12/2023	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2023	NR UMOWY 83/2023		SKALA 1:50



PROJEKT BUDOWLANY

Element projektu budowlanego:

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi dz. nr 439 w Radostowie Górnym.

Adres obiektu	droga wewnętrzna, Radostów Górny, gm. Lubań	
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe	
Lokalizacja	gmina Lubań, powiat lubański, województwo dolnośląskie jednostka ewidencyjna 021004_2 Lubań - gmina wiejska obręb: 0011 Radostów Górny numer działki: 439, 215	
Inwestor	Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
Wykonawca	PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań	
Umowa	83/2023	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer i zakres uprawnień budowlanych
Projektant branża drogowa	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej
Data	14.12.2023 r.	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

A. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia	3
B. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	6

A. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia

1. Uzgodnienie od Zarządu Dróg Powiatowych w Lubaniu.

B. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

PROJEKT BUDOWLANY		
Element projektu budowlanego:		
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA		
Nazwa zamierzenia budowlanego:		
Przebudowa drogi dz. nr 439 w Radostowie Górnym.		
Adres obiektu	droga wewnętrzna, Radostów Górny, gm. Lubań	
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe	
Lokalizacja	gmina Lubań, powiat lubański, województwo dolnośląskie jednostka ewidencyjna 021004_2 Lubań - gmina wiejska obręb: 0011 Radostów Górny numer działki: 439, 215	
Inwestor	Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
Wykonawca	PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań	
Umowa	83/2023	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer i zakres uprawnień budowlanych
Projektant branża drogowa	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej
Data	14.12.2023 r.	

SPIS TREŚCI INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Tytuł opracowania	8
2. Podstawa opracowania	8
3. Inwestor	8
4. Projektant	8
5. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego	8
6. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów	9
7. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	
8. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	9
9. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia	9
10. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	11
11. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	11
12. Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ”	12

1. Tytuł opracowania.

„Przebudowa drogi dz. nr 439 w Radostowie Górnym.”

2. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa o celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne techniczne od inwestora,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. nr 120 poz. 1126),
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 687),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021.0.245),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia w zakresie projektowania, budowy i remontów oraz utrzymania konstrukcji drogowych i mostowych.
- Aprobaty techniczne i zalecenia IBDiM.

3. Inwestor.

Gmina Lubań
ul. J. Dąbrowskiego 18
59-800 Lubań

4. Projektant.

mgr inż. Barbara Kosmacz, mgr inż. Przemysław Marczak
PROPONTIS Przemysław Marczak
ul. Wołowska 92a
60-167 Poznań

5. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Zamierzenie budowlane będzie obejmować:

- zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy,
- roboty rozbiórkowe związane z pracami przygotowawczymi,
- roboty związane z przebudową drogi.

- **Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:**

- rozbiórka elementów drogi.

- **Roboty budowlane obejmują:**

- wykonanie wykopów,
- wykonanie podbudów i nawierzchni na drodze,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie elementów odwodnienia drogi.

6. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- rozbiórka elementów drogi.

- wykonanie wykopów,
- wykonanie podbudów i nawierzchni na drodze,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie elementów odwodnienia drogi.

Kolejność wykonania robót powinien uwzględniać harmonogram robót opracowany przez wykonawcę.

7. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga powiatowa o nawierzchni mineralno-asfaltowej,
- droga gminna wewnętrzna o nawierzchni mineralnej,
- sieci wodociągowe,
- sieci elektroenergetyczne (napowietrzne) – oświetlenie drogowe,
- sieci teletechniczne (napowietrzne).

8. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Na działkach w obrębie, których realizowane będą roboty związane z projektem, występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w postaci sieci elektroenergetycznej (oświetlenie uliczne).

9. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Wykonanie wykopów i nasypów.

Zagrożenie: najechanie, potrącenie przez maszynę lub samochód ciężarowy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- oznakowanie robót zgodnie z instrukcją oznakowania prowadzonych robót drogowych w pasie drogowym lub działce Zamawiającego,
- stosowanie znaków ostrzegawczych, informacyjnych, zapór, świateł ostrzegawczych,
- stosowanie kamizelek ostrzegawczych z elementami odbłaskowymi,
- zachowanie ostrożności i uwagi,
- szkolenie w zakresie BHP.

Zagrożenie: potknięcie, poślizgnięcie podczas poruszania się po płaszczyźnie.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- wyznaczenie ciągów komunikacyjnych o równej nawierzchni,
- zapewnianie ładu i porządku na budowie,
- stosowanie odpowiedniego obuwia do warunków pracy (z podeszwami przeciwpoślizgowymi),
- szkolenie w zakresie BHP i profilaktyczne badania lekarskie.

Zagrożenie: uderzenie sprzętem maszyn do robót ziemnych.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- praca w bezpiecznej odległości od pracującej maszyny,
- nadzór nad wykonywanymi robotami i właściwa organizacja pracy,
- przestrzeganie przepisów przez operatorów maszyn,
- stosowanie przez pracowników odzieży i obuwia roboczego oraz hełmu,
- szkolenie w zakresie BHP.

Obsługa maszyn i urządzeń.

Zagrożenie: ruchome części maszyn oraz ostre lub wystające elementy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwych osłon części ruchomych np. osłon tarcz do pił, napędów
- tarczowych, pasowych itp,
- dobra znajomość instrukcji obsługi,

- oznakowanie osłon oraz wystających poza gabaryt części maszyn i urządzeń zgodnie z PN,
- odpowiednia odzież robocza bez zwisających elementów,
- stosowanie odpowiednich narzędzi tnących np. kompletna tarcza piły itp.
- porządek na stanowisku,
- właściwy nadzór.

Zagrożenie: prace przeładunkowe przy pomocy dźwigów - uderzenia hakami lub zawieszonym ciężarem.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie urządzeń dźwignicowych posiadających aktualny odbiór przez UDT,
- terminowe i zgodne z przepisami wykonywanie przeglądów urządzeń dźwignicowych,
- obsługiwanie urządzeń dźwignicowych przez operatorów posiadających właściwe uprawnienia,
- stosowanie sprzętu podnośnego zgodnie z instrukcją obsługi.

Obsługa i cięcie piłą do przecinania nawierzchni bitumicznych i betonowych.

Zagrożenie: zapróśzenie oczu i wprowadzenie pyłu do dróg oddechowych.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie okularów, gogli lub osłon przeciwdopryskowych,
- stosowanie masek przeciwpyłowych,
- stosowanie wody przy cięciu nawierzchni i elementów betonowych.

Zagrożenie: hałas

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dobór odpowiednich ochron słuchu,
- wyposażenie pracowników i wyegzekwowanie stosowania przydzielonych ochron słuchu,
- oznakowanie strefy hałasu tablicami ostrzegawczymi,
- systematycznie badania lekarskie.

Obsługa elektronarzędzi.

Zagrożenie: porażenie prądem elektrycznym.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dokonywanie konserwacji i przeglądów elektronarzędzi zgodnie z instrukcją,
- zabezpieczenie przewodów elektrycznych przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- wykonywanie badań skuteczności ochrony przeciwpożarowej urządzeń i rezystencji izolacji instalacji elektrycznej,
- wykonywanie robót instalacyjnych przez pracownika posiadającego odpowiednie uprawnienia,
- szkolenia BHP.

Obsługa zagęszczarki ubijakowej i płytowej.

Zagrożenie: wibracja.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwie dobranych amortyzatorów,
- wprowadzanie nowoczesnych narzędzi ręcznych o obniżonym poziomie drgań,
- ograniczenie czasu eksploatacji na drgania,
- stosowanie ochron indywidualnych (rękawice antywibracyjne).

Układanie drobnych elementów betonowych.

Zagrożenie: przygnięcie kończyn dolnych lub górnych spowodowane transportowanym ręcznie lub układanym elementem.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- przestrzeganie norm przenoszenia ciężarów,

- stosowanie obuwia ochronnego oraz odpowiednich rękawic,
- stosowanie przy podnoszeniu krawężników kleszczy,
- przestrzeganie zasad i instrukcji dot. zespołowego przenoszenia ciężarów,
- zachowanie ostrożności,
- szkolenie BHP.

10. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia takich robót.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.
- szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 - miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 - lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku.

Ogólne zasady BHP:

- na terenie budowy cały czas należy używać odzieży i obuwia ochronnego, kasków, kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi,
- używanie lub posiadanie na terenie budowy wyrobów alkoholowych i narkotyków jest zabronione,
- bez pozwolenia nie wolno wchodzić do stref zabronionych,
- unikać niepotrzebnego ryzyka,
- natychmiast należy powiadomić przełożonego o powstaniu niebezpiecznej sytuacji lub warunków,
- wszystkie wypadki lub zdarzenia muszą być natychmiast zgłaszane,
- wszyscy operatorzy muszą mieć udokumentowane kwalifikacje do obsługi specjalistycznych maszyn, urządzeń, narzędzi itp.

11. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- przed rozpoczęciem budowy opracować plan budowy i opisać sposoby ewakuacji na wypadek zagrożeń,
- wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje.
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych (w czasie prac i podczas przerw w ich prowadzeniu),
- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażać pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- zapewnić właściwą organizację ruchu na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na czas prowadzenia robót budowlanych,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i w razie potrzeby wyposażać w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

12. Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ”

Część opisowa zawierać powinna ponadto:

1. informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
2. informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
3. określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
4. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

- lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
5. wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawierająca dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

1. czytelną legendę;
2. oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
3. rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
4. rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
5. rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
6. rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
7. przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
8. lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

W planie bioz nie umieszcza się żadnych danych dotyczących obiektów lub części tych obiektów służących obronności lub bezpieczeństwu, które mogą ujawnić charakter, przeznaczenie i nazwę tych obiektów. Zakres wyłączenia określa inwestor zgodnie z przepisami odrębnymi.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy, obejmuje:

1. roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
 - b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
 - c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
 - d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
 - e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
 - f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
 - g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
 - h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
 - j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
2. roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
 - b) roboty polegające na usuwaniu wyrobów budowlanych zawierających azbest;
3. roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
 - a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
 - b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których realizowane były procesy technologiczne z użyciem izotopów;

4. roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
 - a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
 - b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
 - c) budowa i remont sieci elektrotrakcyjnej,
 - d) budowa i remont urządzeń sterowania ruchem kolejowym, położonych wzdłuż linii kolejowej,
 - e) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;
5. roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:
 - a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
 - b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
 - d) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;
6. roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:
 - a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
 - b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;
7. roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych, przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;
8. roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza, przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;
9. roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:
 - a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
 - b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
10. roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t.