

Biuro Inżynierskie Grzegorz Salamandra
Biuro: ul. Wiosenna 22 Moczkowo
74-320 Barlinek
tel. 601 537 415
gsalamandra@wp.pl

PROJEKT TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI BUDOWA ZATOK

OBIEKT: Przebudowa drogi – Budowa zatok autobusowych, ul.
Niepodległości – Rynek w Barlinku

ADRES: dz. nr 195; 141/4; 189/1 obręb 0002 Barlinek
Droga gminna

Inwestor:

Gmina Barlinek
ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

PROJEKTANT:

mgr inż. Grzegorz Salamandra
upr. bud. do kierowania bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-budowlanej nr 36/Sz/2000

mgr inż. Grzegorz Salamandra
upr. bud. do kierowania bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
nr 36/Sz/2000

Barlinek 20-09-2021r.

SKALA 1:500

KN.6640.1287.2021
ania:
achodniopomorskie
ski
encyjna: 321001_4, Barlinek - miasto
4.0002, Barlinek
9/1, 189/2

plaskich 2000/15
Kronsztadt"
linie działek wg. stanu ujawnionego w ewidencji gruntów na dzień 03.08.2021 r.
apy do celów projektowych :
enia w terenie innych urzędzeń nie wykazanych na
zgłoszono do inwentaryzacji powykonawczej.

zyjnych Henryk Kądziołka
Zakres 1 i 2

celów
i: 03.08.2021 r.
kądziołka
Zakres 1 i 2

ZAKŁAD USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Henryk Kądziołka
ul. Grodzka 10 74-320 Barlinek
tel.kom. 0-601-953-256
NIP 597-106-33-07

LEGENDA

- przełożenie – kostka betonowa
- Projektowane utwardzenie ternu – kostka betonowa
- likwidacja naw. asfaltowa – kostka betonowa starobruk
- Zatoka projektowane – kostka kamienna
- Projektowany krawężnik kamienny – uliczny
- Projektowany krawężnik kamienny – obniżony
- Projektowane obrzeże betonowe
- rozbiórka obrzeża
- ist. krawężnik kamienny – do przełożenia
- krawężnik betonowy łukowy – do wymiany
- obniżenie – przejście dla piewszych

OZNAKOWANIE POZIOME

6x2,5m P-21

OZNACZENIA :

- Istniejący słup oświetleniowy CN 9/4/64/F160 prod ELMONTER przenoszony na nowe stanowisko na fundamencie F160
- Nowy słup oświetleniowy CN 9/4/64/F160 prod ELMONTER zabudowywany na nowe stanowisko na fundamencie F160
- Istniejący słup oświetleniowy
- Istniejący słup oświetleniowy do demontażu lub przeniesienia
- Istniejący słup oświetlenia przejścia dla pieszych do przeniesienia
- Istniejący słup oświetleniowy przejścia dla pieszych przenoszony na nowe stanowisko posadowiony bezpośrednio w gruncie
- Numeracja isniejących słupów oświetleniowych
- Numeracja słupów oświetleniowych do przeniesienia
- Numeracja słupów oświetleniowych przeniesionych
- Numeracja słupów oświetleniowych przejścia dla pieszych do przeniesienia
- Numeracja słupów oświetleniowych przejścia dla pieszych przeniesionych

- Projektowana linia kablowa en YAKY 4x25mm2
- Projektowana rura przepustowa 110mm (przecisk)
- Likwidowany odcinek linii kablowej

Projekt :	PRZEBUDOWA DROGI - BUDOWA ZATOK ul. Niepodległości - Rynek w Barlinku	Nr rysunku:	1
Investor :	Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek	Skala:	1 : 500
Objekt :	działki o nr ewid. 195; 141/4; 189/1 obręb 0002 Barlinek 321001_4 Barlinek gm. Barlinek powiat myśliborski	Faza:	PT
Bransza :	PROJEKT TECHNICZNY		
Temat :	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Autor :	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień i izby	Data
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Grzegorz Salamandra	36/Sz/2000	20.09.2021

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU TECHNICZNEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.2. Mapa ewidencyjna w skali 1:500.
- 1.3. Wizja lokalna w terenie.
- 1.4. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania.

2. Przedmiot inwestycji - dotyczy branży drogowej i robót towarzyszących.

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi – Budowa zatok autobusowych, ul. Niepodległości – Rynek w Barlinku W przebudowa sieci i instalacji teletechnicznych i elektrycznych

W zakresie ul. Niepodległości:

- wykonanie dwóch zatok autobusowych,
- przebudowę ciągów pieszych,
- przebudowę przejścia dla pieszych,
- przebudowę oświetlenia z linią zasilającą,
- przesunięcie lamp doświetlających przejście dla pieszych,
- przebudowę instalacji teletechnicznej,
- malowanie przejścia dla pieszych,

W zakresie ul Rynek:

- przebudowa skrzyżowania z ul. Niepodległości (zabruki – kostka starobruk dopasować do istniejącej kostki),
- likwidacja zatoki autobusowej – wykonanie miejsc postojowych,
- wykonanie malowania miejsc postojowych i przejścia dla pieszych,
- regulacja wpustu deszczowego,

3. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w centrum miast Barlinek.

Odcinek ulicy Niepodległości objęty niniejszym opracowaniem, jest ciągiem komunikacyjnym o istotnym znaczeniu dla miasta. Planowana przebudowa ma odciążyć ruch autobusowy odbywający się po ul. Rynek co zwiększy bezpieczeństwo ruchu pieszego w tej części miasta, ułatwi komunikację mieszkańców po przez budowę dwóch zatok autobusowych – w dwóch kierunkach.

4. Opis projektowanych rozwiązań - dotyczy branży drogowej.

4.1. Informacje ogólne.

Inwestycja prowadzona na ul. Niepodległości i ul. Rynek.

Wykonawca wykona i uzgodni projekt czasowej organizacji ruchu.

Do projektowania poszczególnych elementów ulicy przyjęto następujące założenia wyjściowe:

kategoria drogi	- gminna
klasa drogi	- Z
prędkość projektowa	- Vp=40km/h
typ przekroju drogi	- uliczny
szerokość jezdni (łącznie)	- 6.50
szerokość pasa ruchu	- 3.25m
szerokość chodników	- 3,5+4,0m
kategoria ruchu	- KR3

4.2 Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.

Ze względu na ścisłe powiązanie rozbudowywanej jezdni z terenami przyległymi, na etapie prac projektowych starano się zoptymalizować ukształtowanie terenu w sposób zapewniający jednocześnie prawidłowe odwodnienie drogi, jak też prawidłowe pod względem technicznym i wizualnym dowiązanie do istniejących terenów przyległych. Teren pasa drogowego projektowanego odcinka kształtowano wysokościowo w taki sposób, aby zapewnić sprawny spływ wód opadowych do istniejących wpustów deszczowych. Przekrój poprzeczny zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym o wartości 2% (chodniki i zatoki)

4.3 Rozwiązania konstrukcyjne.

Konstrukcja nawierzchni chodników

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu „cegła”/
(starobruk dopasowany do istniejącego) - 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:6 - 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie - 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego - 30cm,

Konstrukcja nawierzchni zatok

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej rzędowej (granitowej) 16/16-24cm - 16cm,
(spoiny wypełnione zaprawą do fugowania przeznaczone do ruchu ciężkiego)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu C25/30 ze zbrojeniem rozproszonym - 22cm,
- podbudowa pomocnicza z gruntocementu Rm-2.5Mpa - 25cm,

Krawężnik kamienny prosty o wym. 20*25*100cm

Krawężnik/Opornik kamienny o wym. 12*20*100cm

- ograniczenie jezdni od strony chodników (wystający 12cm)
- ograniczenie jezdni od strony chodników na długości przejść dla pieszych (wystający 0cm) i przejazdów rowerowych

Przejście z krawężników wystających 12cm na krawężniki wystające 0cm należy wykonać za pomocą krawężników przejściowych (docięte pod odpowiednim kątem krawężniki proste) na odcinku o długości 1.5m (spadek podłużny na krawężniku nie może być większy niż 4%).

Krawężnik/Opornik kamienny o wym. 12*20*100cm

- ograniczenie zjazdów od strony jezdni (wystający 0cm)

Obrzeże betonowe o wym. 8*30*100cm.

- ograniczenie chodników dla pieszych od strony zieleni

5. Uwagi końcowe.

Przedstawiony Opis Techniczny jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. O terminie przystąpienia do robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wykonawca przed rozpoczęciem budowy jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem

Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

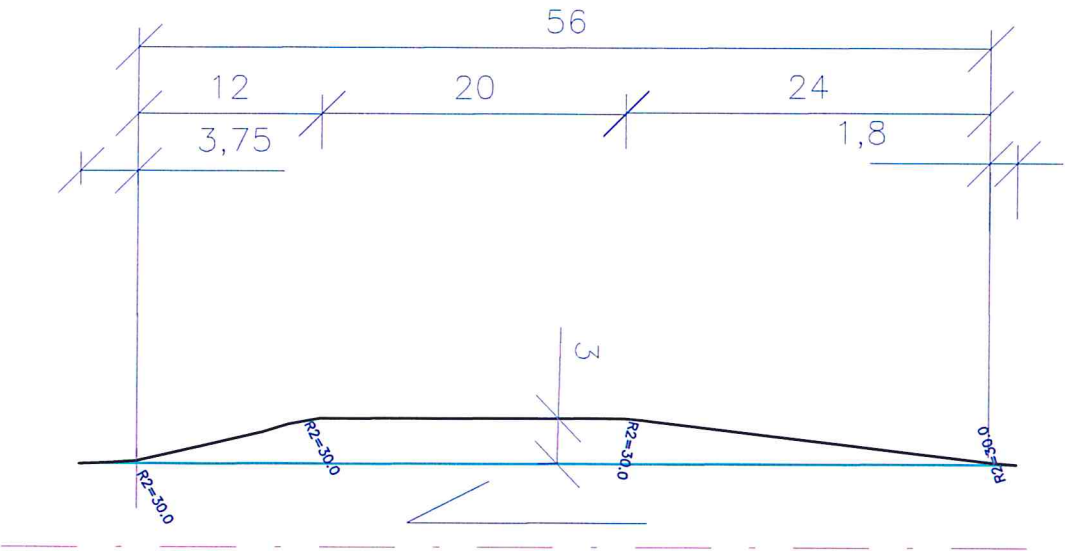
W pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci.

Opracował:

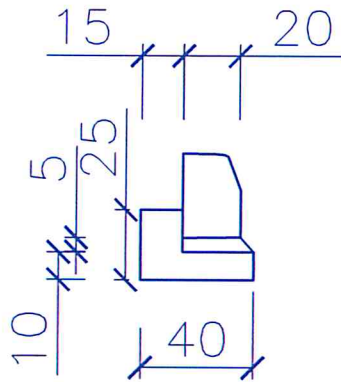
mgr inż. Grzegorz Salamandra



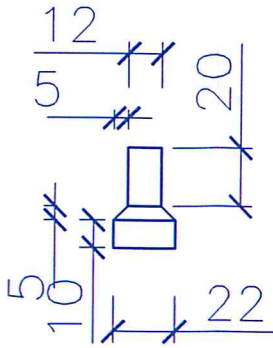
RYSUNEK ZATOKI AUTOBUSOWEJ



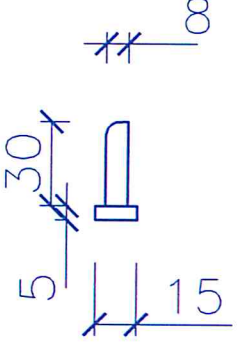
KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20x25x100



OPORNIK KAMIENNY 12x20x100



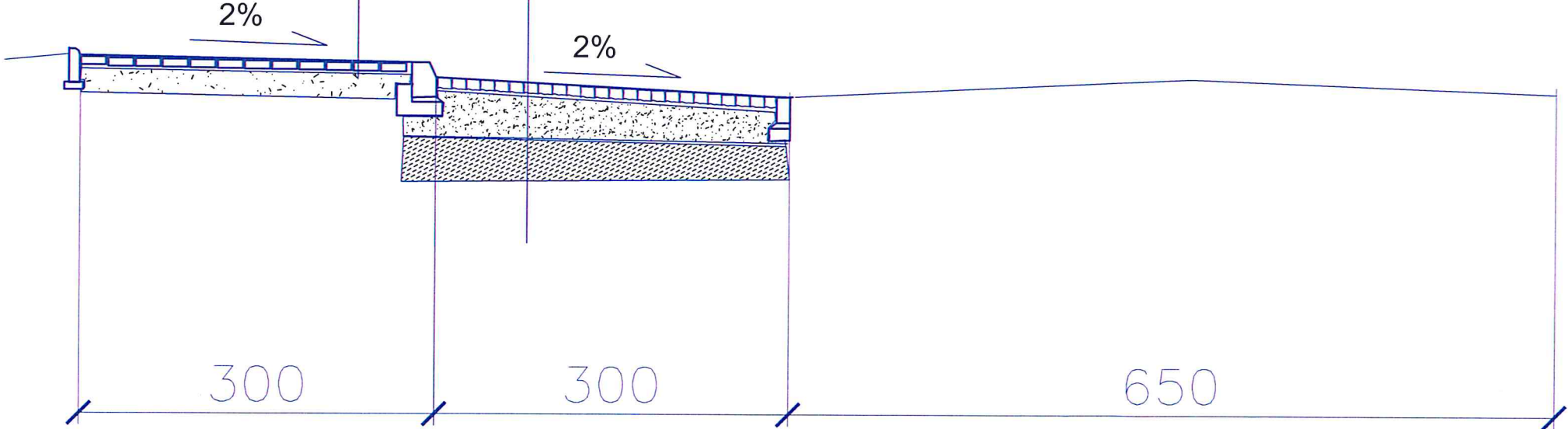
OBRZEŻE BETONOWE 3x30x100



PRZĘKRÓJ PRZES ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ

Konstrukcja nawierzchni chodników
warstwa ścieralna z kostki betonowej typu „ceglą”/
(starobruk dopasowany do istniejącego) - 8cm,
podsypka cementowo-piaskowa 1:6- 4cm,
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie- 20cm,
warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego- 30cm,

Konstrukcja nawierzchni ZATOK
warstwa ścieralna z kostki kamiennej rzędowej (granitowej) 16/16-24cm- 16cm,
(spoiny wypełnione zaprawą do fugowania przeznaczone do ruchu ciężkiego)
podsypka cementowo-piaskowa 1:4- 5cm,
podbudowa zasadnicza z betonu C25/30 ze zbrojeniem rozproszonym- 22cm,
podbudowa pomocnicza z gruncocementu Rm-2.5Mpa- 25cm,



Projekt: PRZEBUDOWA DROGI - BUDOWA ZATOK ul. Niepodległości - Rynek w Barlinku				Nr rysunku: 2	
Inwestor: Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek				Skala: %	
Objekt: działki o nr ewid. 195; 141/4; 189/1 obręb 0002 Barlinek 321001_4 Barlinek gm. Barlinek powiat myśliborski				Faza: PT	
Branża: PROJEKT TECHNICZNY				Temat: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
Autor:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień i izby	Data:	Podpis	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz Salamandra	36/Sz/2000	20.09.2021		