



Jastrzębie-Zdrój, dn. 10.04.2020 r.

BZP.271.29.2020

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.:
„Zakup pojazdu ratowniczo-gaśniczego”

Do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynęły zapytania od Wykonawcy (treść zapytań poniżej). Korzystając z uprawnienia wynikającego z art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1843), informuję:

Pytanie nr 1:**Podwozie z kabiną**

Zamawiający wymaga by rezerwa masy samochodu gotowego do akcji w stosunku do DMC technicznej pojazdu wynosiła min. 10%.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, którego rezerwa masy będzie wynosiła zgodnie z obowiązującymi przepisami min.3%?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Odpowiedzi udzielono w piśmie z dnia 03.04.2020 r.

Pytanie nr 2:**Podwozie z kabiną**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał stały napęd 4x4.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z napędem 4x4 z możliwością rozłączania napędu przedniej osi?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający modyfikuje zapisy załącznika nr 2 do siwz tj. „Szczegółowa specyfikacja techniczna oferowanego samochodu ratowniczo - gaśniczego” oraz załącznika nr 5 tj. „Opis techniczny dla fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4” **w punktach „Podwozie z kabiną” w wierszu dotyczącym układu napędowego, które otrzymują brzmienie:**

„**Układ napędowy** pojazdu składa się z :

- stałego napędu na wszystkie osie **albo napędu na wszystkie osie z możliwością rozłączania napędu przedniej osi,**
- skrzyni redukcyjnej,
- możliwość blokady mechanizmów każdej osi,
- zwolnice w piastach,”

Ponadto zgodnie z poprawionym załącznikiem nr 2 do siwz stanowiącym załącznik do niniejszego pisma wykonawca ma **podać rodzaj napędu oferowanego pojazdu.**



Pytanie nr 3:

Podwozie z kabiną

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał mechaniczne zawieszenie osi przedniej i osi tylnej.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem osi przedniej i pneumatycznym zawieszeniem osi tylnej?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający modyfikuje zapisy załącznika nr 2 oraz 5 do siwz w punktach „Podwozie z kabiną” w tirecie dotyczącym zawieszenia mechanicznego osi przedniej i tylnej, w którym dopisuje się:

(...)„albo mechanicznym zawieszeniem osi przedniej i pneumatycznym zawieszeniem osi tylnej”

Ponadto zgodnie z poprawionym załącznikiem nr 2 do siwz stanowiącym załącznik do niniejszego pisma wykonawca ma podać rodzaj oferowanego zawieszenia.

Pytanie nr 4:

Podwozie z kabiną

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w immobiliser.

Zwracamy uwagę Zamawiającego, że immobiliser nie jest urządzeniem powszechnie stosowanym w pojazdach pożarniczych.

Wynika to z konieczności stałego utrzymywania pojazdu w gotowości do wyjazdu. Immobiliser w przypadku awarii może doprowadzić do unieruchomienia pojazdu, a co za tym idzie uniemożliwić udział ratowników w akcji.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez immobilisera?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający modyfikuje zapisy załącznika nr 2 oraz 5 do siwz w punktach „Podwozie z kabiną” w wierszu dotyczącym kabiny czterodrzwiowej, poprzez wykreślenie słowa „ immobiliser,”

Pytanie nr 5:

Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza.

Zamawiający wymaga by w tylnej części zabudowy zamontowana była lampa sygnalizacyjna niebieska posiadająca funkcję oświetlenia pola pracy.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z dwoma lampami sygnalizacyjnymi niebieskimi z tyłu zabudowy oraz niezależnym oświetleniem pola pracy zapewniającym należyłą widoczność wokół pojazdu oraz z tyłu?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający modyfikuje zapisy załącznika nr 2 oraz 5 do siwz w punktach „Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza” w wierszu dotyczącym urządzeń sygnalizacyjno-ostrzegawczych, tiret 2 otrzymuje brzmienie:

(...)„- lampa sygnalizacyjna niebieska wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy, a także oświetleniem pola pracy zamontowanym w tylnej części zabudowy”(…)

Pytanie nr 6:

Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza.

Zamawiający wymaga by z przodu pojazdu na wysokości lusterek pojazdu osobowego były zamontowane dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie oraz aby dwie identyczne lampy były zamontowane z przodu pojazdu. Rozumiemy, że dwie pierwsze lampy należy zamontować na atrapie silnika pojazdu.



Gdzie zatem należy zamontować dodatkowe (identyczne lampy)?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Ostateczne miejsce montażu lamp sygnalizacyjnych zostanie ustalone z zamawiającym na etapie realizacji zamówienia.

Pytanie nr 7:

Zabudowa pożarnicza

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał podesty robocze o głębokości min. 430mm z oświetleniem ostrzegawczym uruchamianym automatycznie po otwarciu.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z podestami roboczymi o mniejszej głębokości, jednakże zapewniającymi należytą ergonomię i bezpieczeństwa korzystania, co będzie potwierdzone uzyskaniem przez pojazd Świadectw dopuszczenia?

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z podestami oznakowanymi certyfikowaną taśmą odblaskową zamiast oświetlenia ostrzegawczego?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający modyfikuje zapisy załącznika nr 2 oraz 5 do siwz w punktach „Zabudowa pożarnicza” w wierszu dotyczącym podestów roboczych, które otrzymują brzmienie:

„Podesty robocze wzdłuż zabudowy muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 180 kg i wykonane jako antypoślizgowe. Nadkole w postaci uchylanego podestu z blokadą znajdującą się wewnątrz ostatniej skrytki.

Podesty robocze zabezpieczone przed otwarciem za pomocą żaluzji.

Podesty wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze uruchamiane automatycznie po otwarciu.”

Pytanie nr 8:

Zabudowa pożarnicza

Zamawiający wymaga by głębokość każdej skrytki pojazdu była nie mniejsza niż 550mm.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze skrytkami o mniejszej głębokości, jednakże pozwalającymi na bezpieczne i wygodne zamontowanie wyposażenia?

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez skrytki przelotowej?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający modyfikuje zapisy załącznika nr 2 oraz 5 do siwz w punktach „Zabudowa pożarnicza”, które otrzymują brzmienie:

- **w wierszu dotyczącym aranżacji skrytek:**

„Aranżacja skrytek powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejsza modyfikacje przez użytkownika końcowego. Wykonanie aranżacji powinno być uzgodnione z finalnym użytkownikiem pojazdu i dostosowane do posiadanego przez niego sprzętu. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, z możliwością regulacji wysokości półek. Głębokość każdej skrytki powinna być możliwie maksymalna uwzględniając kompromis przewożenia pojazdem ilości środków gaśniczych i sprzętu pożarniczego. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu.”

- **w wierszu dotyczącym przedziału sprzętowego za kabiną pojazdu:**

„Przedział sprzętowy za kabiną pojazdu. Wykonawca może wykonać przedział sprzętowy w formie przelotowej. Sprzęt burzący dostępny od strony dowódcy zamontowany na pionowym panelu. Przedział wyposażony w mocowanie deski ratowniczej z dostępem od strony kierowcy.”



Ponadto zgodnie z poprawionym załącznikiem nr 2 do siwz stanowiącym załącznik do niniejszego pisma wykonawca ma podać (poprzez zakreślenie TAK lub NIE), czy oferowany przedział sprzętowy jest w formie przelotowej.

Pytanie nr 9:

Układ wodno- pianowy

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał pompę dwuzakresową o wydajności min. 2800 l/min. przy ciśnieniu 0,8MPa.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z autopompą dwuzakresową o wydajności stopnia niskiego ciśnienia 2400 l/min. przy ciśnieniu 0,8MPa?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający modyfikuje zapisy załącznika nr 2 oraz 5 do siwz w punktach „Układ wodno-pianowy” w wierszu dotyczącym Autopompy dwuzakresowej, które otrzymują brzmienie:

„Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu o parametrach co najmniej typoszeregu A16/8.

Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy (wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów). Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania.

Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy.

Autopompa od spodu zabezpieczona demontowaną osłoną chroniącą przed przedostawaniem się dużych zanieczyszczeń oraz od frontu przed dostępem do obszarów niebezpiecznych dla operatora.”

Ponadto zgodnie z poprawionym załącznikiem nr 2 do siwz stanowiącym załącznik do niniejszego pisma wykonawca ma podać parametry oferowanej autopompy.

Pytanie nr 10:

Układ wodno- pianowy

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał dozownik środka pianotwórczego wykonany z mosiądzu. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z dozownikiem wykonanym z innego materiału odpornego na korozję i działanie środka pianotwórczego?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający modyfikuje zapisy załącznika nr 2 oraz 5 do siwz w punktach „Układ wodno-pianowy” w wierszu dotyczącym układu wodno-pianowego, które otrzymują brzmienie:

„Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego wykonany z materiału odpornego na korozję i działanie środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy.”

Pytanie nr 11:

Układ wodno- pianowy

Zamawiający wymaga by w przedziale autopompy znajdował się przycisk START/STOP silnika. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez możliwości uruchamiania silnika pojazdu z przedziału autopompy?



Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający modyfikuje zapisy załącznika nr 2 oraz 5 do siwz w punktach „Układ wodno-pianowy” w wierszu dotyczącym urządzeń kontrolno-sterowniczych pracy pompy, w tirecie 9 poprzez wykreślenie słowa „START,”

Pytanie nr 12:

Układ wodno- pianowy

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zbiornik wody o pojemności min. 3000 l., ale nie większy niż 3500l.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności 4000 l. ? Zwracamy uwagę, że w tym przypadku określenie górnej granicy pojemności zbiornika jest pozbawione logicznego wytłumaczenia, tym bardziej w odniesieniu do sposobu punktacji pojemności zbiornika przyjętego przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający modyfikuje zapisy SIWZ oraz załączania nr 1 do SIWZ tj. „Formularza ofertowego”, które otrzymują brzmienie:

- w pkt. 14.1 ppkt 2) SIWZ tj. „Pojemność zbiornika wodnego „Pz” – 40%”:

„Ocena punktowa w kryterium „Pojemność zbiornika wodnego” będzie rozpatrywana na podstawie zadeklarowanej przez Wykonawcę w formularzu ofertowym pojemności zbiornika wodnego dla pojazdu ratowniczo-gaśniczego określonej w tys. litrów.

Minimalna pojemność zbiornika wody dla oferowanego pojazdu to 3000 tys. litrów wody.

W tym kryterium można uzyskać maksymalnie 40 punktów wg następującego podziału:

- 3000 - 3100 – 0 pkt
- 3101 - 3200 – 10 pkt
- 3201 - 3300 – 20 pkt
- 3301 - 3400 – 30 pkt
- 3401 – 3500 i więcej – 40 pkt”

- w pkt. II ppkt. 4 Formularza ofertowego (załącznika nr 1 do SIWZ):

„4. Oferuję pojemność zbiornika wodnego tys. litrów wody (min. 3000 tys. litrów)”

W załączeniu poprawiony załącznik nr 1 do SIWZ.

Pytanie nr 13:

Zamawiający wymaga by pojazd spełniał wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1847-2 lub równoważonej. Prosimy o wyjaśnienie Zamawiającego jaką normę uzna za równoważną.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Za normę równoważną, należy rozumieć normę zawierającą wymagania odpowiadające normie przywołanej w pytaniu.

Pytanie nr 14:

Zamawiający wymaga by pojazd spełniał wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważonej). Prosimy o wyjaśnienie zamawiającego jaką normę uzna za równoważną?



Odpowiedź na pytanie nr 14:

Za normę równoważną, należy rozumieć normę zawierającą wymagania odpowiadające normie przywołanej w pytaniu.

Pytanie nr 15:

Zamawiający wymaga rezerwę masy min. 10 %. Prosimy o wyjaśnienie:

- dlaczego żąda min. 10% w sytuacji, gdy rozporządzenie na które się powołuje wymaga rezerwę masy dla tego typu pojazdów od 3 do 20%?
- czy pojazd spełniający wymaganie rozporządzenia, posiadający stosowne dopuszczenie do użytkowania o rezerwie masy np. 8% będzie niezdatny do użytkowania, a jeśli tak prosimy o uzasadnienie?
- przy obliczaniu rezerwy masy musi być sporządzony bilans masowy, zatem by móc podać rzeczywisty wymagany parametr dopuszczający do uczestnictwa w postępowaniu prosimy o podanie jaką masą będzie obciążony pojazd przez użytkownika?

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Odpowiedzi udzielono w piśmie z dnia 03.04.2020 r.

Pytanie nr 16:

Zamawiający wymaga by układ napędowy składał się ze zwolnic na piastach.

- Prosimy o wyjaśnienia dlaczego ?
- Prosimy o wyjaśnienie konieczności zastosowania takiego rozwiązania?

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Z uwagi na powszechnie znane zalety zastosowania zwolnic na piastach, zapisy SIWZ pozostają bez zmian. Oczekiwania zamawiającego nie stoją w sprzeczności z przepisami prawa i wymogami dotyczącymi tego rodzaju pojazdów.

Pytanie nr 17:

Prosimy o wyjaśnienie, co to jest skrzynia biegów jednozakresowa?

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Zamawiający, wymaga dostarczenia pojazdu ze skrzynią biegów, gdzie wszystkie biegi dostępne są bez wykorzystania dodatkowego przełącznika dzielącego skrzynie na dwa zakresy.

Pytanie nr 18:

Dlaczego zamawiający wymaga hamulców tarczowych? Zasadnym byłoby wymaganie lub ocena drogi hamowania, a nie konkretnej konstrukcji pojazdu w sytuacji gdy inne rozwiązania mogą być bezpieczniejsze i tańsze w eksploatacji.

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian. Hamulce tarczowe są powszechnie stosowane w samochodach ciężarowych.

Oczekiwania zamawiającego nie stoją w sprzeczności z przepisami prawa i wymogami dotyczącymi tego rodzaju pojazdów.

Pytanie nr 19:

Prosimy o uzasadnienie wymagania momentu obrotowego silnika 1000 Nm w sytuacji, gdy podczas badań pojazdów ten parametr nie ma żadnego znaczenia, a oceniana jest między innymi dynamika pojazdu. Proszę o podanie jaką dynamikę pojazdu oczekuje zamawiający.

**Odpowiedź na pytanie nr 19:**

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Oczekiwania zamawiającego nie stoją w sprzeczności z przepisami prawa i wymogami dotyczącymi tego rodzaju pojazdów

Pytanie nr 20:

Zamawiający wymaga by kabina była wykonana z blachy ocynkowanej. Prosimy o uzasadnienie takiego wymagania w sytuacji, gdy inne zabezpieczenia antykorozyjne są lepszymi lub co najmniej równoważnymi rozwiązaniami.

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian, m.in. ze względu na właściwości samoodnawiające powłoki cynkowej. Oczekiwania zamawiającego nie stoją w sprzeczności z przepisami prawa i wymogami dotyczącymi tego rodzaju pojazdów.

Pytanie nr 21:

Dlaczego zamawiający żąda sterowanych elektrycznie szyb w drzwiach kabiny W sytuacji, gdy względy bezpieczeństwa dopuszczają inne rozwiązania dopuszczone homologacyjnie i przez CNBOP?

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Oczekiwania zamawiającego nie stoją w sprzeczności z przepisami prawa i wymogami dotyczącymi tego rodzaju pojazdów.

Pytanie nr 22:

Prosimy o wyjaśnienie co to jest szafka kabinowa dla załogi tylnego przedziału? Czy ma posiadać zgodnie z wymaganiami dla elementów znajdujących się w kabinie dopuszczenie CNBOP i homologację?

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Zamawiający wymaga aby szafka kabinowa wykonana była zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie nr 23:

Prosimy o wyjaśnienie, dlaczego zamawiający wymaga by spód zabudowy był zabezpieczony dodatkową powłoką do zabezpieczenia i konserwacji podwozi w sytuacji, gdy w znaczącej większości producenci stosują do produkcji nadwozi tego typu pojazdów materiały odporne na korozję? Jedynym wytłumaczeniem jest fakt, że zamawiający nie wymaga materiałów odpornych na korozję, a jedynie zabezpieczonych antykorozyjnie, a więc wymaga zastosowania bezzasadnych technicznie rozwiązań.

Odpowiedź na pytanie nr 23:

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Oczekiwania zamawiającego nie stoją w sprzeczności z przepisami prawa i wymogami dotyczącymi tego rodzaju pojazdów.

Pytanie nr 24:

Mając na względzie wymaganie opisane powyżej w pkt.11 prosimy o wyjaśnienie dlaczego zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w ramę pośrednią, zabezpieczoną antykorozyjnie poprzez proces galwanizacji, wyposażoną w zintegrowane mocowanie autopompy w sytuacji, gdy są sprawdzone lepsze lub równoważne konstrukcyjne dopuszczone do użytkowania ?

**Odpowiedź na pytanie nr 24:**

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Oczekiwania zamawiającego nie stoją w sprzeczności z przepisami prawa i wymogami dotyczącymi tego rodzaju pojazdów.

Pytanie nr 25:

Dlaczego zabudowa ma być wykonana z aluminium w sytuacji, gdy jest to materiał nieodporny w pełni antykorozyjnie na środki używane podczas eksploatacji pojazdu i mniej wytrzymały na naprężania zewnętrzne ?

Odpowiedź na pytanie nr 25:

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Oczekiwania zamawiającego nie stoją w sprzeczności z przepisami prawa i wymogami dotyczącymi tego rodzaju pojazdów.

Pytanie nr 26:

Dlaczego drabinka ma być wykonana z aluminium, skoro są materiały bardziej trwałe i bezpieczniejsze w eksploatacji?

Odpowiedź na pytanie nr 26:

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Oczekiwania zamawiającego nie stoją w sprzeczności z przepisami prawa i wymogami dotyczącymi tego rodzaju pojazdów.

Pytanie nr 27:

Prosimy o padanie podstawy prawnej dlaczego zamawiający narzuca wykonawcy jak mają być wykonane skrytki, skoro rozporządzenie MSWiA uwzględnia jedynie konieczność uzgodnienia z zamawiającym wyposażenia pojazdu w sprzęt ? Prosimy o podanie jaki sprzęt będzie przewożony na zamawianym pojeździe i czy jego ilość i masa będzie zgodna z wydanym dopuszczeniem?

Odpowiedź na pytanie nr 27:

Modyfikacja zapisów siwz została zawarta w odpowiedzi na pytanie nr 8. Planowany sprzęt do umieszczenia na pojeździe zgodnie z wytycznymi.

Pytanie nr 28:

Zamawiający wymaga poj. zbiornika min. 3000 l (+/- 1%). Taki zapis oznacza, że pojemność wymagana ma mieścić się w zakresie od 2970 l do 3030 litrów. Powyższy zapis stoi w sprzeczności z oceną parametrów technicznych oferty. Prosimy o wyjaśnienie tego zapisu?

Odpowiedź na pytanie nr 28:

Zamawiający modyfikuje zapisy załącznika nr 2 oraz 5 do siwz w punktach „Układ wodno-pianowy” w wierszu dotyczącym zbiornika wody, w tir. 2 poprzez wykreślenie zapisu „(+/- 1%)”.

Pytanie nr 29:

Dlaczego zamawiający wymaga by zbiornik był umieszczony na ramie pośredniej, skoro są inne bezpieczniejsze i lepsze konstrukcje sposobu montażu zbiornika?

Odpowiedź na pytanie nr 29:

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.



Oczekiwania zamawiającego nie stoją w sprzeczności z przepisami prawa i wymogami dotyczącymi tego rodzaju pojazdów.

Pytanie nr 30:

Dlaczego zamawiający wymaga, by zawieszenie podwozia było mechaniczne, skoro są bezpieczniejsze, trwalsze i poprawiające ergonomię użytkownika rozwiązania techniczne dopuszczone do użytkowania, powszechnie stosowane, posiadające homologację?

Odpowiedź na pytanie nr 30:

Modyfikacja zapisów siwz została zawarta w odpowiedzi na pytanie nr 3.

Pytanie nr 31:

Dlaczego Zamawiający wymaga pompy o wydajności 2800 l/ min. przy głębokości ssania 1,5 rn w sytuacji, gdy wymaganie rozporządzenia dopuszcza tylko pompy dla tej kasy pojazdu A16 / 8, a pompa A16/ 8 winna spełniać wymaganie określone w pkt.2.1.1 rozporządzenia na które powołuje się zamawiający?

Odpowiedź na pytanie nr 31:

Modyfikacja zapisów siwz została zawarta w odpowiedzi na pytanie nr 9.

Pytanie nr 32:

Dlaczego Zamawiający wymaga, by ręczny dozownik środka pianotwórczego był wykonany z mosiądzu, skoro są inne materiały o lepszych lub równoważnych parametrach?

Odpowiedź na pytanie nr 32:

Modyfikacja zapisów siwz została zawarta w odpowiedzi na pytanie nr 10.

Pytanie nr 33:

Dlaczego Zamawiający wymaga zastosowanie działka klasy 16/24 w sytuacji, gdy rozporządzenie dopuszcza stosowanie pompy tylko kasy A18/ 8?

Odpowiedź na pytanie nr 33:

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 34:

Proszę o wyjaśnienie jaki element wykonany ze stali nierdzewnej ma być o zasięgu 60 m.

Odpowiedź na pytanie nr 34:

Zamawiający informuje, iż w załączniku nr 2 i 5 do SIWZ w punktach „Układ wodno-pianowy” w wierszu dotyczącym działka wodno-pianowego DWP 16/24 dokonał poprawy oczywistej omyłki pisarskiej poprzez wykreślenie treści: „o zasięgu 60 m”.

Pytanie nr 35:

Prosimy o wyjaśnienia na czym ma polegać automatyczne uruchamianie urządzenia odpowietrzającego?

Odpowiedź na pytanie nr 35:

Automatyczne, czyli bez ingerencji użytkownika.

Pytanie nr 36:

Prosimy o wyjaśnienie, dlaczego Zamawiający dokonuje opisu przedmiotu zamówienia przy łamaniu prawa, umożliwiając uczestnictwo w postępowaniu tylko jednemu wykonawcy i uniemożliwia uczestnictwo



wykonawcom produkującym wyroby o lepszych lub co najmniej równoważnych parametrach?

Odpowiedź na pytanie nr 36:

Wymagania stawiane przez zamawiającego są powszechnie występującymi w samochodach pożarniczych, tym samym nie wskazują tylko jednego wykonawcy, a stawiany zarzut jest całkowicie bezpodstawny.

Pytanie nr 37:

Dlaczego Zamawiający wymaga poj. zbiornika paliwa 150 litrów? Skoro pojazd ma przejechać min. 300 km lub 4 godz. pracę autopompy? Tak sprecyzowany zapis jest niezasadny i sam w sobie sprzeczny w sytuacji, gdy pojazd będzie spalał np. nie więcej niż 30 litrów paliwa.

Odpowiedź na pytanie nr 37:

Zamawiający modyfikuje zapisy załącznika nr 2 oraz 5 do siwz w punktach „Podwozie z kabiną” w wierszu dotyczącym pojemności zbiornika paliwa, które otrzymują brzmienie:

„Pojemność zbiornika paliwa zapewniająca - przejazd min 300 km lub 4 godz. pracę autopompy.
Zbiornik AdBlue min 10 % pojemności zbiornika paliwa. Zbiorniki zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.”

Pytanie nr 38:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z wysokością 3300 mm?

Odpowiedź na pytanie nr 38:

Zamawiający modyfikuje zapisy załącznika nr 2 oraz 5 do siwz w punkcie „Podwozie z kabiną” w wierszu dotyczący pojazdu gotowego do akcji, w opisie dotyczącym wysokości całkowitej pojazdu, który otrzymuje brzmienie:

„Wysokość całkowita pojazdu : max. 3300 mm (z drabiną trzyprzęstową typu DNW 3080/3 posiadającą świadectwo dopuszczenia CNBOP).”

W związku z powyższą modyfikacją opublikowana w dniu 03.04.2020 odpowiedź do pytania nr 1 jest nieaktualna.

Pytanie nr 39:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z długością 8255 mm?

Odpowiedź na pytanie nr 39:

Zamawiający modyfikuje zapisy załącznika nr 2 oraz 5 do siwz w punkcie „Podwozie z kabiną” w wierszu, w opisie dotyczącym długości całkowitej pojazdu, które otrzymują brzmienie:

„Długość całkowita : max 8300 mm”

W związku z powyższą modyfikacją opublikowana w dniu 03.04.2020 odpowiedź do pytania nr 2 jest nieaktualna.

Pytanie nr 40:

Czy, w związku z lawinowo rozwijającą się epidemią koronawirusa i powstałymi z tego powodu problemami z rzetelną wyceną przedmiotu zamówienia, Zamawiający wyrazi zgodę na przedłużenie terminu składania ofert do dnia 20 kwietnia 2020r.?

Odpowiedź na pytanie nr 40:

Zamawiający informuje, iż z uwagi na dużą liczbę zapytań, jak również dokonane zmiany w siwz termin składania i otwarcia ofert zostaje przesunięty na dzień 21.04.2020r.



W związku z dokonaniem powyższych zmian Zamawiający w załączeniu przekazuje nowy załącznik nr 1 tj. Formularz ofertowy oraz załącznik nr 2 do SIWZ tj. „Szczegółowa specyfikacja techniczna oferowanego samochodu ratowniczo - gaśniczego”.

W związku z modyfikacją zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia, działając w myśl art. 38 ust. 6, ustawy Prawo zamówień publicznych /tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843/ Zamawiający informuje, iż zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert:

- termin składania ofert: 21.04.2020 r. do godz. 10.50,
- otwarcie ofert: 21.04.2020 r. o godz. 11.00.

W związku z przesunięciem terminu składania i otwarcia ofert, korzystając z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) informuję, iż zmianie ulegają zapisy:

1. pkt. 19 ppkt 1 siwz, który otrzymuje brzmienie:
„ 1) Ofertę należy złożyć przy użyciu środków komunikacji elektronicznej za pośrednictwem Platformy nie później niż do dnia 21.04.2020 r., do godz. 10:50”
2. pkt. 20 ppkt 1 siwz, który otrzymuje brzmienie:
„ 1) Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 21.04.2020 r. o godz. 11:00 w pokoju nr 304 A Urzędu Miasta Jastrzębie-Zdrój.”

Pozostałe warunki specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Barbara Chożakowska

Załącznik:

Nowy załącznik nr 1 do SIWZ – Formularz ofertowy

Nowy załącznik nr 2 do SIWZ - Szczegółowa specyfikacja techniczna oferowanego samochodu ratowniczo - gaśniczego

Rozdzielnik:

Strona postępowania na Platformie zakupowej

Kopia:

BZP a/a



FORMULARZ OFERTOWY

Oferta na wykonanie zadania pn.
„Zakup pojazdu ratowniczo-gaśniczego”

I. Dane Wykonawcy/Wykonawców

1. Nazwa/firma.....
2. Adres
3. NIP
4. Regon
5. Dane teleadresowe, na które należy przekazywać korespondencję związaną z niniejszym postępowaniem:
e-mail:
6. Adres do korespondencji (jeżeli jest inny niż adres siedziby):
.....
7. Osobą upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym w sprawach dotyczących realizacji zamówienia (umowy) jest
e-mail służbowy:
tel. służbowy:
8. Wykonawca jest mikro/ małym / średnim przedsiębiorcą: **TAK / NIE***
**niepotrzebne skreślić*

II. Niniejszym oświadczam, iż:

1. Oferuję samochód:
 - a. Marki:
 - b. Model:
 - c. Rok produkcji:
 - d. Typ podwozia:
2. Oferowany przez naszą firmę samochód spełnia wszystkie wymogi Zamawiającego określone w niniejszym postępowaniu w Opisie Przedmiotu Zamówienia.
3. Oferuję wykonanie zamówienia w zakresie objętym SIWZ:
 - za cenę brutto całości zadania zł
(słownie:)
 - w tym:
 - cena netto całości zadania zł
(słownie:)
 - kwota podatku VATzł
(słownie:)

„Współfinansowano ze środków Funduszu Sprawiedliwości, którego dysponentem jest Minister Sprawiedliwości”



W cenie naszej oferty uwzględnione zostały wszystkie koszty wykonania zamówienia.

4. Oferuję pojemność zbiornika wodnego tys. litrów wody (min. 3000 tys. litrów)
5. Oferuję udzielenie okresu gwarancji na zabudowę (min. 24 miesiące)
6. Oferuję udzielenie okresu gwarancji na podwozie (min. 24 miesiące)
7. Zamówienie wykonam do 15.06.2020 r.
8. Następujące części zamówienia powierzmy wskazanym Podwykonawcom (wypełnić tylko jeżeli dotyczy).

Lp.	Firma Podwykonawcy	Nazwa części zamówienia

9. Uważamy się związani naszą ofertą w ciągu okresu jej ważności i zobowiązujemy się do zawarcia umowy w terminie i miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego.
10. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹⁾ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.*

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

* W przypadku gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia Wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

11. Zapoznałem się z treścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia (w tym ze wzorem umowy) i nie wnoszę do niej zastrzeżeń oraz uzyskałem konieczne informacje do przygotowania oferty i wykonania zamówienia.

12. Spis treści

Integralną część oferty stanowią następujące dokumenty

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

Oferta została złożona na kolejno ponumerowanych stronach.

.....
(miejsowość, data)

„Współfinansowano ze środków Funduszu Sprawiedliwości, którego dysponentem jest Minister Sprawiedliwości”