



Turek, dnia 03.04.2023

KD.7121.58.2023

DM project
ul. Zdrojki Lewe 35
62-700 Turek

Dotyczy: | projektu zmiany organizacji ruchu drogowego

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 998 z póź. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. Poz. 784) po rozpatrzeniu przedstawionego projektu **stałej organizacji ruchu:**

Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika

lokalizacja: pas drogi powiatowej nr 4479P w m. Felicjanów (ul. Jana Pawła II, ul. Wadowicka, ul. Niegowicka).

– zatwierdzam niniejszy projekt stałej organizacji ruchu w zakresie drogi publicznej kategorii powiatowej

(zatwierdzenie nr KD.7120.58.2023).

Zgodnie z § 8 ust. 7 powyższego rozporządzenia zatwierdzona **stała** organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie **24 m-cy** od daty zatwierdzenia.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z poważaniem
Z up. STAROSTY

Jarosław Michalski
Naczelnik Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Załącznik:

1. Projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Oprac. JM, Wydział Komunikacji, tel. 63 222 33 65

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na drogach wewnętrznych w m. Felicjanów:
ul. Jana Pawła II, ul. Wadowicka, ul. Niegowicka,
na drodze powiatowej nr 4479P Tuliszków - Tarnowa - Władysławów

ZADANIE

Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w m. Felicjanów – ul. Jana Pawła II, ul. Wadowicka, ul. Niegowicka.

INWESTOR

Gmina Władysławów
ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów

WYKONAWCA

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

- | | | |
|---|--------------------|-----------------|
| - | Karta uzgodnień | 2 karty |
| - | Opis techniczny | 3 strony |
| - | Plan orientacyjny | 1 plan (nr 1.0) |
| - | Plan sytuacyjny | 1 plan (nr 2.0) |
| - | Karty informacyjne | 3 karty |

OPRACOWANIE

DM project ul. Zdrojki Lewe 35, 62-700 Turek t.: 697 433 874 e.: por.turek@wp.pl

KARTA UZGODNIEN

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w m. Felicjanów – ul. Jana Pawła II, ul. Wadowicka, ul. Niegowicka”


OPINIUJĄCY (§ 7 ust. 2 pkt 1 ZarzRuchR)

Komenda Powiatowa Policji w Turku, ul. Legionów Polskich 3, 62-700 Turek

Opiniuje się niniejszy projekt:

bez uwag

z uwagami



/pieczętka ogólna/

19.03.2023r.

/data/

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
z ud. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
podkom. *Kamil Kruszyński*
/podpis i pieczętka/

OPINIUJĄCY (§ 7 ust. 2 pkt 4 ZarzRuchR)

Zarząd Dróg Powiatowych w Turku, ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek

Opiniuje się niniejszy projekt:

bez uwag

z uwagami



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

w Turku

ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
tel. (0-63) 222 31 10, fax (0-63) 222 31 18
REGON 311080366 NIP 668-17-19-792

23.03.2023r.

/data/

Roman Kacprzak
Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

/pieczętka ogólna/

/podpis i pieczętka/

KARTA UZGODNIEN

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w m. Felicjanów – ul. Jana Pawła II, ul. Wadowicka, ul. Niegowicka”

ZATWIERDZAJĄCY (§ 6 ust. 1 ZarzRuchR) – w zakresie drogi powiatowej nr 4479P

Starostwo Powiatowe w Turku, ul. Kaliska 59, 62-700 Turek

Niniejszy projekt:



zatwierdza się bez uwag



zatwierdza się z uwagami



odrzuca się

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59

08-04-2023

/pieczętka ogólna/

/data/

Z up. STAROSTY
Jarosław Michalski
Naczelnik Wydziału Komunikacji
/podpis i pieczętka/

ZATWIERDZAJĄCY (§ 6 ust. 1 ZarzRuchR) – w zakresie ulic: Jana Pawła II, Wadowicka, Niegowicka

Urząd Gminy Władysławów, ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów

Niniejszy projekt:



zatwierdza się bez uwag



zatwierdza się z uwagami



odrzuca się

15.03.2023

/pieczętka ogólna/

/data/

Wójt Gminy
mgr Elżbieta Kłanowska
/podpis i pieczętka/

OPIS TECHNICZNY

1/ Podstawa opracowania:

- ❖ Zlecenie inwestora;
- ❖ Pomiary w terenie i inwentaryzacja oznakowania;
- ❖ Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693 ze zm.);
- ❖ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r., poz. 988 ze zm.);
- ❖ Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.);
- ❖ Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- ❖ Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.).

2/ Charakterystyka dróg i ruchu na drogach:

dane drogi	4479P Tuliszków - Władysławów	ul. Jana Pawła II
kategoria, klasa / charakter dr.	powiatowa, zbiorcza	wewnętrzna (ch. dojazdowy)
przekrój poprzeczny drogi	drogowy	drogowy ⇒ uliczny
prędkość dopuszczalna	40 km/h	40 km/h
nawierzchnia jezdni	bitumiczna	bitumiczna
istniejący ruch pojazdów	dwukierunkowy	dwukierunkowy
szerokość jezdni	5,0 m	6,0 m
nawierzchnia chodników	brak	brak ⇒ kostka betonowa
szerokość proj. chodników	-	1,54 ÷ 2,00 m
proj. oznakowanie drogi	pionowe, poziome	pionowe

dane drogi	ul. Wadowicka	ul. Niegowicka
kategoria, klasa / charakter dr.	wewnętrzna (ch. dojazdowy)	wewnętrzna (ch. dojazdowy)
przekrój poprzeczny drogi	drogowy ⇒ uliczny	drogowy ⇒ uliczny
prędkość dopuszczalna	40 km/h	40 km/h
nawierzchnia jezdni	bitumiczna	bitumiczna
istniejący ruch pojazdów	dwukierunkowy	dwukierunkowy
szerokość jezdni	6,0 m	6,0 m
nawierzchnia chodników	brak ⇒ kostka betonowa	brak ⇒ kostka betonowa
szerokość proj. chodników	1,28 ÷ 2,05 m	1,36 ÷ 2,16 m
istniejące oznakowanie drogi	pionowe, poziome	pionowe

3/ Projektowane zmiany:

- ❖ objęcie dróg wewnętrznych w m. Felicjanów – ul. Jana Pawła II, ul. Wadowicka, ul. Niegowicka – strefą ruchu (D-52 / D-53);
- ❖ wprowadzenie w strefie ruchu zakazu poruszania się pojazdów ciężarowych (B-5) z wyłączeniem pojazdów dopuszczonych zezwoleniami wydawanymi przez administratora drogi wewnętrznej;
- ❖ wyznaczenie i oznakowanie trzech przejść dla pieszych (D-6, P-10, P-12);
- ❖ demontaż i zmiana lokalizacji znaku zakazu „STOP” (B-20) z montażem nad znakiem D-6.

4/ Termin:

Zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona do dnia **31 / 12 / 2025 roku**.

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*, jednostka wprowadzająca organizację ruchu – **INWESTOR lub WYKONAWCA ROBÓT** zawiadamia (pisemnie lub drogą elektroniczną):

- ✓ **organ zarządzający ruchem** – Starostę Tureckiego poprzez Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Turku, ul. Łąkowa 4, 62-700 Turek;
- ✓ **zarząd drogi powiatowej** – Zarząd Dróg Powiatowych w Turku, ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek;
- ✓ **administradora dróg wewnętrznych** – Wójta Gminy Władysławów poprzez Urząd Gminy Władysławów, ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów;
- ✓ **właściwego komendanta Policji** – Komendanta Powiatowego Policji w Turku poprzez Wydział Ruchu Drogowego, ul. Legionów Polskich 3, 62-700 Turek;

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Pouczenie:

Zgodnie z § 12 ust. 4 ww. Rozporządzenia, jeżeli w wyżej wskazanym terminie, brak jest zawiadomienia o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

5/ Zestawienie oznakowania:

symbol	rozmiar	typ folii	ilość	uwagi
OZNAKOWANIE DO ZAMÓWIENIA				
B-5	M Ø 600 mm	I	2	
B-21	S Ø 800 mm	I	1	
B-22	S Ø 800 mm	I	1	
D-4a	M/S 600 x 600 mm	I	1	
D-6	M/S 600 x 600 mm	II	6	
D-52	900 x 420 mm	I	2	
D-53	900 x 420 mm	I	2	
T-0	640 x ... mm	I	4	o treści [Nie dotyczy posiadaczy zezwoleń]
T-23b	640 x 340 mm	I	2	
OZNAKOWANIE DO DEMONTAŻU I ZMIANY LOKALIZACJI				
B-20	-	-	1	
OZNAKOWANIE POZIOME (PASY)				

farba drogowa BIAŁA (RAL 9016) – powierzchnia malowania (P-10, P-12, P-14) $36,0 + 3,75 + 4,5 \text{ m}^2 = 44,25 \text{ m}^2$

6/ Dane i podpis projektanta:



Dawid Marszałkowski
ul. Zdroki Lewe 35, 62-700 Turek
Tel. +48 697 433 874
NIP 6681886685 REGON 383941760

Znaki drogowe (pionowe i poziome) winny być wykonane i umieszczone na drodze zgodnie z Rozporządzeniem MI z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.).

WARUNKI UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PRZEDSTAWIONO NA KARTACH INFORMACYJNYCH 1-3

Podczas sytuowania w pasie drogowym słupków do znaków drogowych prace ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

OZNAKOWANIE POZIOME musi spełniać wszystkie wymagania określone w załączniku nr 2 do ww. Rozporządzenia. Materiały stosowane przez Wykonawcę do poziomego oznakowania ulic powinny spełniać warunki postawione w ww. Rozporządzeniu.

Producenci powinni oznakować wyroby znakiem budowlanym B, zgodnie z ww. Rozporządzeniem, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z aprobatą techniczną (np. dla farb oraz mas chemoutwardzalnych i termoplastycznych) lub znakiem CE, zgodnie z ww. Rozporządzeniem, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z normą zharmonizowaną.

Materiałami do wykonywania oznakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości od 0,4mm do 0,8mm (na mokro). Powinny to być ciekłe produkty zawierające ciała stałe zdyspergowane w roztworze żywicy syntetycznej, w rozpuszczalniku organicznym lub w wodzie, które mogą występować w układach jedno- lub wielo- składnikowych. Podczas nakładania farb, do znakowania cienkowarstwowego, na powierzchnię pędzlem, wałkiem lub przez natrysk, powinny one tworzyć warstwę kohezyjną w procesie odparowania i/lub w procesie chemicznym.

Właściwości fizyczne poszczególnych materiałów do poziomego oznakowania cienkowarstwowego określają aprobaty techniczne.

Materiały w postaci kulek szklanych refleksyjnych do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na materiały do oznakowania powinny zapewniać widzialność w nocy poprzez odbicie powrotne w kierunku pojazdu wiązki światła wysyłanej przez reflektory pojazdu.

Kulki szklane powinny charakteryzować się współczynnikiem załamania powyżej 1,5 wykazywać odporność na wodę, kwas solny, chlorek wapniowy i siarczek sodowy oraz zawierać nie więcej niż 20% kulek z defektami w przypadku kulek o max średnicy poniżej 1mm oraz 30% w przypadku kulek o max średnicy równej i większej niż 1mm. Krzywa uziarnienia powinna mieścić się w krzywych granicznych podanych w wymaganiach aprobaty technicznej wyrobu lub w certyfikacie CE.

Kulki szklane hydrofobizowane powinny ponadto wykazywać stopień hydrofobizacji co najmniej 80%.

Właściwości kulek szklanych określają aprobaty techniczne, lub certyfikaty CE. W czasie wykonywania oznakowania temperatura powierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5° C, a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%.

Przed wykonaniem znakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń. Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha. W celu dokładnego wykonania poziomego oznakowania drogi, można wykonać przed znakowanie. Do wykonania przed znakowania można stosować nietrwałą farbę, np. farbę silnie rozcieńczoną rozpuszczalnikiem. Zaleca się wykonywanie przed znakowania w postaci cienkich linii lub kropek.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem:

Farbę do znakowania cienkowarstwowego po otwarciu opakowania należy wymieszać w czasie od 2 do 4 minut do uzyskania pełnej jednorodności. Przed lub w czasie napełniania zbiornika malowarki zaleca się precedzić farbę przez sito 0,6mm. Nie wolno stosować do malowania mechanicznego farby, w której osad na dnie opakowania nie daje się całkowicie wymieszać lub na jej powierzchni znajduje się kożuch.

Farbę należy nakładać równomierną warstwą, zachowując wymiary i ostrość krawędzi

Zaleca się wykonanie prac przy użyciu samojazdnej malowarki z automatycznym podziałem linii i posypywaniem kulkami szklanymi.



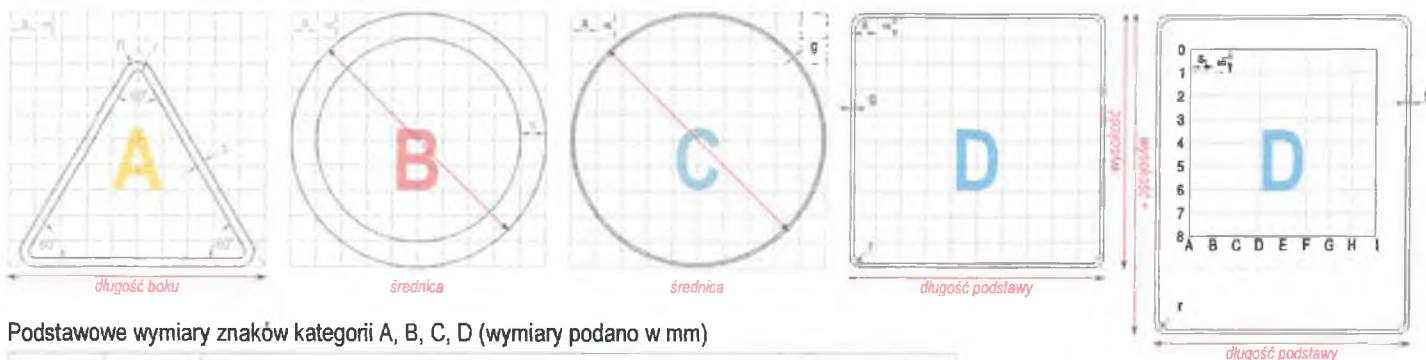
— drogi objęte projektem

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
<i>rodzaj robót</i>	Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w m. Felicjanów ul. Jana Pawła II, ul. Wadowicka, ul. Niegowicka
<i>lokalizacja, pas drogowy</i>	drogi wewnętrzne w m. Felicjanów - ulice: Jana Pawła II, Wadowicka, Niegowicka droga powiatowa nr 4479P Tuliszków - Tarnowa - Władysławów
<i>rodzaj planu</i>	orientacyjny <i>opracowanie</i>
<i>numer planu</i>	1.0
<i>skala</i>	1:10000
<i>data</i>	03.2023



Dawid Marszałkowski
ul. Złoty Las 35 62-700 Turek
TEL. 71 43 874
NIP 142-135-35 REGON 383841760

KARTA NR 1 - wymiary znaków drogowych



Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C, D (wymiaru podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D Informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
małe	M	750	600	600	600 + 150 n
mini	MI	600	400	400	400 + 100 n

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi (z wyjątkiem robót prowadzonych na autostradzie).

Znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich. Wymogu tego nie stosuje się w przypadku znaków umieszczonych na drogach dla rowerów.

KARTA NR 2 - sposoby umieszczania znaków

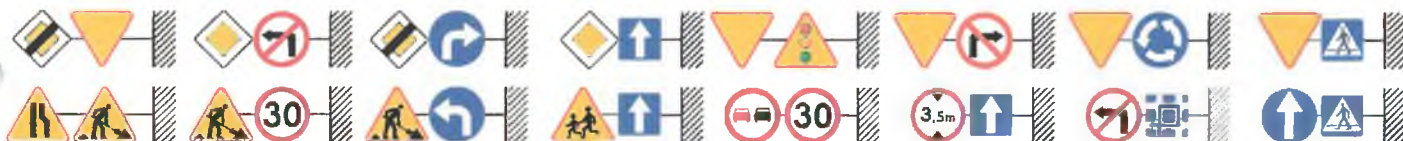
/1 SPOSODY UMIESZCZANIA DWÓCH LUB TRZECH ZNAKÓW

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednej konstrukcji wsporczej, tj. słupku, ramie, wysięgniku, słupie, maszcie, latarni, obiekcie budowlanym, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym jak przedstawiono na poniższych rysunkach.

Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

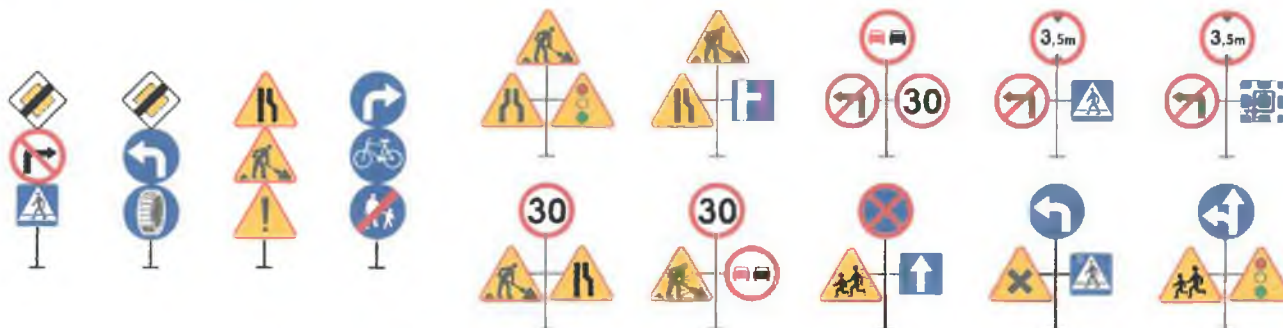


Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym



Łącznie ze znakiem A-7 może być umieszczony na tym samym słupku tylko jeden znak ostrzegawczy albo znak zakazu albo znak nakazu albo znak informacyjny: D-2, D-6, D-6a, D-6b, w sposób wyżej wskazany.

Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym oraz w układzie mieszanym



/2 ODLEGŁOŚCI UMIESZCZANIA ZNAKÓW JEDEN ZA DRUGIM

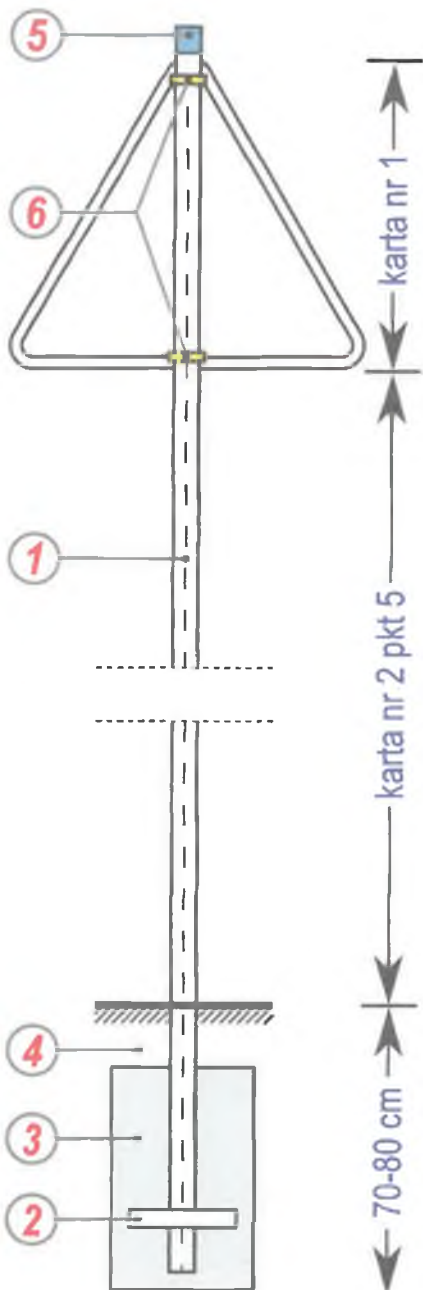
Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.



Dawid Marszałkowski
ul. Źdrojki Lewe 35, 62-700 Turek
Tel +48 697 433 874
NIP 668188685 REGON 383841760

KARTA NR 3 - warunki techniczne dla ustawiania znaków drogowych



Słupki do znaków drogowych (pkt 1) wykonane są z rur stalowych ocynkowanych o średnicach i grubości ścianek:

- fi 1,5" - 2,0-2,9mm
- fi 2" - 2,0-3,6mm
- fi 2,5" - 3,2-4,0mm
- fi 3" - 3,2-4,0mm

Słupki do znaków "długie" mogą być:

- (pkt 1A) - proste (kotwione)
- (pkt 1B) - prostą (ze stopą do przykręcenia)
- (pkt 1C) - gięte jednokrotnie
- (pkt 1D) - gięte wielokrotnie
- (pkt 1E) - łączone

Słupki do znaków "krótkie" przykręcane są lub mocowane taśmami stalowymi do ścian, konstrukcji wsporczych, słupów, itp.:

- (pkt 1F) - wysięgnikowe proste
- (pkt 1G) - wysięgnikowe gięte
- (pkt 1H) - do montażu na słupach, latarniach, masztach sygnalizatorów, itp.

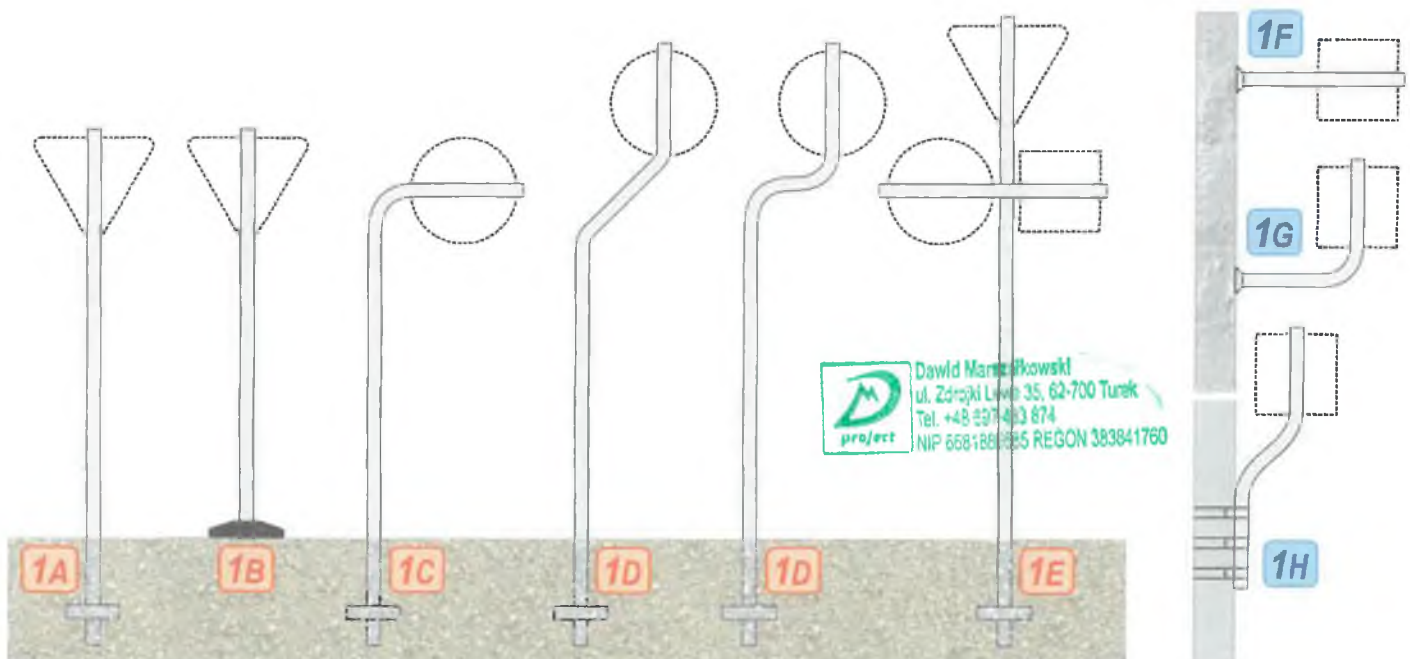
W przypadku dużych powierzchni tablic znaków lub zastosowania długiego ramienia słupki mogą być wzmacniane dodatkowo zastrzałami z rur.

Długości słupków (pkt 1), na których montowane są znaki, należy przyjąć uwzględniając: wielkość znaków (karta nr 1), wysokość umieszczenia (karta nr 2 pkt 5) oraz głębokość wkopania w gruncie - min. 70 cm, optymalnie 80 cm.

Słupki do znaków muszą być kotwione (pkt 2), tj. w części dolnej słupka należy przyspawać kotwę z rury lub płaskownika, a gdy rura posiada przyplaszczanie należy kotwę przykręcić. Zabezpiecza to słupkę przed wyciągnięciem oraz obróceniem z fundamentu betonowego (pkt 3) lub gruntu (pkt 4). Słupkę stalowy powinien być zamocowany do fundamentu o wymiarach 20 x 20 x 70 (cm) - wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża. Zaleca się fundamenty betonowe zabezpieczyć przed działaniem agresywnym wód poprzez dwukrotne pokrycie ich abizolem na zimno.

Tarcze znaków muszą być mocowane do słupków przy użyciu obejm zaciskowych (pkt 6) dopasowanych do średnicy rury.

Górna część słupka (pkt 5) powinna zostać zabezpieczona nasadką stalową ocynkowaną lub zaślepką z tworzywa, która zabezpiecza słupkę przed dostaniem się do jego wnętrza wody mogącej powodować korozję.



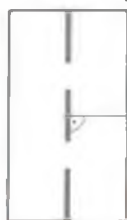

 Dawid Marzec & Partners
 ul. Zdrojki Leśne 35, 62-700 Turek
 Tel. +48 297 403 874
 NIP 668188985 REGON 383841760

KARTA NR 2 - sposoby umieszczania znaków cd.

3/ ODCHYLENIE POZIOME TARCZY ZNAKU

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rysunkach obok.

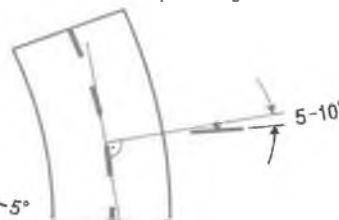
na odcinku prostym



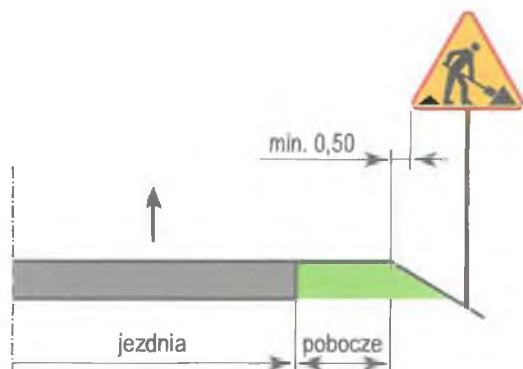
na łuku poziomym w prawo



na łuku poziomym w lewo



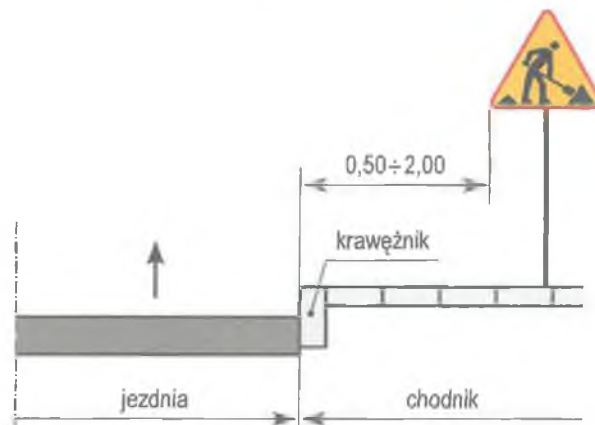
4/ ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI



Na drogach z poboczem znaki należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną, znak powinien być usytuowany:

- na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,00 m od krawędzi jezdni.



Na ulicach znaki umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi.

Odległości znaków od krawędzi jezdni powinny być zachowane również w stosunku do znaków (np. nakazu, drogowskazów w kształcie strzały, itp.), które mogą być umieszczane równoległe do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

5/ WYSOKOŚĆ UMIESZCZENIA ZNAKÓW



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczenia znaku/ów mierzy się od poziomu dolnej krawędzi tarczy lub najniższej położonego jej punktu, co pokazano na w/w rysunkach.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach nie będących ulicami uwzględnić się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem.

Wysokość znaku nad drogą dla rowerów powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m. Dopuszcza się umieszczanie znaków na drogach dla rowerów na wys. nie mniejszej niż 1,00 m (do najniższej krawędzi znaku), przy czym w przypadku ruchu pieszego wysokość ta powinna wynosić nie mniej niż 2,20 m.



Dawid Marszałkowski
ul. Źródki Lewe 35. 62-700 Turek
Tel. +48 697 433 874
NIP 6681886685 REGON 383841760