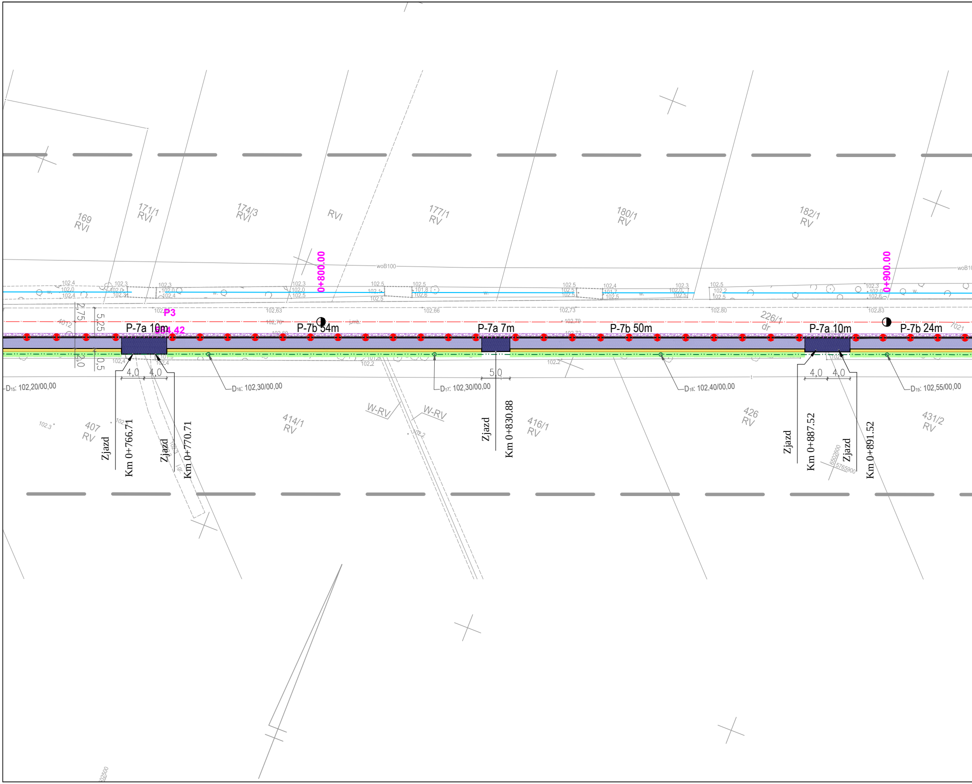
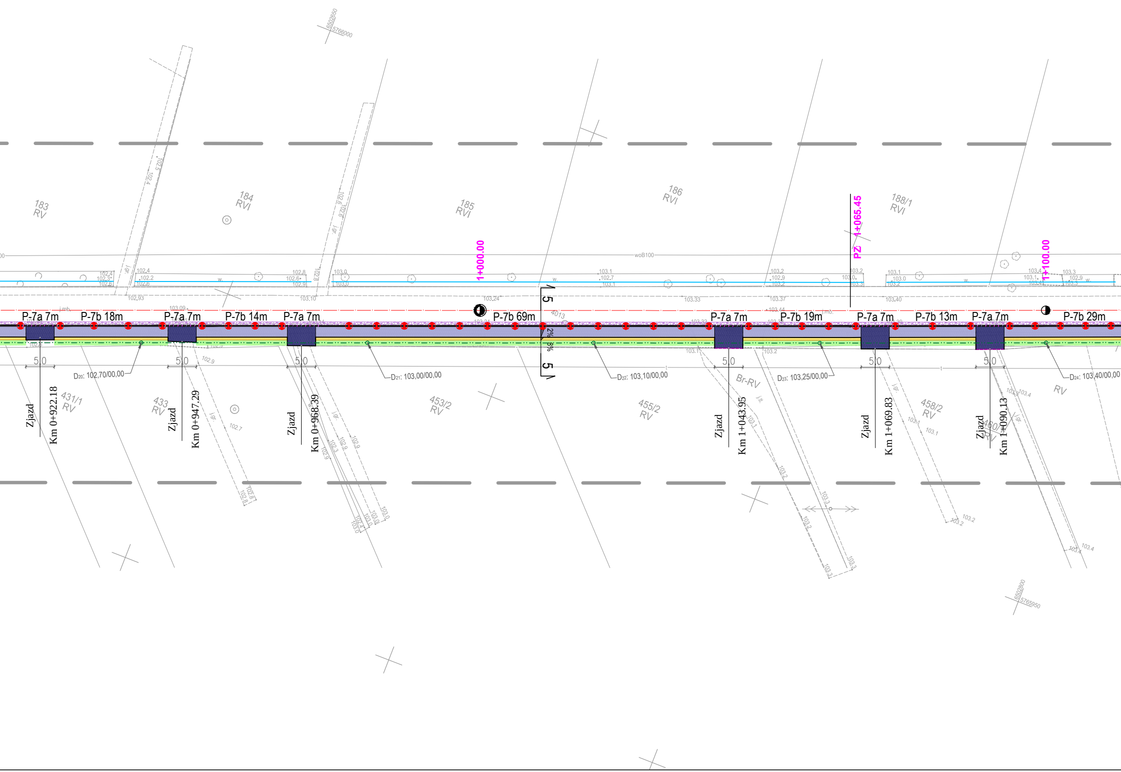
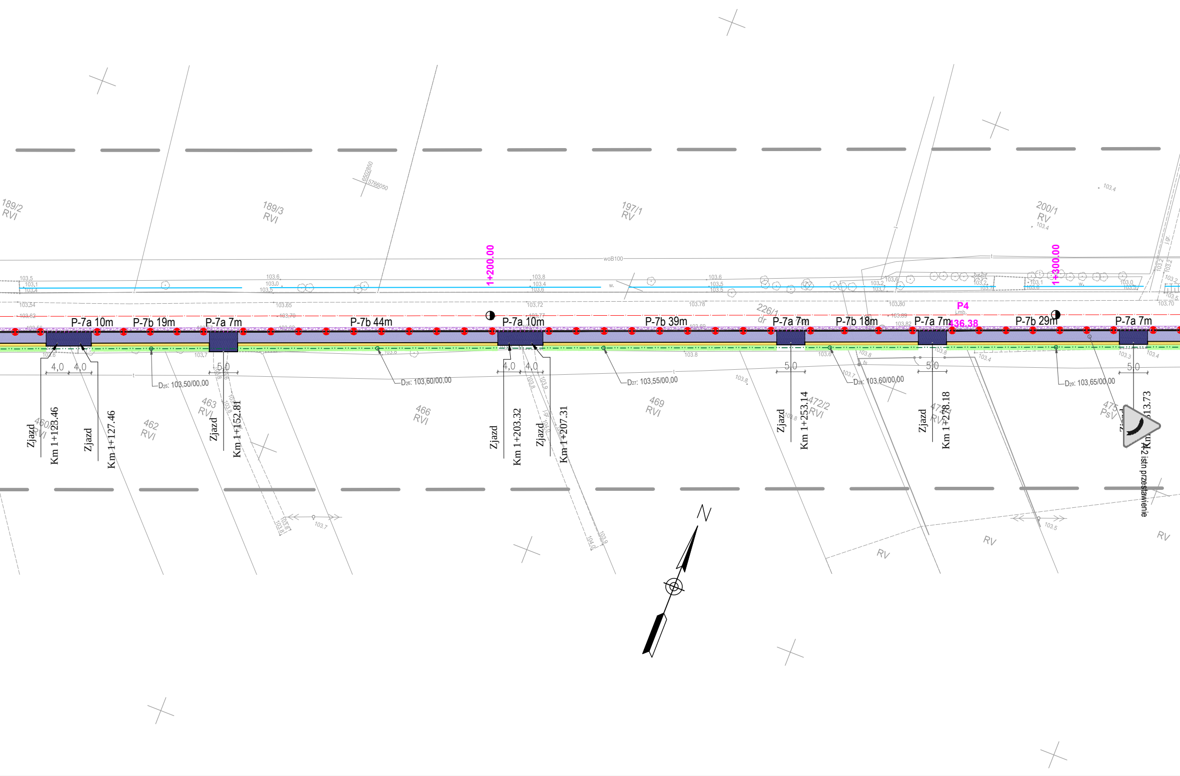
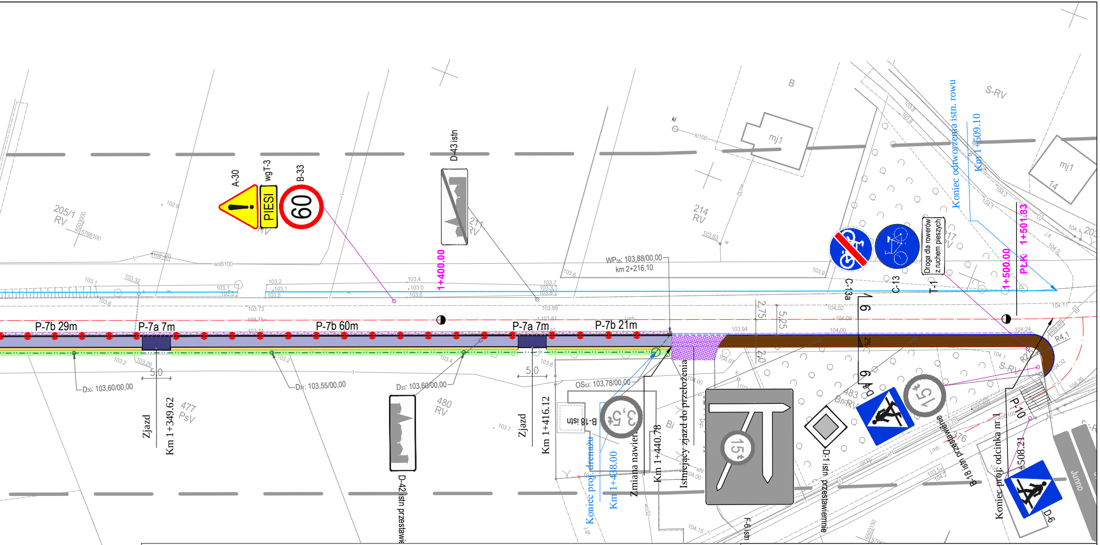

169
RVI
171/1
RVI
174/3
RVI
RVI
177/1
RV
180/1
RV
182/1
RV
0+800.00
0+900.00
woB100
P3
4012
2,75
5,25
2,0
0,5
P-7a 10m
P-7b 54m
P-7a 7m
P-7b 50m
P-7a 10m
P-7b 24m
226/1
dr
7021
4,0
4,0
5,0
4,0
4,0
D15: 102,20/00,00
D16: 102,30/00,00
D17: 102,30/00,00
D18: 102,40/00,00
D19: 102,55/00,00
102,63
102,66
102,73
102,80
102,83
102,70
102,79
j.mb.
407
RV
414/1
RV
416/1
RV
426
RV
431/2
RV
W-RV
W-RV
Zjazd
Km 0+766.71
Zjazd
Km 0+770.71
Zjazd
Km 0+830.88
Zjazd
Km 0+887.52
Zjazd
Km 0+891.52
6502600
5765900
j.gr.


183
RV
184
RVI
185
RVI
186
RVI
188/1
RVI
1+000.00
PZ 1+065.45
1+100.00
woB100
P-7a 7m
P-7b 18m
P-7a 7m
P-7b 14m
P-7a 7m
P-7b 69m
P-7a 7m
P-7b 19m
P-7a 7m
P-7b 13m
P-7a 7m
P-7b 29m
5
2%
8%
5
5.0
5.0
5.0
5.0
5.0
5.0
D20: 102,70/00,00
D21: 103,00/00,00
D22: 103,10/00,00
D23: 103,25/00,00
D24: 103,40/00,00
Zjazd
Km 0+922.18
Zjazd
Km 0+947.29
Zjazd
Km 0+968.39
Zjazd
Km 1+043.95
Zjazd
Km 1+069.83
Zjazd
Km 1+090.13
431/1
RV
433
RV
453/2
RV
455/2
RV
Br-RV
458/2
RV
460/
RV
RV
6502650
5766000
6502800
5765950


189/2
RVI
189/3
RVI
197/1
RV
200/1
RV
1+200.00
1+300.00
P4
j.mb.
436.38
woB100
226/1
dr
P-7a 10m
P-7b 19m
P-7a 7m
P-7b 44m
P-7a 10m
P-7b 39m
P-7a 7m
P-7b 18m
P-7a 7m
P-7b 29m
P-7a 7m
4,0
4,0
5,0
4,0
4,0
5,0
5,0
5,0
D25: 103,50/00,00
D26: 103,60/00,00
D27: 103,55/00,00
D28: 103,60/00,00
D29: 103,65/00,00
Zjazd
Km 1+123.46
Zjazd
Km 1+127.46
Zjazd
Km 1+152.81
Zjazd
Km 1+203.32
Zjazd
Km 1+207.31
Zjazd
Km 1+253.14
Zjazd
Km 1+278.18
Km 1+313.73
A-12 istn przestawienie
460/
RVI
462
RVI
463
RVI
466
RVI
469
RVI
472/2
RVI
472/1
RV
475
PsV
RV
RV
RV
N
6502850
5766050


A-30
wgT-3
B-33
PIESI
60
D-43 istn
1+400.00
205/1 RV
214 RV
mj1
B
S-RV
Koniec odtworzenia istn. rowu
Km 1+509.10
1+501.83
1+500.00
PLK
Droga dla rowerów z ruchem pieszych
C-13a
C-13
T-1
WP06: 103,88/00,00
km 2+216,10
P-7b 29m
P-7a 7m
P-7b 60m
P-7a 7m
P-7b 21m
5,0
5,0
2,75
5,25
2,0
D30: 103,60/00,00
D31: 103,55/00,00
D32: 103,60/00,00
OS03: 103,78/00,00
Zjazd
Km 1+349.62
477 PsV
480 RV
D-42 istn przestawić
Zjazd
Km 1+416.12
B-18 istn
3,5t
Koniec proj. drenażu
Km 1+438.00
Zmiana nawierzchni
Km 1+440.78
Istniejący zjazd do przełożenia
15t
F-6 istn
D-1 istn. przestawienie
483 Br-RV
15t
B-18 istn przestawienie
Koniec proj. odcinka nr 1
1+508.21
P-10
D-6
R4,1
R2
Junno

LEGENDA

- krawężnik betonowy uliczny o wym. 15x30x100 cm
- krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100 cm
- krawężnik betonowy drogowy o wym. 12x25x100 cm
- obrzeże betonowe chodnikowe o wym. 8x30x100 cm
- projektowana krawędź drogi rowerowej
- projektowana linia segregacyjna
- projektowana krawędź pobocza
- projektowany ściek z 3 rzędów kostki betonowej gr. 8cm
- projektowany kolektor KD
- projektowany przykanalik KD
- projektowany drenaż KD
- projektowany przepust pod zjazdem
- ○ - projektowana studnia rewizyjna KD
- projektowany wpust deszczowy
- istniejący rów drogowy do odmulenia/odtworzenia

🟪 - poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego

🟪 - nawierzchnia drogi dla rowerów / chodnika z betonu asfaltowego

🟫 - nawierzchnia chodnika z kostki bet. szarej gr. 6 cm

🟥 - nawierzchnia zjazdu z kostki bet. czerwonej gr. 8cm

🟦 - nawierzchnia zjazdu z beonu asfaltowego

🟨

🟩 - pow. terenów zielonych

▽ - istniejące oznakowanie pionowe

- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- ● - projektowane punktowe elementy odblaskowe - PEO

ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Dariusz Rogowski
Posada, ul. Tuwima 1, 62-530 Kazimierz Biskupi

TYTUŁ RYS.	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
BRANŻA	DROGOWA	SKALA:	1:500
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi powiatowej nr 4320P	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	
INWESTOR	Powiat Koniński	NR RYS.:	2.2
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie		
ADRES INWESTYCJI	obręb: Junno, Grodziec	DATA	12/2022
		NR. UPR./ SPEC.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. D. Rogowski	GP 7342/4/94 instalacyjno-inżynieryjna	