

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA „BIOZ”

Nazwa obiektu: *Przebudowa drogi powiatowej nr 4320P*

Inwestor / Zamawiający: *Powiat Koniński
Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin*

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126 z dnia 2003.07.10)
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20 ze zm.)

Opracował:

Grudzień 2022 r.

OPIS

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Projekt budowlany

2.0. INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

Powiat Koniński

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie

ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin

3.0. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Grodziec w obrębach: Junno, Grodziec.

4.0. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

W zakres inwestycji wchodzi przebudowa drogi powiatowej polegająca na budowie chodników i zjazdów z kostki betonowej, budowie drogi dla rowerów z betonu asfaltowego bezpośrednio przy jezdni drogi powiatowej, wykonanie poszerzenia jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie zjazdów z kostki betonowej oraz betonu asfaltowego, budowa poboczy drogowych oraz budowa elementów kanalizacji deszczowej.

Kolejność robót:

- ✓ roboty pomiarowe,
- ✓ cięcie nawierzchni bitumicznych
- ✓ frezowanie istniejących nawierzchni bitumicznych,
- ✓ rozbiórka istniejących nawierzchni bitumicznych i nawierzchni z kostki betonowej,
- ✓ budowa kanalizacji deszczowej,
- ✓ wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- ✓ ułożenie krawężników betonowych oraz ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej,
- ✓ wykonanie warstw konstrukcyjnych dla projektowanych elementów,
- ✓ wykonanie poszerzenia jezdni z betonu asfaltowego,
- ✓ wykonanie chodnika o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z kostki betonowej,
- ✓ wykonanie drogi dla rowerów z ruchem pieszych o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- ✓ wykonanie zjazdów z kostki betonowej oraz z betonu asfaltowego,
- ✓ wykonanie wzmocnionych poboczy gruntowych,
- ✓ montaż i naniesienie oznakowania,
- ✓ urządzenie terenów zielonych.

5.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie objętym projektem występuje jezdnia drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego, skrzyżowania z drogami gminnymi o nawierzchniach z betonu asfaltowego. Dodatkowo występują liczne zjazdy o zróżnicowanych nawierzchniach. Ponadto występują urządzenia infrastruktury technicznej podziemnej i naziemnej.

6.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Przy wykonywaniu powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

7.0. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7. 1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków

Dla rozpatrywanego obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

Podczas przebudowy planowanej inwestycji zachodzi niewielka emisja zanieczyszczeń pyłowych spowodowanych układaniem i cięciem elementów betonowych, brak zanieczyszczeń gazowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi wytwarzanie odpadów. Gruz powstały z rozbiórki istniejących nawierzchni i krawężników oraz odpady ze ścinek nadmiaru masy bitumicznej oraz cięcia koski betonowej zostanie zebrany i wywieziony do recyklingu.

7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania

Nie dotyczy.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, z uwagi na rosnące w odmulanych rowach drzewa zaplanowano ich wycinkę, brak wpływu na powierzchnię ziemi w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne. Odprowadzenie wód opadowych będzie możliwe za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej.

7.6. Uwagi końcowe

Przyjęte rozwiązania techniczne, pozwalają na ograniczenie do minimum wprowadzenia do środowiska zanieczyszczeń oraz zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji. Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć. Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz.. II, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

8.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe krawężników, kostki itp., jak również roboty w pobliżu maszyn budowlanych.

9.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy walca czy koparko-ładowarki)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

10.0. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych, obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowanie robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
3. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych.
4. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratunkowych.

OPRACOWAŁ: