

## **OPIS TECHNICZNY**

dla zadania o nazwie

**„Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. o nr ewid. 644  
w m. Widacz”**

Lokalizacja: dz. o nr ewid. **644** w m. Widacz, Gmina Miejsce Piastowe

Inwestor: Gmina Miejsce Piastowe, ul. Dukielska 14, 38-430 Miejsce Piastowe

Miejsce Piastowe, maj 2021r

## **1. Podstawa opracowania.**

- aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora,
- wizja w terenie.

## **2. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie inwestycji polegającej na przebudowie drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. o nr ewid. 644 w m. Widacz w kilometrażu 0+002 do 0+204. Celem realizacji przedsięwzięcia jest zapewnienie bezpiecznej i komfortowej komunikacji poprzez poprawę stanu podbudowy i w szczególności zmianę na trwałą i zmywalną nawierzchnię.

## **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu przewidziany pod inwestycję.**

Całość przedsięwzięcia zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi wewnętrznej (wydzielonym przez linie rozgraniczające) stanowiącej własność inwestora tj. na dz. o nr ewid. 644 położonej w m. Widacz.

Rozpatrywany odcinek drogi posiada obecnie nawierzchnię nieulepszoną z kruszywa łamanego i żwiru o szerokości 2,8 – 3.2 m. Pobocza natomiast są wąskie i porośnięte trawą.

Droga wykorzystywana jest w szczególności jako dojazd do osiedla domów jednorodzinnych.

Na jezdni widoczne są ślady ziemi nanoszone m.in. z pojazdów włączających się do ruchu z działek sąsiednich. Wpływa to destrukcyjnie na stan drogi oraz warunki użytkowania.

Nawierzchnia i podbudowa charakteryzuje się małą odpornością na oddziaływanie wód opadowych - jest rozmoknięta.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Uwzględniając wskazówki inwestora, celem zapewnienia trwałej, komfortowej i bezpiecznej nawierzchni konieczne jest w pierwszej kolejności wzmocnienie istniejącej podbudowy. W tym celu założono jej stabilizację

cementem (min. 35 kg na m<sup>2</sup>) na szerokości – 3.5 m (w miejscu mijanki 5m) i na długości - 202m. Po jej wykonaniu jej wytrzymałość na ścislenie winna być nie mniejsza niż  $R_m=2,5\text{MPa}$ . Czynność ta winna być poprzedzona zebraniem i profilowaniem istniejącej nawierzchni – zgarnięciem w kierunku poboczy zebranego wcześniej materiału (do 10cm) wykorzystanym kolejno jako opór dla pobocza.

Celem zapewnienia dodatkowego wzmocnienia konstrukcji i nadania odpowiedniego profilu nawierzchni zaprojektowano 12 cm warstwę z kruszywa łamanego (uziarnienie 4-32 mm ).

Nawierzchnia to warstwa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego o łącznej grubości 9cm (5+4) o spadku daszkowym 1,5 – 2 % i poprzecznym na łukach 3%. Ze względu na ograniczenia wynikające z niewielkiej szerokości pasa drogowego przyjęto szerokość jezdni analogiczną do istniejącej – tj. 3 m.

Ze względu na możliwość wynikającą z parametrów pasa drogowego na wysokości budynku o nr 263 celem poprawy komfortu użytkowników ruchu kołowego przyjęto na długości 12 m poszerzenie (mijankę) o szerokości nawierzchni 4,5m.

Na odcinku 28m – licząc od zjazdu z drogi publicznej (dz. o nr ewid. 522) zaprojektowano (wzdłuż działki o nr ewid. 478 ) odwodnienie w postaci cieku liniowego – korytka betonowego, którego koniec należy skierować do rowu w miejscu zabezpieczonym wcześniej płytą ażurową.

Przed realizacją wszystkich robót związanych z przebudową drogi należy dokonać wymiany przepustu drogowego pod zjazdem na drogę gminną uwzględniając rzędne istniejącego obecnie urządzenia. Przyczółki przepustu należy umocnić prefabrykowaną ścianką betonową.

## **5. Przekrój konstrukcyjny I parametry drogi.**

Konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

- stabilizacja istniejącej podbudowa z kruszywa naturalnego i łamanego – 35 cm
- warstwa profilowa z kruszywa łamanego – 12 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm,

Klasa drogi – droga wewnętrzna.

Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię jedni – 80 kN/oś pojazdu.

Przy realizacji przebudowy drogi należy zachować analogiczną do obecnej oś jezdni (z niewielką korektą w miejscu mijanki)

## **6. Uwagi końcowe.**

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Początek i koniec ciągu komunikacyjnego należy nawiązać do istniejących elementów dróg. Materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom określonym w aktualnych normach.

Wszelkie prace w zakresie przedmiotowej inwestycji należy realizować wyłącznie w pasie drogowym przedmiotowej drogi, zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi i przepisami BHP.

Organizacja i zabezpieczenie robót winno spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 roku w sprawie zarządzania ruchem na drogach.

Prace w obrębie instalacji podziemnych należy prowadzić ręcznie przy zachowaniu niezbędnych środków ostrożności. W przypadku konieczności prace w rejonie podziemnych instalacji winny być prowadzone w uzgodnieniu z ich właścicielem.

Przed podjęciem robót należy poinformować z odpowiednim wyprzedzeniem właścicieli działek przyległych o ewentualnych trudnościach i ograniczeniach z nimi związanych.