

Rawicz, dnia 28.07.2021 r.

OSiR.2710.1.2021

WYJAŚNIENIE NR 1
odpowieź na zapytanie
do Specyfikacji Warunków Zamówienia nr OSiR.2710.1.2021 pn.:
„Zaprojektowanie wraz z wykonaniem budowy rekreacyjnego obiektu małej architektury – zespołu
torów rowerowych typu „pumptruck” na terenie dawnego Poligonu w Sierakowie k. Rawicza”
Nr ogłoszenia o zamówieniu 2021/BZP 00116553/01 z dnia 2021-07-16

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 oraz art. 286 ust. 1, 3, 5, 6, 7 i 9 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 roku poz. 1129), w związku z wniesionym przez Wykonawcę na podstawie art. 284 ust. 2 ww. ustawy zapytaniem o wyjaśnienie treści SWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym pn.: **„Zaprojektowanie wraz z wykonaniem budowy rekreacyjnego obiektu małej architektury – zespołu torów rowerowych typu „pumptruck” na terenie dawnego Poligonu w Sierakowie k. Rawicza”** Zamawiający **przedłuża termin składania ofert** oraz przedstawia poniżej pytania i udzielone odpowiedzi.

Pytanie 1

W związku z informacją o zadrzewieniu terenu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego [Dz.U.2013.0.1129 t.j.] „ § 19 Część informacyjna programu funkcjonalno – użytkowego obejmuje : [...] 4) [...] d) inwentaryzację zieleni .” Prosimy o załączenie inwentaryzacji zieleni .

Odpowiedź

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie występuję zieleń wysoka wymagająca inwentaryzacji . Brak więc jest konieczności wykonywania dokumentacji w tym zakresie.

Pytanie 2

Prosimy o informację o ewentualnych koniecznych wycinkach oraz szacunkowej ilości drzew przewidzianych do wycinki.

Odpowiedź

j.w.

Pytanie 3

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego [Dz.U.2013.0.1129 t.j.] „ § 19 Część informacyjna programu funkcjonalno – użytkowego obejmuje : [...] 4) inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych , w szczególności : [...] h) porozumienia , zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych , kanalizacyjnych , ciepłych , gazowych , energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych , kolejowych lub wodnych ”. W związku z zamieszczoną w PFU informacją o wykonaniu oświetlenia obiektu prosimy o uzupełnienie opracowania o uzgodnienia planowanej inwestycji z gestorem sieci , a także warunki przyłącza do sieci.

Odpowiedź

Wystąpienie o warunki przyłączeniowe do sieci będzie należało do Wykonawcy w ramach prowadzonych prac projektowych. Planowane miejsce przyłącza do sieci elektroenergetycznej przewidziane jest na działce nr 27/4 (oznaczenie geodezyjne TR), znajdującej się na styku północno-wschodniego narożnika działki inwestycyjnej nr 27/5 i dz. drogowej nr 468 , w odległości ok. 140 m od planowanej inwestycji (zał. nr 15 – mapa poglądowa).

Pytanie 4

W związku z koniecznością ryczałtowego wycenienia robót prosimy o wskazanie miejsca przyłączenia planowanego oświetlenia do sieci , by potencjalny wykonawca mógł przewidzieć ilość koniecznych do ułożenia linii kablowej.

Odpowiedź

j.w. w odpowiedzi do pytania nr 3.

Pytanie 5

Prosimy o informację o występujących na terenie urządzeniach melioracyjnych oraz w przypadku ich występowania na terenie inwestycji , o załączeniu uzgodnień planowanej inwestycji z właścicielem tych urządzeń.

Odpowiedź

Z informacji pozyskanych przez Zamawiającego na terenie inwestycji brak jest urządzeń melioracyjnych.

Pytanie 6

Prosimy o doprecyzowanie ile torów pumptracku wchodzi w zakres zamówienia – w punkcie 1.2.1 programu funkcjonalno – użytkowego widnieją 3 oddzielne tory pumptrack , zaś w punkcie 1.5.1 jedynie 2.

Odpowiedź

Pkt 1.5.1 PFU precyzuje zakres ilościowy (powierzchniowy) wymagany dla 3 różnych torów. Niemniej zapis w tabeli "Parametry pętli PRO (element toru uniwersalnego)" sugeruje jedynie możliwość połączenia toru pro z uniwersalnym.

Pytanie 7

Prosimy o doprecyzowanie zapisu pkt 1.5.1 PFU dotyczącego wkomponowania przeszkód betonowych w strefę toru uniwersalnego. Czy podane powierzchnie należy rozumieć jako całość tj. 100 m² posadzki betonowej , w tym 90 m² przeszkód streetowych , czy należy zsumować obie nawierzchnie , tj. przewidzieć w wycenie 190 m² nawierzchni betonowej ?

Odpowiedź

Strefę przeszkód "skateplazy" należy rozpatrywać jako wartość łączną tj. ~190m².

Pytanie 8

Prosimy o doprecyzowanie , które tory pumptrack mają zostać oświetlone .W punkcie 1.2.4 widnieje zapis o „ oświetleniu projektowanego toru” bez wskazania konkretnego toru , który należy oświetlić.

Odpowiedź

Oświetlenia podlega cała projektowana strefa.

Pytanie 9

Prosimy o doprecyzowanie w jakim zakresie należy przewidzieć możliwość montażu monitoringu – tj. o podanie dokładnego zakresu robót projektowych i budowlanych w tym zakresie.

Odpowiedź

Pod pojęciem "możliwości montażu monitoringu" Zamawiający rozumie:

- montaż takich słupów oświetleniowych, które ze względu na swoją budowę umożliwiają montaż (w przyszłości) przewodów do prowadzenia linii monitoringu i zasilania kamer,*
- taki sposób prowadzenia instalacji elektrycznej, który umożliwi w przyszłości doprowadzenie przewodów do montażu i obsługi kamer monitoringu miejskiego (np. dodatkowa rura osłonowa typu arot), tj. zapewnienia na etapie projektowania i wykonywania przedmiotowego zadania możliwości instalacji (w przyszłości) monitoringu*

miejskiego bez konieczności naruszania konstrukcji i nawierzchni terenu wykonanych torów i placów. Szczegóły przyjętego rozwiązania do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie uzgadniania projektu budowlanego.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę szerokości użytkowej pasm jezdnych toru Mini Pump z 170 cm na 150 cm ? Zgodnie z wytycznymi projektowania torów pumptrack optymalna szerokość toru Mini Pump wynosi 150 cm. Szersze nawierzchnie stosowane są na torach , gdzie rozwijana jest większa prędkość. Poszerzenie nawierzchni toru Mini Pump nie zwiększy funkcjonalności , a przedroży koszty inwestycji.

Odpowiedź

Tak, Zamawiający dopuszcza możliwość zwężenia szerokości toru dziecięcego (Mini Pump) do 150cm.

Pytanie 11

W związku z faktem , iż oświetlenie torów pumptrack powinno być wykonane innym typem naświetlaczy niż terenów wypoczynkowych – tj. oświetleniem stosowanym np. na boiskach , prosimy o padanie minimalnych parametrów opraw oświetleniowych.

Odpowiedź

Wymagania dot. sposobu oświetlenia obiektu precyzuje pkt 1.5.4 PFU. Zgodnie z nim (...) "Poziom natężenie oświetlenia na samym torze musi mieć co najmniej 75 lx z równomiernością 0,5, natomiast oświetlenie terenu przyległego musi wynosić co najmniej 75% oświetlenia toru, czyli 56lx z równomiernością 0,5. Strefa wypoczynkowa ma mieć natężenie oświetlenia co najmniej 20 lx /m2 z równomiernością 0,25".

Pytanie 12

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego [Dz.U.2013.0.1129 t.j.] „ § 19 Część informacyjna programu funkcjonalno – użytkowego obejmuje : [...] 4) inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych , w szczególności : [...] h) porozumienia , zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych , kanalizacyjnych , ciepłych , gazowych , energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych , kolejowych lub wodnych ". W związku z zamieszczoną w PFU informacją o konieczności wykonania dwóch miejsc postojowych prosimy o załączenie zgody właściciela drogi oraz warunków przyłączenia planowanych miejsc parkingowych do drogi.

Odpowiedź

Miejsca postojowe należy zaprojektować i wykonać na terenie inwestycyjnym, w pobliżu placu wypoczynkowego.

Pytanie 13

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego [Dz.U.2013.0.1129 t.j.] „ § 19 Część informacyjna programu funkcjonalno – użytkowego obejmuje : 1) dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów ". Prosimy o załączenie decyzji o lokalizacji celu publicznego z dnia 07.06.2021 r. znak : SpiR.6733.10.2021 wymienionej w programie funkcjonalno – użytkowym.

Odpowiedź

Załącznik zamieszczony na Platformie Zakupowej (zał. nr 13).

Pytanie 14

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego [Dz.U.2013.0.1129 t.j.], § 19 Część informacyjna programu funkcjonalno – użytkowego obejmuje : [...] 4) inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności : [...] b) wyniki badań gruntowo – wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów .” W związku z tym, że wycena musi obejmować zaprojektowanie i wybudowanie torów pumptrack, należy w niej ująć również koszty ewentualnego odwodnienia oraz podbudowy toru, których nie da się przewidzieć nie znając warunków gruntowo – wodnych występujących na terenie planowanej inwestycji. Prosimy o załączenie opinii geotechnicznej opracowanej przez uprawnionego geologa opisanej w punkcie 1.7.2 programu funkcjonalno – użytkowego.

Odpowiedź

Załącznik zamieszczony na Platformie Zakupowej (zał. nr 14).

Pytanie 15

Prosimy o doprecyzowanie informacji o zalecanym sposobie odwodnienia torów pumptrack.

Odpowiedź

Tory należy odwodzić powierzchniowo.

Pytanie 16

Zwracamy się z prośbą o usunięcie zapisów dotyczących składu zespołu projektowego [pkt 1.7.6 PFU] w zakresie specjalistów oraz projektantów specjalności sportowej – ppkt 2 b. „ Osoba posiadająca certyfikat IMBA dotyczący projektowania tras rowerowych ”.Certyfikat IMBA dotyczy projektowania zrównoważonych tras rowerowych kolarstwa górskiego tj. singletracków, które technologicznie i projektowo nie mają nic wspólnego z projektowaniem oraz budową asfaltowych torów typu pumptrack. Zrównoważone trasy kolarstwa górskiego to ścieżki przeznaczone do jazdy na rowerze górskim, które są projektowane i budowane z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu (preferowane są wzgórza lub tereny górskie). Do budowy takich ścieżek wykorzystuje się tłuczeń lub kamień, a całość pokrywa zagęszczonym kruszywem. Dąży się do zminimalizowania prostych fragmentów trasy o małym nachyleniu. Tory pumptrack projektowane i wykonywane są na terenach płaskich, o maksymalnym spadku terenu 3 %. Do budowy wykorzystuje się materiał niewysadzinowy, podbudowę z kruszywa oraz nawierzchnie bitumiczną. W przypadku singletracków prędkość nadawana jest przez nachylenie trasy stoku, zaś na pumptrack prędkość należy uzyskać przez odpowiedni układ przeszkód oraz dobór odpowiednich promieni zakrętów zapewniających płynną jazdę bez konieczności pedałowania. Proponujemy zapis „ 2.sportowej : a. zawodnik aktywnie uprawiający kolarstwo grawitacyjne.

Odpowiedź

Zamawiający ma świadomość znaczenia certyfikatu IMBA. W ocenie Zamawiającego przedmiotowy zespół torów pumptrack'a ma być obiektem zaprojektowanym w sposób zapewniającym maksymalną atrakcyjność i należyte bezpieczeństwo. Ponieważ brak jest jako takich "uprawnień" do projektowania jak również normatywów dotyczących budowy torów typu pumptrack, w ocenie Zamawiającego jedynym gwarantem jakości projektowanego obiektu będzie osoba posiadająca przedmiotowy certyfikat, ze względu na proces szkoleniowy (zarówno teoretyczny jak i praktyczny) jaki taka osoba musi odbyć aby uzyskać stosowne "uprawnienie". Bycie "zawodnikiem aktywnie uprawiającym kolarstwo górskie" (nawet wysokiej jakości) nie dowodzi znajomości technologii budowy i konstruowania torów w zakresie profilu i kształtu przeszkód, częstotliwości ich występowania, profilowania obiektu ze względu na konieczność odwodnienia obiektu itp. Zamawiający zwraca uwagę, że osoba posiadająca wymagane "uprawnienie" nie musi być pracownikiem Wykonawcy, niemniej z uwagi na powyższe, wykonanie konsultacji projektowanego obiektu z taką osobą pozostaje wymagane. Zapis dotyczący wymogu posiadania w składzie projektowym osoby z certyfikatem IMBA pozostaje zachowany.

W związku z udzielonymi odpowiedziami, Zamawiający uzupełnia dokumenty zamówienia o:

1. Decyzja o ustalenie lokalizacji celu publicznego (zał. nr 13).
2. Opinia geotechniczna (zał.nr 14).
3. Mapa poglądowa – uzupełnienie do pyt. 3-4 (zał. nr 15).

Ww. dokumenty Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania <https://platformazakupowa.pl/transakcja/483555>

Zamawiający przedłuża termin składania ofert **do dnia 06 sierpnia 2021 roku.**

W związku z wprowadzonymi zmianami, przedłużeniem terminu składania ofert Zamawiający dokonuje zmian w SWZ oraz w ogłoszeniu o zamówieniu zgodnie z poniższym (godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian):

- 1) w rozdziale XVI pkt 1 SWZ, tj. przedłuża termin związania ofertą do dnia **04 września 2021 roku,**
- 2) w rozdziale XVII pkt 1 ppkt 1 SWZ, tj. zmienia datę złożenia ofert na **06 sierpnia 2021 roku,**
- 3) w rozdziale XVII pkt 2 ppkt 1 SWZ, tj. zmienia datę otwarcia ofert na **06 sierpnia 2021 roku,**
- 5) w sekcji VIII ogłoszenia o zamówieniu:
 - a) pkt 8.1.) tj. zmienia termin składania ofert na: **2021-08-06 10:00**
 - b) pkt 8.3.) tj. zmienia termin otwarcia ofert na: **2021-08-06 10:15**
 - c) pkt 8.4.) tj. zmienia termin związania ofertą: **do 2021-09-04**

Pozostałe zapisy SWZ oraz ogłoszenia o zamówieniu pozostają bez zmian.

Niniejsze wyjaśnienie wraz z uzupełnionymi ww. dokumentami oraz ogłoszeniem o zmianie ogłoszenia stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z załącznikami Nr OSiR.2710.1.2021 i są dla stron wiążące.

Wyjaśnienie wraz z załącznikami udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/483555>

Z up. Dyrektora
Hubert Kupczyk
Hubert Kupczyk
.....
(podpis)