

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa inwestycji** Projekt przebudowy odcinka ul. Wrocławskiej wraz z przywróceniem parametrów użytkowych wiaduktu drogowego w ciągu ul. Wrocławskiej (w rejonie ul. Miłej) w Ostrowie Wielkopolskim

**Stadium** Projekt stałej organizacji ruchu

**Inwestor** Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim  
ul. Zamenhofska 2B  
63-400 Ostrów Wielkopolski

**Numer umowy** MZD.269.24.2020.IK

**Egzemplarz** 1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant organizacji ruchu	Monika Ginter		

Poznań, marzec 2021 r.



---

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. Opis techniczny

## II. Rysunki

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny



---

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego na ul. Wrocławskiej w Ostrowie Wielkopolskim.

Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do prawidłowego oznakowania przedmiotowego odcinka drogi.

## **2. Zamawiający**

Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim  
Ul. Zamenhofa 2B,  
63-400 Ostrów Wielkopolski

## **3. Jednostka projektowa**

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

## **4. Podstawa opracowania**

- umowa nr MZD.269.24.2020.IK
- mapa zasadnicza w skali 1: 500
- projekt techniczny
- przepisy prawne
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 110)
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 2310)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 2311)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. 2017 poz. 784)

## **5. Zakres opracowania**

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń



---

## 6. Charakterystyka projektowanej drogi i ruchu

### ulica Wrocławska

- |  |         |
|--|---------|
| • Klasa techniczna drogi               | Z       |
| • Kategoria ruchu                      | KR 4    |
| • Prędkość projektowa (teren zabudowy) | 40 km/h |
| • Przekrój poprzeczny                  | 1x2     |
| • Typ przekroju                        | uliczny |
| • Parametry przekroju poprzecznego:    |         |
| • szerokość pasa ruchu                 | 7,0 m   |
| • ścieżka pieszo-rowerowego            | 3,0m    |

## 7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe,
- znaki poziome.

## 8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

### Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

### Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe
- Wymagania podstawowe
- wysoki współczynnik odbłaskowości również w warunkach dużej wilgotności
  - zachowanie minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania
  - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
  - odporność na ścieranie i zabrudzenie
  - odpowiedni okres trwałości
  - szybka metoda aplikacji
- Podstawowe materiały
  - masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego)
  - masy termoplastyczne nie zawierające rozpuszczalników, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku schłodzenia (do oznakowania grubowarstwowego)
  - odbłaskowe taśmy prefabrykowane, profilowane lub nieprofilowane
  - mikrokulki szklane lub ceramiczne

## 9. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2023r.



## 10. Opinie

### KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt przebudowy odcinka ul. Wrocławskiej wraz z przywróceniem parametrów użytkowych wiaduktu drogowego w ciągu ul. Wrocławskiej (w rejonie ul. Miłej) w Ostrowie Wielkopolskim.

Lp.	Data	Opinia
		<p>OPINIJE POZYTYWNE WPISANO DO REJESTRU Nr. 6305-79-2011/D z dn. 08.06.2011r.</p> <p>DYREKTOR MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG w Ostrowie Wielkopolskim Marcin Wieruchowski</p>



Projekt przebudowy odcinka ul. Wrocławskiej wraz z przywróceniem parametrów użytkowych wiaduktu drogowego w ciągu ul. Wrocławskiej (w rejonie ul. Miłej) w Ostrowie Wielkopolskim.

5



Projekt przebudowy odcinka ul. Wrocławskiej wraz z przywróceniem parametrów użytkowych wiaduktu drogowego w ciągu ul. Wrocławskiej (w rejonie ul. Miłej) w Ostrowie Wielkopolskim.

5

### KARTA UZGODNIENIA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt przebudowy odcinka ul. Wrocławskiej wraz z przywróceniem parametrów użytkowych wiaduktu drogowego w ciągu ul. Wrocławskiej (w rejonie ul. Miłej) w Ostrowie Wielkopolskim.

Lp.	Data	Opinia
1.	08-04-2021	Opinia pozytywna KOMENDANT POWIATOWY POLICJI z up. w Ostrowie Wielkopolskim ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KPP w Ostrowie Wielkopolskim st. asp. Sławomir Frąszczak



Projekt przebudowy odcinka ul. Wrocławskiej wraz z przywróceniem parametrów użytkowych wiaduktu drogowego w ciągu ul. Wrocławskiej (w rejonie ul. Miłej) w Ostrowie Wielkopolskim.

5



Projekt przebudowy odcinka ul. Wrocławskiej wraz z przywróceniem parametrów użytkowych wiaduktu drogowego w ciągu ul. Wrocławskiej (w rejonie ul. Miłej) w Ostrowie Wielkopolskim.

6

## KARTA UZGODNIENI DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt przebudowy odcinka ul. Wrocławskiej wraz z przywróceniem parametrów użytkowych wiaduktu drogowego w ciągu ul. Wrocławskiej (w rejonie ul. Miłej) w Ostrowie Wielkopolskim.

Lp.	Data	Opinia
		<p style="text-align: center;"><b>STAROSTA OSTROWY</b></p> <p>Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 29 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. - Dz.U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków świadczenia usług na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003r. Nr 177, poz. 1229)</p> <p>Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, <u>z uwagami:</u></p> <p>1. a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami:</p> <p>2. Nr ewidencyjny projektu organizacji: <u>50 211 294 2011</u></p> <p>3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: <u>do 31.12.2013</u></p> <p>4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu:</p> <p>5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.</p> <p style="text-align: center;"><u>12.08.2014</u></p> <p style="text-align: right;">Z up. STAROSTY <i>Agnieszka M. Jozak</i> Pomoc administracyjna W Wydziale Spraw Społecznych</p> <p style="text-align: right;">Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.</p>



Projekt przebudowy odcinka ul. Wrocławskiej wraz z przywróceniem parametrów użytkowych wiaduktu drogowego w ciągu ul. Wrocławskiej (w rejonie ul. Miłej) w Ostrowie Wielkopolskim.

7



Projekt przebudowy odcinka ul. Wrocławskiej wraz z przywróceniem parametrów użytkowych wiaduktu drogowego w ciągu ul. Wrocławskiej (w rejonie ul. Miłej) w Ostrowie Wielkopolskim.

7

---

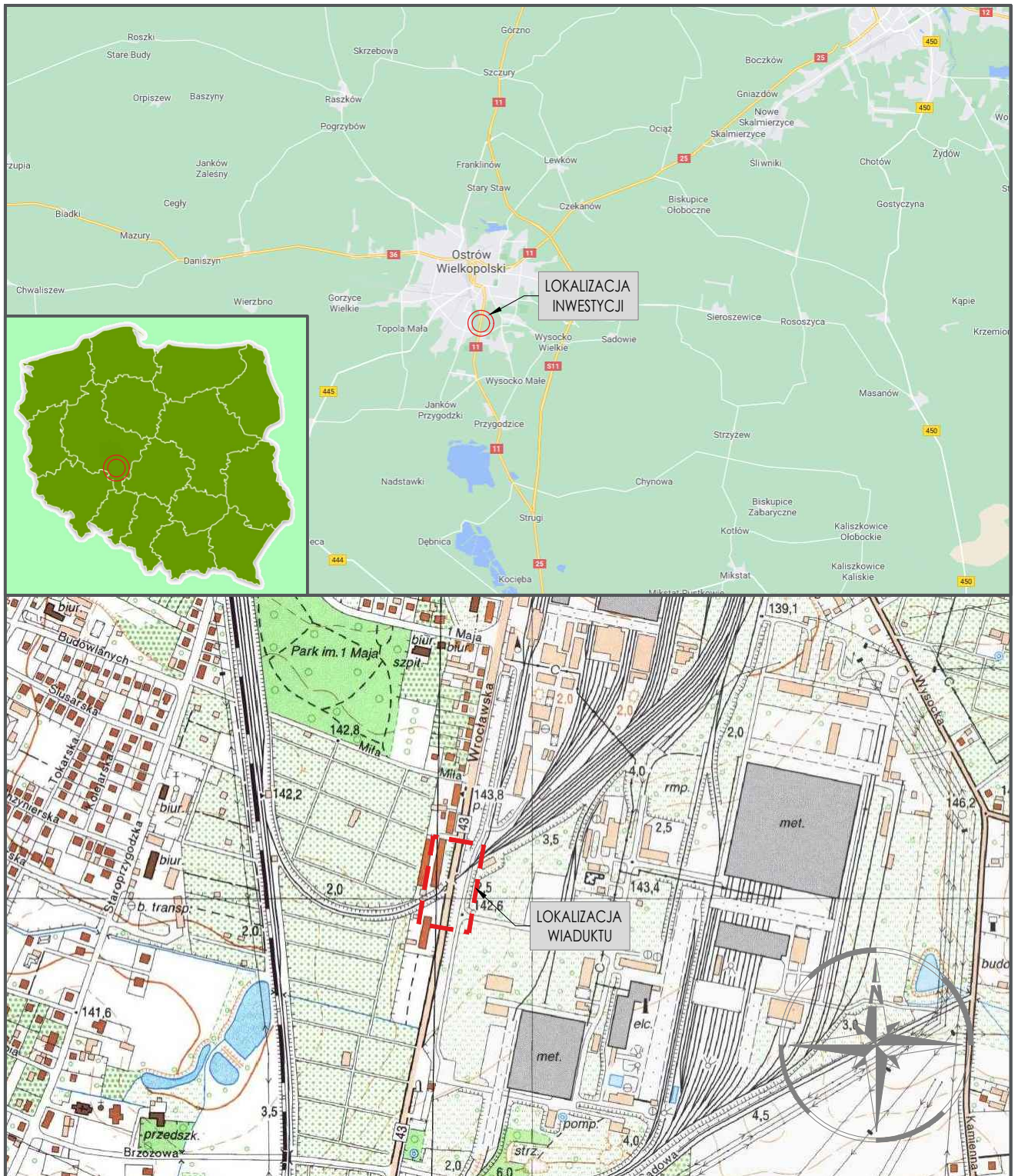
## II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu





# PLAN ORIENTACYJNY



## LEGENDA:

--- lokalizacja inwestycji

**SMP**  
projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań  
www.smp.poznan.pl  
e-mail: biuro@smp.poznan.pl  
tel. 61 861 96 36,  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim  
ul. Zamenhofska 2B, 63-400 Ostrow Wielkopolski

Nazwa inwestycji: "Projekt przebudowy odcinka ul. Wrocławskiej wraz z przywróceniem parametrów użytkowych wiaduktu drogowego w ciągu ul. Wrocławskiej (w rejonie ul. Miłej) w Ostrowie Wielkopolskim"

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

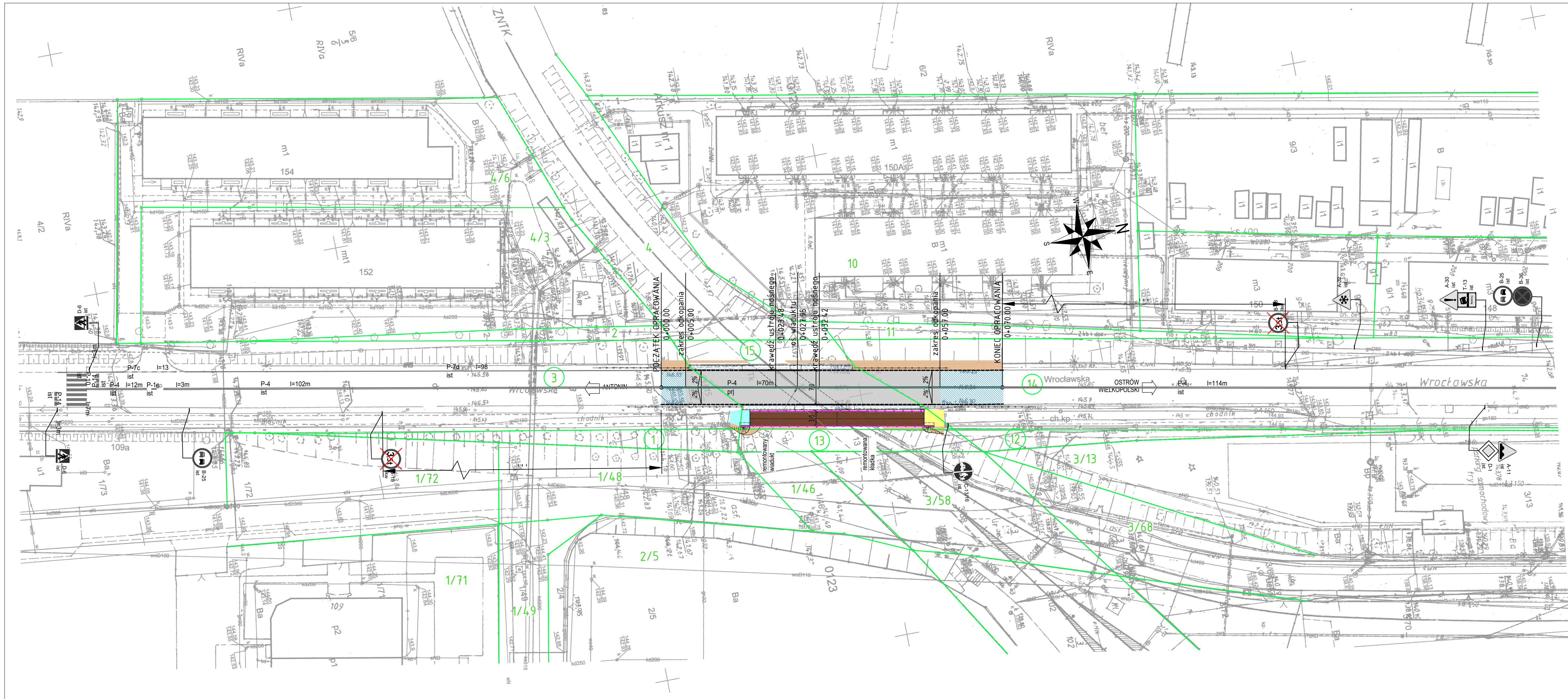
Nr 01

Numer umowy: MZD.269.24.2020.IK

Data opracowania: 01/2021

Skala: -





LEGENDA

- istniejące granice działek
- istniejące numery działek
- dziatki objęte inwestycją
- odtwarzany krawężnik 20x20cm
- odtwarzany krawężnik 20x30cm
- obrzeże 8x30cm
- odtw. urządzeń bezpieczeństwa ruchu - bariera
- odtw. urządzeń bezpieczeństwa ruchu na wiadukcie - barieroporęcz
- odtw. urządzeń bezpieczeństwa ruchu na kładce - balustrada
- odtwarzana nawierzchnia jezdni
- frezowanie na połączeniu starej i nowej nawierzchni + nakładka bitumiczna
- odtwarzana nawierzchnia chodnika (kostka betonowa)
- odtwarzana nawierzchnia chodnika (płyty betonowe)
- odtwarzana nawierzchnia kładki (deski kompozytowe)
- odtwarzana powierzchnia terenu w rejonie obiektu

- A-1 ist znaki pionowe istniejące
- A-1 Ikw znaki pionowe istniejące do likwidacji
- P-4 ist znaki poziome istniejące
- P-4 prj znaki poziome projektowane

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań  
www.smp.poznan.pl  
e-mail: biuro@smp.poznan.pl  
tel. 61 861 96 36  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2B, 63-400 Ostrów Wielkopolski		Stadium dokumentacji: DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
Nazwa inwestycji: "Projekt przebudowy odcinka ul. Wrocławskiej wraz z przywróceniem parametrów użytkowych wiaduktu drogowego w ciągu ul. Wrocławskiej (w rejonie ul. Miłej) w Ostrowie Wielkopolskim"			
Branża: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracowała	Monika Ginter		
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny			Nr 2
Nr umowy: MZD.269.24.2020.IK	Data opracowania: 05/2021		Skala: 1:500