

# WYTYCZNE DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa inwestycji** Projekt przebudowy odcinka ul. Wrocławskiej wraz z przywróceniem parametrów użytkowych wiaduktu drogowego w ciągu ul. Wrocławskiej (w rejonie ul. Miłej) w Ostrowie Wielkopolskim

**Stadium** Wytyczne do projektu czasowej organizacji ruchu

**Inwestor** Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim  
ul. Zamenhofska 2B  
63-400 Ostrów Wielkopolski

**Numer umowy** MZD.269.24.2020.IK

**Egzemplarz** 1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant organizacji ruchu	Monika Ginter		

Poznań, maj 2021 r.



---

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. Opis techniczny

## II. Rysunki

- 1.1 Plan orientacyjny – objazd dla pojazdów osobowych i ciężarowych do 12t
- 1.2 Plan orientacyjny - objazd dla pojazdów ciężarowych powyżej 12t



---

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania są wytyczne umożliwiające opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu kołowego na ul. Wrocławskiej w Ostrowie Wielkopolskim. Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do prawidłowego oznakowania przedmiotowego odcinka drogi.

## 2. Zamawiający

Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim  
Ul. Zamenhofa 2B,  
63-400 Ostrów Wielkopolski

## 3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

## 4. Podstawa opracowania

- umowa nr MZD.269.24.2020.IK
- mapa zasadnicza w skali 1: 500
- projekt techniczny
- przepisy prawne
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 110)
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 2310)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 2311)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. 2017 poz. 784)

## 5. Ogólne założenia organizacji ruchu na czas przebudowy

Podstawowym założeniem niniejszego opracowania jest organizacja ruchu związana z objazdem.



---

## Trasa objazdu

Trasę objazdu przedstawiono na załączonym rysunku (rys. nr 1.2 „Plan orientacyjny – objazd dla pojazdów osobowych i ciężarowych do 12t” oraz 1.2 „Plan orientacyjny – objazd dla pojazdów ciężarowych powyżej 12t.”

Zamknięciu podlega odcinek drogi o łącznej długości około 70 m wraz z wiaduktem nad torami kolejowymi.

Objazd dla pojazdów osobowych oraz ciężarowych do 12t odbywać się będzie w miejscowości Ostrów Wielkopolski, po ulicy Sadowej, Kamiennej, Wysockiej oraz Fryderyka Chopina. Na odcinku ulicy Wrocławskiej będą się mogli poruszać jedynie mieszkańcy dojeżdżający do posesji.

Objazd dla pojazdów ciężarowych powyżej 12t dla pojazdów jadących z południa odbywać się będzie w m. Strugi poprzez wjazd z drogi krajowej nr 11 na drogę ekspresową nr S11. Następnie pojazdy powinny kierować się na węzle Ostrów Wielkopolski wschód, na Ostrów Wielkopolski Centrum w ulicę Kaliska. Następnie Al. Słowackiego i ul. Krótoszyńska aż do drogi krajowej nr 36.

Objazd dla pojazdów ciężarowych powyżej 12 t dla pojazdów jadących z północy odbywać się będzie od węzła Franklinów a kończyć w miejscowości Strugi.

Ruch pieszych przekierowano na ul. Wrocławską wzdłuż remontowanego wiaduktu. Na skrzyżowaniach należy ustawić znaki F-8 i F-9 informujące o kierunkach objazdu.

Wykonawca robót musi zapewnić ciągłość ruchu pieszego po trasach zgodnych z projektem.

## 6. Charakterystyka ruchu na drogach

Otoczenie ul. Wrocławskiej charakteryzuje się zabudową mieszkaniową oraz obecnością dworca kolejowego PKP w Ostrowie Wielkopolskim. Odbywa się tutaj ruch lokalny w postaci pojazdów osobowych, dostawczych, autobusów. Objazd prowadzony jest drogami o nawierzchni asfaltowej, ekspresowymi, krajowymi, wojewódzkimi, powiatowymi i gminnymi.

## 7. Opis zagrożeń lub utrudnień.

Na drodze wojewódzkiej zamknięcie odcinka drogi, nie spowoduje znacznych utrudnień oraz zagrożeń w bezpieczeństwie ruchu.

## 8. Termin i czas trwania przebudowy

Szczegółowy terminarz robót zostanie przedstawiony przez wykonawcę robót.

Zakres ograniczeń w ruchu zależy od harmonogramu robót.

## 9. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym

- Strefę budowy należy oddzielić od pasa ruchu tablicami U-20
- Lokalizacja tablic i innych znaków w terenie – zgodnie z projektem

Jednostka organizacyjna prowadząca prace w związku z robotami lub czynnościami na drodze w pasie drogowym zobowiązana jest do umieszczenia i utrzymania znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drodze albo przy drodze.

Zajmujący pas drogowy w związku z prowadzeniem robót drogowych jest obowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu.

Osoby wykonujące roboty na drodze są obowiązane używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadającym właściwym warunkom technicznym.



---

Składowanie materiałów do budowy, ziemi z wykopów oraz sprzętu powinno odbywać się w pasie zajętego terenu wygradzonego zaporami.

Zaleca się 3 tygodnie przed rozpoczęciem robót, w ich rejonie umieszczenie tablic informacyjnych o planowanym terminie wprowadzenia utrudnień i objazdów. Należy również zawiadomić mieszkańców w środkach masowego przekazu oraz powiadomić odpowiednie służby miejskie i lokalne media.

#### 9.1 Podstawowe wymagania dotyczące znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, przy czym odblaskowość urządzeń nie może być mniejsza niż odblaskowość zastosowanych znaków pionowych.

Oświetlenie ostrzegawcze na tablicach prowadzących i zaporach wygradzających jezdnie powinno być aktywne przez cały okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu, bez względu na warunki pogodowe oraz porę doby. Światła te o barwie żółtej przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości min. 1000m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością  $90 \pm 30$  cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki pionowe grupy dużej .

Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

#### 9.2 Podstawowe wymagania dotyczące tymczasowego oznakowania poziomego

W sytuacji kiedy na jezdni pozostaje oznakowanie stałe barwy białej, należy do oznakowania tymczasowego zastosować znaki barwy żółtej.

Znaki barwy białej które nie obowiązują podczas tymczasowej organizacji ruchu powinny być przekreślone liniami barwy żółtej o szer. 12cm. Do wykonania oznakowania barwy żółtej należy użyć samoprzylepnej taśmy koloru żółtego

Jeżeli czasowa organizacja ruchu zastosowana jest na odcinkach gdzie usunięto stałe oznakowanie poziome, do oznakowania stosuje się znaki poziome barwy białej.

Czasowe oznakowanie poziome powinno być wykonane z materiałów odblaskowych.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być usunięte niezwłocznie po wykonaniu robót. Za stan techniczny oznakowania odpowiada wykonawca robót.



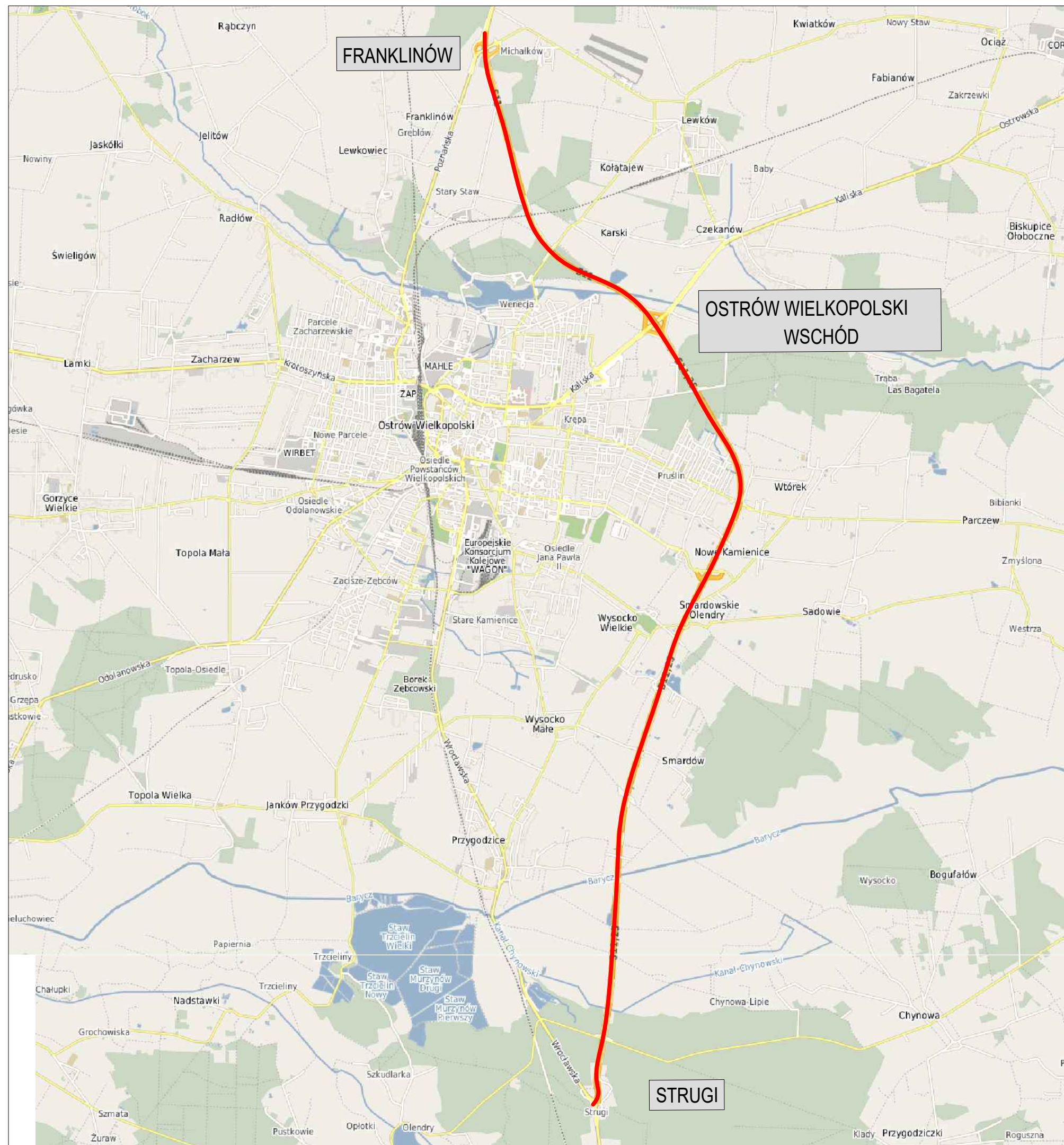
---

## II. RYSUNKI

- 1.1 Plan orientacyjny – objazd dla pojazdów osobowych i ciężarowych do 12t
- 1.2 Plan orientacyjny - objazd dla pojazdów ciężarowych powyżej 12t







### Legenda

— proponowana trasa objazdu  
dla pojazdów ciężarowych powyżej 12t

**SM**  
projektanci

ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań  
www.smp.poznan.pl  
e-mail: biuro@smp.poznan.pl  
tel. 61 861 96 36,  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim  
ul. Zamenhofska 2B, 63-400 Ostrów Wielkopolski

Nazwa inwestycji: "Projekt przebudowy odcinka ul. Wrocławskiej wraz z przywróceniem parametrów użytkowych wiaduktu drogowego w ciągu ul. Wrocławskiej (w rejonie ul. Miłej) w Ostrowie Wielkopolskim"

Tytuł rysunku: Plan orientacyjny - objazd dla pojazdów osobowych i ciężarowych do 12t

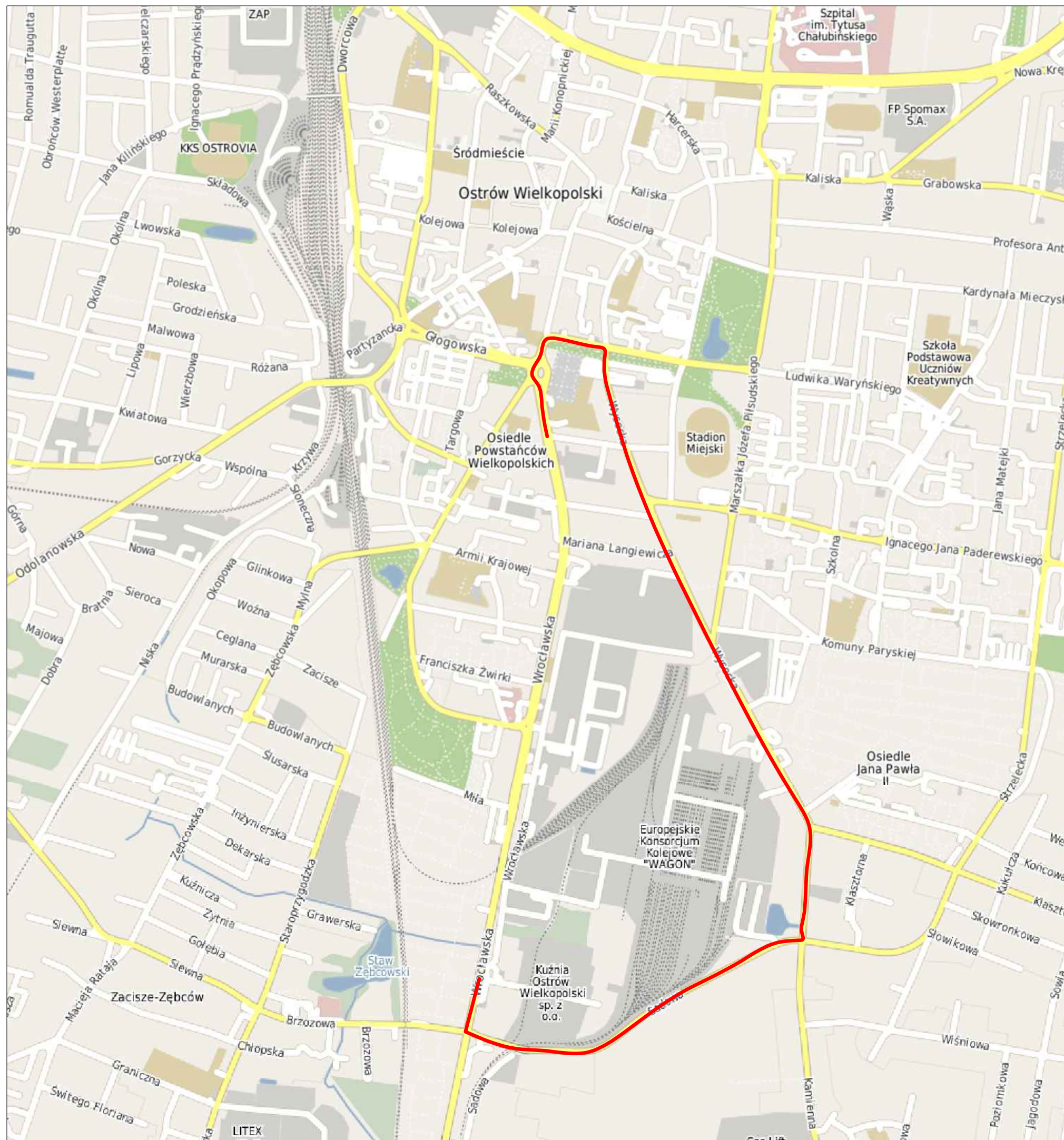
Nr 1.1

Numer umowy: MZD.269.24.2020.IK

Data opracowania: 05/2021

Skala: 1:1000





Legenda

proponowana trasa objazdu  
dla pojazdów osobowych i ciężarowych do 12t

<div><div><div>SM</div><div>projektanci</div></div><div><div>ul. Głuchowska 1</div><div>60-101 Poznań</div><div>www.smp.poznan.pl</div><div>e-mail: biuro@smp.poznan.pl</div><div>tel. 61 861 96 36,</div><div>NIP 779-23-71-246 REGON 301375359</div></div></div>		
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofska 2B, 63-400 Ostrów Wielkopolski	
Nazwa inwestycji:	"Projekt przebudowy odcinka ul. Wrocławskiej wraz z przywróceniem parametrów użytkowych wiaduktu drogowego w ciągu ul. Wrocławskiej (w rejonie ul. Miłej) w Ostrowie Wielkopolskim"	
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny - objazd dla pojazdów osobowych i ciężarowych do 12t	Nr 1.2
Numer umowy: MZD.269.24.2020.IK		Data opracowania: 05/2021 Skala: 1:1000