
PROJEKT

ZJAZDU

Pt:

*„Budowa drogi leśnej nr DR053 (DSD52) na
terenie Leśnictwa Dąbrowa”*

ZJAZD Z DROGI DOJAZDOWEJ W PASIE DROGOWYM DK 73

Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne – Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kielce
ul. Hubalczyków 15
25-668 Kielce



Adres:

działki: 1840/6

Obręb: 0004 Dąbrowa

Jednostka 260409_2 Masłów
ewidencyjna

Branża DROGOWA

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny do projektu
3. Część rysunkowa projektu
4. Założenia do planu BIOZ

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	
Sprawdzający:		

Rataje, wrzesień 2018r

OPIS TECHNICZNY

1. Profil podłużny

Niweleta zjazdu dostosowana do spadków poprzecznych drogi dojazdowej. Na długości 28m od krawędzi drogi nachylenie zjazdu równe 2,8% w stronę przeciwną do drogi dojazdowej, co uniemożliwia wypływanie wody z projektowanego zjazdu na drogę dojazdową usytuowaną w pasie drogowym drogi krajowej nr 73.

Profil podłużny zjazdu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Szerokość zjazdu

Projektowana szerokość zjazdu 7,0m . w tym:

szerokość jezdni 5,0m

szerokość obustronnych poboczy po 1,0m , w tym

szerokość pobocza z kruszywa łamanego 0,75m

szerokość pobocza gruntowego 0,25m

3. Układ konstrukcyjny obiektu

3.1. Warunki gruntowo-wodne :

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono:

Proste warunki gruntowe

inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej

Głębokość przemarzania dla rejonu inwestycji przyjęto $h_z=1,2m$

Określono grupę nośności podłoża gruntowego G3

3.2. Parametry zjazdu

Kategoria obciążenia ruchem KR1

Prędkość projektowa 30km/h

Projektowany nacisk osi na jezdnię 100kN

3.3. Konstrukcja zjazdu

Do przyjęcia konstrukcji nawierzchni drogi posłużono się rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wytycznymi do projektowania Drogi leśne – Poradnik techniczny Warszawa-Bedoń 2006r.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano o następującej konstrukcji:

konstrukcja zjazdu z drogi dojazdowej w pasie drogi krajowej konstrukcja 4

- kostka betonowa wibroprasowany gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm
- kruszywo łamane frakcji 0-31,5 wraz z miałowaniem gr. 7cm
- kruszywo łamane frakcji 0-63mm gr. 15cm
- grunt rodzimy stabilizowany spoiwem $R_m=2,5MPa$

konstrukcja opornika betonowego na krawężniach kostki betonowej konstrukcja 5

- opornik betonowy 12x25cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm
- ława betonowa z betonu C8/10 gr. 10cm
- grunt rodzimy stabilizowany spoiwem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 17cm

konstrukcja poboczy wzdłuż drogi i zjazdów - Konstrukcja 2

- kruszywo niesortowane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm - gr. 9cm

Na pobocza należy zastosować kruszywo odmienne kolorystycznie od kruszywa jezdni.

Na konstrukcję drogi niedopuszczalne jest stosowanie kruszywa z wapieni jurajskich .

3.4. Przepusty

Pod zjazdem nie projektuje się budowy przepustów

4. Pobocza

Wykonane z kruszywa niesortowanego (0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie grubości 9cm i szerokości 75cm. Pobocze oddzielone od skarpy rowu opaską ziemną o szerokości 25cm.

Należy zastosować na pobocza kruszywo odmienne kolorystycznie od kruszywa zastosowanego na nawierzchnię drogi

5. Technologia robót

W pierwszej kolejności robót należy oczyścić drogę z części roślinnych, gałęzi, patyków i innych zanieczyszczeń

Przed wykonaniem koryta pod zjazdem bezwzględnie należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) z całej powierzchni koryta. W projekcie założono 30cm warstwę ziemi. W przypadku głębszych pokładów należy usunąć całą warstwę ziemi. Po wykonaniu tych prac można przystąpić do wykonania koryta.

Założono, że w podłożu inwestycji zalegają grunty nośne zagęszczane. W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych, że grunt rodzimy nie daje się zagęścić do wymaganych parametrów należy zastosować odziarnienie gruntu celem poprawienia jego zagęszczalności.

Z istniejącej drogi należy usunąć wszystkie istniejące konstrukcje drogi.

6. Instalacje obce

W trakcie inwentaryzacji geodezyjnej i wizji na działce nie stwierdzono występowania instalacji podziemnych.

Nad terenem inwestycji przebiega napowietrzna linia elektryczna.

Przy wykonywaniu prac w zbliżeniu do instalacji obcych należy zachować szczególną ostrożność, prace prowadzić ze szczególną ostrożnością pod nadzorem.

7. Uwagi końcowe

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

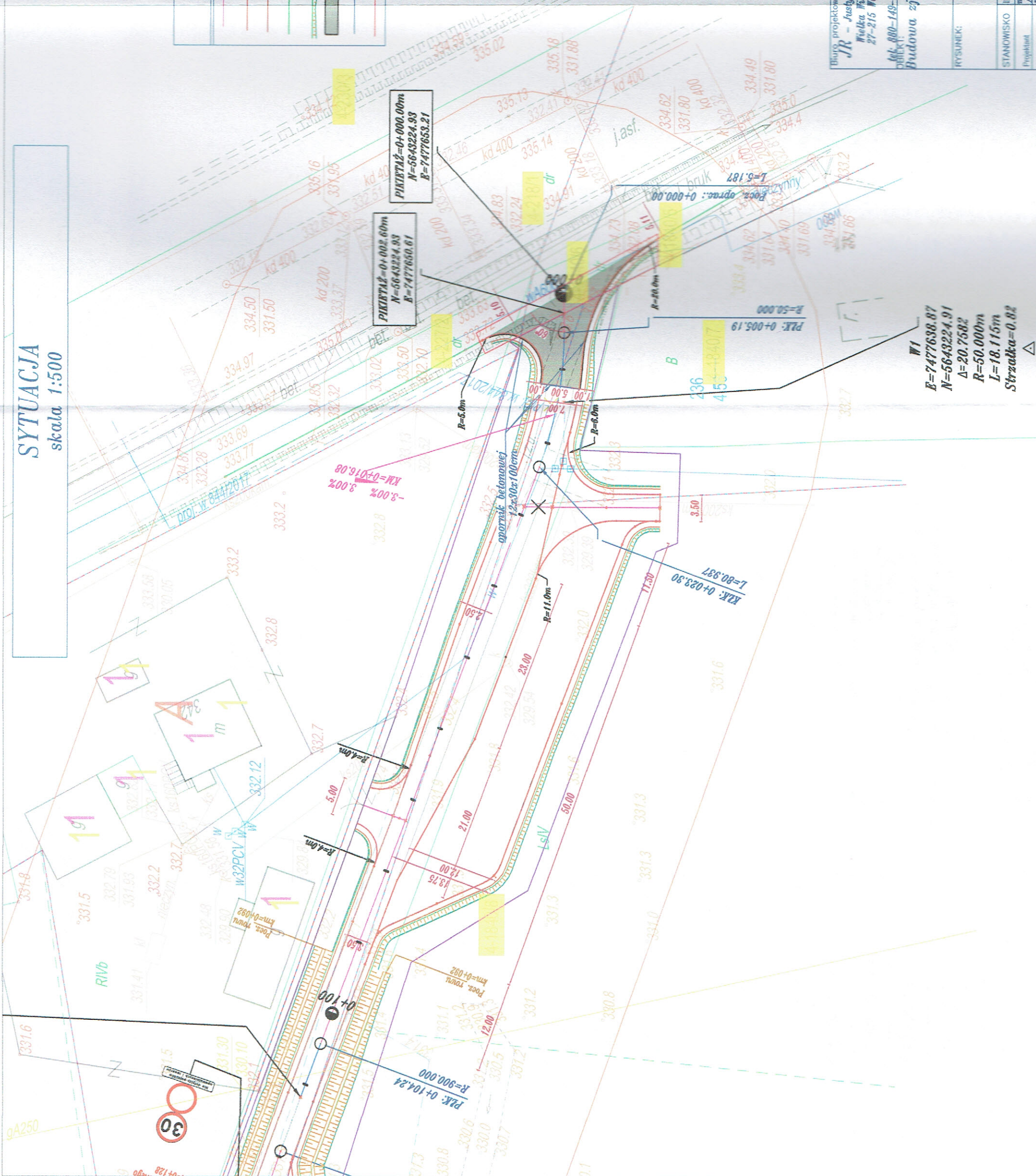
Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlano - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

*Opis opracował:
mgr inż. Andrzej Rybak*

skala 1:500



Legenda

0ś drogi na prostej

Kraweż drogi

Kraweż pobocza

Kraweż opaski gruntowej

Skarpa drogi

Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej

Opornik betonowy 12x30x100cm

Obszar inwestycji = zakres robót

**GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W KIELCACH**
25-950 Kielce, ul. Paderewskiego 43/45
tel. 41/34-03-900, fax 41/366-48-04 (2-3)
REGON 017511575-00068 NIP 657-03-86-703

Załącznik graficzny ②
do pisma

z dnia 16 października 2018r.

O.K. 2-3-4241.103.3.

2018. *na* WYDZIAŁU

Ugodnień i Zaopodrobienia
Przeznaczono

11/11/2020

Prof. dr hab. Jerzy Małecki

Blurg projektowe:

*JR - Justyna Rybak
Wielka Nies 8a
27-215 Wachek*

INVESTOR:

*Panstwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kielce
ul. Hubalczyków 15
25-668 Kielce*


tel: 880-149-474; 880-815-418

Budowa zjazdu z drogi dojazdowej w pasie drogowym DK 73
Budowa drogi leśnej nr DR/053 (DSD53)

na terenie Lesnictwa Dąbrowa

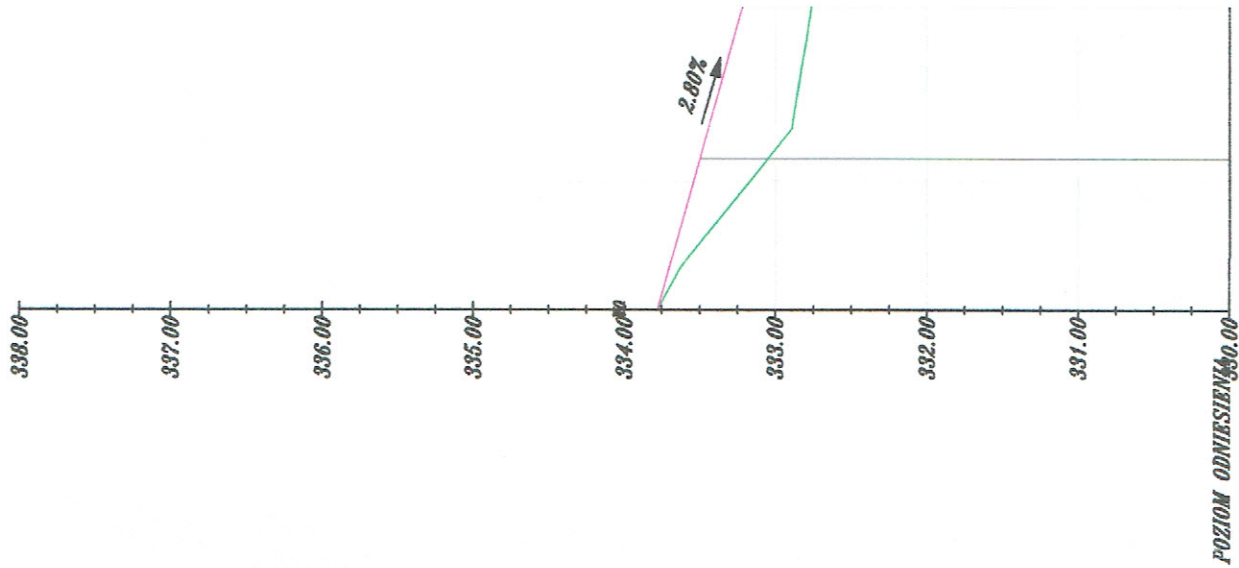
SYTHIACIA

RYS. NR
2-5

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	VII-2018	
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	VII-2018	
Pracownia	Data opracow.		SKALA	
	2018		1:500	

1:500

Profil :0s-Dr053
Skala 1:50/500
km:0+000.00 – km 0+020.00



Rzędne niwelety	0+000	0+020
Rzędne istniejące	333.50	333.50
Różnice rzędnych	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=28.89m i=-2.80%	
Elementy trasy	PROSTA L=5.19m ŁUK POZIOMY R=50.00m L=18.11m	
Odległości	0+00	0+20
Kilometraż	0+000	0+020

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W KIELCACH
25-950 Kielce, ul. Paderewskiego 43/45
tel. 41/34-03-900, fax 41/366-48-04 (2-3)
REGON 017511575-00068 NIP 657-03-86-703

Załącznik graficzny 3
do pisane
z dnia 16 października 2018 r.
znak O.K. Z-3.424.103.3.
-2018.ju

NACZELNIK WYDZIAŁU
Uzgodnień i Zarządzania
Pracami
inż. Jerzy Malecki

Legenda:

- Niwieleta osi drogi
- Niwieleta osi na łuku pionowym
- Profil terenu

Biuro projektowe: JR - Justyna Rybak Wielka Wieś 8a 27-215 Rybak	INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kielce ul. Hubalczyków 15 25-668 Kielce
060-000-149-474-880-815-418	Budowa zjazdu z drogi dojazdowej w pasie drogowym DK 73 Budowa drogi leśnej nr DR/053 (DSD53) na terenie Leśnictwa Dąbrowa.
RYSUNEK:	RYS. NR 3-5
STANOWISKO mgr inż. Andrzej Rybak	IMIE I NAZWISKO NR UPRAW. SWK/0094/PWD/15 DATA VII-2018
Projektant mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWD/15 VII-2018
Oprowadzający	Data opracow. 2018
	SKALA 1:50/500

Przekroje Konstrukcyjne

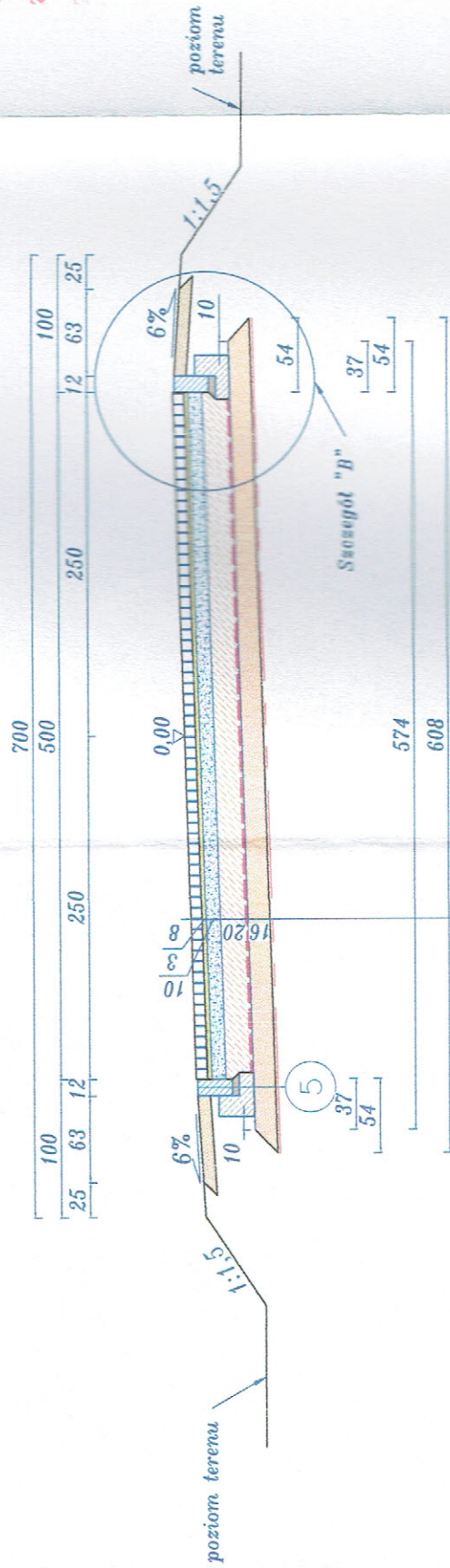
"Budowa drogi leśnej nr 053 (DSD52) na terenie Leśnictwa Dąbrowa"

Przekrój – konstrukcja zjazdu z drogi dojazdowej

usytuowanej w pasie DK 73

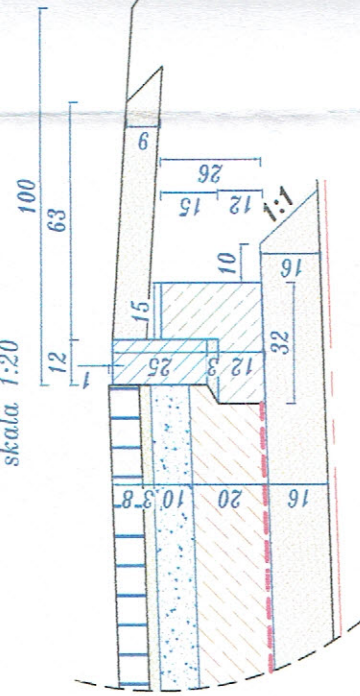
km 0+000- km 0+012,22

skala 1:50



25 cm opornik betonowy 12x25cm	8 cm kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm
3 cm podsypka cem. piaskowa 1:4	3 cm podsypka cem. piaskowa 1:4
12 cm ława betonowa C8/10	10 cm kruszywo łamane (4-31,5)
17 cm piasek grubo	20 cm kruszywo łamane (31,5-63mm)
geotkanina separacyjna polipropylenowa wytrz. min. 16/16kN/m	geosiatka polipropylenowa o sztywnych węzłach i wytrzymałości na rozciąganie 30/30 kN/m
	16 cm warstwa ulepszonego podłoża- piasek grubo
	geotkanina separacyjna polipropylenowa wytrz. min. 16/16kN/m

Szegő B
skala 1:20



Biuro projektowe: JR - Justyna Rybak Wielka Pias 8a 27-215 Wachek tel: 880-149-474; 880-815-418 e-mail:		INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kielce ul. Hubalczyków 15 25-668 Kielce	
OBIĘTWOŚĆ: Przebudowa zjazdu z drogi dojazdowej w pasie drogowym DK 73 Budowa drogi leśnej nr DR/053 (DSD52) na terenie Leśnictwa Dąbrowa.		RYS. NR 44	
RYSUNEK:		Przebieg konstrukcyjne	
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
Projektant	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	IX-2018
Oprowadzający	Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	IX-2018
Data opracow.			SKALA
2018			1:50

SYTUACJA

skala 1:500

Legenda

- Os drogi na prostej
- Kraweż drogi
- Kraweż pobocza
- Kraweż opaski gruntowej
- Skarpa drogi
- Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- Opornik betonowy 12x30x100cm
- Obszar inwestycji = zakres robót

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W KIELCACH
25-950 Kielce, ul. Paderewskiego 43/45
tel. 41/34-03-900, fax 41/366-48-04 (Z-3)
REGON 017511575-00068 NIP 657-03-86-703

Załącznik graficzny 2

do pism

z dnia 16 października 2018r.

o K. 23.4241.103.3.

z dnia 2018r.

WZCZELNIK WYDZIAŁU

Ugodnień i Zastępcy

Przesłanego

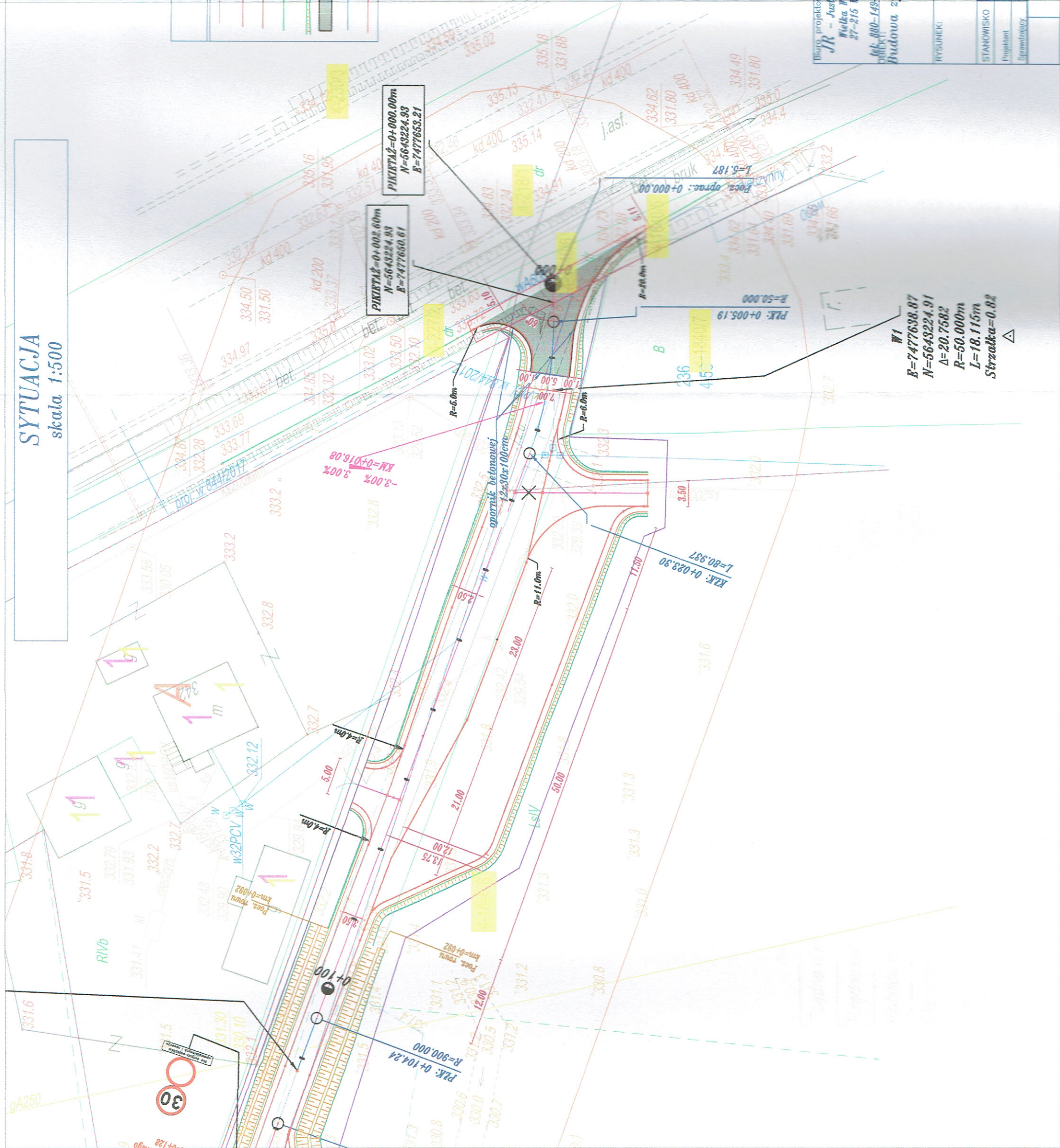
inż. Jerzy Malecki

INWESTOR:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kielce
ul. Hubalczyków 15
25-668 Kielce

Budowa zjazdu z drogi dojazdowej w pasie drogowym DK 73
Budowa drogi leśnej nr DR/053 (DSD53)
na terenie Leśnictwa Dąbrowa

SYTUACJA				RYS. NR
IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	2-5
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWB/15	VII-2018		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWB/15	VII-2018		
mgr inż. Justyna Rybak	data opracow.	2018		
SKALA				1:500



ORIENTACJA

SKALA 1:10000

Legenda

- Projektowana droga
- lokalizacja zjazdu

Przebieg projektowanej drogi

Lokalizacja zjazdu

MAPA OBSZARÓW LEŚNYCH

1:10 000

Mapa wygenerowana z Banku Danych o Lasach.

www.bdl.lasy.gov.pl

Biuro projektowe:

JR - Justyna Rybak
Wielka Wieś 8a
27-215 Wąchock

tel: 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kielce
ul. Hubalczyków 15
25-668 Kielce

OBIEKT:

Przebudowa zjazdu z drogi dojazdowej drogi krajowej nr 73
Budowa drogi leśnej nr DR/053 (DSD 52)
na terenie Dąbrowa

RYSEK:

ORIENTACJA

RYSEK NR

STANOWISKO

IMIĘ I NAZWISKO

NR UPRAW.

DATA

PODPIS

Projektant

mgr inż.
Andrzej Rybak

SWK/0094/PWBD/15

IX-2018

Sprawdzający:

IX-2018

BRANŻA

STADIUM
Proj. Bud.

Data opracow.
2018

NR UMOWY :

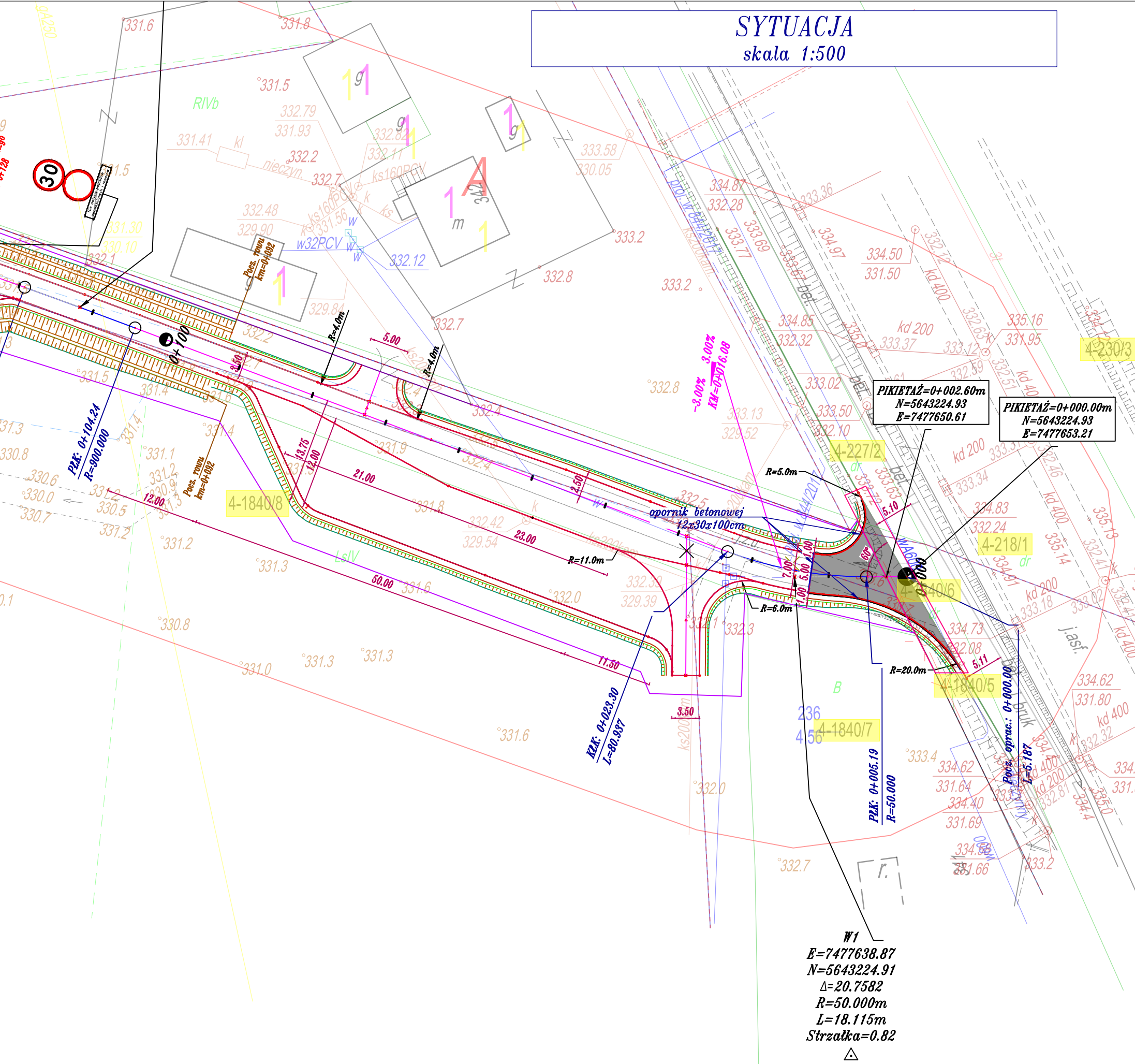
SKALA

EGZ.

SYTUACJA
skala 1:500

Legenda

- Os drogi na prostej
- Krawędź drogi
- Krawędź pobocza
- Krawędź opaski gruntowej
- Skarpa drogi
- Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- Opornik betonowy 12x30x100cm
- Obszar inwestycji = zakres robót

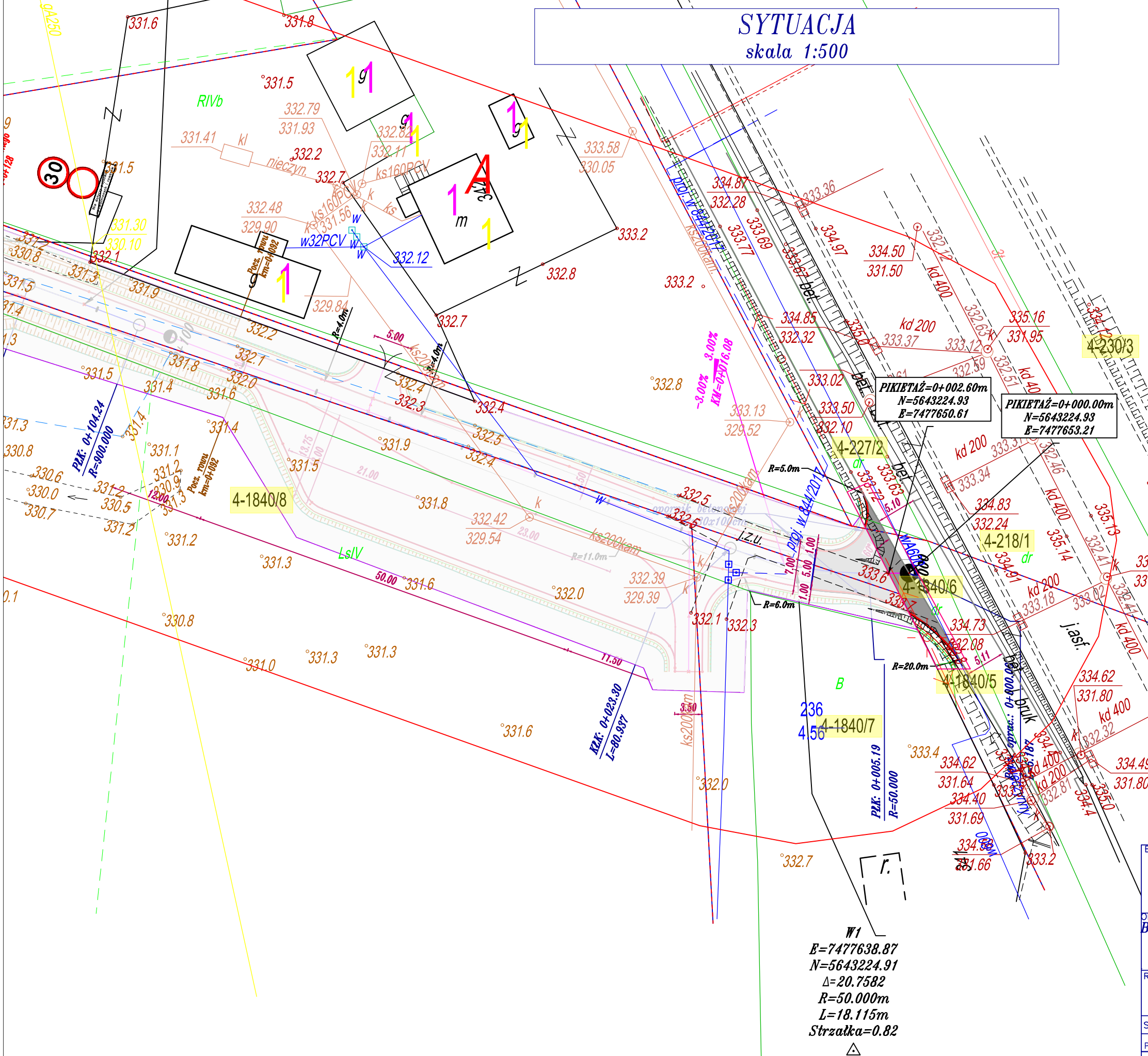


Biuro projektowe: JR - Justyna Rybak <i>Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchock</i> tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: <i>Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kielce ul. Hubalczyków 15 25-668 Kielce</i>		
OBIEKT: Budowa zjazdu z drogi dojazdowej w pasie drogowym DK 73 Budowa drogi leśnej nr DR/053 (DSD53) na terenie Leśnictwa Dąbrowa				
RYSUNEK: SYTUACJA			RYS. NR 2-5	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VII-2018</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VII-2018</i>	
		Data opracow. 2018		SKALA 1:500

SYTUACJA
skala 1:500

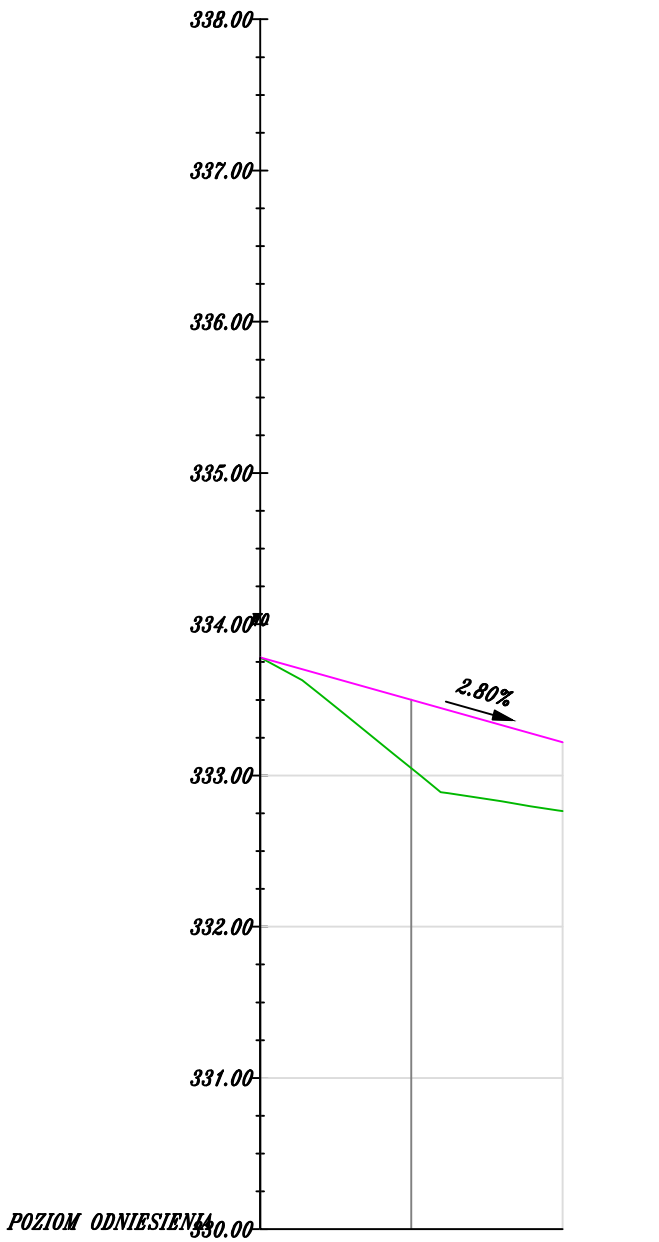
Legenda

- Oś drogi na prostej
- Krawędź drogi
- Krawędź pobocza
- Krawędź opaski gruntowej
- Skarpa drogi
- Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- Opornik betonowy 12x30x100cm
- Obszar inwestycji = zakres robót



Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe</i> <i>Nadleśnictwo Kielce</i> <i>ul. Hubalczyków 15</i> <i>25-668 Kielce</i>		
OBIEKT: <i>Budowa zjazdu z drogi dojazdowej w pasie drogowym DK 73</i> <i>Budowa drogi leśnej nr DR/053 (DSD53)</i> <i>na terenie Leśnictwa Dąbrowa</i>				
RYSUNEK: <i>SYTUACJA</i>			RYS. NR <i>2-4</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VII-2018</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VII-2018</i>	
		Data opracow. <i>2018</i>	SKALA <i>1:500</i>	

Profil :0s-Dr053
Skala 1:50/500
km:0+000.00 – km 0+020.00



Rzędne niwelety	333.70	333.50	333.22
Rzędne istniejące	333.70	333.05	332.76
Różnice rzędnych	0.00	0.45	0.46
Elementy niwelety	<div>L=28.69m i=-2.80%</div>		
Elementy trasy	<div>PROSTA L=5.19m</div>	<div>ŁUK POZIOMY R=50.00m L=18.11m</div>	
Odległości	00.00	10.00	20.00
Kilometraż	0+000		0+020

Legenda:

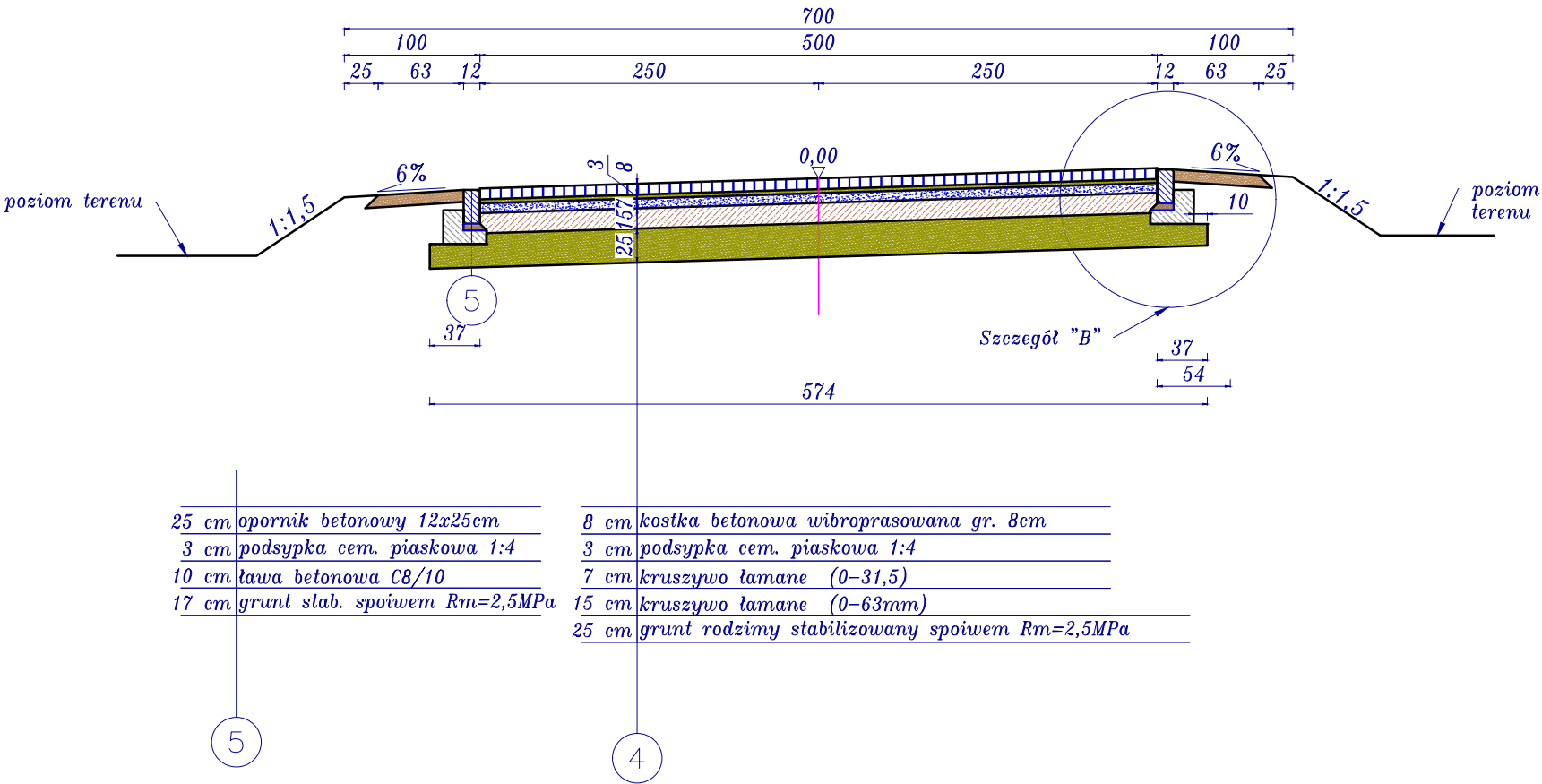
- Niweleta osi drogi
- Niweleta osi na łuku pionowym
- Profil terenu

Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wachock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe</i> <i>Nadleśnictwo Kielce</i> <i>ul. Hubalczyków 15</i> <i>25-668 Kielce</i>		
OBIEKT: <i>Budowa zjazdu z drogi dojazdowej w pasie drogowym DK 73</i> <i>Budowa drogi leśnej nr DR/053 (DSD53)</i> <i>na terenie Leśnictwa Dąbrowa</i>				
RYSUNEK: <i>NIWELETA</i>			RYS. NR <i>3-5</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VII-2018</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VII-2018</i>	
		Data opracow. <i>2018</i>		SKALA <i>1:50/500</i>

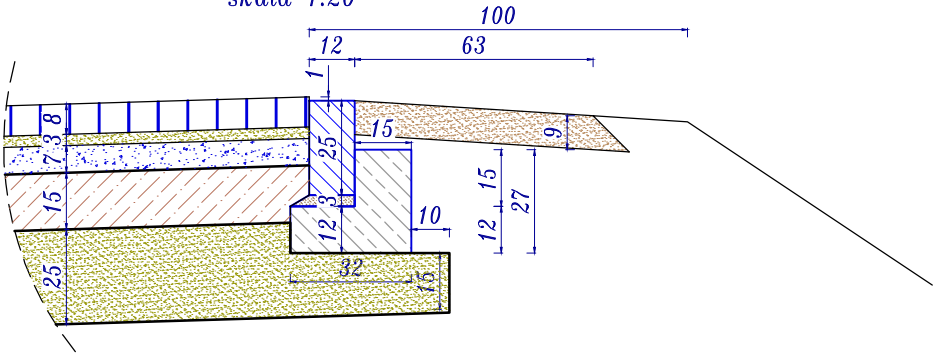
Przekroje Konstrukcyjne

"Budowa drogi leśnej nr 053 (DSD52) na terenie Leśnictwa Dąbrowa"

Przekrój - konstrukcja zjazdu z drogi dojazdowej
usytuowanej w pasie DK 73
km 0+000- km 0+012,22
skala 1:50



Szczegół B
skala 1:20



Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe</i> <i>Nadleśnictwo Kielce</i> <i>ul. Hubalczyków 15</i> <i>25-668 Kielce</i>		
OBJEKT: <i>Przebudowa zjazdu z drogi dojazdowej w pasie drogowym DK 73</i> <i>Budowa drogi leśnej nr DR/053 (DSD52)</i> <i>na terenie Leśnictwa Dąbrowa</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-4</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IX-2018</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IX-2018</i>	
	Data opracow. <i>2018</i>		SKALA <i>1:50</i>	