



**Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad**

znak: **O.Ki.Z-3.4241.103.2.2018.jm**

Kielce, dnia 13.09.2018 r.

Egzemplarz nr ... ⁴

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 – ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 – ze zm.), § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 - ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasów Państwowych Nadleśnictwa Kielce, ul. Hubalczyków 15, 25-668 Kielce, działającego przez pełnomocnika Justynę Rybak, o zezwolenie na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego z drogi dojazdowej usytuowanej w pasie drogowym drogi krajowej nr 73 do parametrów zjazdu publicznego, do działki o numerze ewid. 1840/1, położonej w miejscowości Dąbrowa, gm. Masłów

z e z w a l a m

Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasów Państwowych Nadleśnictwa Kielce, ul. Hubalczyków 15, 25-668 Kielce, na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego z drogi dojazdowej usytuowanej w pasie drogowym drogi krajowej nr 73 do parametrów zjazdu publicznego, do działki o numerze ewid. 1840/1, położonej w miejscowości Dąbrowa, gm. Masłów

Zgodnie z oświadczeniem wnioskodawcy, złożonym w treści wniosku, zjazd po przebudowie będzie służył gospodarce leśnej, wywozowi drewna pozyskanego w kompleksie leśnym Leśnictwa Dąbrowa.

Zgodnie z przepisem § 77 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 – ze zm.) zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych.

Zjazd publiczny należy zaprojektować zgodnie z wymogami przepisu § 78 ww. rozporządzenia.

Do projektowania przedmiotowego zjazdu publicznego należy przyjąć następujące parametry techniczne:

- oś zjazdu winna być zaprojektowana pod kątem nie mniejszym niż 60° w stosunku do osi drogi dojazdowej usytuowanej w pasie drogowym drogi nr 73;

- szerokość zjazdu – 7,0 m, w tym jezdni o szerokości 5,0 m, obustronne pobocze szer. po 1,0 m;
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukami kołowymi o promieniach nie mniejszym niż 5,0 m i 20,0;
- nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego;
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania;
- na długości nie mniej niż 20,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%;
- konstrukcja zjazdu winna być dostosowana do kategorii ruchu;

Koszt budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane przebudową zjazdu ponosi inwestor.

W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.

Niniejsza zgoda wygasa, o ile w ciągu trzech lat od daty jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Decyzja niniejsza rodzi skutki prawne pod warunkiem dopełnienia wymogów wynikających z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jedn. tekst: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 – ze zm.). Wymaga się uzgodnienia projektu zawierającego: opis techniczny, projekt zagospodarowania terenu, plan sytuacyjny, niweletę oraz profil, szczegóły konstrukcyjne, projekt stałej organizacji ruchu (w przypadku, gdy będzie zachodziła konieczność zmiany istniejącej organizacji ruchu) z zarządcą drogi.

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do oświadczenia przez inwestora, że dysponuje działkami nr ewid. 1840/5, 1840/6, 227/2 – obręb 0004 Dąbrowa, jedn. ewid. Mastów pasa drogowego drogi krajowej nr 73 na cele budowlane w rozumieniu ustawy z dnia 7.07.1994 r. – Prawo budowlane (jedn. tekst: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 – ze zm.), w zakresie wynikającym z niniejszej decyzji.

Po dopełnieniu formalności wynikających z ustawy Prawo budowlane, wykonawca robót winien, zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych, uzyskać od Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, adres do korespondencji: GDDKiA Rejon w Kielcach, 25-701 Kielce, ul. Krakowska 54 zezwolenie na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w jego obrębie celem fizycznego wykonania robót związanych z przebudową zjazdu.

Ponadto informuje się, że stosownie do art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Mając na uwadze okoliczności faktyczne sprawy oraz powołane przepisy prawa, a także to, iż Wnioskodawca spełnił wymogi formalne wniosku, orzeczono jak w sentencji decyzji.

P O U C Z E N I E

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przez sądami administracyjnymi (Dz. U.

z 2017 r. poz. 1369 - ze zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach (adres: GDDKiA Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-955 Kielce). Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r., nr 221, poz. 2193 - ze zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy. Dodatkowo zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Kielcach, zrzec się prawa do wniesienia odwołania od wydanej decyzji. Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest prawomocność decyzji, tj. brak możliwości zaskarżenia takiej decyzji do WSA w Warszawie.

Załącznik 1 (koncepcja przebudowy w skali 1:500)

Wykonano w 4 egzemplarzach.

Otrzymują:

1. **Justyna Rybak** – pełnomocnik PGL LP (egz. nr 1)

Adres do korespondencji:

**Wielka Wieś 8
27-215 Wąchock**

2. a/a (egz. nr 2)

Do wiadomości:

3. Wójt Gminy Masłów (egz. nr 3)
ul. Spokojna 2
26-001 Masłów
4. GDDKiA Rejon w Kielcach (egz. nr 4)

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 82,00 zł - za wydaną decyzję oraz 17,0 zł z tytułu pełnomocnictwa zgodnie z wymogami ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (jedn. tekst: Dz. U. z 2018 r., poz. 1044). Potwierdzenie uiszczenia opłaty jest w aktach sprawy.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z upoważnienia
mgr inż. Krzysztof Strzelczyk
DYREKTOR ODDZIAŁU W KIELCACH

NACZELNIK WYDZIAŁU
Uzgodnień i Zarządzania
Przestrzenią
inż. Jerzy Małecki

