**OPIS TECHNICZNY**

Do projektu technicznego naprawy drogi leśnej na szkółce leśnej w Dąbrowie, Nadleśnictwo Przymuszewo na długości 225 m

**Naprawa drogi leśnej na szkółce leśnej w Dąbrowie na odcinku 225 m**

* 1. **Lokalizacja**

Województwo pomorskie, powiat chojnicki, Nadleśnictwo Przymuszewo, Leśnictwo Dąbrowa oddział: 354, 356 obręb Przymuszewo

* 1. **Cel i zakładany efekt inwestycji**

Celem niniejszej inwestycji jest polepszenie oraz wzmocnienie systemu zabezpieczenia ppoż Lasów Państwowych będących w administrowaniu Nadleśnictwa Przymuszewo przez poprawę przejezdności istniejącej drogi leśnej o nawierzchni tłuczniowej.

Dodatkowym i bardzo ważnym aspektem jest wykorzystywanie drogi do transportu sadzonek ze szkółki oraz materiałów niezbędnych do funkcjonowania szkółki. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie ułatwi transport towarów. Istotnym argumentem przemawiającym za przebudową jest fakt iż dojazd ten posiada znaczenie strategiczne niezbędne do właściwego zabezpieczenia ppoż. obiektów infrastruktury Nadleśnictwa.

Projektowana naprawa zakłada wykonanie robót na długości 225 mb drogi. Zasadniczym elementem naprawy drogi będzie wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; gr10 cm na całej długości projektowanej drogi.

Roboty zostały zakwalifikowane do następujących grup, kategorii i klas:

45000000-7 Roboty budowlane

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

45233127-5 Roboty budowlane w zakresie rozjazdów

**2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

**2.1 Podstawa formalno – prawna**

1. uzgodnienia z Nadleśnictwem Przymuszewo
2. mapa ewidencyjna 1:10000

**2.2 Podstawy techniczne**

a) pomiary uzupełniające, wysokościowe wykonane do celów projektowych

b) wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego

c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów

e) Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach wydane przez DGLP W-wa 2013r.

**3. STAN ISTNIEJĄCY**

**3.1 Opis tanu drogi**

Projektowana do naprawy droga posiada obecnie nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o szerokości 3m (miejscami poszerzonej do 7m). w obecnym stanie na całej długości naprawianego odcinka droga posiada nawierzchnię, która wymaga wzmocnienia warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm i przeprofilowania całości drogi do wymaganych spadków. Podłoże posiada nośność pozwalającą na poruszanie się pojazdów jednak w ograniczonym zakresie.

**3.2 Opis terenu**

Trasa projektowanej drogi przebiega przez obszary leśne należące do Lasów

Państwowych Nadleśnictwa Przymuszewo.

**3.3 Warunki gruntowo - wodne**

W ciągu odcinka drogi stwierdzono występowanie na całej długości drogi grunty G1.

Poziom występowania wody gruntowej poniżej 1,0 m od poziomu drogi.

**4. STAN DO NAPRAWY**

**4.1 Grubość przyjętej konstrukcji nawierzchni dla drogi wynoszą 10 cm, warstwa**

**nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm.**

- szybkość projektowana - 30 km/h

- szerokość jezdni - 3,0 – 7,0m

- pobocza- nie projektuje się

- spadek poprzeczny dla jezdni 4%

- droga jednopasmowa

- przewidywane średnie obciążenie ruchem na dobę 1-3 pojazdy o nacisku osi nie

większej jak 110 KN.

- kategoria geotechniczna obiektu pierwsza.

**4.2. Projektowana nawierzchnia**

Na całej długości 225 mb zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni

warstwą kruszywa łamanego i stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości

10 cm na szerokość 3,0 – 7,0m po wykonaniu profilowania drogi. Spadek poprzeczny

daszkowy 4% dla nawierzchni drogi.

**4.3 Miejsca postojowe (parking)**

Brak istniejących miejsc postojowych.

**4.6 Geometria projektowanej drogi**

Droga w planie pokrywa się z droga istniejącą .

**4.7 Odwodnienie**

W celu właściwego odwodnienia dla nawierzchni drogi zaprojektowano jej spadek poprzeczny wynoszący 4% odprowadzający wody opadowe poza jezdnię. Nadmiar wody odprowadzany będzie do gruntu poprzez przesiąkanie na poboczu drogi.

**4.8 Roboty ziemne**

Roboty ziemne sprowadzają się do wyprofilowania koryta drogi.