

**OPIS TECHNICZNY  
DLA FABRYCZNIE NOWEGO ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4X4**

L.P.	PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD	UWAGI	PROPOZYCJE WYKONAWCY
<b>1</b>	<b>Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Podwozie z kabiną</b>
1.1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2020 r., Nr 110 z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi.</li> <li>○ Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, z 2010 r. nr 85 poz. 553 oraz z 2018 r. poz. 984)</li> <li>○ Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz.594).</li> <li>○ Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5).</li> <li>○ Musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w Jednostkach Państwowej Straży Pożarnej wydany przez Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej w Józefowie k/Otwocka. Pojazd ma posiadać ważne świadectwo CNBOP na dzień składania ofert. Do oferty przetargowej dołączyć jego kopię.</li> <li>○ Musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia.</li> <li>○ Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2</li> <li>○ Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji podwozia min. 2020 silnik, podwozie i kabina tego samego producenta.</li> </ul>		
1.2.	Samochód musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-2).		
1.3.	Samochód kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1) – nie dopuszcza się innej kategorii pojazdów ze względu na specyfikę terenu i działań jednostki.		
<b>2</b>	<b>Podwozie z kabiną</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Podwozie z kabiną</b>
2.1.	<b>Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji</b> ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16 000 kg.	Podać wartość	
2.2.	<b>Pojazd gotowy do akcji</b> (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Kąt natarcia: min. 27 °,</li> <li>○ Kąt zejścia: min. 25°,</li> <li>○ Prześwit pod osiami: min. 300 mm,</li> <li>○ Wysokość całkowita pojazdu: max. 3300 mm (z drabiną dwuprzęsłową)</li> <li>○ Długość całkowita: max 8300 mm</li> <li>○ Kąt rampowy: min. 24°.</li> <li>○ Nie dopuszcza się innych wartości ze względu na specyfikę terenu na jakim będą prowadzone działania jednostki</li> <li>○ Wszystkie parametry wskazane w aktualnym świadectwie dopuszczenia CNBOP.</li> </ul>	Podać wartości	
2.3.	<b>Rezerwa masy</b> pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w	Podać	

	stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 12 %. Nie dopuszcza się mniejszej wartości z uwagi na działania pojazdu w trudnych warunkach terenowych.	wartość	
2.4.	<b>Układ napędowy</b> pojazdu składa się z: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ stałego napędu na wszystkie osie, (nie dopuszcza się rozłączanego napędu osi przedniej)</li> <li>○ skrzyni redukcyjnej,</li> <li>○ możliwość blokady mechanizmów każdej osi,</li> <li>○ zwolnice w piastach,</li> </ul>		
2.5.	<b>Koła i ogumienie:</b> koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu, z bieżnikiem uniwersalnym wielosezonowym, wszystkie tego samego rodzaju.		
2.6.	<b>Silnik</b> o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy Minimalna moc silnika: 210 kW. Minimalny moment obrotowy 1050 Nm Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6. Mechaniczna skrzynia biegów z maksymalnym układem biegów 6+1 (wsteczny). Nie dopuszcza się innego rodzaju skrzyni biegów Ponadto pojazd wyposażony w <ul style="list-style-type: none"> <li>○ hamulce tarczowe na wszystkich osiach.</li> <li>○ system ABS.</li> <li>○ zawieszenie mechaniczne osi przedniej i tylnej</li> <li>○ hamulec wydechowy o mocy min. 120kW</li> <li>○ pojazd wyposażony w system automatycznego „wypalania” filtra DPF z możliwością wyłączenia trybu automatycznego i przeprowadzenie procesu „wypalania” w dowolnym czasie ręcznie. Układ ten ma być wyposażony w wskaźnik poziomu zanieczyszczenia filtra</li> </ul>	Podać wartości	
2.7.	<b>Kabina czterodrzwiowa</b> , jednomodułowa, z szkieletem z blachy cynkowanej zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skręcenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej.  <u>Kabina wyposażona minimum w:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy,</li> <li>○ poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny,</li> <li>○ elektrycznie sterowane szyby we wszystkich drzwiach kabiny,</li> <li>○ lusterko krawężnikowe z prawej strony,</li> <li>○ lusterko rampowe – dojazdowe, przednie,</li> <li>○ zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną w górnej części kabiny,</li> <li>○ informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy dostępne od strony dowódcy</li> <li>○ fabryczne radio ze złączem AUX oraz USB</li> <li>○ mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) umożliwiającym samodzielne ich zakładanie bez zdejmowania ze stelaża wraz z miejscem na maskę ODO. Mocowanie 2 sztuk aparatów ODO (dla dowódcy i kierowcy) zamocowane w zabudowie na wysuwającym panelu w przedniej części zabudowy wraz z mocowaniem 2 sztuk butli zapasowych</li> <li>○ siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości,</li> </ul>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki,</li> <li>○ pneumatyczny fotel kierowcy</li> <li>○ fabryczna klimatyzacja,</li> <li>○ immobiliser,</li> <li>○ tempomat,</li> <li>○ kamerę cofania</li> <li>○ przygotowana instalacja pod radiotelefon przewoźny dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę, spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra – w załączniku nr 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalacje antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia,</li> <li>○ fabryczne oświetlenie do jazdy dziennej LED wbudowane w fabryczny zderzak pojazdu</li> <li>○ cyfrowy system sterowania autopompą, zraszaczami podwozia, oświetleniem, kamerą oraz falą świetlną poprzez panel z wyświetlaczem LCD 4" z poziomu kierowcy, wraz z informacją na nim o otwartych/zamkniętych roletach, podestach i wysuniętym maszcie oświetleniowym, podpiętym systemem ładowania, (nie dopuszcza się analogowego sterowania oświetleniem oraz pracy autopompy)</li> <li>○ deska rozdzielcza wyposażona w min. 2 złącza USB-C przeznaczone do ładowania urządzeń</li> <li>○ zderzak przedni stalowy 3 częściowy</li> </ul>		
2.8.	<p><b>Kolorystyka:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ podwozie – czarne lub grafitowe,</li> <li>○ błotniki i zderzaki – białe,</li> <li>○ kabina, zabudowa – czerwone RAL3000,</li> <li>○ drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium.</li> <li>○ boczne ścianę zabudowy posiadają taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu (poziome i pionowe).</li> <li>○ oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez zamawiającego</li> <li>○ spód zabudowy zabezpieczony dodatkowo lakierem do zabezpieczenia podwozi</li> </ul>		
2.9.	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje <b>właściwości pracy w temperaturach</b> otoczenia: od -20°C do +40° C.		
2.10.	<b>Wylot spalin</b> nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany w lewo.		
2.11.	<b>Pojemność zbiornika paliwa</b> min. 150 litrów powinna zapewniać - przejazd min 300 km lub 4 godz. pracą autopompy. Zbiornik AdBlue min 10 % pojemności zbiornika paliwa. Zbiorniki paliwa zlokalizowany na zewnątrz zabudowy Ad-blue wewnątrz. Oba zbiorniki zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.		
2.12.	Pojazd wyposażony w <b>zaczep holowniczy</b> typu paszczowego posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy.		
2.13.	Pojazd wyposażony w <b>standardowe wyposażenie podwozia</b> (klucze do kół, trójkąt itp.) w tym dwa kliny pod koła mocowane na tylnym zwisie pojazdu.		
2.14.	<b>Zaczepy</b> do mocowania lin do wyciągania samochodu z przodu i ewakuacyjne z tyłu, dostosowane do masy własnej pojazdu.		

2.15	Pojazd wyposażony w homologowany <b>tylny zderzak lub urządzenie ochronne</b> , zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.		
2.16	<b>Przystawka odbioru mocy</b> przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. Przeniesienie napędu na autopompę za pomocą min. czterech wałów.		
3	<b>Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza</b>		
3.1.	<p><b>Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza</b> pojazdu składa się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Oświetlenia ostrzegawczego</li> <li>○ Sygnalizacji dźwiękowej</li> <li>○ Akumulatorów oraz alternatora do ich ładowania podczas jazdy</li> <li>○ Systemu ładowania pojazdu podczas postoju</li> <li>○ Instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego (wewnątrz kabiny)</li> <li>○ Oświetlenia zewnętrznego</li> <li>○ Oświetlenia wewnętrznego</li> <li>○ Belka świetlna , oświetlenia dalekosiężnego w technologii LED na przedniej atrapie pojazdu</li> </ul>		
3.2.	<p><b>Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ belka wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy</li> <li>○ lampa sygnalizacyjna niebieska wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie posiadająca funkcję oświetlenia pola pracy, dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze sprzężone z oświetleniem obrysowym (nie dopuszcza się lamp ostrzegawczych zintegrowanych z relingiem dachowym)</li> <li>○ dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego oraz dwie identyczne lampy sygnalizacyjne na owiewkach bocznych;</li> <li>○ urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy 200W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające dostęp dla kierowcy oraz dowódcy.</li> <li>○ zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy wykonanej w technologii LED do kierowania ruchem pojazdów, sterowanych z przedziału kabiny i autopompy</li> <li>○ sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego z dodatkowym oświetleniem pola pracy wokół pojazdu</li> <li>○ dodatkowy pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę dwoma oddzielnymi włącznikami</li> </ul>		
3.3.	Instalacja elektryczna 24 V wyposażona w <b>główny wyłącznik prądu</b> zlokalizowany bezpośrednio przy akumulatorach po prawej ich stronie. Moc alternatora min 110A i pojemność akumulatorów min 185 Ah musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.		
3.4.	<b>Układ prostowniczy do ładowania akumulatorów</b> z zewnętrznego źródła 230V. System powinien być kompletny, gotowy do ładowania akumulatorów bez użycia zewnętrznych układów prostowniczych. W kabinie kierowcy oraz bezpośrednio przy gnieździe sygnalizacja wizualna podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłącza się w momencie uruchomienia rozrusznika samochodu. Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Długość przewodu min. 4m		
3.5.	<b>Podest z zasilaniem</b> do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A oraz 2 gniazdamii zapalniczkii, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach		

	akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora.		
3.6.	<b>Oświetlenie zewnętrzne</b> Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Zastosowane lampy mają być w standardzie IP67 oraz zamocowane nad każdą skrytką. Załączane zarówno z kabiny (wszystkie lampy wokół pojazdu) oraz z przedziału autopompy ( podzielone na strony), załączanie/wyłączanie z wykorzystaniem wyłącznika krzyżowego zarówno z poziomu kierowcy jak i przedziału autopompy.		
3.7.	<b>Oświetlenie wewnętrzne:</b> Skrytki na sprzęt, przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy oraz w przedziale autopompy. Ww. oświetlenie wykonane w technologii pasków LED zamocowanych wzdłuż prowadnicy żaluzji, załączanie/wyłączanie z wykorzystaniem wyłącznika krzyżowego zarówno z poziomu kierowcy jak i przedziału autopompy.		
4.	<b>Zabudowa pożarnicza:</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Zabudowa pożarnicza:</b>
4.1.	<b>Rama pośrednia</b> spawana, zabezpieczona antykorozyjnie poprzez proces galwanizacji, wyposażona w zintegrowane mocowanie autopompy. Przymocowana w swojej przedniej części za pomocą elastycznych, sprężynowych połączeń do ramy nośnej pojazdu.		
4.2.	<b>Zabudowa samonośna</b> w całości wykonana z aluminium (szkielet), w technologii skręcania z poszyciem z tego samego materiału. Wewnątrz część zabudowy wykończona blachą aluminiową, wewnętrznie anodowaną, a zewnętrznie lakierowaną. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej, wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe.		
4.3.	<b>Dach zabudowy</b> w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym przy zastosowaniu blachy ryflowanej (nie dopuszcza się innych materiałów). Dodatkowo na dachu pojazdu jedna długa skrzynia wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana (do przewożenia m. in. łopat, widel), wyposażona w oświetlenie oraz wentylację. Konstrukcja dachu zabudowy w wykonaniu płaskim (bez wystających elementów) z wyznaczonymi ścieżkami komunikacyjnymi.		
4.4.	<b>Aluminiowa drabina do wejścia na dach</b> umieszczona na tylnej ścianie zabudowy po prawej stronie. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiające wchodzenie oraz pełen stopień. Poręcze do wchodzenia na dach w wykonaniu ułatwiającym pracę w rękawicach (nie dopuszcza się wykonania uchwytów w formie wygiętej rury)		
4.5.	<b>Podesty robocze</b> wzdłuż zabudowy muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 180 kg i wykonane jako antypoślizgowe poprzez zastosowanie blachy ryflowanej. (Nie dopuszcza się innych materiałów.) Nadkole w postaci uchylanego podestu z blokadą znajdującą się wewnątrz ostatniej skrytki. Podesty robocze o głębokości użytkowej min 430 mm zabezpieczone przed otwarciem za pomocą żaluzji.		
4.6.	<b>Boczne skrytki</b> w układzie 3+3 zamykane żaluzjami bryzo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock), wyposażone taśmy ułatwiające zamykanie.		
4.7.	<b>Aranżacja skrytek</b> powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą modyfikację przez użytkownika końcowego. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, z możliwością regulacji wysokości półek. Głębokość każdej skrytki nie powinna być mniejsza niż 550 mm. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu.		

4.8.	<b>Przedział sprzętowy za kabiną pojazdu</b> , wykonany w formie przelotowej o szerokości prześwitu min. 680mm dostępny od strony dowódcy z zamontowanym pionowym panelem na sprzęt burzący oraz panelem na pilarki wraz z osprzętem. Przedział wyposażony w mocowanie deski ratowniczej oraz szyny Kramera z dostępem od strony kierowcy.		
4.9.	Zabudowa wyposażona w trzy <b>szuflady-tace</b> wysuwane przeznaczone do transportu <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Średniego zestawu narzędzi hydraulicznych (szuflada o konstrukcji 90% szerokości skrytki)</li> <li>○ Motopompy szlamowej</li> <li>○ Agregatu prądotwórczego</li> </ul> <p>Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.</p> <p>*Zabudowa powinna posiadać dodatkowo <b>mocowanie na motopompę pływającą</b> klasy NIAGARA-2. Zlokalizowaną w tylnej prawej skrytce.</p>		
4.10.	<b>Skrytki zlokalizowane bezpośrednio przy nasadach tłocznych</b> wyposażone w mocowanie na węże tłoczne (10 sztuk W52 / 8 sztuk W75). Nie dopuszcza się by w jednej skrytce było mniej niż 8 mocowań.		
4.11.	Dodatkowo <b>ostatnia skrytka zabudowy</b> wyposażona w pionowe mocowanie na : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Stojak hydrantowy</li> <li>○ Gaśnice</li> <li>○ Klucz hydrantowy</li> </ul>		
4.12.	Zabudowa powinna posiadać dziewięć plastikowych skrzynek o pojemności 39 dm <sup>3</sup> , nośność 30 kg na wyposażenie bez stałego miejsca, oraz skrzynkę wykonaną z aluminium lub stali nierdzewnej z uchwytem oraz wieczkiem na łańcuchy śniegowe wewnątrz zabudowy.		
4.13.	Wewnątrz zabudowy powinien być <b>zamontowany pojemnik</b> o pojemności 30 dm <sup>3</sup> przeznaczony na sorbent. Pojemnik zlokalizowany w miejscu łatwego dostępu, wyposażony w niezbędne uchwyty transportowe.		
4.14.	<b>Konstrukcja skrytek</b> zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. (nie dopuszcza się pochyleń spodu skrytki w celu odwodnienia)		
4.15.	<b>Elementy wystające</b> w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.		
5.	<b>Układ wodno-pianowy</b>		
5.1.	Pojazd wyposażony w <b>układ wodno-pianowy</b> składający się z: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Zbiornika środków gaśniczych</li> <li>○ Autopompy</li> <li>○ Dozownika środka pianotwórczego</li> <li>○ Zwijadła szybkiego natarcia</li> <li>○ Działka wodno-pianowe</li> <li>○ Systemu zraszania podwozia</li> </ul>		
5.2.	<b>Zbiornik wody</b> wykonany z materiału kompozytowego lub polipropylenu blokowego, usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy.		

	<p>Zbiornik powinien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o posiadać właz rewizyjny,</li> <li>o pojemność 3000 l (+/-1%), (nie dopuszcza się innych rozwiązań z uwagi na konieczny zapas rezerwy masy i konieczność posiadania obszernych skrytek)</li> <li>o spełniać nadciśnienie testowe 20 kPa,</li> <li>o posiadać nasadę (DN75), znajdującą się pod zbiornikiem, umożliwiającą czyszczenie zbiornika,</li> <li>o konstrukcja zbiornika nie może wychodzić powyżej powierzchni roboczej dachu,</li> <li>o umieszczony być w ramie pośredniej zabudowy,</li> <li>o posiadać nasadę 1xDN75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu, z zaworem kulowym wspomaganym siłownikiem elektropneumatycznym. Możliwość pracy w trybie ręcznym i automatycznym napełniania zbiornika.</li> </ul>		
5.3.	<p><b>Zbiornik środka pianotwórczego</b> wykonany z materiału takiego jak zbiornik wody o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, oraz:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych,</li> <li>o powinienem być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację,</li> <li>o napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu poprzez nasady.</li> </ul>		
5.4.	<p><b>Autopompa dwuzakresowa</b> zlokalizowana z tyłu pojazdu o wydajności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o min. 2800 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m,</li> <li>o min. 420 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.</li> </ul> <p>Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy (wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów). Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy. Autopompa od spodu zabezpieczona demontowaną osłoną chroniącą przed przedostawaniem się dużych zanieczyszczeń oraz od frontu przed dostępem do obszarów niebezpiecznych dla operatora.</p>	Podać wartości	
5.5.	<p>Autopompa musi umożliwiać <b>podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego</b> do min.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o dwóch nasad tłocznych skierowanych po jednej na każdą stronę</li> <li>o wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,</li> <li>o działka wodno-pianowego.</li> <li>o zraszacze</li> </ul> <p>Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych. Nasady tłoczne wyposażone w system zrzutu ciśnienia / odwodnienia ich bez konieczność ściągania pokrywy nasady.</p>		
	<p>Układ wodno-pianowy wyposażony w <b>ręczny dozownik środka pianotwórczego</b> wykonany z mosiądzu umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy.</p>		
5.6.	<p>Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m, oraz musi być wyposażona w <b>automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające (tzw. trokomat)</b>, umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 12 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 35 sekund. (wyklucza się zastosowanie ręcznie załączanej pompy próżniowej)</p>		

5.7.	Wszystkie <b>elementy układu wodno-pianowego</b> muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy możliwie najmniejszej ilości zaworów.		
5.8.	Przedział autopompy musi być wyposażony w <b>system ogrzewania</b> tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika.		
5.9.	Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną <b>wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia</b> o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Zwijadło linii wysokociśnieniowej powinno być poprzedzone zaworem odcinającym wodę. Zwijadło wyposażone w 2 tryby zwijania (ciągły/przerywany) oraz możliwość ręcznego zwijania w razie awarii układu.		
5.10.	<b>Działko wodno-pianowe</b> DWP 16/24 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający lub rozwiązanie równoważne. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. Element wykonany ze stali nierdzewnej o zasięgu 65 m.		
5.11.	Pojazd musi być wyposażony w <b>system dysz dolnych</b> , (minimum 4 dysze) do podawania wody w czasie jazdy: <ul style="list-style-type: none"> <li>o min. dwie dysze zamontowane z przodu pojazdu;</li> <li>o min. dwie dysze zamontowane po bokach pojazdu;</li> </ul> System powinien być wyposażony w zawory odcinające dla dysz przednich i tylnych. Sterowanie z wyświetlacza w kabinie kierowcy.		
5.12.	W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy: <ul style="list-style-type: none"> <li>o cyfrowy panel sterujący LCD o przekątnej min. 7" , zgodny z normą IP67 zawierający m.in.: <ul style="list-style-type: none"> <li>- wskaźnik poziomu wody i środka pianotwórczego,</li> <li>- miernik prędkości obrotowej autopompy,</li> <li>- wskaźnik ciśnienia tłoczenia,</li> <li>- wskaźnik wysunięcia masztu, podłączenia ładowania, otwarcia skrytek, załączenia stacyjki pojazdu, załączonej przystawki, rezerwy paliwa,</li> <li>- otwarcie zaworu głównego</li> <li>- sterowanie automatyką zaworu hydrantowego</li> <li>- START/STOP silnika</li> <li>- obroty minimalne</li> <li>- regulacja obrotów autopompy- sterowanie automatyką ciśnienia tłoczenia</li> <li>- sterowanie oświetleniem pola pracy z podziałem na strony, oświetleniem skrytek oświetleniem dachu, falą świetlną (nie dopuszcza się analogowego sterowania oświetleniem oraz pracy autopompy)</li> </ul> </li> <li>o manowakuometr,</li> <li>o manometr niskiego ciśnienia,</li> <li>o manometr wysokiego ciśnienia,</li> </ul>		



	o manometr linii napełniania hydrantowego		
<b>6.</b>	<b>Wyposażenie dodatkowe</b>		
6.1.	Wyciągarka o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 9t z liną o długości, co najmniej 28m wychodząca z przodu pojazdu. Wyciągarka powinna być umiejscowiona na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez ocynk ze zintegrowanymi zaczepami ewakuacyjnymi		
6.2.	Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie z najaśnicami halogenowymi lub LED. Wysokość min. 5,4 m od podłoża z możliwością sterowania najaśnicami w dwóch płaszczyznach. Urządzenie powinno mieć funkcje automatycznego składania oraz odporny na zabrudzenia przewodowy panel sterowania.		
6.3	Zabudowa pojazdu wyposażona w dodatkowe mocowania na sprzęt i wyposażenie zgodnie z specyfikacją zamawiającego w formie stałych uchwyty, stojaków, mocowań zabezpieczających.		
<b>7.</b>	<b>Inne</b>		
7.1.	Minimalna gwarancja na zabudowę: 60 miesięcy Minimalna gwarancja na podwozie: 24 miesiące	Podać okres gwarancji	
7.2.	Minimum jeden <b>punkt serwisowy nadwozia</b>		
7.3.	Minimum jeden <b>punkt serwisowy podwozia</b>		
7.4.	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: 1) <b>instrukcji obsługi</b> w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, 2) <b>dokumentacji niezbędnej</b> do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. 3) <b>instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu</b> zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim.		