

Bełchatów, dnia 07.06.2022 r.

WSZYSCY WYKONAWCY

WI.272.2.2022

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.
„ Zakup taboru z napędem niskoemisyjnym Euro 6d”

Działając na podstawie art. 135 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129) informujemy o treści zapytań, oraz odpowiedzi Zamawiającego do postępowania jw.

Pytania, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 30.05.2022 r.:

Pytanie

1) Czy Zamawiający wyrazi zgodę na podział zamówienia na części ? Pozwoli to złożyć oferty większej ilości Wykonawców.

Odpowiedź:

Ad.1

Zamawiający nie wyraża zgody na podział zamówienia na części.

Zadanie III :

Pytanie 1)

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z dopuszczalną masą całkowitą 7200 kg ?

Odpowiedź:

Ad.1

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusów z dopuszczalną masą całkowitą 7200kg.

Pytanie 2)

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy ze zbiornikiem paliwa 90 l ?

Odpowiedź:

Ad.2

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusów ze zbiornikiem paliwa 90l.

Pytanie 3)

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z długością 8650 mm ?

Odpowiedź:

Ad.3

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusów z długością 8650 mm.

Pytanie 4)

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z rozstawem osi 4350 mm ?

Odpowiedź:

Ad.4

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusów z rozstawem osi 4350mm.

Pytanie 5)

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy nie wyposażone w hak holowniczy ?

Odpowiedź:

Ad.5

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusów nie wyposażonych w hak holowniczy.

Pytanie 6)

W przypadku, negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 5, czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy wyposażone w haki holownicze, których dopuszczenie do użytkowania nastąpi po rejestracji autobusów przez Zamawiającego ?

Odpowiedź:

Ad.6

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusów wyposażonych w haki holownicze, których dopuszczenie do użytkowania nastąpi po rejestracji autobusów przez Zamawiającego.

Pytanie 7)

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z drzwiami pasażerskimi elektrycznymi ?

Odpowiedź:

Ad.7

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusów z drzwiami pasażerskimi elektrycznymi.

Pytanie 8)

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z szybami pojedynczymi ?

Odpowiedź:

Ad.8

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusów z szybami pojedynczymi.

Pytanie 9)

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy bez drzwi tylnych podwójnych otwieranych pod kątem 270 stopni ?

Odpowiedź:

Ad.9

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusów bez drzwi tylnych podwójnych otwieranych pod kątem 270 stopni.

Pytanie 10)

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy o wysokości wnętrza w części pasażerskiej 1980 mm ?

Odpowiedź:

Ad.10

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusów o wysokości wnętrza w części pasażerskiej 1980 mm.

Pytanie 11)

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z poręczą do trzymania o długości 4 m ?

Odpowiedź:

Ad.11

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusów z poręczą do trzymania o długości 4m.

Pytanie 12)

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z układem siedzeń 2-2 tj. 6 szt. podwójnych po prawej stronie i 6 szt. podwójnych po lewej stronie oraz ławką 4 osobową z tyłu ?

Odpowiedź:

Ad.12

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusów z układem siedzeń 2-2 tj. 6 szt. podwójnych po prawej stronie i 6 szt. podwójnych po lewej stronie oraz ławką 4 osobową z tyłu.

Pytanie 13)

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy bez podestów stalowych ?

Odpowiedź:

Ad.13

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusów bez podestów stalowych.

Pytanie 14)

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z bagażnikiem tylnym o pojemności 1,5 m³ ?

Odpowiedź:

Ad.14

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusów z bagażnikiem tylnym o pojemności 1,5m³.

Pytanie 15)

Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusów, które będą przerobione z furgonów samochodów ciężarowych. Przerabianie furgonów samochodów ciężarowych na autobusy wiąże się z ingerencją w jednolitą konstrukcję pojazdu bazowego jakim jest samochód dostawczy. Autobusy które chcemy zaoferować w postępowaniu przetargowym posiadają konstrukcję nadwozia zbudowaną w pełni przez nas co gwarantuje odpowiednią trwałość i zabezpieczenie antykorozyjne.

Odpowiedź:

Ad.15

Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy, które będą przerobione z furgonów samochodowych.

Pytanie 16)

Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający wymaga, aby Wykonawca składający ofertę przetargową był jednocześnie producentem autobusów ujawnionym w świadectwie homologacji WE? Rozwiązanie takie gwarantuje Zamawiającemu, że Gwarancja na autobusy udzielana jest przez podmiot produkujący autobusy, a tym samym wiarygodny w zakresie dostawy autobusów oraz świadczenia usług serwisu.

Odpowiedź:

Ad.16

Zamawiający nie wymaga, aby Wykonawca składający ofertę przetargową był jednocześnie producentem autobusów ujawnionych w świadectwie homologacji WE.

Pytanie 17)

Prosimy o odpowiedź czy w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających i interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie ? Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź:

Ad.17

Wszystkie wymienione w pytaniu koszty Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.

Pytanie 18)

Prosimy o potwierdzenie jaki roczny przebieg będzie pokonywał każdy autobusu w okresie gwarancji?

Odpowiedź:

Ad.18

Każdy autobus w okresie gwarancji będzie wykonywał rocznie do około 50 000 km.

Pytanie 19)

Zwracam się z wnioskiem, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia,

świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź:

Ad.19

Gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy.

Pytanie 20)

Zwracamy się z prośbą o zmianę terminu wykonania zamówienia do 240 dni podpisania umowy. Obecna sytuacja na świecie spowodowana stanem pandemii COVID wywołała problemy w dostawach niezbędnych komponentów do produkcji autobusów oraz zachwiała terminowy łańcuch dostaw w wielu dziedzinach gospodarki, w tym w branży motoryzacyjnej. Powoduje to, że wskazany w SWZ termin na wykonanie produkcji 3 autobusów będzie nie możliwy do zrealizowania. Zwracamy się zatem z prośbą o zmianę zapisu terminu wykonania zamówienia do 240 dni od dnia podpisania umowy, co zwiększy ilość złożonych ofert w postępowaniu przetargowym i zwiększy konkurencyjność

Odpowiedź:

Ad.20

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu wykonania zamówienia.

Pytanie 21)

Zwracam się z wnioskiem o zmianę kary umownej za opóźnienia w zakończeniu wykonywania przedmiotu umowy – w wysokości 250 zł za każdy dzień zwłoki .

Odpowiedź:

Ad.21

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wysokości kary umownej za opóźnienia w zakończeniu wykonywania przedmiotu umowy.

Pytanie 22)

Zwracam się z wnioskiem o zmianę kary umownej za zwłokę w usunięciu wady stwierdzonej w protokole odbioru końcowego – w wysokości 250 zł za każdy dzień zwłoki.

Odpowiedź:

Ad.22

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę kary umownej za zwłokę w usunięciu wady stwierdzonej w protokole odbioru końcowego.

Pytanie 23)

Zwracam się z wnioskiem o zmianę kary umownej za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis trwający dłużej niż 7 dni– w wysokości 250 zł za każdy dzień przestoju.

Odpowiedź:

Ad.23

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę kary umownej za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis trwający dłużej niż 7 dni.

Pytanie 24)

Zwracam się z wnioskiem o zmianę kary umownej za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis trwający dłużej niż 30 dni– w wysokości 750 zł za każdy dzień przestoju.

Odpowiedź:

Ad.24

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę kary umownej za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis trwający dłużej niż 30 dni.

STAROSTA


Dorothea Rędzubiak