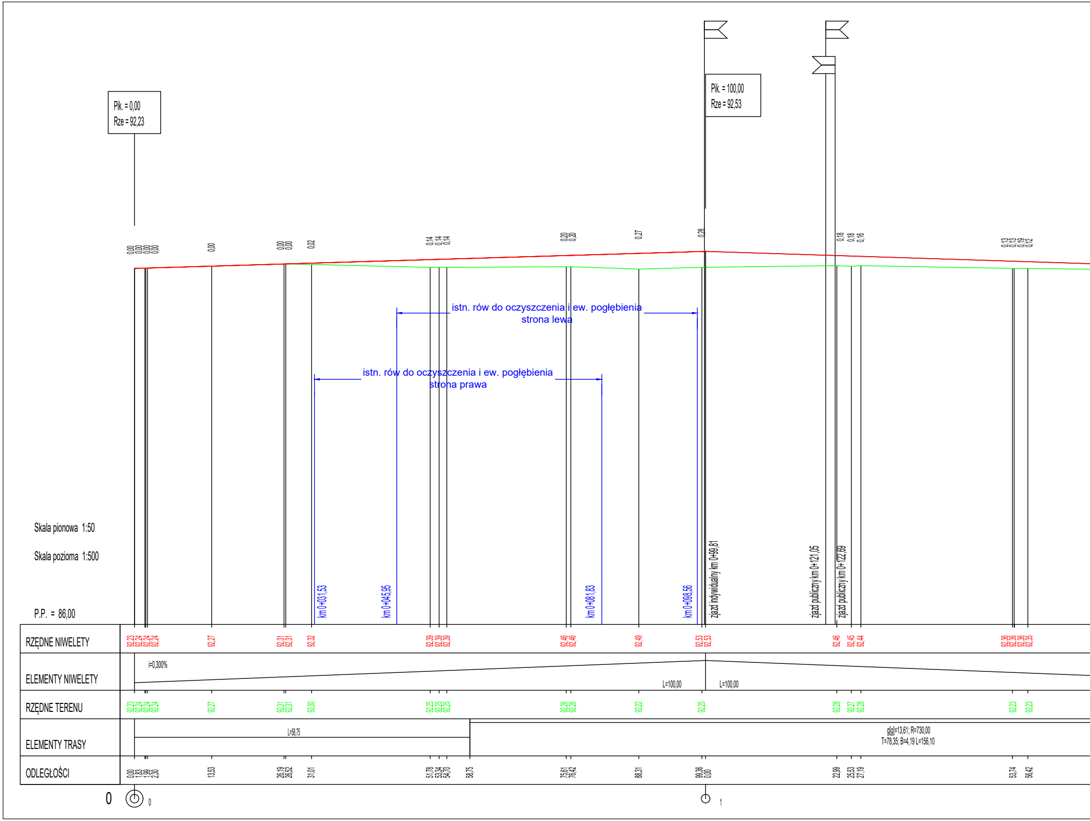
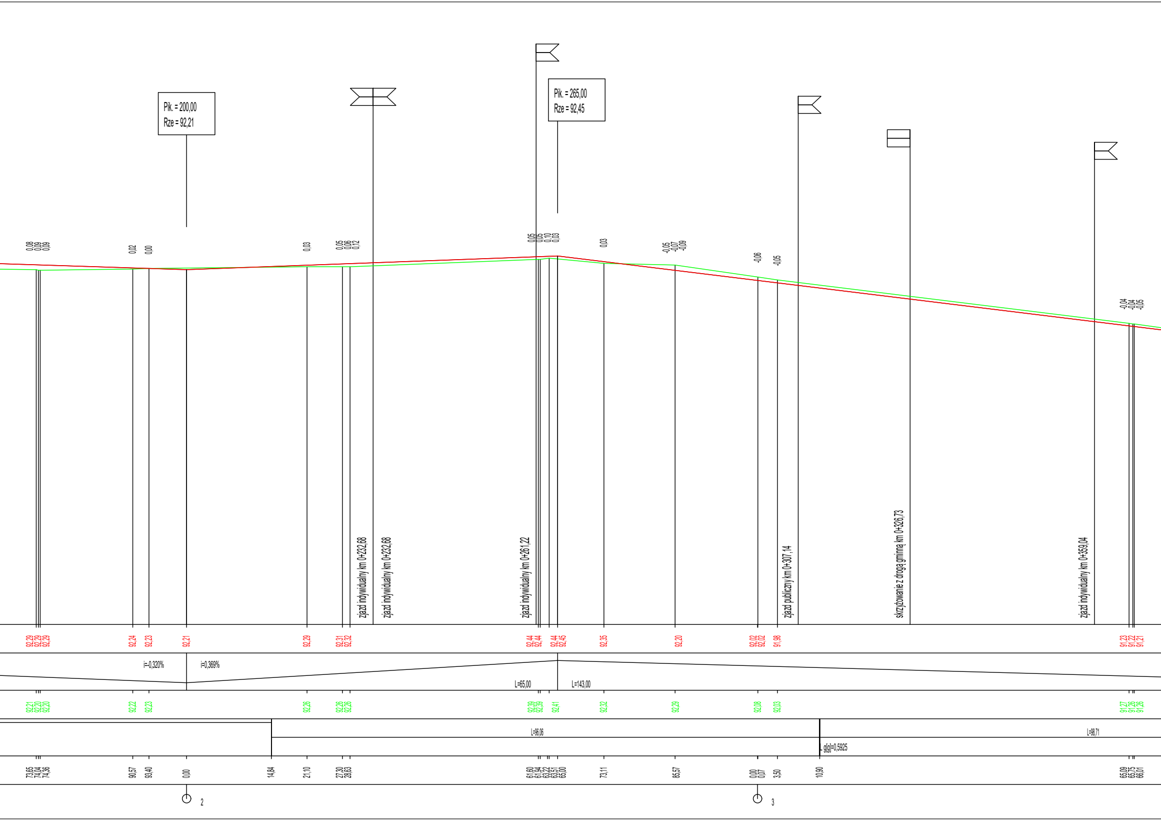
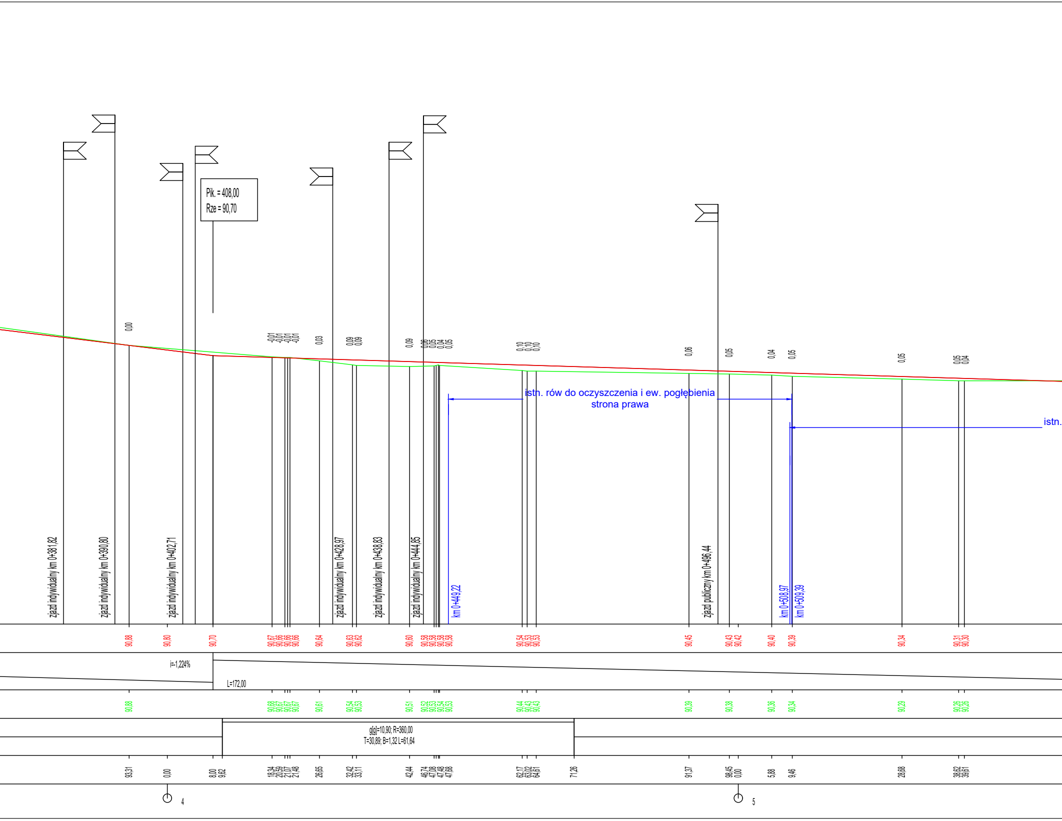
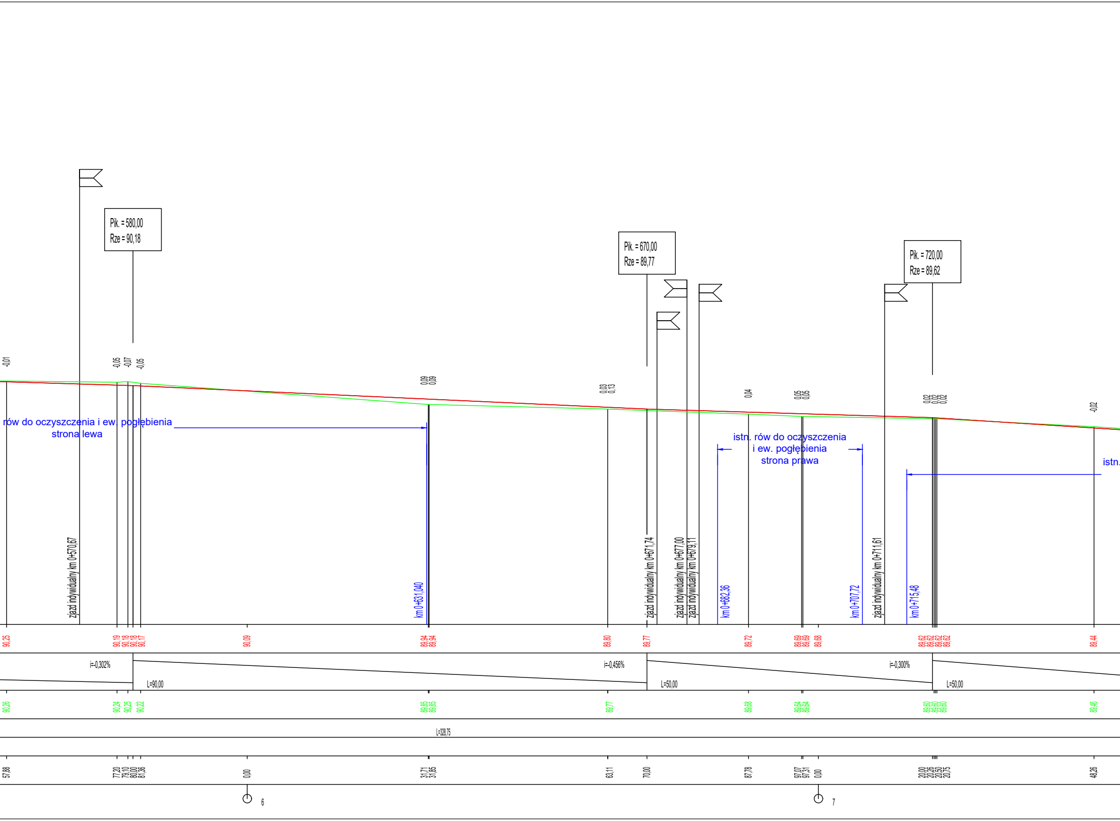
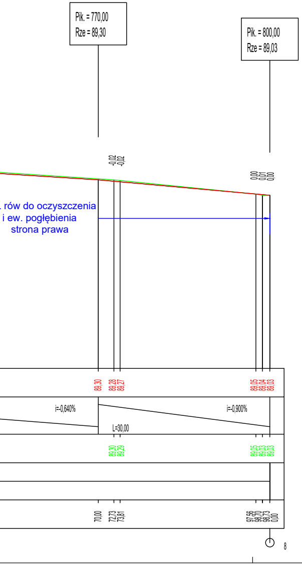

Pik. = 0,00
Rze = 92,23
Pik. = 100,00
Rze = 92,53
0,00 0,00 0,00 0,00
0,00
0,00 0,00
0,02
0,14 0,14 0,14
0,20 0,20
0,27
0,28
0,18 0,18 0,16
0,13 0,13 0,19 0,12
istn. rów do oczyszczenia i ew. pogłębienia
strona lewa
istn. rów do oczyszczenia i ew. pogłębienia
strona prawa
km 0+031,53
km 0+045,95
km 0+081,83
km 0+098,56
zjazd indywidualny km 0+99,81
zjazd publiczny km 0+121,05
zjazd publiczny km 0+122,69
Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
P.P. = 86,00
RZĘDNE NIWELETY
92,23 92,24 92,24 92,24
92,27
92,31 92,31
92,32
92,39 92,39 92,39
92,46 92,46
92,49
92,53 92,53
92,46
92,45
92,44
92,36 92,36 92,36 92,35
ELEMENTY NIWELETY
i=0,300%
L=100,00
L=100,00
RZĘDNE TERENU
92,23 92,24 92,24 92,24
92,27
92,31 92,31
92,30
92,25 92,25 92,25
92,26 92,26
92,22
92,25
92,28
92,27
92,28
92,23
92,23
ELEMENTY TRASY
L=58,75
g[g]=13,61; R=730,00
T=78,35; B=4,19 L=156,10
ODLEGŁOŚCI
0,00 1,83 1,99 2,30
13,53
26,19 26,52
31,01
51,78 53,34 54,70
58,75
75,61 76,42
88,31
99,36 0,00
22,99
25,53
27,19
53,74
56,42
0
0
1


Pik. = 200,00
Rze = 92,21
Pik. = 265,00
Rze = 92,45
0,08
0,09
0,09
0,02
0,00
0,03
0,05
0,06
0,12
0,05
0,05
0,10
0,03
0,03
-0,05
-0,07
-0,09
-0,06
-0,05
-0,04
-0,04
-0,05
zjazd indywidualny km 0+232,68
zjazd indywidualny km 0+232,68
zjazd indywidualny km 0+261,22
zjazd publiczny km 0+307,14
skrzyżowanie z drogą gminną km 0+326,73
zjazd indywidualny km 0+359,04
92,29
92,29
92,29
92,24
92,23
92,21
92,29
92,31
92,32
92,44
92,44
92,44
92,45
92,35
92,20
92,02
92,02
91,98
91,23
91,22
91,21
i=-0,320%
i=0,369%
L=65,00
L=143,00
92,21
92,20
92,20
92,22
92,23
92,26
92,26
92,26
92,39
92,39
92,41
92,32
92,29
92,08
92,03
91,27
91,26
91,26
L=96,06
L=98,71
g[g]=0,5925
73,65
74,04
74,36
90,57
93,40
0,00
14,84
21,10
27,30
28,63
61,60
61,94
63,22
63,51
65,00
73,11
85,57
0,00
0,07
3,50
10,90
65,09
65,75
66,01
2
3


Pik. = 408,00
Rze = 90,70
zjazd indywidualny km 0+381,82
zjazd indywidualny km 0+390,80
zjazd indywidualny km 0+402,71
zjazd indywidualny km 0+428,97
zjazd indywidualny km 0+438,83
zjazd indywidualny km 0+444,85
zjazd publiczny km 0+496,44
km 0+449,22
km 0+508,97
km 0+509,39
istn. rów do oczyszczenia i ew. pogłębienia
strona prawa
istn.
0,00
-0,01
-0,01
-0,01
-0,01
0,03
0,09
0,09
0,09
0,06
0,05
0,04
0,05
0,10
0,10
0,10
0,06
0,05
0,04
0,05
0,05
0,05
0,04
90,88
90,80
90,70
90,67
90,66
90,66
90,66
90,64
90,63
90,62
90,60
90,58
90,58
90,58
90,58
90,54
90,53
90,53
90,45
90,43
90,42
90,40
90,39
90,34
90,31
90,30
i=-1,224%
L=172,00
90,88
90,68
90,67
90,67
90,67
90,61
90,54
90,53
90,51
90,52
90,53
90,54
90,53
90,44
90,43
90,43
90,39
90,38
90,36
90,34
90,29
90,26
90,26
g[g]=10,90; R=360,00
T=30,89; B=1,32 L=61,64
93,31
0,00
8,00
9,62
18,34
20,59
21,07
21,48
26,65
32,42
33,11
42,44
46,74
47,08
47,48
47,68
62,17
63,02
64,61
71,26
91,37
98,45
0,00
5,88
9,46
28,68
38,62
39,61
4
5


Pik. = 580,00
Rze = 90,18
Pik. = 670,00
Rze = 89,77
Pik. = 720,00
Rze = 89,62
-0,01
-0,05
-0,07
-0,05
0,09
0,09
0,03
0,13
0,04
0,05
0,05
0,02
0,02
0,02
0,02
-0,02
rów do oczyszczenia i ew. pogłębienia
strona lewa
istn. rów do oczyszczenia
i ew. pogłębienia
strona prawa
istn.
zjazd indywidualny km 0+570,67
km 0+631,040
zjazd indywidualny km 0+671,74
zjazd indywidualny km 0+677,00
zjazd indywidualny km 0+679,11
km 0+682,36
km 0+707,72
zjazd indywidualny km 0+711,61
km 0+715,48
90,25
90,19
90,18
90,18
90,17
90,09
89,94
89,94
89,80
89,77
89,72
89,69
89,69
89,68
89,62
89,62
89,62
89,62
89,44
i=-0,302%
L=90,00
i=-0,456%
L=50,00
i=-0,300%
L=50,00
90,26
90,24
90,25
90,22
89,85
89,85
89,77
89,68
89,64
89,64
89,60
89,60
89,60
89,60
89,46
L=328,75
57,88
77,20
79,10
80,00
81,36
0,00
31,71
31,85
63,11
70,00
87,78
97,07
97,31
0,00
20,00
20,26
20,50
20,75
48,26
6
7


Pik. = 770,00
Rze = 89,30
Pik. = 800,00
Rze = 89,03
-0,02
-0,02
0,00
0,01
0,00
. rów do oczyszczenia
i ew. pogłębienia
strona prawa
89,30
89,28
89,27
89,05
89,04
89,03
i=-0,640%
i=-0,900%
L=30,00
89,30
89,29
89,05
89,03
89,03
70,00
72,73
73,81
97,56
98,70
98,73
0,00
8

Jednostka projektowa:	**ALDROG Sp. z o. o.** ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	07.2021
Inwestor:	**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU** Ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	Nr umowy: 416/36.GN/21
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	REMONT NAWIERZCHNI DW 251 W M. TARNOWO PAŁUCKIE NA ODCINKU OD KM 2+200 DO KM 3+000	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Stanowisko	Imię i naziwsko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował	mgr inż. Paweł Knapiński	-	-	

PROFIL PODŁUŻNY

Skala: 1:50/500

Nr rys.: 4