

**PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

PROJEKT ZAMIENNY

BRANŻA DROGOWA

Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej nr 321001P Promno – Góra od km 0+000 do km 0+638
(dz. nr ewid. 86, 87 obręb Promno, 22/14, 23 obręb Góra)

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi

Inwestor: **GMINA POBIEDZISKA**
ul. Kościuszki 4
62-010 Pobiedziska



Wykonawca: **ACHT Sp. z o.o.**
ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska



Projektował: **mgr inż. Dariusz Kosmaczewski**

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
WKPi0097/IPWOD/12

Opracował: **inż. Michał Walkowiak**

listopad 2020 r.

EGZ. NR 1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

- I. Projekt zagospodarowania terenu**
- II. Projekt budowlany**
- III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
- IV. Dokumenty formalno-prawne**
- V. Rysunki techniczne**

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Oddziaływanie obiektu budowlanego na środowisko naturalne
5. Stan prawny nieruchomości, obszar oddziaływania obiektu budowlanego
6. Informacja w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów
7. Informacja w odniesieniu do linii kolejowej
8. Informacja w odniesieniu do terenów górniczych

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiot niniejszego opracowania stanowi projekt zamienny dla przebudowy drogi gminnej nr 321001P Promno – Góra na odcinku od km 0+000 do km 0+638, w związku z potrzebą wykonania korekty drogi w planie sytuacyjnym ze względu na istniejące skarpy wykopu, które to kolidują z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi, opracowanymi na potrzebę przebudowy drogi gminnej.

W związku z projektowaną inwestycją wymagana będzie przebudowa:

- sieci telekomunikacyjnej,
- sieci wodociągowej,

które to ze względu na swoją lokalizację kolidują odcinkowo z projektowaną przebudową drogi gminnej.

Usunięcie kolizji zgodnie z opracowaniami projektowymi pt.:

- „Przebudowa sieci wodociągowej w miejscowości Góra, Gmina Pobiedziska (dz. nr ewid. 22/14, 23 obręb Góra)”

mgr inż. Jerzy Zajac

- „Przebudowa linii telekomunikacyjnych OTK wchodzących w kolizję z proj. układem drogowym drogi gminnej Promno – Góra gm. Pobiedziska (Operator HAWA TELEKOM)” mgr inż. Artur Leśniczak

- „Przebudowa linii telekomunikacyjnych OTK wchodzących w kolizję z proj. układem drogowym drogi gminnej Promno – Góra gm. Pobiedziska (Operator INEA)” mgr inż. Artur Leśniczak

- „Przebudowa linii telekomunikacyjnych OTK wchodzących w kolizję z proj. układem drogowym drogi gminnej Promno – Góra gm. Pobiedziska (Operator PCS)” mgr inż. Artur Leśniczak

które stanowią integralną część projektu.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga gminna zlokalizowana jest w południowej części Gminy Pobiedziska, łączy się poprzez skrzyżowania z drogą powiatową nr 2437P w miejscowości Góra, oraz z drogą powiatową nr 2409 w miejscowości Promno. Droga obsługuje ruch lokalny, związany z zabudową jednorodzinną zlokalizowaną wzdłuż drogi oraz ruch sezonowy pojazdów rolniczych w związku z występującymi polami uprawnymi. Droga ma szerokość zmienną, dochodzącą do 5m. Na odcinku objętym inwestycją, to jest od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2409P w miejscowości Promno w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

Wzdłuż drogi występują wysokie skarpy wykopu, w którym droga ma swój przebieg.

W obszarze objętym inwestycją przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego, to jest sieci telekomunikacyjne oraz sieć wodociągowa.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

3.1. Charakterystyka inwestycji:

Zamierzenie inwestycyjne w swoim zakresie jest zgodne z opracowaniem projektowym, Projektem Budowlano-Wykonawczym, pt.: „Przebudowa drogi gminnej nr 321001P Promno – Góra”, opracowanym przez firmę NEOX Spółka z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk. W związku z powyższym nie wprowadza się projektem zamiennym zmian w zaprojektowanych przez w/w firmę rozwiązanych konstrukcyjnych, to jest:

- konstrukcji drogi wraz z zaprojektowaną galanterią betonową;
- profilu podłużnym drogi.

W ramach projektu zamiennego zaprojektowano:

- korektę przebiegu drogi w planie
- wykonanie odcinków ścieku drogowego korytkowego o wymiarach 60x50x15 cm
- wykonanie palisady betonowej okrągłej o wymiarach Ø18 x 120 cm
- wyprofilowanie skarp drogowych na dwóch odcinkach.

W związku z projektowaną inwestycją wymagana będzie przebudowa:

- sieci telekomunikacyjnej,
- sieci wodociągowej,

które to ze względu na swoją lokalizację kolidują odcinkowo z projektowaną przebudową drogi gminnej

4. Oddziaływanie obiektu budowlanego na środowisko naturalne:

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405) i Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) dla zakresu przedmiotowej inwestycji objętej projektem w aspekcie jej wielkości, zakresu oraz lokalizacji nie ma konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz wykonywania raportu o oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Oddziaływanie ze względu na formę i funkcję:

- zakres inwestycji pod względem rodzaju prac (przebudowa drogi) nie wymaga przeprowadzania postępowania sprawdzającego wpływ inwestycji na środowisko.

Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu terenów przyległych.

W związku z powyższym, stwierdza się brak oddziaływania zamierzenia budowlanego na otoczenie.

Zastosowane rozwiązania projektowe nie skutkują zwiększeniem uciążliwości powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, a także zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby.

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty drogowe w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do budowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie i nie zagrazi środowisku naturalnemu.

5. Stan prawny nieruchomości, obszar oddziaływania obiektu budowlanego:

Zakres robót wynikających ze sporządzonego projektu mieści się w zakresie działek, których właścicielem jest Gmina Pobiedziska, to jest: dz. nr ewid. 86, 87 obręb Promno, 22/14, 23 obręb Góra.

Opracowania projektowe nie naruszają praw osób trzecich a obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na w/w działkach, na których został zaprojektowany. Zakres inwestycji objętej projektem nie oddziałuje na inne niż wymienione działki-tereny.

6. Informacja w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów:

Przedmiotowa inwestycja nie przebiega w granicach strefy konserwatorskiej oraz nie znajduje się w obszarze granic strefy ochrony stanowisk archeologicznych.

7. Informacja w odniesieniu do linii kolejowej:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze przebiegu linii kolejowych.

8. Informacja w odniesieniu do terenów górniczych

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze terenów górniczych.

II. OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania
2. Podstawa oraz dane wyjściowe do projektowania
3. Warunki geotechniczne gruntu – przewidziane rozwiązania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany - Branża drogowa
6. Stan projektowany – parametry projektowe, konstrukcje - parking
7. Odwodnienie nawierzchni
8. Nawierzchnie – kolorystyka
9. Zjazdy
10. Roboty ziemne
11. Obramowania nawierzchni
12. Zieleń oraz roboty wykończeniowe
13. Urządzenia infrastruktury technicznej
14. Wymagania materiałowe
15. Organizacja ruchu
16. Uwagi końcowe

I. OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania jest zgodny z zawartą umową z Inwestorem.

2. Podstawa oraz dane wyjściowe do projektowania

Podstawa opracowania:

- Zlecenie prac projektowych zgonie z zawartą umową
- Wizja lokalna w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500, opracowana przez Michała Gromadzińskiego Talar Geodezja ul. Starołęcka 7, 61-361 Poznań
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z późn.zm),
- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2016.290 t.j. ze zm.).
- projekt budowlano-wykonawczy opracowany przez firmę NEOX Spółka z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, pt.: „Przebudowa drogi gminnej nr 321001P Promno – Góra” wraz z opinią geotechniczną
- Uzgodnienia rozwiązań projektowych z Inwestorem.

3. Warunki geotechniczne gruntu – przewidziane rozwiązania

Zgodnie z opinią geotechniczną opracowaną dla jednostki projektowej i inwestycji NEOX Spółka z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, pt.: „Przebudowa drogi gminnej nr 321001P Promno – Góra”.

„Na podstawie opinii geotechnicznej wykonanej przez uprawnionego geologa, grunty w obszarze przebudowywanej drogi zaliczono do grupy nośności G3. Głębokość przemarzania podłoża wynosi 0,8m.”

4. Stan istniejący

Zgodnie z opisem stanu istniejącego w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

5. Stan projektowany - Branża drogowa

Zamierzenie inwestycyjne w swoim zakresie jest zgodne z opracowaniem projektowym, Projektem Budowlano-Wykonawczym, pt.: „Przebudowa drogi gminnej nr 321001P Promno – Góra”, opracowanym przez firmę NEOX Spółka z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk. W związku z powyższym nie wprowadza się projektem zamiennym zmian w zaprojektowanych przez w/w firmę rozwiązanych konstrukcyjnych, to jest:

- konstrukcji drogi wraz z zaprojektowaną galanterią betonową;
- profilu podłużnym drogi.

W ramach projektu zamiennego zaprojektowano:

- korektę przebiegu drogi w planie na odcinku od km 0+000 do km 0+638, od drogi powiatowej nr 2409P w m. Promno
- wykonanie ścieku drogowego korytkowego o wymiarach 60x50x15 cm, SP od km 0+000 do km 0+178,40, SL od km 0+403,80 do km 0+616,80;
- zmianę spadku poprzecznego jezdni z daszkowego 2 % na jednostronny 2%, w miejscach lokalizacji ścieku drogowego w celu sprawnego odprowadzania wód opadowych i roztopowych,
- wykonanie palisady betonowej okrągłej o wymiarach Ø18 x 120 cm długości 38 mb na odcinku od km 0+484,70 do km 0+522,70 wraz z umocnieniem skarpy płytami ażurowymi 40x60x10
- wyprofilowanie skarp drogowych na dwóch odcinkach, ze względu na występujące wysokie skarpy wykopu, w którym droga ma swój przebieg.

Korekta przebiegu drogi w planie nie będzie skutkowała potrzebą wykonania korekty skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 2409P w miejscowości Promno.

Ze względu na częściowe zlokalizowanie drogi gminnej w wykopie, zaproponowano rozwiązania zamienne, które skutkują potrzebą wykonania korekt opracowania projektowego firmy NEOX Spółka z o.o.

Korekta drogi w planie oraz wyprofilowanie skarp wykopu, w którym zlokalizowana jest droga skutkuje potrzebą częściowego przebudowania infrastruktury podziemnej, to jest sieci telekomunikacyjnej oraz wodociągu. Dodatkowo ze względu na duże różnice wysokościowe w profilu podłużnym, zaprojektowano odcinkowe ścieki prefabrykowane, których zadaniem będzie zabezpieczenie poboczy przed wymywaniem.

Dodatkowo ze względu na potrzebę skorygowania skarpy w km 0+484,70 do km 0+522,70 zaprojektowano wzmocnienie oraz ograniczenia istniejącej skarpy za pomocą palisady betonowej okrągłej o wymiarach $\varnothing 18 \times 120$ cm. Nad palisadą zostanie wykonane wzmocnienie z płyt ażurowych $40 \times 60 \times 10$ cm.

Na odcinku w/w skarpy zaprojektowano zmianę szerokości jezdni z 6,0 m do 5,5m, powyższe wynika z szerokości pasa drogowego, która to uniemożliwia zaprojektowania jezdni zgodnej z projektem podstawowym.

Szerokość utwardzonych poboczy z kruszywa łamanego pozostaje zgodna z projektem podstawowym, jednakże w miejscach zmiany pochylenia jezdni w przekroju poprzecznym oraz na odcinkach o dużym spadku podłużnym zastąpiono pobocza umocnione ściekiem prefabrykowanym.

Skarpy wykopu w km od 0+000 do 0+166 oraz 0+484,70 do km 0+522,70, należy wyprofilować tak aby uzyskać pochylenie 1:1,5. Ukształtowanie skarp należy wykonać zgodnie z projektem, w korzystnych warunkach atmosferycznych. Skarpy można wykonywać ręcznie, gdy ich szerokość i położenie nie pozwala na zastosowanie maszyn lub w przypadku robót o małym zakresie. W pozostałych przypadkach roboty należy prowadzić mechanicznie, np. przy użyciu spycharek, koparek. Grunt odspojony w czasie wykonywania skarp powinien być odwieziony na odkład przez Wykonawcę robót.

Po oczyszczeniu powierzchni skarp ze wszelkich zanieczyszczeń, należy sprawdzić czy istniejące rzędne umożliwią uzyskanie po profilowaniu zaprojektowanych rzędnych, pochyłeń. Ze względu na możliwość erozji skarp zaleca się niezwłocznie po ich wykonaniu zastosować humusowanie wraz z obsiewem trawą lub wykonanie wzmocnienia skarp poprzez ułożenie geokraty wypełnionej kruszywem /żwirem/.

6. Stan projektowany – parametry projektowe, konstrukcje - parking

parametry projektowe w przekroju poprzecznym, zgodnie z projektem NEOX Spółka z o.o., jedynie ze względu na potrzebę dostosowania drogi do istniejącego terenu miejscowo wprowadza się korektę pochylenia poprzecznego jezdni 2% jednostronne

Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni zgodnie z projektem NEOX Spółka z o.o.

7. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie drogi gminnej przewidziano na pobocza umocnione oraz do ścieków prefabrykowanych, z których woda deszczowa i roztopowa będzie odprowadzana na teren przyległy do inwestycji.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną zagospodarowane w obszarze inwestycji.

8. Nawierzchnie – kolorystyka

Zgodnie z projektem NEOX Spółka z o.o..

9. Zjazdy

Zgodnie z projektem NEOX Spółka z o.o.

10. Roboty ziemne

Podstawowe roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta gruntowego pod projektowane nawierzchnie.

Po wyprofilowaniu koryta do zakładanych spadków poprzecznych grunt podłoża należy zagęścić do wartości $I_s=0,97$ na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych lub terenu na $I_s=1,0$ górna warstwa o grubości 20 cm.

W miejscach gdzie konieczne będzie wykonanie nasypu należy go wykonać z piasku średniego.

Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi w terenie. W ewentualnych miejscach występowania gruntów gliniastych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczalne piaski. Grunty nie nadające się do bezpośredniego posadowienia konstrukcji wymienić na zagęszczalne piaski.

Przed przystąpieniem do wykopów należy:

- uzyskać zgodę właściciela gruntu na wejście i rozpoczęcie prac,

- dokonać geodezyjnego wytyczenia,
- zinventaryzować istniejące uzbrojenie podziemne wykonując ręczne próbne przekopy,
- prawidłowo oznakować miejsca robót,
- prawidłowo zabezpieczyć miejsca robót,

11. Obramowania nawierzchni

Zgodnie z projektem NEOX Spółka z o.o..

12. Zieleń oraz roboty wykończeniowe

Istniejąca zieleń zlokalizowana w obszarze przedmiotowej inwestycji zostanie zaadaptowana dla potrzeb inwestycji.

13. Urządzenia infrastruktury technicznej

W ramach budowy należy wykonać odcinkową przebudowę sieci telekomunikacyjnej oraz sieci wodociągowej, które to kolidują z przedmiotową inwestycją. Przebudowa zostanie wykonana na podstawie projektów branżowych.

14. Wymagania materiałowe

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

15. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu nie ulega zmianie, ruch pojazdów na drodze gminnej – dwukierunkowy. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

16. Uwagi końcowe

Projektant sporządził niniejszą dokumentację zgodnie z zawartą umową z Inwestorem, obowiązującymi przepisami i aktami prawnymi oraz w celu któremu ma ona służyć. Dokumentacja uzyskała wymagane uzgodnienia.

Opracował:

mgr. inż. Dariusz Kosmaczewski

upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej WKP/0097/PWOD/12
WKP/0097/PWOD/12
Nr WOIIIB: WKP/BD/0346/12

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. (Dz.U.2003.120.1126 z późn.zm.)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej nr 321001P Promno – Góra od km 0+000 do km 0+638 (dz. nr ewid. 86, 87 obręb Promno, 22/14, 23 obręb Góra)

Inwestor: GMINA POBIEDZISKA
ul. Kościuszki 4
62-010 Pobiedziska

Projektant: Dariusz Kosmaczewski
ul. Żytnia 16, 62-010 Pobiedziska

1. Zakres i kolejność wykonywanych robót

Przedmiot niniejszego opracowania stanowi projekt zamienny dla przebudowy drogi gminnej nr 321001P Promno – Góra na odcinku od km 0+000 do km 0+638, w związku z potrzebą wykonania korekty drogi w planie sytuacyjnym ze względu na istniejące skarpy wykopu, które to kolidują z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi, opracowanymi na potrzebę przebudowy drogi gminnej.

Projekt nie przewiduje podziału na etapy realizacji zadania.

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych pod koryta drogowe oraz wykonanie skarp wykopu,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni dróg,
- wbudowanie elementów prefabrykowanych: ścieki, palisada
- roboty wykończeniowe i towarzyszące

2. Istniejące obiekty budowlane.

W obszarze inwestycji oraz w terenie objętym przebudową drogi zlokalizowany jest: wodociąg, kable teletechniczne.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- pracochłonność związana z realizacją całego zamierzenia inwestycyjnego jest większa niż 500 osobodni.
- jednocześnie, przy pracach związanych z realizacją inwestycji, będzie zatrudnionych 8-12 osób – max. 15, a więc mniej niż 20.
- prace ziemne będą się odbywały na głębokości maksymalnie 0,5 m poniżej poziomu terenu, nie istnieje zagrożenie przysypania ziemią lub upadku z wysokości.
- nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia działaniem substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- ze względu na brak wykopów, nie występuje ryzyko utonięcia pracowników.
- nie przewiduje się prac w głębokich studniach, szybach pod ziemią i w tunelach.
- nie przewiduje się prac wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych.
- nie przewiduje się prac w kesonach, w atmosferze ze sprężonego powietrza.
- nie przewiduje się użycia materiałów wybuchowych.
- nie przewiduje się demontażu i montażu ciężkich wielkogabarytowych elementów prefabrykowanych
- nie przewiduje się prowadzenia robót w obszarze linii wysokiego napięcia.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,
 - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV,
 - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110 kV
 - 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV
- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani przez kierownika budowy o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp. Należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy w zakresie bhp, o mogących wystąpić zagrożeniach, sposobie ich przeciwdziałania i postępowaniu w przypadku ich wystąpienia.

Wszyscy zatrudnieni pracownicy muszą posiadać aktualne uprawnienia do wykonywania danego typu prac.

Przepisy bhp w zakresie montażu instalacji dotyczą właściwej organizacji stanowisk pracy, posługiwanie się narzędziami technicznie sprawnymi oraz właściwego transportu materiałów i urządzeń. Należy zaplanować drogę przemieszczania materiałów o większych gabarytach, oraz – jeśli potrzeba – oznaczyć ją i ustawić kierującego ruchem.

Stanowisko pracy winno być uporządkowane i dobrze oświetlone.

Stanowisko pracy (pomosty, drabiny) powinny być wykonane prawidłowo i zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz dostosowane do rodzaju wykonywanych robót.

Pracownicy powinni być wyposażeni w odzież ochronną.

Wykonawca w wyposażeniu powinien posiadać podręczny sprzęt p.poż oraz dysponować numerem telefonu do najbliższej jednostki straży pożarnej.

Całość robót należy wykonywać stosując się do zaleceń zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 47/2007).

W czasie wykonywania prac powinien być pełniony nadzór czuwający nad przestrzeganiem warunków bhp i prawidłowym prowadzeniem prac.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- przed przystąpieniem do robót ziemnych /wykopy pod koryto/ Wykonawca winien rozeznaczyć stan techniczny w jakim znajdują się budynki położone wzdłuż trasy kanalizacji a w trakcie prowadzenia robót należy prowadzić obserwacje ich stanu technicznego.

- zabezpieczenie terenu robót zaporami drogowymi, tablicami i znakami kierującymi właściwą organizacją placu budowy, zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń,

- umieszczenia na tablicy budowy telefonów alarmowych straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji,

- teren doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Wykonawca winien przed przystąpieniem do robót opracować:

- ustalić zasady dopuszczeń do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu;

- sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlanych – montażowych i przepisy BHP, zawierający następujące informacje;

- sporządzić projekt organizacji ruchu na czas robót i uzyskać jego zatwierdzenie u zarządcy drogi;

- plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych, sprzętu ratunkowego;

- zakres robót;

- informacje dotyczące wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie.

Oznakowanie zorganizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami.

Opracował:

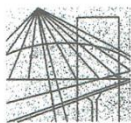
mgr inż. Dariusz Kosmaczewski

upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej WKPI/0097/PWOD/12
WKPI/0097/PWOD/1208

IV. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

1. Decyzja o nadaniu uprawnień projektanta
2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektanta

1. Decyzja o nadaniu uprawnień projektanta



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-227/11/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Dariusz Kosmaczewski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 kwietnia 1983 r. w Gnieźnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0097/PWOD/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]
dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13, ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Dariusz Kosmaczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

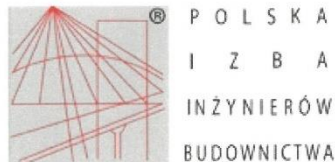
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Kosmaczewski
62-010 Pobiedziska, ul. Brzozowa 38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-62B-QB3-C94 *

Pan Dariusz Kosmaczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0346/12

adres zamieszkania ul. Brzozowa 38, 62-010 Pobiedziska

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-15 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

wymagane zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane
Niniejszym oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej dla inwestycji pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 321001P Promno – Góra od km 0+000 do km 0+638
(dz. nr ewid. 86, 87 obręb Promno, 22/14, 23 obręb Góra)”**

Oświadczam, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zgodnie z art. 20 ust. 3 Ustawy Prawo Budowlane ze względu na proste rozwiązania konstrukcyjne związane z zaprojektowanymi rozwiązaniami technicznymi nie zapewniono projektanta sprawdzającego.

Pobiedziska, listopad 2020r.

mgr inż. Dariusz Kosmaczewski

upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej WKP/0097/PWOD/12
WKP/0097/PWOD/12
Nr WOIIIB: WKP/BD/0346/12

V. RYSUNKI TECHNICZNE

1. Plan orientacyjny	skala 1:25000	rys. nr 1 D
2. Plan zagospodarowania terenu – Plan Sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2 D
3. Przekroje normalne	skala 1:50	rys. nr 3 D
4. Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10	rys. nr 4 D
5. Przekroje poprzeczne	skala 1:50	rys. nr 5.1 D, 5.2 D, 5.3 D, 5.4D