

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze+ rozbiórkowe</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym- wytyczenie i wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej przez uprawnionego geodetę 0.47	km km	0.470	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.470</b>
2 d.1	KNR 2-31 0811-02	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem wraz z transportem na odległość do 2km. 450*3+20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1370.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1370.000</b>
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
3 d.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 470*5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2350.000</b>
4 d.2	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości-*5 do 25cm. Krotność = 5 470*5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2350.000</b>
5 d.2	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 2 km grunt.kat. III- razem 1km. 2350*0.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	587.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>587.500</b>
<b>3</b>		<b>Podbudowa</b>			
6 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  (2*470+20)*0.03	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	28.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.800</b>
7 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 470*5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2350.000</b>
8 d.3	analiza indywidualna	Warstwa odcinająca z geowłókniny  470*5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2350.000</b>
9 d.3	KNR 2-31 0115-01	Warstwa mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego o CBR większe niż 25% i k większe niż 8m/ dobę- grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm 470*5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2350.000</b>
10 d.3	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 470*5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2350.000</b>
11 d.3	KNR 2-31 0105-05	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 470*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1880.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1880.000</b>
12 d.3	KNR 2-31 0105-06	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu- grub.*2 470*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1880.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1880.000</b>
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
13 d.4	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 2*470+20	m m	960.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>960.000</b>
14 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o wymiarach 10*20cm. na podsypce cementowo-piaskowej- kostka szara na podsypce 5cm. 470*4+20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1900.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1900.000</b>
15 d.4	KNR 2-31 1406-03 analiza indywidualna	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  1	szt. szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>5</b>		<b>Progi zwalniające</b>			
16 d.5	analiza indywidualna	Dostawa i montaż progów zwalniających wraz z kompletem znaków drogowych  2	szt. szt.	2.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>6</b>		<b>Pobocza</b>			
17	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 470	m <sup>2</sup>		
d.6	0104-07		m <sup>2</sup>	470.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>470.000</b>
18	KNR 2-31	Wykonanie umocnienia poboczy umocnionych gruzem betonowym ( kruszbet) 0/31 mm gr. 12 cm 470	m <sup>2</sup>		
d.6	0204-05 0204-06		m <sup>2</sup>	470.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>470.000</b>