

**OPIS ROBÓT WRAZ Z TECHNOLOGIĄ ICH WYKONANIA**  
**„REMONTY BIEŻĄCE DRÓG GMINNYCH O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ”**

1. Remont nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno – asfaltowymi „na gorąco”.

Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót zgodnie z dostarczonym projektem organizacji ruchu drogowego – schematami zabezpieczenia ruchu. Wycięcie (za pomocą pił drogowych) i odkucie (za pomocą młotów spalinyowych) lub wyfrezowanie (za pomocą frezarki drogowej) uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów (kwadratu lub prostokąta). Oczyszczenie ubytku z usunięciem rumoszu na pryzmę. Obcięcie krawędzi piłą do asfaltu (w przypadku użycia młota spalinyowego). Załadunek i wywóz rumoszu asfaltowego wraz z utylizacją na składowisku odpadów (lub w przypadku frezowania nawierzchni odwiezieniu destruktu asfaltowego na bazę sprzętową GZK Sp. z o.o. w Zbrosławicach przy ul. Oświęcimskiej 6). Skropienie szybkorozpadową kationową emulsją asfaltową w ilości 0,5 l/m<sup>2</sup> naprawianego miejsca. Wbudowanie mieszanki mineralno - bitumicznej dostarczonej przez Wykonawcę z wytwórni w odpowiedniej jakości na warstwę ścieralną w jednej lub dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń. Zagęszczenie walcem drogowym poszczególnych warstw mieszanki. Przesmarowanie lub zalanie szwów technologicznych płynnym asfaltem lub bitumiczną masą zalewową.

Po zakończeniu robót należy uporządkować miejsce robót i przywrócić stałą organizację ruchu drogowego.

2. Remont nawierzchni bitumicznych kationową emulsją asfaltową szybkorozpadową i grysami bazaltowymi przy użyciu remontera drogowego dwufrakcyjnego.

Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót zgodnie z dostarczonym projektem organizacji ruchu drogowego – schematami zabezpieczenia ruchu. Oczyszczenie naprawianego miejsca sprężonym powietrzem przy użyciu dyszy remontera (oraz dodatkowo narzędziami ręcznymi – ulicówkami, łopatami). Następnie przy użyciu tej samej dyszy wykonanie natrysku warstewki emulsji asfaltowej. W następnej kolejności przy użyciu dyszy natryskuje się pod ciśnieniem naprawiane miejsce kruszywem otoczonym (w dyszy) ww. emulsją. W końcowej fazie należy zastosować natrysk naprawianego miejsca kruszywem frakcji od 2 do 4 mm. W zależności od tekstury naprawianej nawierzchni należy zastosować odpowiednie uziarnienie gysu (od 2 do 4 mm lub od 4 do 6,3 mm). Po zakończeniu robót należy uporządkować miejsce robót (usunąć zanieczyszczenia i luźny grys) i przywrócić stałą organizację ruchu drogowego.

Przed rozpoczęciem i po wykonaniu robót należy na koszt Wykonawcy dokonać ważenia pojazdu w celu ustalenia zużycia mieszanki emulsji i gysu. Ważenia należy dokonywać na terenie Składu Kolonialnego Sp. z o.o. mającego siedzibę w Miedarach (42-676) przy ulicy Kopernika 16. Ważenie pojazdu możliwe będzie w dni robocze w godz. 7 – 16. Należy w kalkulować w cenę jednostkową koszt ważenia pojazdu (przed rozpoczęciem i po zakończeniu pracy) w wysokości 48,00 zł netto za cykl ważenia (pełny – pusty). Rozliczenia za ważenie pojazdu realizowane będzie pomiędzy firmą Skład Kolonialny Sp. z o.o. a Wykonawcą.

Nie dopuszcza się wykonywania remontu przy użyciu rozsypywarki kruszywa i skraparki.

## ZAKRES RZECZOWY ROBÓT

### **CZĘŚĆ I: Remont bieżący dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej mieszankami mineralno - asfaltowymi „na gorąco”:**

Zakres rzeczowy robót dla remontów bieżących dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej mieszankami mineralno - asfaltowymi „na gorąco” wynosi **2.000 m<sup>2</sup>** przy głębokości ubytków 5 cm.

W przypadku skorzystania z prawa opcji zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia ulega zwiększeniu do maksymalnych wartości określonych poniżej, tj.:

- remont bieżący dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej mieszankami mineralno – asfaltowymi „na gorąco” – **3.500 m<sup>2</sup>** przy głębokości ubytków 5 cm.

### **CZĘŚĆ II: Remont bieżący nawierzchni bitumicznych kationową emulsją asfaltową szybkorozpadową klasy C65B3RC (K1-65) i grysami bazaltowymi przy użyciu remontera drogowego dwufrakcyjnego:**

Zakres rzeczowy robót dla remontów bieżących nawierzchni bitumicznych kationową emulsją asfaltową szybkorozpadową klasy C65B3RC (K1-65) i grysami bazaltowymi przy użyciu remontera drogowego dwufrakcyjnego wynosi **50 ton**.

W przypadku skorzystania z prawa opcji zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia ulega zwiększeniu do maksymalnych wartości określonych poniżej, tj.:

- remont bieżący nawierzchni bitumicznych kationową emulsją asfaltową szybkorozpadową klasy C65B3RC (K1-65) i grysami bazaltowymi przy użyciu remontera drogowego dwufrakcyjnego – ilość: **150 ton**.