**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

**ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO**

**Obiekt : Ciąg pieszo-jezdny w ul. Słowikowej w Ostrowie Wielkopolskim**

**Część opisowa**

**1. Opis techniczny**

1.1. Rodzaj zamierzenia budowlanego

1.2. Charakterystyczne parametry obiektu

1.3. Ukształtowanie terenu - profil podłużny

1.4. Przekroje normalne

1.5. Parametry techniczne charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko

1.6. Opis warunków gruntowo-wodnych

**Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny - rys. 1

2. Plan zagospodarowania terenu - rys. 2

3. Profil podłużny - rys. 3

4. Przekroje normalne - rys. 4

5. Przekroje poprzeczne - rys. 5

**1. OPIS TECHNICZNY**

**1.1. Rodzaj zamierzenia budowlanego**

Zamierzenie budowlane stanowi inwestycja drogowa polegająca na budowie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ul. Słowikowej w Ostrowie Wielkopolskim , zlokalizowanego w południowo-wschodniej części miasta Ostrowa Wielkopolskiego, w obrębie ewidencyjnym 0124, dz. nr: 14, 34,

28, 39, w obrębie nr 0125 dz. nr: 19, 21, będących własnością Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski.

**1.2. Charakterystyczne parametry obiektu**

Projektowany ciąg pieszo-jezdny posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg

publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),

- klasa techniczna – D 1/2

- kategoria ruchu - KR2

- prędkość projektowa - 20 km/h (strefa zamieszkania)

- długość pieszo-jezdni – 406,20 m,

- szerokość pieszo-jezdni - 2x2,75 m

- szerokość pasa drogowego wyznaczonego geodezyjnie – 10,0 m

**1.3. Ukształtowanie terenu - profil podłużny**

Niweletę ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano w oparciu o następujące założenia:

a/ nawiązanie do poziomu istniejących jezdni w ulicach Strzeleckiej, Kukułczej i Sowiej,

b/ dostosowanie projektowanych poziomów jezdni do wysokości istniejących wjazdów do posesji,

c/ dostosowanie wysokościowe do istniejących sieci uzbrojenia podziemnego.

Elementy niwelety osi ulicy przedstawiono na rysunku nr 3.

1.4. Przekroje normalne

Przekroje normalne zaprojektowano dla ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej betonowej ograniczonej krawężnikiem ulicznym betonowym typu najazdowego 15x22cm, wyniesionym 4 cm ponad nawierzchnię jezdni,

- przekrój poprzeczny jednojezdniowy dla klasy D

- pochylenia poprzeczne jezdni 2% w kierunku krawężników.

Wartości oraz kierunki spadków poprzecznych pokazano na planie zagospodarowania terenu rys. nr 2 oraz na przekrojach normalnych – rys. 4.

**1.5. Parametry techniczne charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko**

Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania techniczne ograniczą bądź wyeliminują zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi :

- zaprojektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej znacząco ograniczy zanieczyszczenia pyłowe,

- na projektowanym ciągu pieszo-jezdnym przeważa ruch lekki, wprowadzenie na całej długości ulicy strefy zamieszkania z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz zwiększy bezpieczeństwo pieszych,

- projektowane odwodnienie zapobiegnie niekontrolowanemu przedostawaniu się wód

opadowych do wód podziemnych,

- odpady będą występować wyłącznie w czasie realizacji budowy i będą na bieżąco usuwane.

**1.6. Opis warunków gruntowo-wodnych**

Na podstawie badań geotechnicznych przeprowadzonych przez Biuro Geologiczno-Inżynierskie „TOPAZ” stwierdzono, że w podłożu dominują grunty spoiste w stanie twardoplastycznym:

- gliny piaszczyste (przeważające) o grubości 1,0 – 1,50 m

- piaski drobne na głębokości 1,70 m w otworze nr 1

Grunty zalegające w podłożu zaliczono do słabo przepuszczalnych przy dobrych warunkach wodnych, poziom wody gruntowej w otworze nr 2 ustabilizowany na poziomie 1,00 m npm, w otworze nr 1 nie stwierdzono wody do poziomu 2,0 m . Grupę nośności określono jako G3. W związku z powyższym zaprojektowano warstwę podłoża ulepszonego z mieszanki cementowo piaskowej o Rm = 5.0 MPa pod konstrukcję nawierzchni.

Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego stanowi załącznik do projektu budowlanego.