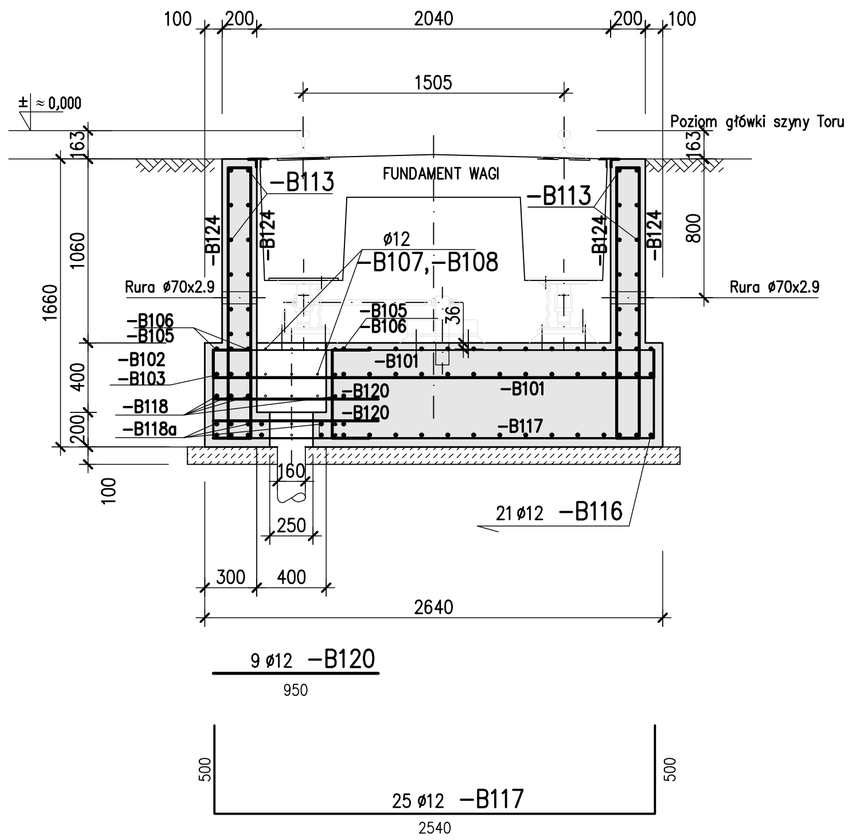
PRZEKRÓJ 4–4

1:25

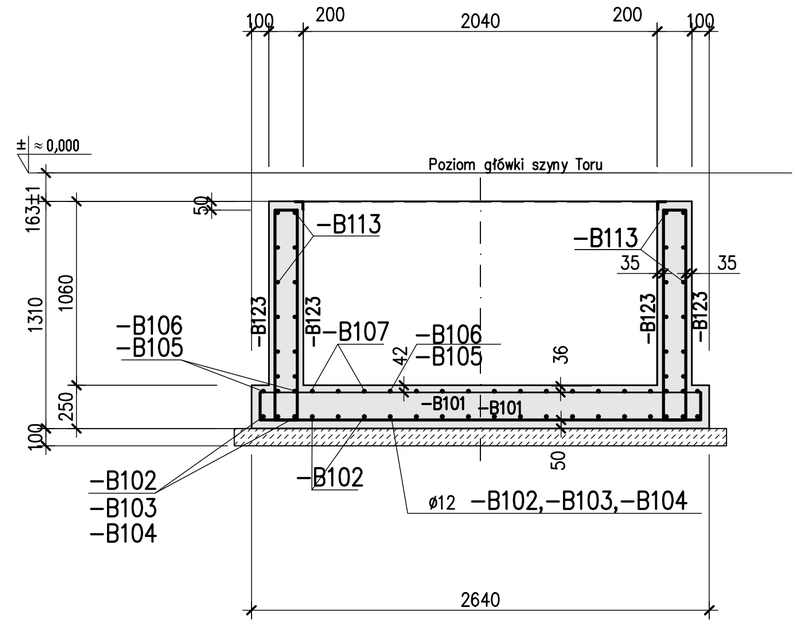


9 ø12 –B120

950

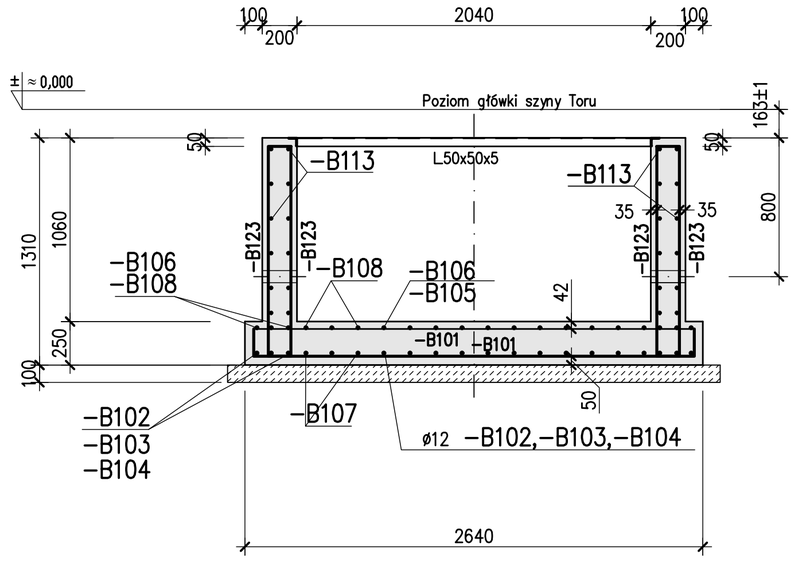
PRZEKRÓJ 5–5

1:25



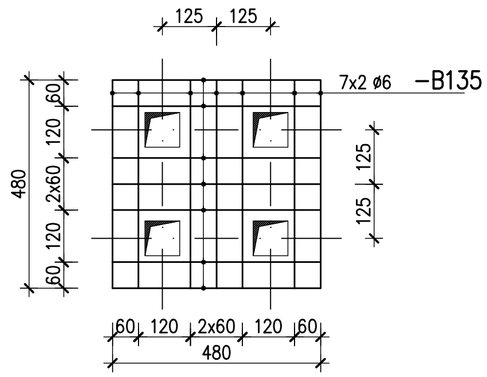
PRZEKRÓJ 6–6

1:25



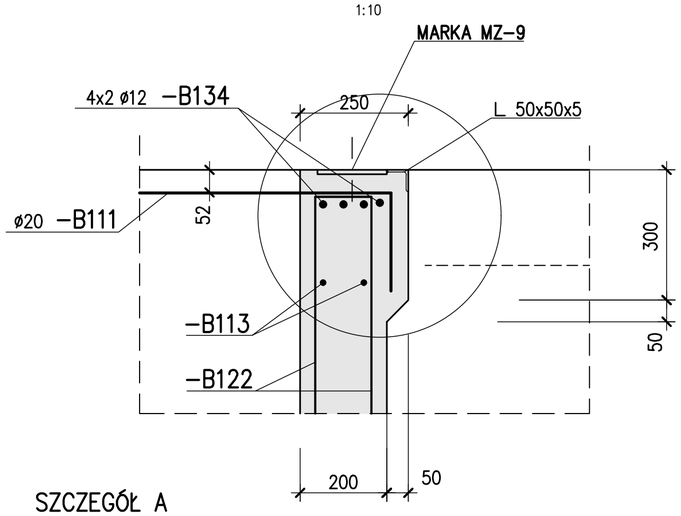
SIATKA A
Pod podpory czujników.szt.6

1:10



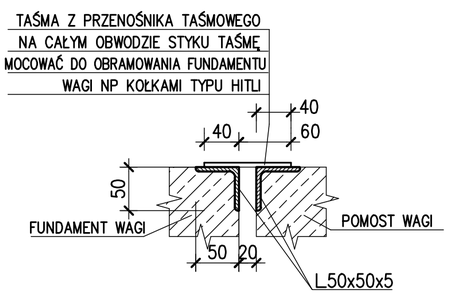
SZCZEGÓŁ "A"

1:10



SZCZEGÓŁ A

1:5



UWAGI:

1. Stal profilowa S235JR.
2. Stal zbrojeniowa RB500W.
3. Beton C30/37 W6 F150
4. Beton podkładowy C8/10.
5. Usytuowanie obiektu wg planu zagospodarowania.
6. Przed wykonaniem płyty należy ułożyć wszystkie przewody zgodnie z proj. branżowymi.
7. Fazowanie krawędzi : 20x20 mm
8. Otulina zbrojenia: dla powierzchni stykających się z gruntem – 50mm, dla pozostałych – 35 mm
9. Pręty trafiające w otwory przciąć i zagiąć w płytę.
10. Rys.szalunkowy nr.01–B–114
11. Izolacje i szczegółowe wytyczne realizacji wg opisu tech.
12. Wykaz stali zbrojeniowej Nr.1,2

Rew.	Data	Opis zmian	Podpis Proj.	Podpis Spr.

PROCHEM

PROCHEM S.A.
ul. Łopuszańska 95
02–457 Warszawa

Inwestycja: Przebudowa kolejowego frontu nalewczego bazy paliw Niedźwiedź

Adres

Obiekt: Waga kolejowo–samochodowa OB.NR.01

Tytuł: Fundament wagi. Przekroje i szczegóły Rysunek zbrojeniowy..

Specjalność	Konstrukcyjno–budowlana				
Opracował	E.Czarnożyńska	AUV7342/44/92		Nr projektu 190002	Faza PW, Zespół Z–2
Projektant	mgr inż. I. Łuszczyńska	St–413/81		Nr rysunku 01–B–116	Rewizja 0
Sprawdzający	mgr inż. K.Widemajer	St–254/79			
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data 05.2019	Skala 1:50/1:25

Prawa autorskie do tego rysunku przysługują PROCHEM S.A. Bez jej zgody rysunek nie może być wykorzystywany lub reprodukowany.