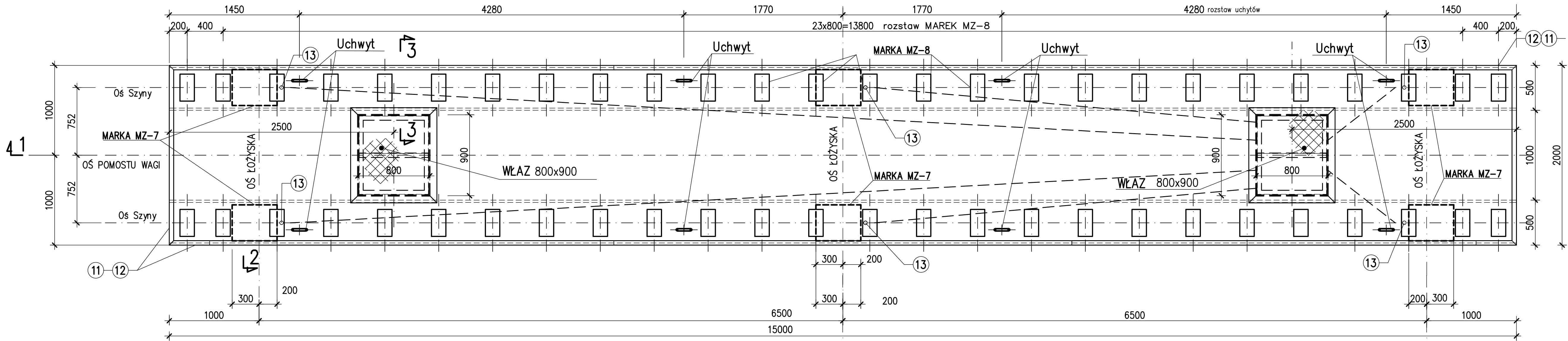


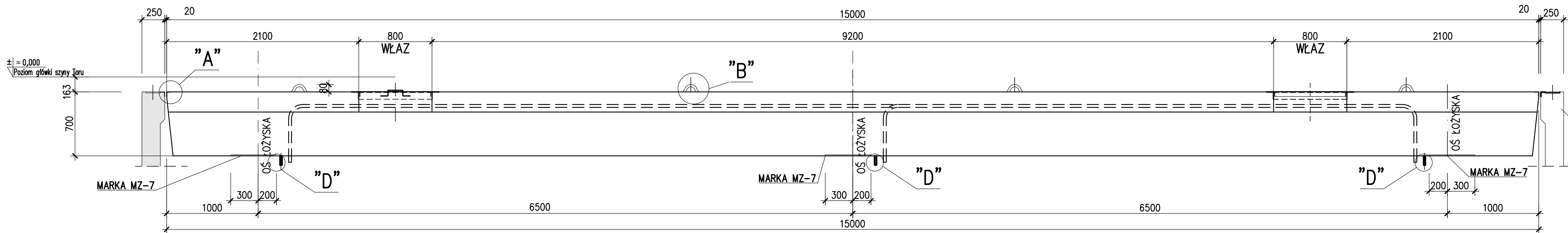
POMOST WAGI. RZUT W POZ. ± 0,000

1:25



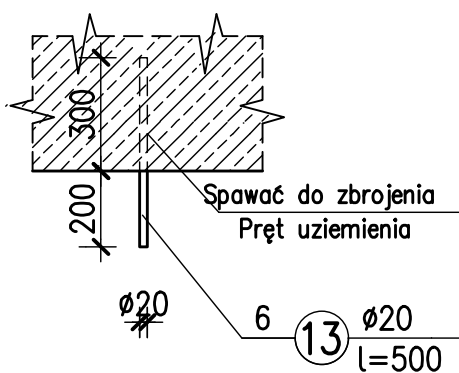
1-1

1:25



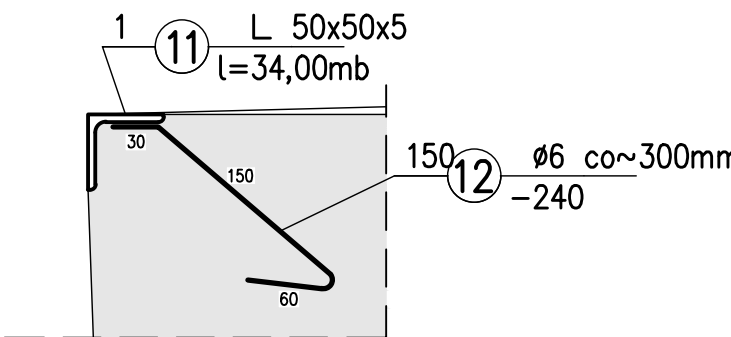
SZCZEGÓŁ "D"

1:20



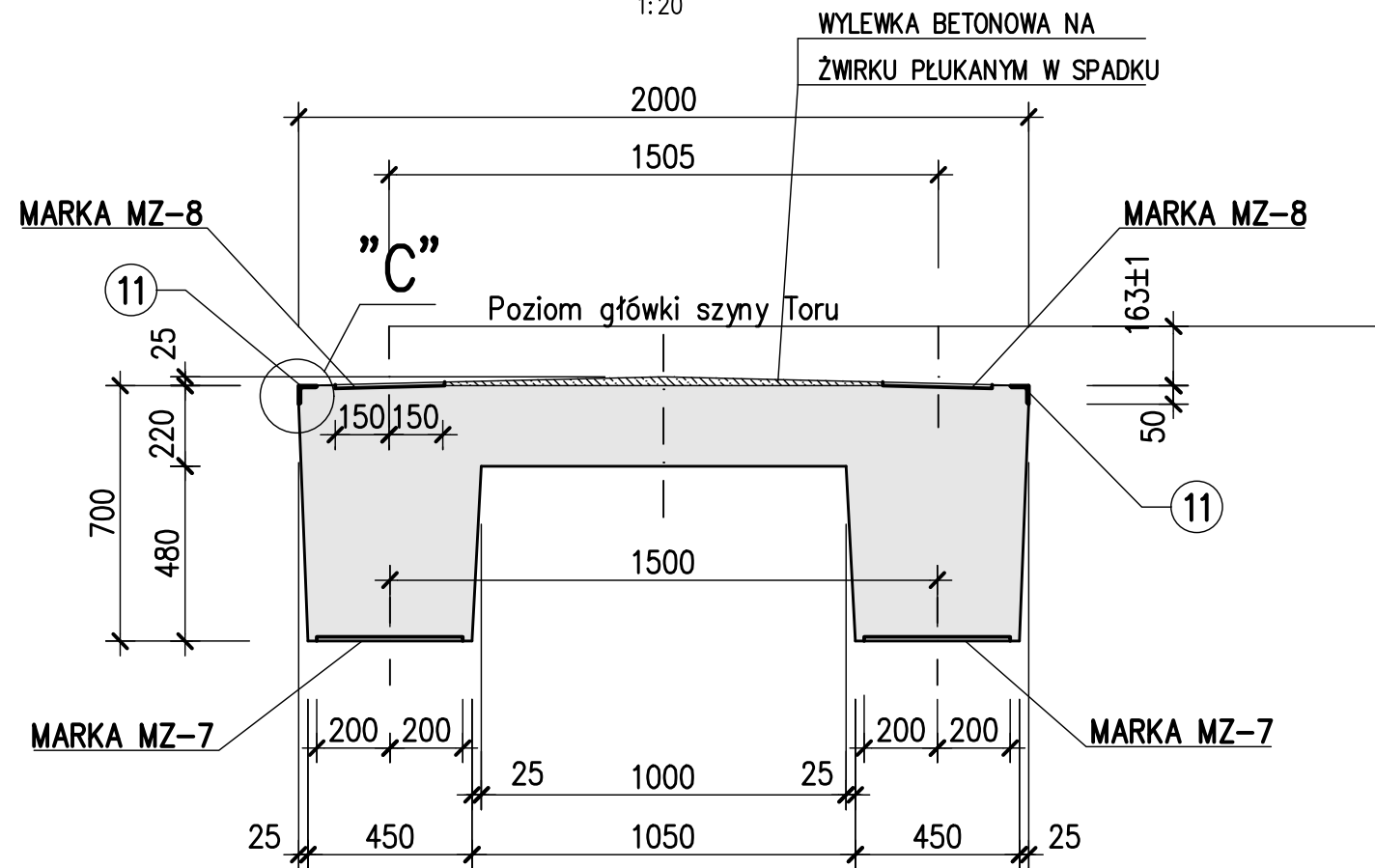
SZCZEGÓŁ "C" (okucie krawędziowe)

1:5



2-2

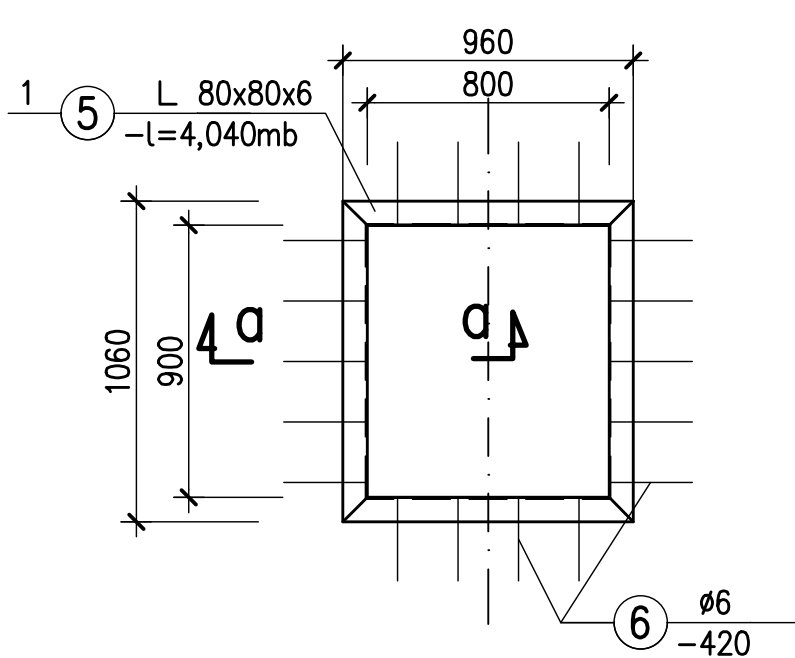
1:20



WŁAZ 800x900

szł.2

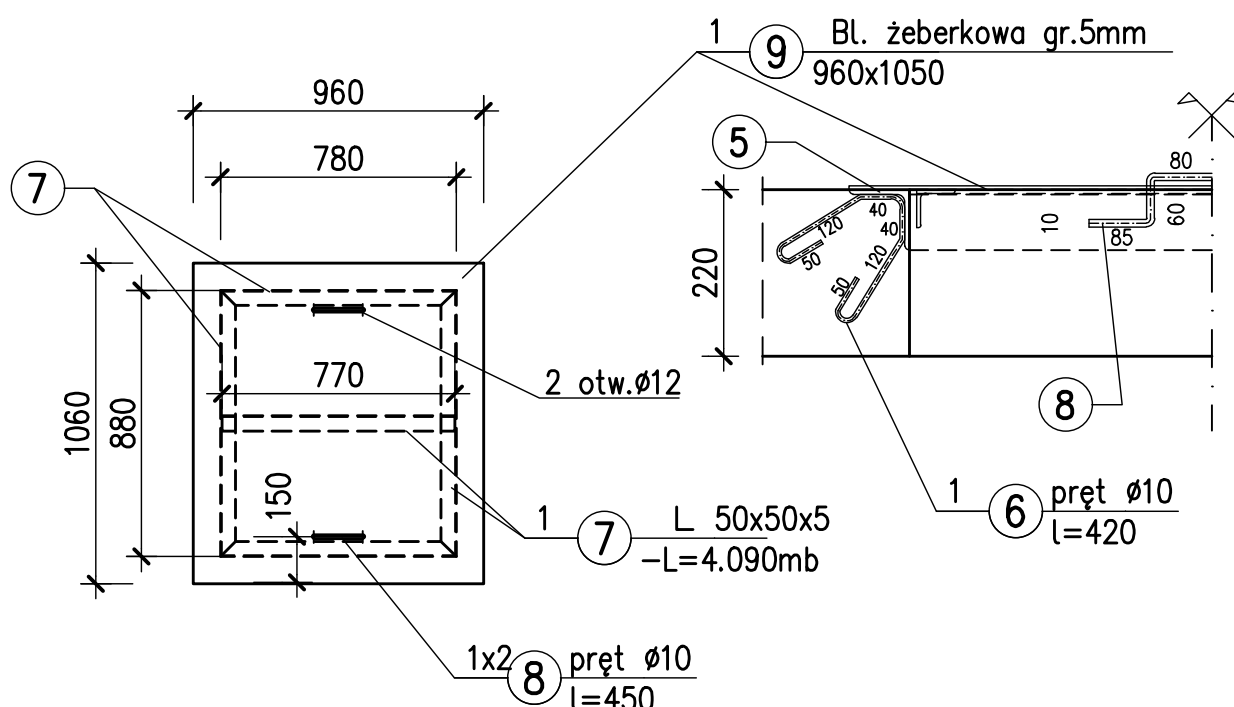
1:25



POKRYWA WŁAZU

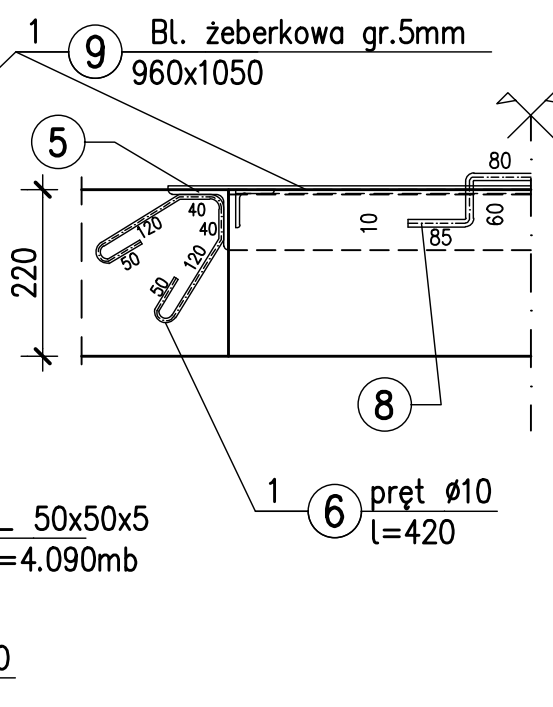
szł.2

1:25



a-a

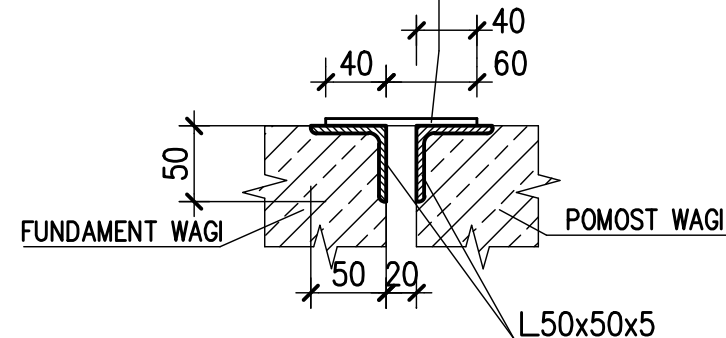
1:10



SZCZEGÓŁ A

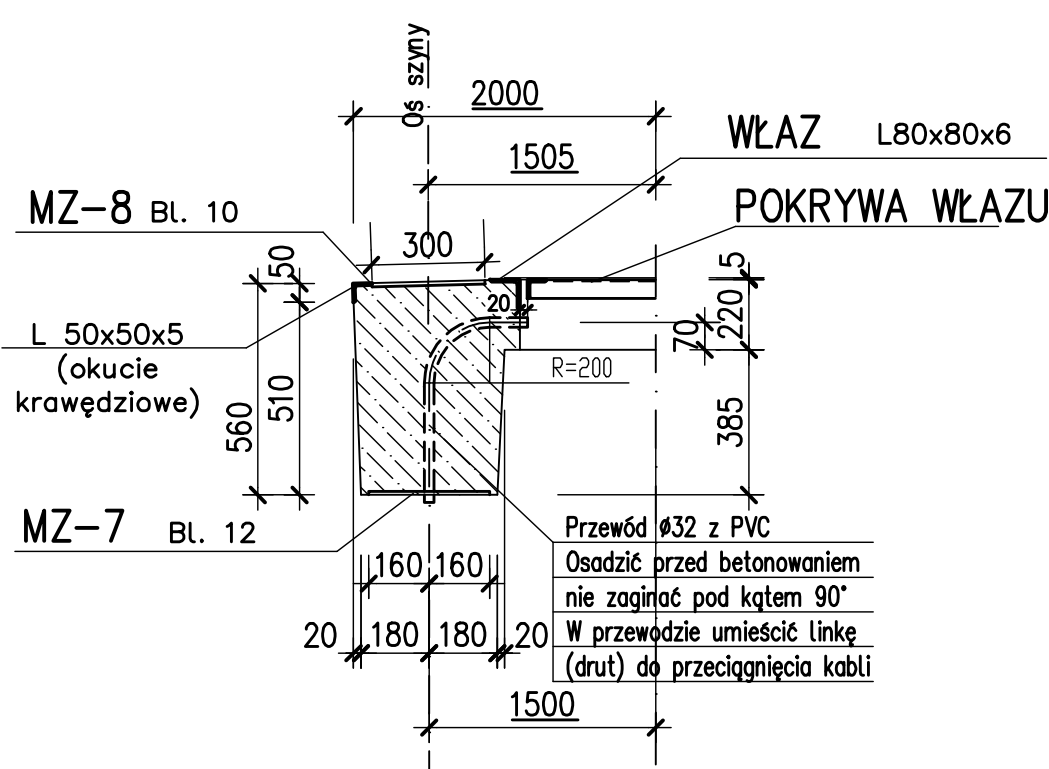
1:5

TAŚMA Z PRZENOŚNIKA TAŚMOWEGO
NA CAŁYM OBWODZIE STYKU TAŚME
MOCOWAĆ DO OBRAMOWANIA FUNDAMENTU
WAGI NP. KÓŁKAMI TYPU HITL



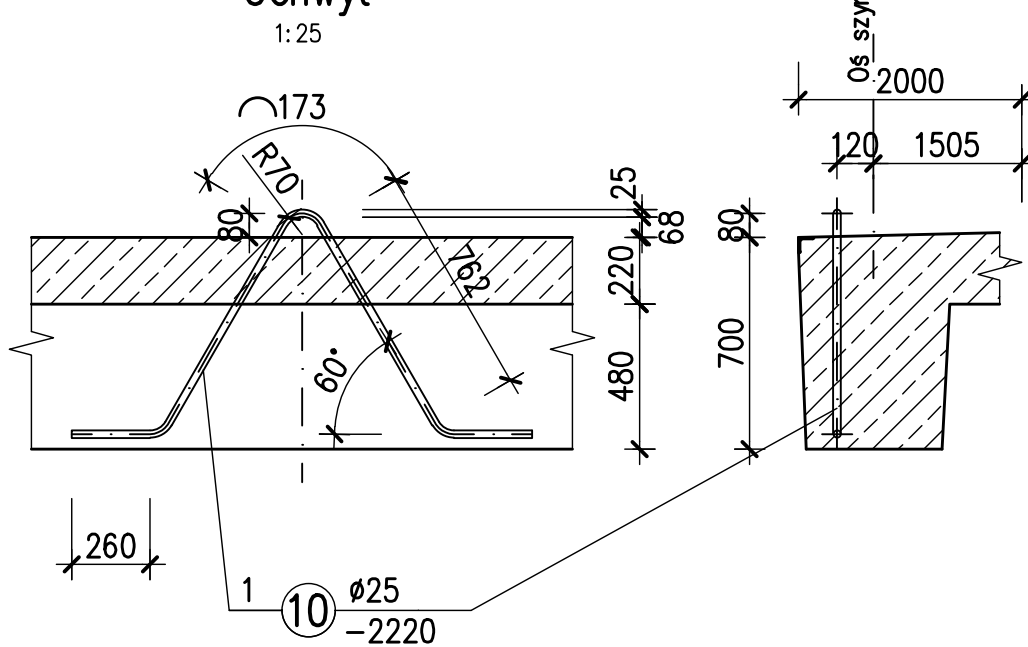
3-3

1:20



SZCZEGÓŁ "B" Uchwyt

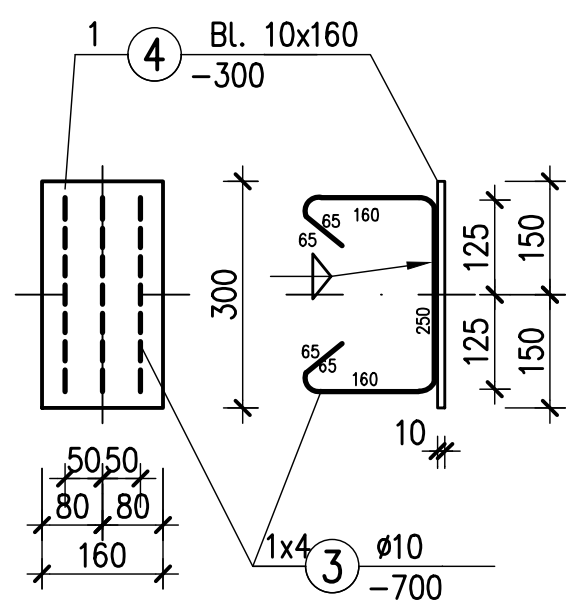
1:25



MARKA MZ-8

szł.52

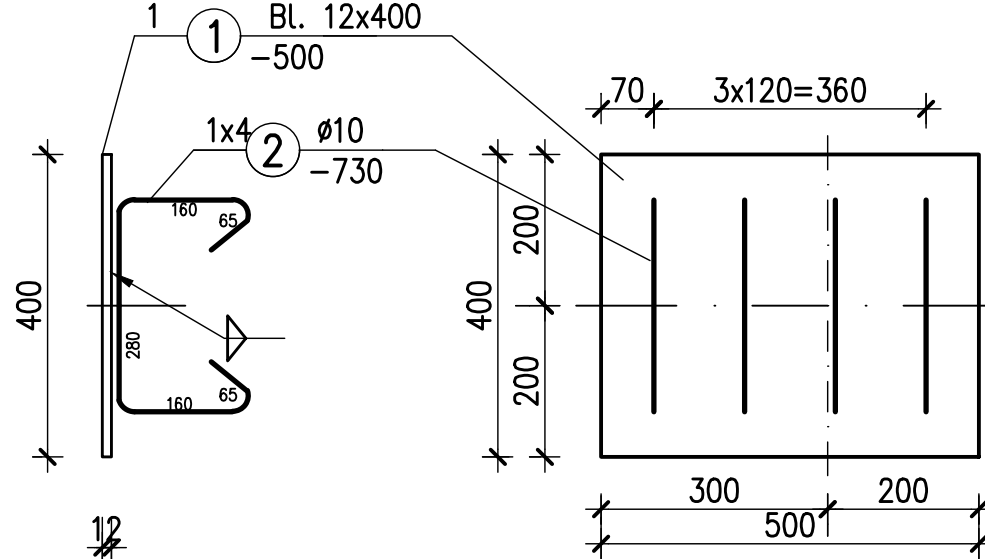
1:10



MARKA MZ-7

szł.6

1:10



UWAGI:

1. Stal profilowa S235JR.
2. Stal zbrojeniowa RB500W.
3. Beton C30/37 W6 F150
4. Beton podkładowy C8/10.
5. Usytuowanie obiektu wg planu zagospodarowania
6. Wszystkie spoiny doczołowe wykonać na pełną grubość danego elementu, a spoiny pachwinowe na 0,7 grubości cieńszego elementu.
7. Rzędna terenu wg planu zagospodarowania
8. Izolacje i szczegółowe wytyczne realizacji wg opisu tech.
9. Zabezpieczenie antykorozyjne stali wg opisu technicznego.
10. Wykaz stali profilowej Nr.1,2
11. Fundament wagi wg. rysunków 01-B-114-116.

Rew.	Data	Opis zmian	Podpis Proj.	Podpis Spr.
PROCHEM				
Przebudowa kolejowego frontu nalewczego bazy paliw Niedzwiedz				
Adres: Waga kolejowo-samochodowa OB.NR.01				
Objekt: Pomost wagi. Rzuty i przekroje. Marki i okucia. Rysunek szalunkowy.				
Specjalność: Konstrukcyjno-budowlana				
Opracował: E.Czarnozęńska				
Projektant: mgr inż. I. Łuszczzyńska				
Sprawdzący: mgr inż. K.Widmajer				
Funkcja: Tytuł, imię i nazwisko				
Nr projektu: 190002				
Faza: Z-2				
PW: 01-B-111				
Data: 05.2019				
Skala: 1:50/1:25				