

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA ZADANIA:** "Budowa chodnika i ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 23 na odcinku Cychry - Suchlica"

**INWESTOR:**

**GMINA DĘBNO**

**ul. J Piłsudskiego 5, 74-400 Dębno**

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Marcin Jurewicz



## GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W SZCZECINIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137, ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz 1729).

**1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości**

**b) ze zmianami lub uwagami:**

- na odc. od km 1+055 do km 1+121 projektowanego ciągu pieszego, pod znakiem C-16 „droga dla pieszych”, należy umieścić tabl. T-0 koloru białego o treści: „Nie dot. rowerów”, dla obu relacji,
- wszystkie czynności związane z wprowadzaniem zmian w stałej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 23, należy wykonać pod nadzorem Rejonu w Lipianach,
- co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem zmian w stałej organizacji ruchu, należy powiadomić właściwe organy zgodnie z załączonym formularzem zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu.

**2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 4080/64/2016**

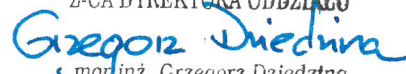
**3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do 22.06.2018**

**4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.**

23.06.2016

data

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

  
mgr inż. Grzegorz Dziędziński  
podpis



**Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu**

....., dnia .....r.

Wnioskodawca / Wykonawca

.....

.....

Imię i nazwisko Wnioskodawcy / Wykonawcy

.....  
kod pocztowy, miejscowość

.....  
ulica, nr budynku, nr lokalu

.....  
telefon, faks, e-mail

.....

.....

.....

(Organ Zarządzający Ruchem)

.....

.....

(Zarząd Drogi)

**Komenda Wojewódzka Policji**

W.....

.....

.....

**Komenda Powiatowa Policji**

W .....

.....

.....

**1. Zawiadomienie o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz klauzulą rozpatrzenia projektu stałej / czasowej \*\* organizacji ruchu nr ewidencyjny:

..... z dnia .....r.

o nazwie „.....”

informuję, że zmiana organizacji zostanie wprowadzona w dniu .....r.

.....  
(miejscowość, data)

.....  
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

**2. Zawiadomienie odbioru zmiany organizacji ruchu**

Odbiór zmiany organizacji ruchu etap ....., (rys. ....)

Miejsce odbioru oznakowania: .....

Miejsce realizacji robót: droga krajowa nr ....., miejscowość .....

odcinek: od km ..... do km .....

Proponowana data i godzina odbioru oznakowania: ....., godz. ....

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowania ..... tel. ....

Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji ruchu” – załączonymi do niniejszego zawiadomienia

.....  
(miejscowość, data)

.....  
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

### 3. Zawiadomienie o przywróceniu stałej organizacji ruchu

Zawiadamiam o przywróceniu stałej organizacji ruchu.

Miejsce odbioru oznakowania: .....

Proponowana data i godzina odbioru oznakowania: ....., godz. ....

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowania ..... tel. ....

.....  
(miejscowość, data)

.....  
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

#### Potwierdzenie odbioru oznakowania:

.....  
(miejscowość, data)

.....  
(podpis przedstawiciela zarządu drogi)

\*\* - niepotrzebne skreślić

#### „Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu”

1. Znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i umieścić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).
2. Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest:
  - 1) brak sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem;
  - 2) dokonanie odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obecności przedstawiciela Wykonawcy oraz przedstawiciela Oddziału / Rejonu GDDKiA właściwego dla danej drogi, który dokona protokolarnego odbioru umieszczonego oznakowania wg „Protokołu odbioru czasowej / stałej organizacji ruchu”.
3. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem, co może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karane z art. 84 lub art. 85 §1 ustawy z dnia 20 maja 1971r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2013r. poz. 482).
4. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzenia objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić w szczególności służby ratownicze (np. pogotowie ratunkowe, straż pożarną, komunikację publiczną).
5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych zakresem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem możliwości dojazdu, powiadomić należy administratorów budynków i posesji w strefie robót).
6. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie zastosowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
7. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.
8. W przypadku wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu, znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącej nawierzchni chodników i jezdni.



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZADANIA: "Budowa chodnika i ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 23 na odcinku Cychry - Suchlica"

INWESTOR:

**GMINA DĘBNO**

**ul. J Piłsudskiego 5, 74-400 Dębno**

OPRACOWAŁ: **mgr inż. Marcin Jurewicz**







WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W SZCZECINIE



72 – 006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: /091/ 8 216 025, fax.: /091/ 8 216 024 mgr inż. Anna Mateszko  
e-mail: wrd@sc.policja.gov.pl

Mierzyn, dnia 23 maja 2016 r.

RD - 5321 – 1170/16/BM

**Pan**  
**Marcin Jurewicz**

*Lubuskie Centrum Budownictwa Pasywnego*  
ul. Bandurskiego 96/59  
71-685 Szczecin

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na odcinku drogi krajowej Nr 23.

Odpowiadając na pismo nr LCP-CS-6/05/16 z dnia 04 maja 2016r. które wpłynęło do WRD KWP w Szczecinie w dniu 06.05.2016r zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Budowy chodnika i ścieżki rowerowej w ciągu drogi krajowej Nr 23 na odcinku Cychry - Suchlica.”

opiniuję z uwagą:

Ze względu na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego – w szczególności pieszych korzystających z projektowanego ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5 m, mając na uwadze możliwość występowania dwukierunkowego ruchu rowerów, należy dążyć do uzyskania właściwego parametru szerokości projektowanej drogi dla pieszych i rowerów. Przy braku możliwości technicznych poszerzenia ciągu komunikacyjnego objętego opracowaniem proponuję w miejsce znaku C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” zastosować znak C-16 „droga dla pieszych” z tabliczką typu T o treści „Dopuszczony ruch rowerowy”.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Myśliborzu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia  
Komendanta Wojewódzkiego Policji  
w Szczecinie

Do wiadomości:  
Komendant Powiatowy Policji w Myśliborzu.

Wyk. w 2 egz.:  
Egz. nr 1 - adresat.  
Egz. nr 2 - a/a.  
asp. Bartosz Marjański, tel. 91 82 16 024

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Szczecinie  
kom. mgr inż. Artur Ostrowski





Myślibórz, 12.05.2016 r.

IKD.K.7121.28.2016.RP

## UZGODNIENIE PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 w zw. z art. 10 ust. 7 (Dz.U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz §7 ust. 2 pkt 5) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729) działając na wniosek projektanta Lubuskie Centrum Budownictwa Pasywnego Michał Kruczkowski z siedzibą pod adresem 66-415 Chwałęcice, ul. Żwirowa 204 (wniosek datowany na: 04.05.2016 r. znak pisma: LCP-CS-7/05/16) w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na drodze krajowej Nr 23 w miejscowości Cychry w związku z realizacją zadania pn. „Budowa chodnika i ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi krajowej Nr 23 na odcinku Cychry-Suchlica”

### opiniuję pozytywnie bez uwag

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu na drodze krajowej Nr 23 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2139Z.

Organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowego projektu tymczasowej organizacji ruchu jest zarządca drogi krajowej nr 26.

### Pozostałe uwagi:

Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

### Otrzymują:

- 1) Lubuskie Centrum Budownictwa Pasywnego Michał Kruczkowski;
- 2) a/a.

### Do wiadomości:

- 1) ....

**STAROSTA**  
*Danuta Patkowska*

Przygotował i wykonał: Robert Petruk, Z-ca Naczelnika Wydziału IKD





**Grzegorz Dziedzina**  
**Z-ca Dyrektora Oddziału**

O.Sz.Z-3.4340.3.2016.2.uj  
na nr: LCP-CS-2/03/16  
z dnia : 21.03.2016r.  
dot. : budowy ścieżki pieszo – rowerowej w pasie  
drogowym drogi krajowej nr 23 na odcinku  
Cychry – Suchlica  
zał. : 1 egz. projektu

5.2  
GDDKiA Oddział w Szczecinie  
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

NACZELNIK  
Szczecin 26.04.2016r.  
mgr inż. Anna Matosz

WYSŁANO POCZTĄ

26.04.2016  
Data  
Pis

**Lubuskie Centrum**  
**Budownictwa Pasywnego**  
**Michał Kruczkowski**  
**Chwałęcice, ul. Żwirowa 204**  
**66 – 415 CHWAŁĘCICE k/GORZOWA WLKP.**

**ADRES DO KORESPONDENCJI:**  
**Marcin Jurewicz**  
**ul. Bandurskiego 96/59**  
**71 – 685 SZCZECIN**

Odebrano  
28.04.2016

Grzegorz Dziedzina

Odpowiadając na pismo nr, z dnia i w sprawie j.w. (otrzymane dnia 24.03.2016r. i uzupełnione w dniu 26.04.2016r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie uzgadnia przedstawiony projekt budowlany ścieżki pieszo – rowerowej i chodników w pasie drogowym drogi krajowej nr 23, na odcinku Cychry – Suchlica.

Koszt wykonania wszystkich prac związanych z budową ścieżki pieszo – rowerowej i chodników (zgodnie z załączonym projektem), ich utrzymanie oraz koszt czasowej i stałej organizacji ruchu (po ich zatwierdzeniu), stanowi obowiązek i obciąża inwestora.

Po zakończeniu budowy ścieżki pieszo – rowerowej oraz chodników, inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi w Lipianach. Przejęcie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu Rejonowi w/w dokumentacji powykonawczej.

Jednocześnie tut. Oddział GDDKiA informuje, że powyższe uzgodnienie nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót w pasie drogowym.

W terminie nie krótszym niż 3 tygodnie przed planowanym terminem rozpoczęcia robót, należy wystąpić do tut. Oddziału z wnioskiem na zawarcie umowy pomiędzy Urzędem Gminy w Dębnie a zarządcą drogi (reprezentowanym przez Dyrektora Oddziału) na:

- roboty związane z budową ścieżki pieszo – rowerowej i chodników w pasie drogowym drogi krajowej nr 23, na odcinku Cychry - Suchlica,

- użyczenie części pasa drogowego drogi krajowej nr 23 pod budowę ścieżki pieszo – rowerowej i chodników, na odcinku Cychry - Suchlica,

ze wskazaniem terminu planowanego zajęcia pasa drogowego oraz wskazaniem osoby do bezpośredniego kontaktu w w/w sprawie.

Przedmiotowe uzgodnienie zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym (pas drogowy określony nr działki 822/3) – w granicach określonych na załączniku graficznym, w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę ścieżki pieszo – rowerowej i chodników w pasie drogowym drogi krajowej nr 23, w na odcinku Cychry - Suchlica, zgodnie z przedłożonym projektem budowlanym stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia.

Jednocześnie tut. Oddział GDDKiA informuje, że zaprojektowany odcinek chodnika na wysokości działki nr 123 w obrębie istniejącej zatoki autobusowej zlokalizowanej w km 29+800 (strona lewa) o szerokości 1,5m, jako kontynuacji projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej relacji Cychry – Suchlica, jest rozwiązaniem tymczasowym, zgodnie z pismem nr O.Sz.Z-3.4340.3.2016.1.uj z dnia 21.04.2016r.

Docelowo istniejąca zatoka autobusowa zlokalizowana w km 29+800, zgodnie z sugestią Burmistrza, zostanie przeniesiona w obręb skrzyżowania w km 30+079 drogi krajowej nr 23 z drogą gminną, a przedmiotowy odcinek chodnika zostanie przebudowany na ścieżkę pieszo – rowerową o normatywnej szerokości 2,5m.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

Grzegorz Driedzina  
mgr inż. Grzegorz Driedzina

**Do wiadomości:**

1. Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Szczecinie  
Rejon w Lipianach  
ul. Jedności Narodowej 7  
**74 – 240 LIPIANY**  
1 egz. projektu

2. a/a

NACZELNIK  
Wydziału Uzgodnień  
i Zarządzania Przystanków  
mgr inż. Mariusz Gąsiorowski

SPECJALISTA

mgr inż. Urszula Jasiak  
16.06.2016

## SPIS TREŚCI

### I. OPIS TECHNICZNY

#### I. Podstawa opracowania

#### II. Zakres opracowania

#### III. Stan istniejący

#### IV. Charakterystyka ruchu

#### V. Stan projektowany

#### VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

#### VII. Opis organizacji ruchu

##### a) Oznakowanie pionowe

##### b) Oznakowanie poziome

### II. RYSUNKI

#### 1. Plan orientacyjny

#### 2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu

1:500



## OPIS TECHNICZNY

GDDKiA Oddział w Szczecinie  
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

NACZELNIK  
Wydz. BRD i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Anna Matoszko

### I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. nr 1137 z późniejszymi zmianami).
- Wizja w terenie wykonana przez DIM Pracownię Projektową Dróg i Mostów,

### II. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie oznakowania na odcinku projektowanego ciągu pieszego i pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego między miejscowościami Cychry i Sarbinowo o długości 1121m w pasie drogowym drogi krajowej nr 23.

### III. Stan istniejący

Ciąg pieszy i pieszzy z dopuszczeniem ruchu rowerowego został zaprojektowany w pasie zieleni między krawędzią jezdni drogi krajowej a granicą pasa drogowego.

### IV. Charakterystyka ruchu

Natężenie ruchu na drodze krajowej nr 23 z danych z GPR 2015, wynosi ok. 4700 poj/dobę, z czego 90% stanowią pojazdy lekkie (sam. osobowe, dostawcze i motocykle). Udział pojazdów ciężkich i autobusów wynosi 10%.

Ruch pieszy i rowerowy jest umiarkowany, zależny od kursowania komunikacji autobusowej.

### V. Stan projektowany

Opracowanie zaczyna się w km 0+000.00 na krawędzi drogi powiatowej 2139Z.

Od km 0+000.00 do km 0+006.30 zaprojektowano chodnik z betonowej kostki brukowej. Szerokość chodnika 3,00m. Od km 0+006.30 zaprojektowano ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego o nawierzchni bitumicznej. Szerokość ciągu 2,50m. Ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego zaprojektowano do km 1+055.00. Od km 1+055.00 do



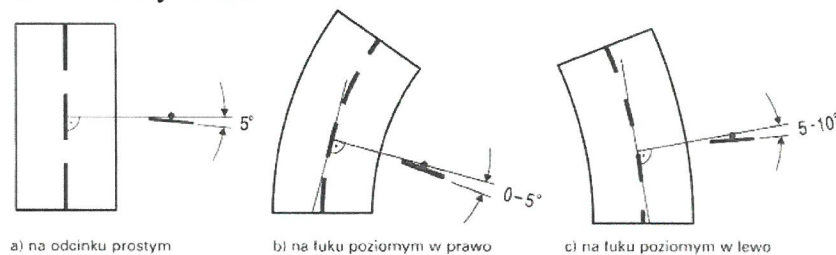


końca opracowania tj. 1+121.00 zaprojektowano ciąg pieszy szerokości 1,5m. układ ok km 1+055.00 do km 1+121.00 jest rozwiązaniem czasowym. Zgodnie z uzgodnieniem z GDDKiA istniejąca zatoka autobusowa zostanie przeniesiona i nastąpi uciąglenie ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego szerokości 2,5m i nawierzchni bitumicznej. Koniec opracowania został włączony w dalszy przebieg ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego zgodnie z odrębnym opracowaniem firmy "Projektowanie i Nadzory Tadeusz Okoński".

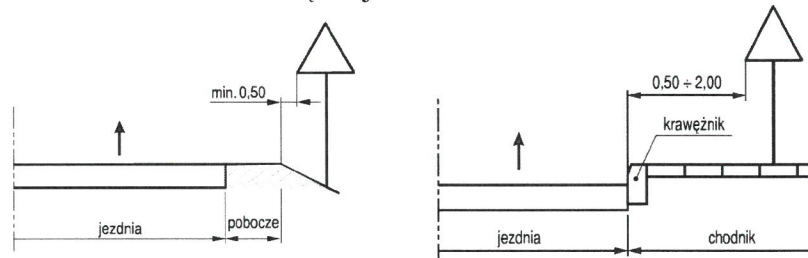
## VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

### Ustawienie znaków

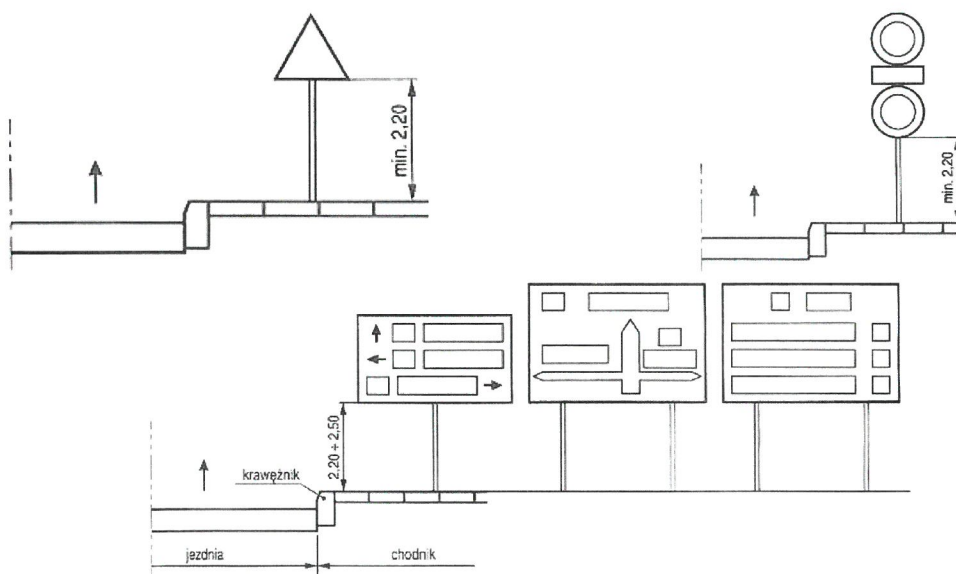
Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:





Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
średnie	S	900	800		600
mini	M	600	400		400

mgr inż. Anna Małoszko

## VII. Opis organizacji ruchu

### a) Oznakowanie pionowe

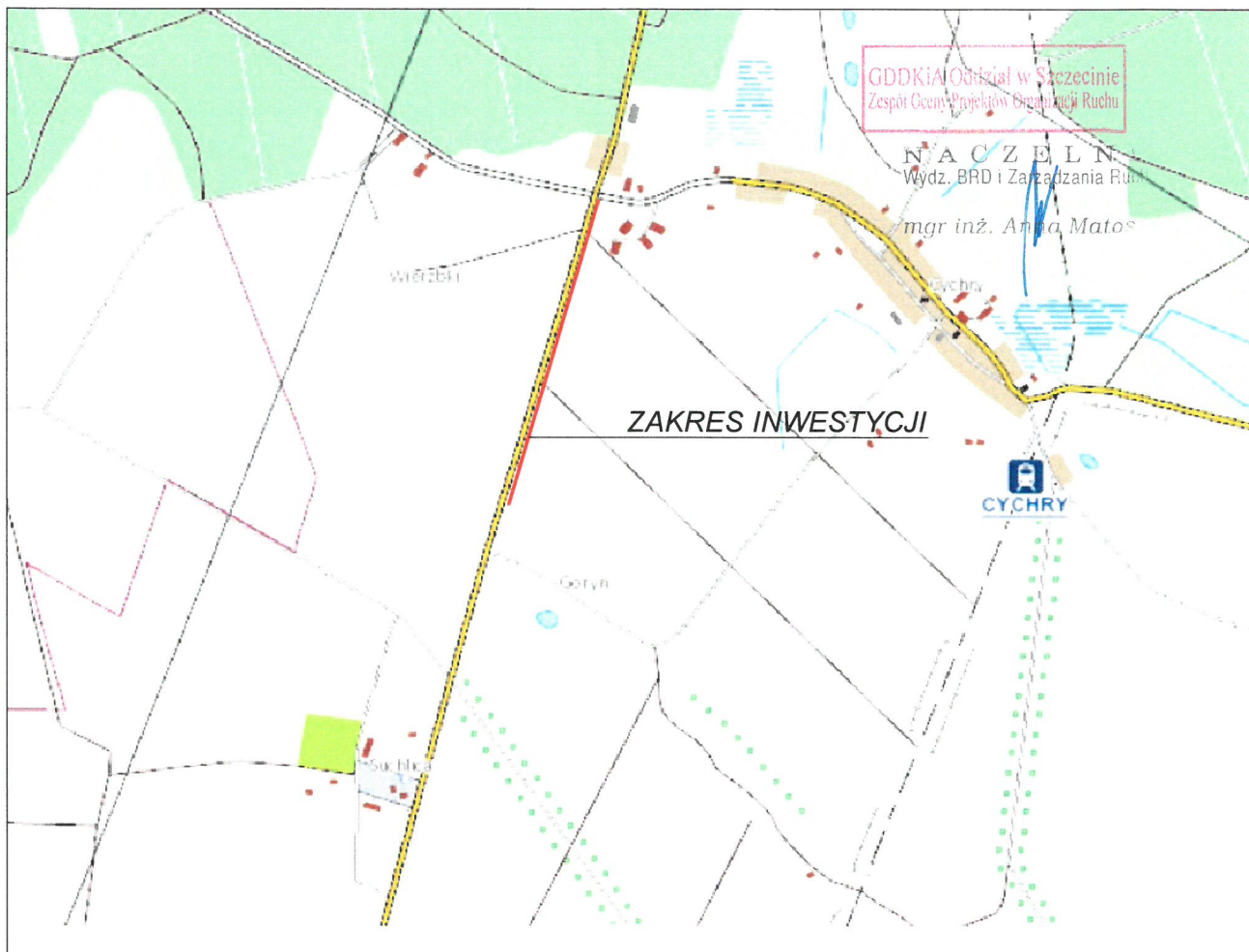
Oznakowanie należy wykonać wg planszy organizacji ruchu - Rys 2. Istniejące oznakowanie drogi krajowej pozostawiono bez zmian. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie oraz mini (C-13, C-13/16). Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.



Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Opracował: mgr inż. Marcin Jurewicz







Bez zgody autora rysunek nie może być wykorzystywany lub reprodukowany.			<b>LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO</b> <b>Michał Kruczkowski</b> <b>Chwałęcice, ul. Żwirowa 204, 66-415 Kłodawa</b> <b>tel. +48 882 604 288 e-mail: biura@lcbp.pl, www.lcbp.pl</b>		
	<b>Inwestor:</b> Urząd Miasta i Gminy w Dębnie ul. J. Piłsudskiego 5 74-400 Dębno				
	<b>Adres:</b> Obręb 0014, m. Cychry, dz. nr 822				
	<b>Obiekt:</b> Budowa chodnika i ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 23 na odcinku Cychry - Suchlica				
	<b>Temat rys.:</b> Plan orientacyjny				
<b>Funkcja</b>	<b>Tytuł, imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Podpis</b>	<b>Branża:</b> DROGOWA	
Opracował	mgr inż. Michał Kruczkowski			<b>Stadium:</b> PROJEKT BUDOWLANY	
				<b>Data:</b> 30 LISTOPAD 2015 r.	
Projektował	mgr inż. Marcin Jurewucz	spec. drogowa nr ZAP/0074/PWOD/15		<b>Skala:</b> 1:25000	<b>Nr rys.:</b> 1

