



- opornik betonowy 12x25x100 cm (jednostronnie fazowany) wtopiony, na ławie z oporem z bet. cementowego C12/15 ograniczający konstrukcję jezdni z betonu asfaltowego
- krawężnik betonowy 15x30x100 najazdowy na ławie betonowej z oporem z bet. cementowego C12/15, wystający +2cm
- krawężnik betonowy 15x30x100 zwykły na ławie betonowej z oporem z bet. cementowego C12/15, wtopiony ograniczający konstrukcję jezdni zjazdów
- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego BA 0/16 gr. 6cm + BA 0/12,8 gr. 4cm
- projektowana pobocze gruntowe wzmocnione mieszkanką kruszywa naturalnego łamanego gr. 10cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- projektowane korytka ściekowe "trójkątne" w/g KPED nr 01.06 na ławie z bet. cementowego C12/15
- projektowane odwodnienie liniowe przez zjazd klasy D400 w fundamencie z bet. cementowego C20/25
- proponowany przebieg granic podziału nieruchomości gruntowych w celu włączenia ich części w pas drogowy
- numer działki inwestycyjnej w pasie drogowym
- numer działki inwestycyjnej poza pasem drogowym
- projektowane pionowe oznakowanie drogowe tarcze rozmiar "Mały", folia II-generacji

Jednostka projektowa	NAVICON Joanna Rzepka, ul. Jaśminowa 31, Nowa Wieś Rzezna, 83-200 Starogard Gdański		
Inwestor	Gmina Kaliska 83-260 Kaliska, ul. Nowowiejska 2		
Nazwa projektu:	„Utwardzenie ulicy Przemysłowej w Kaliskach”		
Stadium	KONCEPCJA PROJEKTOWA		
Nazwa rysunku:	Skala:	Data:	Nr rys.
OPRACOWAŁ:	1:500	28.04.2020	1 z 2
mgr inż. Joanna Rzepka upr. nr POM/0132/OWOK/03			podpis