

## DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 7 września 2022r. przez

### GMINA WŁADYSŁAWÓW, ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów

działająca przez pełnomocnika p. Jacka Sochę (pełnomocnictwo nr KOR.077.9.2021 z dnia 29-03-2021r.)

### ORZEKAM

zmienić za zgodą stron decyzję Zarządu Powiatu Tureckiego pod nr ZDP.4401.80/2021 z dnia 2 marca 2022r., zezwalającą na lokalizowanie w pasach drogowych dróg publicznych kategorii powiatowej nr:

- 3219P Genowefa - Władysławów - Turek (na działkach w gm. Władysławów: obręb Władysławów o nr ewid. 43, obręb Russocice o nr ewid. 811, 345/2, obręb Chylin o nr ewid. 500, 540, część 321 - tj. na odcinku od dz. 540 do punktów granicznych dz. 339 i 80, 93),
  - 4478P Chylin - Grzymiszew (na działkach w gm. Władysławów obręb Chylin o nr ewid. 493, część 339 - tj. bez odcinka od dz. 321 do punktów granicznych dz. 320 i 337),
- sieci kanalizacji sanitarnej, w ten sposób że:

- sentencja otrzymuje brzmienie:

### „ZEZWALAM

na lokalizowanie w pasach drogowych dróg publicznych kategorii powiatowej nr:

- **3219P Genowefa - Władysławów - Turek** (na działkach w gm. Władysławów: obręb Władysławów o nr ewid. 43, obręb Russocice o nr ewid. 811, 345/2, obręb Chylin o nr ewid. 500, 540, część 321 - tj. na odcinku od dz. 540 do punktów granicznych dz. 339 i 80, 93),
- **4478P Chylin - Grzymiszew** (na działkach w gm. Władysławów obręb Chylin o nr ewid. 493, część 339 - tj. bez odcinka od dz. 321 do punktów granicznych dz. 320 i 337),

urządzeń obcych, tj. **sieci kanalizacji sanitarnej**, zgodnie z planami sytuacyjnymi o nr: 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 - stanowiącymi integralną część decyzji ZDP.4401.80/2021 z dnia 02-03-2021r. i zgodnie z planami sytuacyjnymi o nr: 1, 2, 6 - stanowiącymi załączniki mapowe do niniejszej decyzji ZDP.4401.80-2/2021 z dnia 28-09-2022r. oraz przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

1. Sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej PVC-U  $\varnothing 200$  i tłocznej PE  $\varnothing 110$  należy układać pod drogą twardą lub chodnikiem na głębokości min. 1,20m poniżej poziomu krawędzi jezdni w projektowanym biegu urządzenia do górnej krawędzi rury, w pozostałych przypadkach na głębokości min. 1,00m poniżej poziomu dna rowu (a w przypadku jego braku licząc od istniejącej rzędnej terenu) w projektowanym biegu urządzenia do górnej krawędzi rury.
2. Przejścia poprzeczne sieci i przyłączy pod drogą lub częścią drogi na odcinkach gdzie zaprojektowano stalowe rury ochronne (o średnicy:  $\varnothing 273$  - dla przyłączy,  $\varnothing 323$  - dla sieci kan. grawitacyjnej,  $\varnothing 219$  - dla sieci kan. tłocznej) należy wykonać bez naruszania stanu nawierzchni metodami bezwykopowymi (przecisk lub przewiert), na głębokości min. 1,0m licząc od najniższej istniejącej rzędnej terenu w projektowanym biegu rury ochronnej do górnej krawędzi tej rury, którą należy zastosować na całej długości przecisku lub przewiertu.
3. Sieć kanalizacyjną w obrębie przepustu na rowie (cieku) należy zaprojektować i wykonać metodą przewiertu sterowanego, w odległości co najmniej 3,00m od najbardziej wysuniętego elementu przepustu oraz na głębokości min. 1,50m licząc od dna przepustu.
4. Przejście sieci kan. tłocznej w obrębie skrzyżowania typu rondo na działkach o nr ewid. 345/2 i 811 obręb Russocice należy wykonać bez naruszania stanu nawierzchni metodą przewiertu sterowanego w rurze osłonowej PE-RC  $\varnothing 160$ , na głębokości min. 1,0m licząc od najniższej istniejącej rzędnej terenu w projektowanym biegu rury osłonowej do górnej krawędzi tej rury, którą należy zastosować na całej długości przewiertu.
5. W przypadku wykonywania przewiertu sterowanego pustą przestrzeń pierścieniową pomiędzy instalowaną rurą ochronną, a gruntem rodzimym należy wypełnić samotwardniejącym spoiwem hydraulicznym przeznaczonym dla technologii przewiertów sterowanych.
6. Sieć kan. grawitacyjnej na działkach o nr ewid. 540 i 321 obręb Chylin sytuować w jezdni, w osi pasa ruchu (przy założeniu, że jezdnia ma szer. 6,00m - pas ruchu ma szer. 3,00m - oś pasa ruchu 1,50m, oś kolektora sanitarnego ze studniami winna znaleźć się w odległości po 1,50m od osi drogi i od krawędzi jezdni). Studnie lokować w osi pasa ruchu (poza torami ruchu kół pojazdów). Rzędne wjazdów studni należy dostosować do prawidłowego spadku jezdni - 2% w stronę pobocza.

STAROSTWO POWIATOWE

7  
w Turku  
ul. Kaliska 59, 62-700 Turku

- Sieć kan. grawitacyjnej na działce o nr ewid. 339 obręb Chylin sytuować w jezdni, w osi pasa ruchu (przy założeniu że jezdni ma szer. 7,00÷6,00m - pas ruchu ma szer. 3,50÷3,00m - oś pasa ruchu 1,75÷1,50m, oś kolektora sanitarnego ze studniami winna znaleźć się w odległości 1,75÷1,50m od krawędzi jezdni). Studnie lokować w osi pasa ruchu (poza torami ruchu kół pojazdów). Rzędne włączów studni należy dostosować do prawidłowego spadku jezdni - 2% w stronę pobocza.
8. Sieć kan. grawitacyjnej na działkach o nr ewid.: 345/2 obręb Russocice, 500 obręb Chylin, lokalizować w poboczu z zachowaniem odległości 1,00m od obecnej krawędzi jezdni. W poboczu studnie sytuować tak aby krawędzie włączów znalazły się w odległości 50cm od krawędzi jezdni. Rzędne włączów studni należy zaplanować z uwzględnieniem prawidłowego spadku pobocza - 6÷8% od krawędzi jezdni w stronę rowu odwadniającego przy założeniu podniesienia niwelety jezdni o 4cm.
  9. Sieć kan. grawitacyjnej na działkach o nr ewid.: 339, 321, 93 (bez odcinka pomiędzy studniami S96 - S99) obręb Chylin, lokalizować w poboczu z zachowaniem odległości 1,00m od obecnej krawędzi jezdni. W poboczu studnie sytuować tak aby krawędzie włączów znalazły się w odległości min. 50cm od krawędzi jezdni. Rzędne włączów studni należy dostosować do prawidłowego spadku pobocza - 6÷8% od krawędzi jezdni w stronę rowu odwadniającego.
  10. Rzędne włączów studni na kan. grawitacyjnej na działce c nr ewid.: 540 obręb Chylin (na odcinku pomiędzy studniami S121 - S123) należy nawiązać do obecnej niwelety chodnika.
  11. Rzędne włączów studni na kan. grawitacyjnej na działce o nr ewid. 93 obręb Chylin (na odcinku pomiędzy studniami S96 - S99) należy zaplanować nawiązując do wysokości projektowanego chodnika (około 16cm w górę od istniejącej krawędzi jezdni).
  12. W obrębie studni K3 na kan. tłocznej wydłużyć przepust od istniejącego zjazdu na działkę 346/4 obręb Russocice w stronę projektowanej studni K3, finalnie zarzuwując rów odwadniający drogę na odcinku 6,00m.
  13. Na studniach projektowanych w jezdni, na zjazdach z drogi lub poboczu montować włązy klasy D400.
  14. W miejscu połączenia sieci sanitarnej z przyłączami do działek o nr ewid.: 349, 351, 364 obręb Russocice, należy zaprojektować i wykonać studnie rewizyjne DN1000.
  15. Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie korzeni/pnia drzewa lub w obrębie korzeni/pędów krzewu, należy wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Przejścia pod drzewami/krzewami (w promieniu 2,00m od pnia drzewa lub korzenia krzewu) należy wykonać metodą przecisku (lub przewiertu w przypadku występowania zwartej szpaleru drzew lub krzewów). Rurę ochronną należy zaprojektować i wprowadzać na całej długości przecisku lub przewiertu.
  16. Odpowiednio zagęścić grunt w miejscach wykopów, tj. zasypać wykop materiałem przepuszczalnym, zagęścić mechanicznie grunt w wykopie warstwami o grubości dostosowanej do posiadanego rodzaju urządzenia zagęszczającego - warstwy max po 30cm, do uzyskania wskaźnika min.  $I_s=0,98$ . Badania wskaźnika zagęszczenia zasyпки wykopu należy prowadzić systematycznie, w uzgodnieniu i pod nadzorem zarządcy drogi, przy użyciu sondy stożkowej. Wyniki badań należy przedkładać zarządcy drogi w terminie 14 dni od daty badania odcinka drogi.
  17. Warunki odtworzenia naruszonej konstrukcji jezdni na działkach o nr ewid. 540 i 321 obręb Chylin:
    - po wykonaniu robót zagęścić grunt i zbadać wskaźnik zagęszczenia zasyпки wykopu (min.  $I_s=0,98$ ),
    - wykonać podbudowę tłuczniową na szerokość wykopu o min. gr. 23cm,
    - wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego na szerokość wykopu gr. 5 cm,
    - wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego na szerokość wykopu gr. 4 cm.
  18. Warunki odtworzenia naruszonej konstrukcji jezdni na działce 339 obręb Chylin:
    - przed rozpoczęciem wykopów sfrezować warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 5 cm, na szerokość pasa ruchu (a pomiędzy studniami S48 - S49 na całą szerokość jezdni), na całym odcinku robót prowadzonych w jezdni
    - po wykonaniu robót zagęścić grunt i zbadać wskaźnik zagęszczenia zasyпки wykopu (min.  $I_s=0,98$ ),
    - wykonać podbudowę tłuczniową na szerokość wykopu o min. gr. 23cm,
    - wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego na szerokość wykopu gr. 4 cm,
    - wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 5 cm., na całej szerokości pasa ruchu (a pomiędzy studniami S48 - S49 na całą szerokość jezdni), na całym odcinku robót prowadzonych w jezdni.
  19. Warunki odtworzenia naruszonej konstrukcji chodników i zjazdów będących na gwarancji powykonawczej, na odcinkach prowadzonych wykopów, pracy i postoju sprzętu/pojazdów wykonawcy robót:
    - wykonać warstwę podbudowy naruszonego elementu pasa drogowego przeznaczonego dla ruchu pieszego z betonu C 3/4 o grubości 10cm, a dla ruchu kołowego z betonu C 8/10 o grubości 15cm,

- odtworzyć nawierzchnię części pieszej/jezdnej (na całej szerokości chodnika/zjazdu) z nieuszkodzonych materiałów brukarskich tego samego typu i układając je na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm.
20. Warunki odtworzenia uszkodzonej konstrukcji chodników i zjazdów nie objętych gwarancjami, na odcinkach prowadzonych wykopów, pracy i postoi sprzętu/pojazdów wykonawcy robót:
- wykonać warstwę podbudowy uszkodzonego elementu pasa drogowego przeznaczonego dla ruchu pieszego z betonu C 3/4 o grubości 10cm, a dla ruchu kołowego z betonu C 8/10 o grubości 15cm,
  - odtworzyć nawierzchnię części pieszej lub jezdnej z nieuszkodzonych materiałów tego samego typu, układając je na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm.
21. Uszkodzone pobocza (poza działkami/odcinkami o których mowa w pkt 10 niniejszej decyzji) należy odtworzyć poprzez wykonanie wierzchniej warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm (o gr min. 15cm) wraz z profilowaniem spadku pobocza - 6÷8% od jezdni w stronę skarpy.
22. Uszkodzone, w wyniku prowadzenia wykopów otwartych, rowy odwadniające drogę należy wykonać jako rów trapezowy, z zachowaniem poniższych parametrów:
- dno rowu o szerokość min. 40cm,
  - głębokość rowu nie mniejsza niż 50cm, przy czym jeżeli górna część korpusu drogi jest odwadniana drenami lub warstwą odsączającą, dno rowu powinno być poniżej poziomu wylotu drenu, sączka lub warstwy odsączającej nie mniej niż 20cm, a na odcinku wododziału nie mniej niż 10cm,
  - pochylenie skarpy rowu nie powinno być większe niż 1:1,5
  - pochylenie podłużne dna rowu nie mniejsze niż 0,5%, przy czym dopuszcza się pochylenie dna rowu nie mniejsze niż 0,2% na terenie płaskim oraz na terenie płaskim o gruntach przepuszczalnych i odcinkach wododziału - nie mniejsze niż 0,1%,
  - połączenie rowów powinno być wykonane w sposób płynny.
- Naruszone skarpy rowu należy odtworzyć w technologii „schodkowania”. Odtworzone rowy odwadniające drogę należy zahumusować i obsiać mieszanką traw.
23. Odcinki robocze i okresy prowadzenia prac w pasie drogi powiatowej nr 3219P wykonawca robót wraz z inwestorem zobowiązani są uzgodnić z zarządem drogi przed każdorazowym złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót. Prace należy wykonywać etapowo (odcinkowo), systematycznie zgłaszać gotowość do odbioru odcinków przywróconych do stanu pełnej użyteczności i ostatecznie zwrócić pas drogowy spełniając warunki, o których mowa w pkt 24, do końca miesiąca kwietnia 2023r.
24. Szczegółowe warunki przywrócenia pasa drogowego do stanu poprzedniego zostaną określone przez Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Turku, w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót.”

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 155 K.p.a. decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony. W dniu 07-09-2022r. Pan Jacek Socha - pełnomocnik Gminy Władysławów, zwrócił się do zarządcy drogi o zmianę decyzji administracyjnej nr ZDP.4401.80/2021 w zakresie planów sytuacyjnych (map - rysunków o nr: 1, 2, 6) w związku z koniecznością zmiany trasy kanału sanitarnego. Równocześnie strona wyraziła zgodę na zmianę przedmiotowej decyzji administracyjnej. W związku z powyższym stwierdza się, że zmiana decyzji jest zasadna, ponieważ stosownie do dyspozycji zawartej w art. 155 k.p.a. strona wyraziła zgodę na zmianę decyzji numer ZDP.4401.80/2021 z dnia 02-03-2022r., a ponadto przemawia za tym słuszny interes społeczny. Wobec powyższego należało orzec jak wyżej.

### POUCZENIE

Decyzja nie narusza praw osób trzecich.

Niniejszą decyzję w zakresie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 3219P (na działkach w gminie Władysławów: obręb Władysławów o nr ewid. 43, obręb Russovice o nr ewid. 811, 345/2, obręb Chylin o nr ewid. 500, 540, część 321 - tj. na odcinku od dz. 540 do punktów granicznych dz. 339 i 80, 93) i w zakresie skrzyżowań/połączeń dróg z tą drogą należy wykonać wraz z przywróceniem pasa drogowego do stanu pełnej użyteczności w nieprzekraczalnym terminie do dnia 28 kwietnia 2023r.. Ze względu na zaplanowaną przebudowę drogi powiatowej nr 3219P na odcinkach objętych przedmiotową inwestycją organ nie udzieli inwestorowi i jego wykonawcy dalszych zezwoleń na kontynuowanie robót w pasie drogowym po dniu 28 kwietnia 2023r..

Niniejsza decyzja w zakresie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 4478P (na działkach w gminie Władysławów obręb Chylin o nr ewid. 493, część 339 - tj. bez odcinka od dz. 321 do punktów granicznych dz.

339/339P, z wyjątkiem skrzyżowania z drogą powiatową nr 3219P, ważna jest przez okres 2 lat od daty jej wydania.

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (Dz. U. 2021r. poz. 2351 ze zm.) niniejsza decyzja administracyjna jest równoznaczna z prawem do dysponowania n.w. nieruchomościami w gm. Władysławów na cele budowlane: dz. 43 obręb Władysławów, dz. 811, 345/2 obręb Russocice, dz. 493, 500, 540, 93 obręb Chylin, w zakresie i na warunkach w niej określonych.

Aby uzyskać prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji należy zwrócić się do właściciela działek o nr ewid. 321 i 339 obręb Chylin w gm. Władysławów, tj. do organu reprezentującego Skarb Państwa.

Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia obcego;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim urządzenia obcego.

Ponadto, zarządca drogi wymaga aby Inwestor uzyskał od właściciela nieruchomości o nr ewid. 321 i 339 obręb Chylin w gm. Władysławów oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, które należy dołączyć do n.w. wniosków.

Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym i z zezwoleniem na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń obcych.

Do wniosków o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym i o wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych należy przedłożyć załączniki określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r. poz. 1264).

Zarządca drogi wymaga aby do wniosków na realizację przedmiotowej inwestycji dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784) wraz z dopełnieniem obowiązku określonego w § 12 ust. 1 ww. Rozporządzenia.

Na podstawie art. 40 ust. 3 i 8 ustawy o drogach publicznych oraz przepisów wykonawczych do ustawy zostanie naliczona opłata za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym i opłata za umieszczenie w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych będących przedmiotem niniejszej decyzji.

W sytuacji gdy przebudowa lub remont drogi będzie wymagać przełożenia urządzenia to koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Na podstawie art. 39 ust. 4 ww. ustawy utrzymanie urządzeń należy do ich posiadaczy.

Od niniejszej decyzji administracyjnej służy odwołanie za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Turku do Samorządowego Kolegium Owoławczego w Koninie w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji. Stronie przysługuje również prawo do zrzeczenia się odwołania w trakcie biegu terminu do jego wniesienia co w konsekwencji powoduje, że z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

3 egz. - plan sytuacyjny (rys. nr 1, 2, 6)

Otrzymują:

- 1) GMINA WŁADYSŁAWÓW działająca przez pełnomocnika Pana Jacka Sochę  
Bierzmo 23, 62-720 Brudzew
- 2) A/a

Z up. Zarządu Powiatu Tureckiego  
Andrzej Paszczewski  
Nieruchomości  
Zarząd Dróg Powiatowych w Turku

**STAROSTWO POWIATOWE TURKU**

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH TURKU**  
ul. Kołska Szosa 64, 62 - 700 Turku

projekt sieci kanalizacyjnej w miejscowości Chylin  
dz. 3219P, dz. 4448P

został uzgodniony w decyzji/piśmie  
nr ZNP/ 4401.802.2021 z dnia 28.09.2022

z Up. Zarządu Powiatu Tureckiego

*Andrzej Paruszcowski*  
Kierownik  
Zarządu Powiatu Tureckiego

**Klauzula:**

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.  
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych : GEOS.6640.388.2021

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie : Starosta Powiatu Tureckiego

Wykonawca prac geodezyjnych :

**EASY GEO**  
Izabela Rogalska  
os. Wyzwolenia 12/10, 62-700 Turku  
NIP 6681928550 / REGON 386380529  
tel. 690017915 ; email: easy-geo@wp.pl

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień kierownik prac :

*mgr inż. Wojciech Zajackowski*  
**GEODETA UPRAWNIENY**  
14592

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji :

1, 06.05.2021

Treść mapy zgodna z oryginałem

OBIEKT	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chylin	data: 10.2021	skala 1:500
		B. SANITARNA	
INWESTOR	Gmina Władysławów, ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów		
ADRES OBIEKTU	Władysławów, dz nr 65/8, 43, m. Russocice, dz nr 811, 345/2, 810/7, 809/1, 820, 822, 821, 346/3, 346/4, m. Chylin, dz nr 500, 499/2, 499/5, 499/9, 499/10, 499/11, 250/33, 250/34, 540, 321, 93, 441, 339, 473, 474, 471, 5004/3, 325, 475, 479, 484, 320, 5004/1, 81/1, 58, 54, 44, 59/1, 59/2, 88/1, 88/2, 89/1, 89/2, 90/1, 90/2, 91/1, 91/2, 92, 302/6, 302/4, 300/3, 559/1, 112/1, 137/6, 144/3, 558, 549, 112/2, 113, 114, 146, 147/1, 147/2, 148, 149, 104, 536, 319/1, 300/3, 377, 362, 440/26, 396, 415		
TEMAT RYS.	Projekt zagospodarowania terenu cz. 1	Nr rys.: 1	
PROJEKTANT	mgr inż. J. Socha upr. nr WKP/0187/POOS/15 w specjalności instalacyjnej		<i>1.5.1</i>
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. T. Ogorzałek upr. UAN 8346/II/54/38, GP 8346/II/54/88		<i>4</i>



## DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1376 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 735 zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 24 listopada 2021r. przez:

**GMINA WŁADYSŁAWÓW, ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów**

działająca przez pełnomocnika p. Jacka Sochę (pełnomocnictwo nr KOR.077.9.2021 z dnia 29-03-2021r.)

### ZEZWALAM

na lokalizowanie w pasach drogowych dróg publicznych kategorii powiatowej nr:

- 3219P Genowefa – Władysławów – Turek (na działkach w gm. Władysławów: obręb Władysławów o nr ewid. 43, obręb Russocice o nr ewid. 811, 345/2, obręb Chylin o nr ewid. 500, 540, część 321 – tj. na odcinku od dz. 540 do punktów granicznych dz. 339 i 80, 93),
- 4478P Chylin – Grzymiszew (na działkach w gm. Władysławów obręb Chylin o nr ewid. 493, część 339 – tj. bez odcinka od dz. 321 do punktów granicznych dz. 320 i 337),

sieci kanalizacji sanitarnej, zgodnie z trasą naniesioną na mapie do celów projektowych (IZPG: GEOŚ.6640.388.2021) wykonanej w skali 1:500 – projekty zagospodarowania terenu części od 1 do 10, stanowiące załączniki do niniejszej decyzji oraz przy zachowaniu następujących warunków:

1. Sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej PVC-U  $\varnothing 200$  i tłocznej PE  $\varnothing 110$  należy układać pod drogą twardą lub chodnikiem na głębokości min. 1,20m poniżej poziomu krawędzi jezdni w projektowanym biegu urządzenia do górnej krawędzi rury, w pozostałych przypadkach na głębokości min. 1,00m poniżej poziomu dna rowu (a w przypadku jego braku licząc od istniejącej rzędnej terenu) w projektowanym biegu urządzenia do górnej krawędzi rury.
2. Przejścia poprzeczne sieci i przyłączy pod drogą lub częścią drogi na odcinkach gdzie zaprojektowano stalowe rury ochronne (o średnicy:  $\varnothing 273$  – dla przyłączy,  $\varnothing 323$  – dla sieci kan. grawitacyjnej,  $\varnothing 219$  – dla sieci kan. tłocznej) należy wykonać bez naruszania stanu nawierzchni metodami bezwykopowymi (przecisk lub przewiert), na głębokości min. 1,0m licząc od najniższej istniejącej rzędnej terenu w projektowanym biegu rury ochronnej do górnej krawędzi tej rury, którą należy zastosować na całej długości przecisku lub przewiertu.
3. Sieć kanalizacyjną w obrębie przepustu na rowie (cieku) należy zaprojektować i wykonać metodą przewiertu sterowanego, w odległości co najmniej 3,00m od najbardziej wysuniętego elementu przepustu oraz na głębokości min. 1,50m licząc od dna przepustu.
4. W przypadku wykonywania przewiertu sterowanego pustą przestrzeń pierścieniową pomiędzy instalowaną rurą ochronną, a gruntem rodzimym należy wypełnić samotwardniejącym spoiwem hydraulicznym przeznaczonym dla technologii przewiertów sterowanych.
5. Sieć kan. grawitacyjnej na działkach o nr ewid. 540 i 321 obręb Chylin sytuować w jezdni, w osi pasa ruchu (przy założeniu, że jezdnia ma szer. 6,00m - pas ruchu ma szer. 3,00m - oś pasa ruchu 1,50m, oś kolektora sanitarnego ze studniami winna znaleźć się w odległości po 1,50m od osi drogi i od krawędzi jezdni). Studnie lokować w osi pasa ruchu (poza torami ruchu kół pojazdów). Rzędne wjazdów studni należy dostosować do prawidłowego spadku jezdni - 2% w stronę pobocza.
6. Sieć kan. grawitacyjnej na działce o nr ewid. 339 obręb Chylin sytuować w jezdni, w osi pasa ruchu (przy założeniu, że jezdnia ma szer. 7,00m - pas ruchu ma szer. 3,50m - oś pasa ruchu 1,75m, oś kolektora sanitarnego ze studniami winna znaleźć się w odległości  $1,50 \div 1,75m$  od krawędzi jezdni). Studnie lokować w osi pasa ruchu (poza torami ruchu kół pojazdów). Rzędne wjazdów studni należy dostosować do prawidłowego spadku jezdni - 2% w stronę pobocza.
7. Sieć kan. grawitacyjnej na działkach o nr ewid.: 345/2 obręb Russocice, 500 obręb Chylin, lokalizować w poboczu z zachowaniem odległości 1,00m od obecnej krawędzi jezdni. W poboczu studnie sytuować tak aby krawędzie wjazdów znalazły się w odległości 50cm od krawędzi jezdni. Rzędne wjazdów studni należy zaplanować z uwzględnieniem prawidłowego spadku pobocza -  $6 \div 8\%$  od krawędzi jezdni w stronę rowu odwadniającego przy założeniu podniesienia niwelety jezdni o 4cm.
8. Sieć kan. grawitacyjnej na działkach o nr ewid.: 339, 321, 93 (bez odcinka pomiędzy studniami S96 - S99) obręb Chylin, lokalizować w poboczu z zachowaniem odległości 1,00m od obecnej krawędzi jezdni. W poboczu studnie sytuować tak aby krawędzie wjazdów znalazły się w odległości min. 50cm od krawędzi jezdni. Rzędne wjazdów studni należy dostosować do prawidłowego spadku pobocza -  $6 \div 8\%$  od krawędzi jezdni w stronę rowu odwadniającego.

9. Rzędne wyzów studni na kan. grawitacyjnej na działce o nr ewid.: 540 obręb Chylin (na odcinku pomiędzy studniami S121 - S123) należy nawiązać do obecnej niwelety chodnika.
10. Rzędne wyzów studni na kan. grawitacyjnej na działkach o nr ewid.: 43 obręb Władysławów, 811 obręb Russocice, 93 obręb Chylin (na odcinku pomiędzy studniami S96 - S99) należy zaplanować nawiązując do wysokości projektowanego chodnika (około 16cm w górę od istniejącej krawędzi jezdni).
11. Na studniach projektowanych w jezdni, na zjazdach z drogi lub poboczu montować włązy klasy D400.
12. **W miejscu połączenia sieci sanitarnej z przyłączami do działek o nr ewid.: 349, 351, 364 obręb Russocice, należy zaprojektować i wykonać studnie rewizyjne DN1000.**
13. Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie korzeni, pnia drzewa lub w obrębie korzeni, pędów krzewu, należy wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Przejścia pod drzewami/krzewami (w promieniu 2,00m od pnia drzewa lub korzenia krzewu) należy wykonać metodą przecisku (lub przewiertu w przypadku występowania zwartej szpaleru drzew lub krzewów). Rurę ochronną należy zaprojektować i wprowadzać na całej długości przecisku lub przewiertu.
14. Odpowiednio zagęścić grunt w miejscach wykopów, tj. zasypać ręcznie wykop materiałem przepuszczalnym, zagęścić mechanicznie grunt w wykopie warstwami o grubości dostosowanej do posiadanego rodzaju urządzenia zagęszczającego – warstwy max po 30cm, do uzyskania wskaźnika min.  $I_s=0,98$ . Badania prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem zarządcy drogi. Wyniki przedłożyć do protokołu odbioru pasa drogowego.
15. Warunki odtworzenia naruszonej konstrukcji jezdni na działkach o nr ewid. 540 i 321 obręb Chylin:
  - po wykonaniu robót zagęścić grunt i zbadać wskaźnik zagęszczenia zasyпки wykopu (min.  $I_s=0,98$ ),
  - wykonać podbudowę tłuczniową na szerokość wykopu o min. gr. 23cm,
  - wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego na szerokość wykopu gr. 5 cm,
  - wykonać warstwę ścierną z betonu asfaltowego na szerokość wykopu gr. 4 cm.
16. Warunki odtworzenia naruszonej konstrukcji jezdni na działce 339 obręb Chylin:
  - przed rozpoczęciem wykopów sfrezować warstwę ścierną z betonu asfaltowego gr. 5 cm, na szerokość pasa ruchu (a pomiędzy studniami S48 – S49 na całej szerokości jezdni), na całym odcinku robót prowadzonych w jezdni
  - po wykonaniu robót zagęścić grunt i zbadać wskaźnik zagęszczenia zasyпки wykopu (min.  $I_s=0,98$ ),
  - wykonać podbudowę tłuczniową na szerokość wykopu o min. gr. 23cm,
  - wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego na szerokość wykopu gr. 4 cm,
  - wykonać warstwę ścierną z betonu asfaltowego gr. 5 cm, na całej szerokości pasa ruchu (a pomiędzy studniami S48 – S49 na całej szerokości jezdni), na całym odcinku robót prowadzonych w jezdni.
17. Warunki odtworzenia naruszonej konstrukcji chodników i zjazdów będących na gwarancji powykonawczej, na odcinkach prowadzonych wykopów, pracy i postoju sprzętu/pojazdów wykonawcy robót:
  - wykonać warstwę podbudowy naruszonego elementu pasa drogowego przeznaczonego dla ruchu pieszego z betonu C 3/4 o grubości 10cm, a dla ruchu kołowego z betonu C 8/10 o grubości 20cm,
  - odtworzyć nawierzchnię części pieszej/jezdni (na całej szerokości chodnika/zjazdu) z nieuszkodzonych materiałów brukarskich tego samego typu i układając je na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm.
18. Warunki odtworzenia naruszonej konstrukcji chodników i zjazdów nie objętych gwarancjami, na odcinkach prowadzonych wykopów, pracy i postoju sprzętu/pojazdów wykonawcy robót:
  - wykonać warstwę podbudowy naruszonego elementu pasa drogowego przeznaczonego dla ruchu pieszego z betonu C 3/4 o grubości 10cm, a dla ruchu kołowego z betonu C 8/10 o grubości 20cm,
  - odtworzyć nawierzchnię części pieszej lub jezdni z nieuszkodzonych materiałów tego samego typu, układając je na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm.
19. Naruszone pobocza (poza działkami/odcinkami o których mowa w pkt 10 niniejszej decyzji) należy odtworzyć poprzez wykonanie wierzchniej warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm (o gr min. 15cm) wraz z profilowaniem spadku pobocza - 6÷8% od jezdni w stronę skarpy.
20. Naruszone rowy odwadniające należy odtworzyć wraz z wyprofilowaniem skarp i dna rowu, zgodnie z warunkami *Rozporządzenia MT:GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, wskazanymi w § 102 ust. 5, 7, 9. Rozkopane skarpy rowu należy odtworzyć w technologii „schodkowania”. Odtworzone rowy zahumusować i obsiać mieszanką traw.



21. Odcinki robotcze i okresy prowadzenia prac w pasie drogi powiatowej nr 3219P Wykonawca robót wraz z Inwestorem zobowiązani są uzgodnić z zarządcą drogi przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego.
22. Szczegółowe warunki przywrócenia pasa drogowego do stanu poprzedniego zostaną określone przez Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Turku, w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót.

### UZASADNIENIE

Dnia 24 listopada 2021r. Pan Jacek Socha – pełnomocnik Gminy Władysławów, zwrócił się do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj. sieci kanalizacji sanitarnej w drogach powiatowych nr 3219P i 4487P przebiegających przez miejscowości: Władysławów, Russocice, Chylin. Dnia 23 grudnia 2021r. Zarząd Powiatu Tureckiego zgodnie z art. 61 § 1 i 4 K.p.a. zawiadomił wnioskodawcę o wszczętym dnia 24 listopada 2021r. postępowaniu administracyjnym. Organ poinformował stronę, że ma prawo czynnie uczestniczyć w toczącym się postępowaniu na każdym jego etapie, a przed wydaniem decyzji wypowiedzieć się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Strona ma ponadto prawo wglądu w akta sprawy, sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów. Prawo to przysługuje również po zakończeniu postępowania (art. 10 i art. 73 K.p.a.). Dnia 23 grudnia 2021r. organ na podstawie art. 50 § 1 K.p.a. wezwał stronę do złożenia wyjaśnień, równocześnie informując, że po dokładnym przeanalizowaniu przedłożonych mu planów sytuacyjnych, ze względu na planowane inwestycje drogowe w zakresie przebudowy ul. Północnej w m. Władysławów (zarządca drogi posiada ważne zgłoszenie zamiaru wykonywania robót budowlanych) i przebudowy drogi powiatowej nr 3219P na odcinku Władysławów – Kuny (w trakcie przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej) oraz oddanie do użytku w XII 2020r. chodnika w m. Chylin (będącego na 5-letniej gwarancji powykonawczej) stwierdził szereg kolizji projektu sieci kanalizacji sanitarnej z wyżej wymienionymi przedsięwzięciami, w związku z czym zauważył potrzebę wprowadzenia zmian do przedmiotowego projektu, które uwzględnią warunki lokalizowania urządzeń stawiane przez zarządcę drogi. Równocześnie organ dał 30-dniowy termin, liczony od daty otrzymania pisma, na dokonanie powyższej czynności, informując go, że do 65-dniowego terminu od dnia złożenia wniosku na wydanie przedmiotowej decyzji nie wlicza się terminu na dokonanie określonych czynności, o czym mowa w art. 39 ust. 3d ustawy o drogach publicznych. Wnioskodawca pismem z dnia 26 stycznia 2022r., w dniu 27 stycznia 2022r. złożył przed organem wyjaśnienia i przedłożył skorygowany plan sytuacyjny. W toku postępowania strony wspólnie ustaliły ostateczny przebieg przedmiotowej infrastruktury liniowej. W dniu 2 marca 2022r. wnioskodawca w związku z koniecznością naniesienia zmian w dokumentacji przedłożył organowi ostateczną wersję planów sytuacyjnych. Po rozpatrzeniu stanu prawnego i faktycznego Zarząd Powiatu Tureckiego postanowił wydać decyzję zawierającą orzeczenie jak w sentencji. Niniejsza decyzja administracyjna zezwalająca na lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego została wydana z zachowaniem terminu ustawowego na jej wydanie.

### POUCZENIE

*Decyzja nie narusza praw osób trzecich.*

*Niniejszą decyzję w zakresie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 3219P (na działkach w gminie Władysławów: obręb Władysławów o nr ewid. 43, obręb Russocice o nr ewid. 811, 345/2, obręb Chylin o nr ewid. 500, 540, część 321 – tj. na odcinku od dz. 540 do punktów granicznych dz. 339 i 80, 93) należy wykonać w nieprzekraczalnym terminie do dnia 31 grudnia 2022r.*

*W związku z planowanym przedsięwzięciem przebudowy drogi powiatowej nr 3219P na odcinkach objętych przedmiotową inwestycją organ po wyżej wskazanym terminie nie ma możliwości wydania zezwoleń w drodze decyzji administracyjnej na podstawie art. 39 ust. 3 i art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych.*

*Niniejsza decyzja w zakresie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 4478P (na działkach w gminie Władysławów obręb Chylin o nr ewid. 493, część 339 – tj. bez odcinka od dz. 321 do punktów granicznych dz. 320 i 337) ważna jest przez okres 2 lat od daty jej wydania.*

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (Dz. U. 2021r. poz. 2351 ze zm.) niniejsza decyzja administracyjna jest równoznaczna z prawem do dysponowania n.w. nieruchomościami w gm. Władysławów na cele budowlane: dz. 43 obręb Władysławów, dz. 811, 345/2 obręb Russocice, dz. 493, 500, 540, 93 obręb Chylin, w zakresie i na warunkach w niej określonych.

Aby uzyskać prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji należy zwrócić się do właściciela działek o nr ewid. 321 i 339 obręb Chylin w gm. Władysławów, tj. do organu reprezentującego Skałb Państwa.

Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych (jeżeli jest wymagane);
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia;

3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i umieszczenia w nim obiektu lub urządzenia.

Ponadto, zarządca drogi wymaga aby Inwestor uzyskał od właściciela nieruchomości o nr ewid. 321 i 339 obręb Chylin w gmk Władysławów oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, które należy dołączyć do nw. wniosków.

Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym i z zezwoleniem na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej lub obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

O wyżej wymienione zezwolenia Inwestor powinien zwrócić się do Zarządu Dróg Powiatowych w Turku składając wnioski co najmniej 14 dni przed zamierzonym terminem rozpoczęcia robót.

Do wniosku o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym i na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń lub obiektów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy przedłożyć załączniki określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2016r. poz. 1264).

Zarządca drogi wymaga aby **do wniosku dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu** na czas prowadzenia robót w pasie drogi powiatowej uwzględniający prowadzenie objazdów, zgodnie z Rozporządzeniem MI z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784) **wraz z dopełnieniem warunku określonego w § 12 ust. 1 ww. Rozporządzenia.**

Na podstawie art. 40 ust. 3 i 8 ustawy o drogach publicznych oraz przepisów wykonawczych do ustawy zostanie naliczona opłata za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym i opłata za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń lub obiektów będących przedmiotem niniejszej decyzji.

W sytuacji gdy przebudowa lub remont drogi będzie wymagać przełożenia przedmiotowej infrastruktury technicznej koszt tego przełożenia ponosi jej właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Na podstawie art. 39 ust. 4 ww. ustawy utrzymanie obiektów i urządzeń należy do ich posiadaczy.

*Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Turku, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.*

*W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.*

*Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.*

Z up. Zarządu Powiatu Tureckiego  
**Andrzej Paruszewski**  
Kierownik  
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

Załączniki:

10 egz. - plany sytuacyjne (rys. nr 1 - 10)

Otrzymują:

- 1) GMINA WŁADYSŁAWÓW działająca przez pełnomocnika Pana Jacka Sochę  
Bierzmo 23, 62-720 Brudzew
- 2) A/a

DP.7230.49.2021

Władysławów, dnia 8.12.2021 r.

PAN  
Jacek Socha  
Bierzmo 23  
62-720 Brudzew

Wójt Gminy Władysławów wyraża zgodę na umieszczenie sieci kanalizacji sanitarnej w działkach stanowiących pasy drogowe o następujących numerach geodezyjnych:

- obręb Władysławów – 65/8
- obręb Chylin – 441, 325, 475, 484, 58, 54, 59/1, 88/1, 90/1, 91/1, 302/6, 302/4, 300/3, 559/1, 137/6, 144/3, 558, 549, 104, 536, 319/1, 377 i 440/26

W/w działki stanowią drogi wewnętrzne w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, zarządzane przez Gminę Władysławów.

Lokalizacja sieci kanalizacji sanitarnej zgodnie z załącznikiem graficznym.

Wykonano w 2 egz.: egz. Nr 1 – adresat, egz. Nr 2 – a a  
Sporządziła: J. Orlikowska tel. 63 2804651, pok. nr 108

Adres do korespondencji:	Telefony:
Urząd Gminy Władysławów	63 – 275 50 03
ul. Rynek 43	63 – 280 45 57
62-710 Władysławów	fax 63 – 280 45 57
powiat turecki	

Kontakt:  
e-mail: [wo@wladyslawow.pl](mailto:wo@wladyslawow.pl)  
<http://www.wladyslawow.pl>  
<http://wladyslawow.bip.net.pl>

Godziny pracy Urzędu:  
Poniedziałek – Piątek  
7.15-15.15  
Dyżur Wójta:  
Poniedziałek 8.00 – 10:00



Numer konta Urzędu Gminy we Władysławowie: 30 8530 0000 1000 0033 2000 0010 Bank Spółdzielczy w Koninie O/Turek: F. Władysławów

NIP: 668-12-90-490

REGON: 000551131



Turek, 22.09.2022 r.

**STAROSTA TURECKI**

## **PROTOKÓŁ NR 433/2022**

**NARADY KOORDYNACYJNEJ DOTYCZĄCEJ USYTUOWANIA PROJEKTOWANYCH  
SIECI UZBROJENIA TERENU**

**Znak sprawy: GEOŚ.6630.433.2022**

Sposób prowadzenia narady:

- 1. Za pomocą środków komunikacji elektronicznej**
2. Tradycyjna forma spotkań zainteresowanych podmiotów

Wnioskodawca: JACEK SOCHA  
62-720 BRUDZEW, BIERZMO 23,

Uczestnicy narady koordynacyjnej uzgadniają lokalizację obiektu:  
**Projekt sieci kanalizacji sanitarnej, rozdzielcza, średnica 200 mm**

Położonego:  
**Władysławów, Russocice, Chylin**

Przewodniczący narady- Naczelnik Wydziału Geodezji i Ochrony Środowiska  
Roman Kubiak

Wynik narady: **POZYTYWNY**

Protokolant: Przemysław Bogdański

Naradę przeprowadzono w dniu: 22.09.2022 r.

w składzie:

1. GAZ SYSTEM Sp. z o.o. Artur Jagiełło
2. OU i D Grzegorz Wierny
3. ZDP w Turku Konrad Gromada
4. ENERGA OPERATOR SA Bogdan Przybylak
5. Urząd Gminy Władysławów Marcin Pluta

Nieobecni:

1. Orange Polska S.A. Grzegorz Janusz
2. WSS Przemysław Nowakowski

**Stanowiska uczestników narady przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej:**

1. Nie dotyczy

Artur Jagiełło / Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ SYSTEM Sp. z o.o. ul.Grobla 15  
61-859 Poznań

2. Uzgadnia się z uwagą: w pobliżu infrastruktury oświetlenia prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, dopuszcza się istnienie niezinventaryzowanej infrastruktury oświetlenia. W miejscach zbliżeń zachować normatywne odległości. W miejscach skrzyżowań z kablami oświetlenia na kable należy nałożyć rury osłonowe dwudzielne o średnicy min 75mm. Wszelkie szkody oraz ewentualne kolizje wynikłe w trakcie prac Inwestor usunie własnym kosztem i staraniem. O terminie rozpoczęcia prac powiadomić Spółkę OUiD przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem

Grzegorz Wierny / Oświetlenia Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. ul.Wrocławska 71 62-800 Kalisz

3. Szczegółową lokalizację i warunki umieszczenia w pasie drogowym drogi powiatowej uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Turku

Konrad Gromada / Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek

4. 1. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi niskiego napięcia (eNN) wykopy wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego. Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych.

2. W miejscach zbliżeń zachować odległość poziomą nie mniejszą niż 0,5m.

3. W miejscach skrzyżowań na istniejące kable eNN nałożyć rury osłonowe dwudzielne (PEHD) o średnicy 110mm i koloru niebieskiego. Sposób zabezpieczenia kabli podlega odbiorowi przed zasypaniem przez pracownika Rejonu Dystrybucji w Turku po uprzednim uzgodnieniu terminu. W celu wyłączenia w/w linii elektroenergetycznej wykonawca planowanej inwestycji winien wystąpić co najmniej z 2 tygodniowym wyprzedzeniem do Działu Zarządzania Eksploatacją Rejonu Dystrybucji w Turku o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia. Wykonawca winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych oraz ewentualnych dopuszczeń do pracy.

4. Przy zbliżeniach projektowanej sieci do istniejących słupów elektroenergetycznych należy zachować odległość poziomą nie mniejszą niż 1m, a wykonanie wykopów nie może powodować destabilizacji posadowienia tych słupów.

5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Turku w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca projektowanej infrastruktury.

Projektowana budowa infrastruktury krzyżuje się lub zbliża do istniejących linii napowietrznych SN (15kV) i nn (0,4kV) - informujemy, że uzgadniamy przedmiotowy projekt przy zachowaniu poniższych warunków.

Warunki prowadzenia prac w pobliżu i pod liniami napowietrznymi SN 15 kV i nn 0,4kV:

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych prace pod linią i w odległości mniejszej niż 5 m od skrajnych przewodów linii 15 kV oraz mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii 0,4 kV licząc w poziomie, należy prowadzić przy wyłączonym spod napięcia w/w odcinku linii SN lub nn, za wyjątkiem sytuacji przedstawionej w pkt 5.

W celu wyłączenia w/w linii elektroenergetycznej Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić co najmniej z 2 tygodniowym wyprzedzeniem do Działu Zarządzania Eksploatacją Rejonu Dystrybucji w Turku o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia. Inwestor

winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych oraz ewentualnych dopuszczeń do pracy.

2. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem samojezdnych żurawi, dźwigów, wózków widłowych, podnośników, koparko-ładowarek oraz innych urządzeń ruchomych (w tym załadowczo – wyładowczych, maszyn specjalistycznych, frezarek i rozściełaczy mas bitumicznych, wind budowlanych, itp.), jak również pojazdów ciężarowych wyposażonych w hydrauliczny dźwig samochodowy lub tzw. „wywrotkę”, zwanych dalej łącznie sprzętem zmechanizowanym o zmiennej lokalizacji, zachowuje się odległości, o których mowa powyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem z uwzględnieniem możliwości jego rozkołysania oraz przesunięcia przewodów elektroenergetycznych.

3. Zgodnie z § 55 ust. 4 Rozporządzenia, o którym jest mowa w pkt 1, sprzęt zmechanizowany o zmiennej lokalizacji, który może zbliżyć się na niebezpieczną odległość do przedmiotowej infrastruktury elektroenergetycznej winien być wyposażony w sygnalizatory napięcia. Rzeczoną „niebezpieczną odległość” należy rozumieć, jako realne prawdopodobieństwo naruszenia przez w/w sprzęt zmechanizowany strefy ochronnej 5 lub 3 metrów, szczegółowo opisanej w pkt 1 niniejszej korespondencji.

4. Poza strefą z pkt 1 prace można prowadzić przy załączonej pod napięcie w/w linii pod warunkiem zachowania w/w wymogów.

5. Zgodnie z § 55 ust. 3 Rozporządzenia, o którym jest mowa w pkt 1 oraz zgodnie z obowiązującą w ENERGA-OPERATOR SA Instrukcją Organizacji Bezpiecznej Pracy przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych dopuszcza się wykonywanie robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych (niezaliczanych do w/w sprzętu zmechanizowanego o zmiennej lokalizacji) przez pracowników nieuprawnionych w strefie ochronnej określonej odpowiednimi poziomymi odległościami, o których jest mowa w pkt 1. Roboty budowlane, o których jest mowa w treści niniejszego punktu korespondencji, należy wykonywać z zastrzeżeniem zastosowania się przez Wykonawcę robót do następujących wymogów:

- prace w otoczeniu (obszar strefy ochronnej) infrastruktury elektroenergetycznej SN lub nn można prowadzić tylko i wyłącznie pod nadzorem uprawnionego pracownika, wyłączonego z wykonywanej pracy związanej z budową przedmiotowej infrastruktury,

- możliwość wykonywania prac budowlanych ręcznie (bez wykorzystywania sprzętu zmechanizowanego o zmiennej lokalizacji).

Pracownicy nieuprawnieni są to pracownicy posiadający umiejętności zawodowe w zakresie wykonywanej pracy i przeszkoleni w zakresie BHP na stanowisku pracy Wykonawcy robót projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego, o którym jest mowa na wstępie niniejszej korespondencji, lecz nieposiadający sprawdzonych i właściwych kwalifikacji w zakresie eksploatacji danego rodzaju urządzeń i instalacji elektroenergetycznych potwierdzonych ważnym



świadectwem kwalifikacyjnym.

6. O ile przedmiotowe odcinki linii SN lub nn pozostają pod napięciem, każda potrzeba celowego naruszenia strefy ochronnej linii skutkuje obowiązkiem zastosowania się Wykonawcy robót do postanowień przedstawionych w pkt 5 niniejszego pisma.

7. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych związanych z realizacją przedmiotowego zagospodarowania terenu, należy na obszarze prowadzonych prac fizycznie oznaczyć (wykorzystując do tego celu np. taśmę biało-czerwoną oraz tabliczki informacyjne) granicę strefy ochronnej linii SN i nn, o której jest mowa na wstępie w celu eliminacji ewentualnych przypadków nieświadomego naruszenia przez pracownika Wykonawcy robót (tzn. bez jego wiedzy) strefy ochronnej linii SN i nn.

Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz po ich zakończeniu nie jest dopuszczalne składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetyczną linią napowietrzną lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż 5 m od linii o napięciu znamionowym 15 kV oraz 3 m od linii o napięciu 0,4 kV, o czym mowa jest w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.).

Bogdan Przybylak / ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Turku  
ul. Górnicza 14, 62-700 Turek

5. Brak uwag

Marcin Pluta / Urząd Gminy Władysławów, Rynek 43, 62-710 Władysławów

**Uwaga: Podczas wykonywania robót ziemnych, w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych, wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie. Zniszczone lub uszkodzone znaki geodezyjne, będą odtwarzane na koszt Inwestora.**

Informacje dodatkowe:

1. Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.276), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).
2. Zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz.U.2015.1938), powiatową bazę GESUT (...) aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej, (...), w przypadku gdym stanowiska uczestników

tej narady są jednowyślnie i pozytywne.

3. Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.276): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.
4. Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.
5. O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2020 poz. 55.).

**Podpis jest prawidłowy**

Dokument podpisany przez Roman  
Kubiak; Powiat Turek  
Data: 2022.10.03 15:02:08 CEST

Re: Pd: Chylin z podpisem elektronicznym

konin.archeologia.soz.home.pl konin.archeologia@poznan.wuoz.gov.pl  
do mnie (więcej)

STAROSTWO POWIATOWE  
W TURKU  
ul. Kaliska 59, 62-700 Turzek

11 kwi 2022 11:29

Dzień dobry,

na obszarze inwestycji brak stanowisk archeologicznych. W załączeniu przesyłam granice ochrony zespołu dworskiego w Chylinie. W przypadku kolizji inwestycji z zespołem konieczne jest uzyskanie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanym do rejestru zabytków. Pozdrawiam  
Natalia Lipowczyk

06.04.2022 09:07 Jacek Socha <jaceksocha1@o2.pl> napisał(a):

Dzień dobry, Proszę o informację na których działkach są zabytki i archeologia - W załączniku pzt. Pozdrawiam Jacek Socha Tel. 663-737-640 Dnia 7 marca 2022 10:49 Jacek Socha <jaceksocha1@o2.pl> napisał(a): Dzień dobry, W załączniku PZT z podpisem elektronicznym w prawym górnym rogu po korektach ZDP w Turku - złożyłem ponownie na ZUD. Proszę o informację jak daleko jesteśmy ze zgodami właścicieli działek prywatnych i z działkami nieustalonymi. pozdrawiam Jacek Socha tel. 663-737-640

#### 1 załącznik

PDF

chylin zespót.pdf



STAROSTWO POWIATOWE  
W TURKCU  
ul. Kaliska 59, 62-700 Turck



0 100 200 m

2

2