



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - STAŁA

Inwestor	Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek			
Obiekt	Budowa ul. F. Chopina i E. Orzeszkowej w miejscowości Barlinek.			
Lokalizacja	gmina Barlinek, ul. Chopina, działki nr 279/4, 248/8, 248/6, 248/5 gmina Barlinek, ul. Orzeszkowej, działki nr 269/9, 269/3, 2146/13, 270/2, 271/3, 272/2, 273/18			
Autor	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04	07. 2022	

Egz. nr

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 30.11.2022r.

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.	6
5.1 PLAN SYTUACYJNY	7
6. OZNAKOWANIE	8
6.1. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE	8
6.2. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	8
6.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	8
7. PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT	8
7.1. OZNAKOWANIE POZIOME MAŁOWANE MECHANICZNIE	9
7.2. OZNAKOWANIE PIONOWE	9
8. UZASADNIENIE	9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY	-	SKALA 1:10 000	-	1 ARK.
2. PLAN SYTUACYJNY	-	SKALA 1:500	-	1 ARK.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:
„Budowa ul. F. Chopina i E. Orzeszkowej w m. Barlinek”.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest budowa drogi gminnej w ciągu ul. Chopina i ul. Orzeszkowej w miejscowości Barlinek, poprawa komfortu poruszania się pieszych i pojazdów.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie niezbędnych rozbiórek,
- budowę jezdni,
- budowę chodnika,
- budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- budowę zjazdów,
- budowę zatoki postojowej,
- budowę wyniesionego skrzyżowania i wyniesionych przejść dla pieszych,
- wykonanie przyległych trawników,
- ustawienie nowego oznakowania pionowego,
- wymalowanie oznakowania poziomego.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 30.11.2022r.

3. Podstawa opracowania

- *Umowa zawarta pomiędzy Barlinek, ul. Niepodległości 20, 74-320 Barlinek, a firmą RAMIKO, ul. Gronowa 3, 66-450 Jenin.*
- *Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz. U. Nr 207 , poz. 2016 z późn. zm.,*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz. U. Nr 71 , poz.838 z późn. zm.,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430 /,*

-
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnalów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.*
 - *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnalów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.)*
 - *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*
 - *Wizja lokalna.*

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Obiekty objęte projektem znajdują się w m. Barlinek, w ciągu

- ul. Chopina, na działkach nr 279/4, 248/8, 269/8, 248/6, 248/5,
- ul. Orzeszkowej, na działkach nr 269/9, 269/3, 2146/13, 270/2, 271/3, 272/2, 273/18.

Istniejąca droga, chodniki i zjazdy wykonane są z płytek betonowych, trylinki , bądź nawierzchni betonowej.

W okolicy znajdują się:

- budynki jednorodzinne,
- budynki wielorodzinne,
- Zespół Szkół,
- przedszkole miejskie,
- boisko szkolne.

Uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie projektowanych obiektów znajduje się :

- urządzenia energetyczne,
- urządzenia teletechniczne,
- urządzenia wodno-kanalizacyjne,
- urządzenia gazowe.

4.1 Zdjęcia stanu istniejącego



Zdjęcie nr 1 – Początek opracowania, ul. Chopina



Zdjęcie nr 2 – skrzyżowanie z ciągiem pieszym – obszar przejścia wyniesionego ul. Chopina



Zdjęcie nr 3 – skrzyżowanie ul. Chopina z ul. Orzeszkowej

5. Rozwiązania projektowe.

Budowana jezdnia, chodnik, miejsca postojowe, zatoka autobusowa oraz zjazdy powinny być wykonane z zastosowaniem następujących zasad:

- krawężniki i obrzeża stanowiące opór dla projektowanej nawierzchni powinny być ustawione w sposób płynny,
- wyniesienie krawężnika na styku jezdni ze zjazdami nie powinno być większe niż 2cm,
- załamania przy zjazdach i przejściach dla pieszych powinny być wykonane w taki sposób aby pochylenie podłużne tzw. ramp nie przekraczało 10% na max. długości 10m., w obrębie przejazdów przez zjazdy wyniesienie krawężnika i obrzeży nie powinno być większe niż 1cm.
- pochylenie podłużne nie powinno przekraczać 6%,
- szerokość chodnika powinna wynosić min. 1,5m- oddalonego od jezdni min. 2,0 m przyległego do jezdni,
- miejsca postojowe równoległe do jezdni powinny posiadać 6m długości oraz 2,5m szerokości.

5.1 Plan sytuacyjny

Jezdnia

- szerokość 5,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej typu BEHATON - szary
- pochylenie poprzeczne daszkowe i częściowo jednostronne 2%

Chodnik

- szerokość min. 1,5 do 2,5m,
- nawierzchnia z kostki betonowej CEGŁA - kolor szary ,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

Stanowiska postojowe podłużne

- szerokość 2,5 m
- długość 6,0 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej EKO-KWADRAT - grafitowy,
- pochylenie w kierunku jezdni.

Zjazdy indywidualne

- szerokość min 3,5 m
- nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON koloru grafitowego,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1,5:1,5 lub łukami o promieniu $R=3m$
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

Zjazdy publiczne

- szerokość 5,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON - kolor grafitowy,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi łukiem o promieniu $R=5,0m$
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania

Na skrzyżowaniu ulic Chopina i Orzeszkowej zaprojektowano wyniesione skrzyżowanie

z kostki betonowej BEHATON koloru czerwonego oraz dwa wyniesione przejścia dla pieszych o tej samej nawierzchni, po jednym na każdej z ulic (lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym - rys. 2.1)

6. Oznakowanie

6.1. Istniejące oznakowanie

W obszarze opracowania występuje następujące oznakowanie:

- ***pionowe w okolicy istniejącego ronda***

A-7 – ustęp pierwszeństwa z tablicą T-6

C-12 – ruch okrężny,

D-6 – przejście dla pieszych,

T-27 – tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci,

U-5b – słupek przeszkodowy zespolony ze znakiem C-9.

- ***poziome***

P-10 – przejście dla pieszych

6.2. Projektowane oznakowanie

W związku z budową drogi, należy wprowadzić następujące znaki:

a) oznakowanie pionowe:

- progi zwalniające oznakować z obu stron kompletem znaków – A-11a, T-1 i B-33,
- na zaprojektowanych przejściach dla pieszych wstawić znaki D-6,
- stanowiska postojowe oznakować znakami D-18,
- zatokę autobusową – znakiem D-15,
- skrzyżowanie ulic Chopina i Orzeszkowej oznakować znakami D-1, A-7 oraz tablicami T-6 wskazującymi rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem,
- końcówkę ul. Chopina oznakować jako drogę bez przejazdu znakiem D-4a.

b) oznakowanie poziome:

- przejścia dla pieszych oznakować znakami P-10,
- progi zwalniające należy oznakować znakami P-25.

6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie występuje.

7. Podstawowy zakres robót

Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,

-
- ustawienie słupków z rur stalowych,
 - przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

7.1. Oznakowanie poziome malowane mechanicznie

Malowanie znaków poziomych zaprojektowano zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Dziennika ustaw nr 220 poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Oznakowanie poziome ulic powinno charakteryzować się :

- dobrą widocznością w dzień i w nocy, także podczas opadów deszczu,
- dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków,
- zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
- wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oznakowanie poziome należy wykonać techniką grubowarstwową.

7.2. Oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku należy zastosować „średnie” wielkości znaków. Lica znaków pionowych należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 (nie dotyczy to znaków D-6, na których należy zastosować folię typu 2). Należy zwrócić uwagę, aby znaki pionowe zostały umieszczone poza skrajnią poziomą. Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania pionowego powinny być zgodne z SST D-07.02.01 – Oznakowanie Pionowe.

8. Uzasadnienie

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zastawieniami i specyfikacjami technicznymi. Wyznaczenie lokalizacji znaków pionowych wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym. Wbudowanie elementów powinno być zgodne z uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi i specyfikacjami technicznymi.