

Opracowanie: **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Inwestor: **WÓJT GMINY NOWOSOLNA**  
**92-703 Łódź, Rynek Nowosolna nr 1**

Temat: **BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 106346E**  
**W Natolinie, Gmina Nowosolna**

Branża: **DROGOWA**

Kat. obiektu: **IV i XXV**

Działka nr: **68/1, 81, 92/2, 92/5, 92/10, 92/11, 92/12, 92/13, 92/14, 93/5, 93/6,**  
**82, 80/1, 80/2, 80/4, 80/5, obręb Natolin**

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: do 31. 12. 2022 r.

<i>Autor opracowania:</i>	<i>Podpis:</i>
Opracował:  Andrzej Rybicki upr. nr 374/89/WŁ Ł.O.I.I.B. Nr ŁOD/BD/0708/02	

ŁÓDŹ, maj 2021 r.

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu docelowej organizacji ruchu dla budowanej drogi gminnej nr 106346E, w Natolinie, gmina Nowosolna.

### **1. Podstawa opracowania:**

Projekt docelowej organizacji ruchu dla budowanej drogi gminnej nr 106346E, w Natolinie, gmina Nowosolna został wykonany na zlecenie Gminy Nowosolna przez Zakład Usług Inwestycyjnych „PROLAS” *Andrzej Rybicki* w Łodzi, przy ul. Jonschera Nr 4/16 i na podstawie zawartej umowy.

### **2. Zakres opracowania:**

Projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje;

- opis koncepcji docelowej organizacji ruchu,
- wykaz znaków drogowych i elementów zabezpieczających dla potrzeb oznakowania drogi,
- wyrażoną w formie graficznej docelową organizację ruchu,

### **3. Stan istniejący:**

W związku z budową nowej drogi i braku istniejącej organizacji ruchu, ulega zmianie i dostosowaniu do potrzeb po wykonanej budowie układu drogowego w rejonie włączenia do drogi powiatowej nr 1050E i do drogi gminnej nr 106310E.

### **4. Sposób rozwiązania organizacji ruchu:**

Projekt organizacji ruchu przewiduje oznakowanie projektowanego odcinka drogi gminnej od skrzyżowania z drogą gminną nr 106310E do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1050E.

Docelowa organizacja ruchu przewiduje wykonanie oznakowania pionowego na włączeniu projektowanej drogi gminnej do drogi gminnej nr 106310E przez ustawienie znaku nakazu „B – 20”, natomiast na włączeniu do drogi powiatowej nr 1050E ustawienie znaku ostrzegawczego „A – 7” oraz przed skrzyżowaniem drogi powiatowej z drogą gminną ustawienie znaków ostrzegawczych „A – 6c” i „A – 6b”, w odległości 100 m od skrzyżowania.

Zaprojektowano również oznakowanie poziome przed włączeniem do drogi gminnej i do drogi powiatowej polegające na wymalowaniu linii ciągłej „P – 2,a” na długości 50,0 m zaczynając od skrzyżowania oraz poprzedzającej linii przerywanej „P – 1,d” na długości 50,0 m przed linią ciągłą oraz linii warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów „P – 13” na włączeniu do drogi powiatowej.

### **5. Zalecenia realizacyjne:**

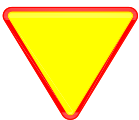



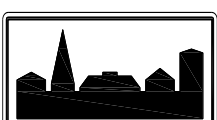

Znaki drogowe powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03. 07. 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181, z dnia 23. 12. 2003 r.), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12. 04. 2010 r., zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków

i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 65, poz. 411, z dnia 21. 04. 2010 r.). Oznakowanie poziome powinno być wykonane farbą odblaskową termoutwardzalną, a znaki pionowe do oznakowania wykonane z licami z folii odblaskowej „typu 2”, z grupy wielkości „znaki średnie”.

Opracował: .....

## ZESTAWIENIE

znaków drogowych i elementów zabezpieczających dla potrzeb oznakowania  
proj. drogi gminnej nr 106346E w Natolinie, Gmina Nowosolna

<i>L/P</i>	<i>Symbol znaku</i>	<i>Opis znaku</i>	<i>Potrzebna ilość znaków</i>	<i>Uwagi</i>
1	A - 7		1 szt.	
2	A – 6c		1 szt.	
3	A – 6b		1 szt.	
4	B – 20		1 szt.	
5	D – 42		1 szt.	
6	D – 43		1 szt.	
7	słupki do znaków pojedynczych		5 szt.	
8	linia ciągła P – 2,a		12,0 m <sup>2</sup>	
9	linia przerywana P – 1,d		6,0 m <sup>2</sup>	
10	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów P – 13		2,4 m <sup>2</sup>	



Łódź, dnia 09.06.2021 r.

RGRiOŚ.7121.106.2021.KP

**PROLAS**  
ul. Jonschera 4/16  
91-849 Łódź

Na podstawie § 6 ust 1 oraz § 8 ust. 2, pkt. 1) lit. b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w związku z art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) oraz wnioskiem z dnia 29.04.2021 r. uzupełnionym o opinię policji w dniu 08.06.2021 r.

**Starosta Łódzki Wschodni**

**Z A T W I E R D Z A**

w dniu 09.06.2021 r. pod nr ewidencyjnym

**101/2021**

stałą organizację ruchu

w związku z planowaną budową drogi gminnej nr 106346E w m. Natolin

Kategoria i numer drogi/ nazwa ulicy: droga gminna Nr 106346E

Miejscowość: Natolin, gm. Nowosolna

Przewidywany termin wprowadzenia org. ruchu: do 31 grudnia 2022 r.

**bez uwag/z nw. uwagami\***

1. Należy oznakować wjazd w obszar zabudowany (zastosować znak D-42) przed skrzyżowaniem z ul. Pasaż Natoliński. Dla odwrotnego kierunku ruchu należy wprowadzić znak D-43 informujący o wyjeździe z obszaru zabudowanego (przy wylocie ze skrzyżowania z ul. Pasaż Natoliński).
2. Należy zastosować znaki D-1 na drodze z pierwszeństwem - ul. Pasaż Natoliński w obrębie skrzyżowania, przy którym przewidziano znak B-20.

**Adnotacje:**

1. Oznakowanie należy wprowadzić zgodnie z zasadami określonymi w Załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - § 12, ust 1

tel. +48 42 633 71 91, +48 42 205 03 00  
faks +48 42 632 93 11

Elektroniczna Skrzynka Podawcza ePUAP: 72gq27iww7  
e-mail: powiat@lodzkiwschodni.pl  
www.lodzkiwschodni.pl

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Łódzki Wschodni z siedzibą w Starostwie Powiatowym w Łodzi, 90-113 Łódź, ul. H. Sienkiewicza 3. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane na podstawie przepisów art. 6 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Posiada Pani/Pan prawo dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych osobowych. Pełna treść obowiązku informacyjnego dostępna na stronie <https://bip.lodzkiwschodni.pl/231,ochrona-danych-osobowych>.

3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
4. Zatwierdzenie traci ważność jeżeli w określonym terminie organizacja ruchu nie zostanie wprowadzona.
5. Organ zarządzający ruchem zastrzega sobie możliwość dokonania zmian w przedmiotowym zatwierdzeniu.

Z w. STAROSTY  
*Krzysztof Pietrko*  
Inspektor w Wydziale Rozwoju Gospodarczego  
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

a/a

\*niepotrzebne skreślić