

Z A W I A D O M I E N I E

**Przebudowa drogi gminnej nr 150527C Dulsk – Pławinek
gmina Inowrocław na odcinku od km 0+580,04 do km 1+568,44**

I. W toku prowadzenia postępowania złożone zostały następujące pytania:

1.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga w ramach zadania nadzoru ornitologicznego.

Należy stosować się do zapisów decyzji środowiskowej i decyzji o wycince drzew. Wszelkie koszty nadzoru ornitologicznego pokrywa Zamawiający.

2.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający w ramach zadania wymaga nadzoru chiropterologicznego.

Należy stosować się do zapisów decyzji środowiskowej. Wszelkie koszty nadzoru chiropterologicznego pokrywa Zamawiający.

3.

Prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca w ofercie powinien uwzględnić koszt wykonania 5 skrzynek dla ptaków oraz 3 schrony dla nietoperzy.

Zamawiający zleci wykonanie powyższej usługi. Koszty wykonania 5 skrzynek dla ptaków oraz 3 schronów dla nietoperzy obciążają Zamawiającego.

4.

Czy Zamawiający wymaga w ramach zadania nadzoru archeologicznego..

Zamawiający wymaga nadzoru archeologicznego, zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków. Nadzór archeologiczny, zgodnie z treścią wzoru umowy zapewnia Zamawiający.

5.

Prosimy o wyjaśnienie po czyjej stronie będą koszty ewentualnych badań ratowniczych archeologicznych.

W przypadku wystąpienia, ewentualne koszty ponosi Wykonawca.



6.	<i>Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania nie występują żadne kolizje energetyczne do przebudowy.</i>
	Potwierdzamy, należy stosować się do zaleceń zawartych w uzgodnieniu ENEA Operator Sp. z o.o.

7.	<i>Czy w ramach zadania do wykonania są zabezpieczenia rurami osłonowymi przewodów sieci energetycznej, jeśli tak to prosimy o dokładne wskazanie lokalizacji oraz długości zabezpieczeń.</i>
	Zabezpieczenia przewodów rurami dwudzielnymi należy wykonać zgodnie z naniesieniami na Planie Zagospodarowania Terenu.

8.	<i>Prosimy o załączenie decyzji pozwolenia na wycinkę drzew.</i>
	Zamawiający uzupełnił dokumentację poprzez załączenie decyzji pozwolenia na wycinkę drzew w ramach wyjaśnień z dnia 28 lutego 2023 roku.

9.	<i>Prosimy o załączenie wykazu drzew do wycinki.</i>
	Zamawiający uzupełnia dokumentację poprzez załączenie wykazu drzew do wycinki.

10.	<i>Prosimy o załączenie spisu oraz parametrów roślin do nasadzeń zastępczych.</i>
	Na planie zagospodarowania terenu przedstawiono lokalizację i gatunki drzew do nasadzeń zastępczych.

11.	<i>Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania do zrealizowania są roboty na odcinku drogi gminnej nr 150527C od km 0+580,04 do km 1+568,44.</i>
	Potwierdzamy, zakres robót w etapie I obejmuje roboty na odcinku w km 0+580,04÷1+568,44.

12.	<i>Prosimy o przedstawienie zatwierdzenia do załączonego projektu czasowej organizacji ruchu.</i>
	Zamawiający uzupełnia dokumentację poprzez załączenie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu.



13.	<i>Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych.</i>
	Zamawiający uzupełnia dokumentację poprzez załączenie tabeli robót ziemnych.
14.	<i>Prosimy o załączenie tabeli profilowania warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanej mechanicznie.</i>
	Zamawiający uzupełnia dokumentację poprzez załączenie tabeli profilowania.
15.	<i>Prosimy o załączenie wykazu robót rozbiórkowych.</i>
	Zamawiający uzupełnia dokumentację poprzez załączenie wykazu robót rozbiórkowych.
16.	<i>Prosimy o załączenie zestawienia warstw konstrukcyjnych nawierzchni.</i>
	Zamawiający uzupełnia dokumentację poprzez załączenie zestawienia warstw konstrukcyjnych nawierzchni.
17.	<i>Mając na uwadze warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi wskazane na przekroju konstrukcyjnym nr 6-6 prosimy o informację jaką grubość ma mieć warstwa stabilizacji C1,5/2 na odcinku włączenia się do wlotu z drogą wojewódzką.</i>
	Należy przyjąć grubość warstwy 21 cm.
18.	<i>Prosimy o załączenie tabeli humusowania.</i>
	Zamawiający uzupełnia dokumentację poprzez załączenie tabeli humusowania.
19.	<i>Prosimy o załączenie wykazu zjazdów.</i>
	Zamawiający uzupełnia dokumentację poprzez załączenie wykazu zjazdów.



20.	<p>Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie zjazdy mają być wykonane w nawierzchni asfaltowej zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym 1-1.</p>
	<p>Zamawiający potwierdza, że wszystkie zjazdy mają być wykonane w nawierzchni asfaltowej zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym 1-1.</p>

21.	<p>Prosimy o potwierdzenie, że zjazdy do wykonania w ramach zadania nie mają być obramowane elementami betonowymi.</p>
	<p>Zamawiający potwierdza, że zjazdy do wykonania w ramach zadania nie mają być obramowane elementami betonowymi.</p>

22.	<p>W nawiązaniu do uzgodnienia dokumentacji wydanego przez Gminny Zakład Komunalny w Inowrocławiu prosimy o wyjaśnienie czy w zakres zadania wchodzi roboty związane z przebudową istniejącej sieci wodociągowej, jeśli tak to prosimy o szczegółowe wskazanie zakresu takiej przebudowy oraz szczegółowych warunków realizacji robót wraz ze wskazaniem materiałów z jakich należy wykonać taką przebudowę. Dokumentacja projektowa nie zakłada nigdzie realizacji takiej przebudowy. Wykonawca nie jest w stanie określić zakresu prac samodzielnie.</p>
	<p>Roboty związane z przebudową istniejącej sieci wodociągowej nie są objęte przedmiotem zamówienia. W przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego elementów sieci wodociągowej, roboty naprawcze w tym wymiana hydrantów zostaną wykonane niezwłocznie przez jednostkę budżetową Zamawiającego.</p>

23.	<p>W związku ze wskazaniem przez Gminny Zakład Komunalny w Inowrocławiu konieczności wymiany hydrantów znajdujących się w obszarze drogowym prosimy o wyjaśnienie, czy Wykonawca musi uwzględnić ww. roboty w ofercie.</p>
	<p>Zgodnie z odpowiedzią na pytanie „22”.</p>

24.	<p>Prosimy o uszczegółowienie zakresu robót związanych z wymianą hydrantów znajdujących się w obszarze drogowym. Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie przez pojęcie obszar drogowy.</p>
	<p>Zgodnie z odpowiedzią na pytanie „22”. Przez obszar drogowy należy rozumieć teren w granicach pasa drogowego wyznaczony granicami ewidencyjnymi działek na których zlokalizowana jest droga. Szczegółowy zakres należy uzgodnić z GZK w Inowrocławiu.</p>



	<p><i>Prosimy o dokładne wskazanie studni melioracyjnej do wymiany oraz szczegółowego zakresu prac. Prosimy o załączenie STWiOR na ww. roboty.</i></p>
25.	<p><i>Na planie zagospodarowania wskazano lokalizację studni melioracyjnej do wymiany. Studnię wykonać z materiałów posiadających aprobatę techniczną oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Nie określa się STWiOR. Szczegółowy zakres wykonawca określi indywidualnie w zależności od przyjętych rozwiązań.</i></p>
26.	<p><i>Dotyczy D.05.03.05 STWiORB dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych opracowano w oparciu o nieaktualne wytyczne techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane dokumenty zostały zaktualizowane i zastąpione wymaganiami WT-1, WT-2 2014. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę wymagań w odniesieniu do mm-a i możliwość projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych na przedmiotowym zadaniu w oparciu o obowiązujące instrukcje techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.</i></p>
	<p><i>Zamawiający wyraża zgodę na zmianę wymagań w odniesieniu do mm-a i możliwość projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych na przedmiotowym zadaniu w oparciu o obowiązujące instrukcje techniczne WT-1, WT-2 2014.</i></p>
27.	<p><i>Dotyczy D.05.03.05 W STWiORB dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścierną w pkt 6.2.1 tablica 5 oraz w pkt. 6.2.4, 6.2.5, 6.2.6 wskazano częstotliwość wykonywania badań dla materiałów wsadowych tj. asfaltów, wypełniacza, kruszyw do mm-a niezgodne z obowiązującą normą PN-EN 13108-21 (Zakładowa Kontrola Produkcji). Prosimy o potwierdzenie, że badanie materiałów wsadowych należy prowadzić zgodnie z zapisami normy PN-EN 13108-21.</i></p>
	<p><i>Zamawiający potwierdza, że badanie materiałów wsadowych należy prowadzić zgodnie z zapisami normy PN-EN 13108-21.</i></p>

Zatwierdzam

Tadeusz Kacprzak
Wójt Gminy Inowrocław

Sporządził: Marcin Rychłowski, 52/ 35 55 829

