

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.10.2023**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ_7

Dotyczy postępowania: „Zakup elektrycznych autobusów na potrzeby komunikacji publicznej w Gminie Jawor” Numer postępowania: ZP.271.10.2023

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.), udziela wyjaśnień:

[Pytania do Zamawiającego](#)

Pytanie 1.

Dotyczy: Załącznik numer 1A, „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dotyczący autobusu (ok. 12 m.), sekcja A „Wymagania dotyczące autobusu – 2 szt.”, rozdział V, punkt 6, podpunkt d:

„mikrofon dla kierowcy z instalacją nagłaśniającą, umożliwiającą przekazywanie informacji pasażerom w całym pojeździe. Włączenie mikrofonu powinno być sygnalizowane podświetleniem jego załącznika,”

Wnosimy o dopuszczenie włącznika mikrofonu bez podświetlenia.

[Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy](#)

Pytanie 2.

Dotyczy: Załącznik numer 1A, „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dotyczący autobusu (ok. 12 m.), sekcja A „Wymagania dotyczące autobusu – 2 szt.”, rozdział VI, punkt 3:

„...Dopuszcza się zastosowanie tapicerowania foteli pasażerskich z materiału zawierającego nanocząsteczki zdolne likwidować lub powstrzymywać wzrost i namnażanie się mikroorganizmów.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna jako rozwiązanie równoważne i przyzna punkty za wyposażenie autobusu w tapicerowanie foteli pasażerskich z materiału zawierającego nanocząsteczki zdolne likwidować lub powstrzymywać wzrost i namnażanie się mikroorganizmów.

[Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza, iż uzna takie rozwiązanie](#)

Pytanie 3.

Dotyczy: Załącznik numer 1A, „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dotyczący autobusu (ok. 12 m.), sekcja A „Wymagania dotyczące autobusu – 2 szt.”, rozdział VI, punkt 5:

„Podłoga z materiału odpornego na wilgoć, pokryta wykładziną antypoślizgową, mrozoodporną o dużej trwałości w kolorze ciemnoszarym, łatwą do utrzymania w czystości. W strefie ograniczania widoczności kierowcy przez pasażerów oraz w strefie skrzydeł drzwi – prostokątny pas w kolorze żółtym. Miejsca narażone na uszkodzenia olistwowane. Krawędzie podłogi (podestów pod

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.10.2023**

siedzenia) oznaczone kolorem żółtym. Wykładzina wywinięta na boki na wysokość co najmniej 20 mm - w miejscach gdzie jest to możliwe konstrukcyjnie. „

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku stosowania innej technologii zabezpieczenia podłogi niż wywijanie krawędzi wykładziny na boki, jak np. natryskowe zabezpieczenie całej powierzchni podłogi pod wykładziną, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający wymaga wywinąć podłogi.

Pytanie 4.

Dotyczy: Załącznik numer 1A, „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dotyczący autobusu (ok. 12 m.), sekcja A „Wymagania dotyczące autobusu – 2 szt.”, rozdział VII, punkt 6:

„Pojazd musi być wyposażony w dźwiękową sygnalizację zamykania i otwierania drzwi, uruchamianą w sposób automatyczny na około 1÷3 sek. przed zamknięciem drzwi.,,

Wnosimy o dopuszczenie sygnalizacji jedynie zamykania drzwi.

Sygnalizacja otwarcia drzwi znacząco wydłuża czas postoju na przystanku przy minimalnym wpływie na bezpieczeństwo.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

Pytanie 5.

Dotyczy: Załącznik nr 1 A. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, A. Wymagania dotyczące autobusu, (ok. 12 m.), sekcja A „Wymagania dotyczące autobusu – 2 szt.”, rozdział VIII, punkt 2:

„Ogrzewanie grzejnikami konwektorowymi i dmuchawami, osłoniętymi lub zamontowanymi w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie przez pasażerów”.

Czy Zamawiający dopuści stosowany w naszych autobusach konwektorowo-nawiewny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej, którego konstrukcja ogranicza znacząco emitowanie hałasu?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuści zastosowanie tego typu systemu ogrzewania

Pytanie 6.

Dotyczy: Załącznik nr 1 A. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, A. Wymagania dotyczące autobusu, (ok. 18 m.), sekcja A „Wymagania dotyczące autobusu – 2 szt.”, rozdział VI, punkt 3:

„...Zamawiający dopuszcza rozwiązania polegające na zastosowaniu tapicerowania foteli pasażerskich z materiału zawierającego nanocząsteczki zdolne likwidować lub powstrzymywać wzrost i namnażanie się mikroorganizmów.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna jako rozwiązanie równoważne i przyzna punkty za wyposażenie autobusu w tapicerowanie foteli pasażerskich z materiału zawierającego nanocząsteczki zdolne likwidować lub powstrzymywać wzrost i namnażanie się mikroorganizmów.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza rozwiązanie

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.10.2023**

Pytanie 7.

Dotyczy: Załącznik nr 1 A. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, A. Wymagania dotyczące autobusu, (ok. 18 m.), sekcja A „Wymagania dotyczące autobusu – 2 szt.”, rozdział VI, punkt 4:

„Podłoga z materiału odpornego na wilgoć, pokryta wykładziną antypoślizgową, mrozoodporną o dużej trwałości w kolorze ciemnoszarym, łatwą do utrzymania w czystości. W strefie ograniczania widoczności kierowcy przez pasażerów oraz w strefie skrzydeł drzwi – prostokątny pas w kolorze żółtym. Miejsca narażone na uszkodzenia olistwowane. Krawędzie podłogi (podestów pod siedzenia) oznaczone kolorem żółtym.

Wykładzina wywinięta na boki na wysokość, co najmniej 20 mm. - tam gdzie jest to możliwe konstrukcyjnie.”

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku stosowania innej technologii zabezpieczenia podłogi niż wywijanie krawędzi wykładziny na boki, jak np. natryskowe zabezpieczenie całej powierzchni podłogi pod wykładziną, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Odpowiedź Zamawiającego: [Zamawiający wymaga stosowania wywinięć podłogi.](#)

Pytanie 8.

Dotyczy: Załącznik nr 1 A. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, A. Wymagania dotyczące autobusu, (ok. 18 m.), sekcja A „Wymagania dotyczące autobusu – 2 szt.”, rozdział VI, punkt 4:

„Ogrzewanie grzejnikami konwektorowymi i dmuchawami, osłoniętymi lub zamontowanymi w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie przez pasażerów”.

Czy Zamawiający dopuści stosowany w naszych autobusach konwektorowo-nawiewny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej, którego konstrukcja ogranicza znacząco emitowanie hałasu?

Odpowiedź Zamawiającego: [Zamawiający dopuści zastosowanie systemu](#)

Pytanie 9.

Dot. § 7 ust. 2 pkt 6 i 7 Projektu Umowy – w treści wskazanych postanowień Projektu Umowy Zamawiający przewidział karę umowną za kolejno (i) zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy każdej z ładowarek, w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 3 niniejszej umowy, oraz (ii) a zwłokę w usunięciu wad lub usterek uniemożliwiających ładowanie autobusów z ładowarki w stosunku do terminu określonego niniejszej umowy. Pomimo jednak tego, iż na początku poszczególnych postanowień Zamawiający wskazał, że kara umowna naliczana będzie za zwłokę wykonawcy, w dalszej jednak części tych postanowień Zamawiający wskazał, że kara naliczana będzie za: (i) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia; (ii) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia. Wykonawca zwraca uwagę, iż zgodnie z ustawą Pzp - art. 433 pkt 1 - projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie. Wobec powyższego, ustawa Pzp wprost wskazuje na generalny zakaz zastrzegania odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie. Kary umowne winny dotyczyć zwłoki, czyli zachowania zależnego od dłużnika, a nie opóźnienia, czyli czynników, na które wykonawca nie ma wpływu. Z uwagi na powstałą w analizowanych postanowieniach rozbieżność, Wykonawca

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.10.2023**

wnosi o ujednoczenie używanej nomenklatury i zastąpienie sformułowania „opóźnienie” na „zwłokę”

[Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający pozostawia zapisy w § 7 ust. 2 pkt 6 i 7 Projektu Umowy](#)

Pytanie 10.

Dot. § 8 ust. 1 pkt 2 Projektu Umowy – w treści wskazanego postanowienia Zamawiający wskazał, iż będzie uprawniony do odstąpienia od umowy w przypadku innego istotnego naruszenia postanowień umownych. Wykonawca wnosi o doprecyzowanie przez Zamawiającego jakie, inne istotne naruszenia postanowień umownych Zamawiający ma na myśli. Wykonawca zwraca uwagę, iż postanowienia umowne nawiązujące do możliwości odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze strony winne być precyzyjne i dające jasny obraz tego, w jakich okolicznościach może dojść do odstąpienia od umowy. Wobec powyższe Wykonawca wnosi o doprecyzowanie przez Zamawiającego podstaw odstąpienia od umowy lub wykreślenie wskazanego postanowienia z treści Projektu Umowy.

[Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że Umowa stanowi zestaw warunków, do których przestrzegania zobowiązują się strony. Jednakże żadna umowa, bez względu na to jak szczegółowa i starannie przygotowana, nie jest w stanie przewidzieć wszystkich możliwych stosunków, które mogą zajść między stronami. Zdarza się, że dochodzi do naruszenia postanowień umownych, czasami zamierzonego, innym razem przypadkowego albo spowodowanego konkretną sytuacją. W takim przypadku najistotniejszą kwestią jest ustalenia konsekwencji złamania postanowień umownych, do których odnosi się Zamawiający. Jeżeli zaistnieją inne istotne naruszenia umowy, czyli dojdzie do naruszenia kluczowych jej postanowień, oznacza to, że Zamawiający może podjąć kroki prawne, by zmusić drugą stronę do wykonania umowy lub odstąpi od umowy.](#)

Pytanie 11.

Dotyczy: Punkt 7 „Termin wykonania zamówienia” specyfikacji warunków zamówienia.

Wnosimy o zmianę terminu dostawy pojazdów do dnia 15 listopada 2024 roku.

Obecnie obserwowana lawinowa ilość zamówień pojazdów, będąca efektem chwilowego zmniejszenia popytu podczas pandemii COVID-19, doprowadziła do znaczącego wydłużenia się terminów dostaw. Stąd wnosimy o zmianę terminu dostawy. Przychylenie się przez Zamawiającego do naszego wniosku zwiększy ilość ofert w postępowaniu pozytywnie wpływając na konkurencyjność, a co za tym idzie atrakcyjność ofert.

[Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający pozostawia termin wykonania zamówienia określony w SWZ.](#)

Pytanie 12.

Dotyczy: Tom III, Punkt 1.1 „Wymagania dotyczące wyposażenia autobusów”, podpunkt 1.

Wnosimy o dopuszczenie dostarczenia oprogramowania do diagnostyki i naprawy autobusów w formie chmury (SaS – software as service). Zamawiający po zalogowaniu się do systemu

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.10.2023**

online, będzie dokonać pełnej diagnostyki pojazdu, a dostęp do systemu będzie możliwy z dowolnego urządzenia. Koszt proponowanego rozwiązania pokrywa Wykonawca.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy o konieczności dostarczenia sprzętu diagnostycznego.

Pytanie 13.

Dotyczy: Punkt 8 „Warunki udziału w postępowaniu” specyfikacji warunków zamówienia, podpunkt 8.1.4 „zdolności technicznej lub zawodowej”.

Wnosimy o rezygnację z wymogu wykazania doświadczenia w zakresie dostawy ładowarek plug-in.

Ładowarka plug-in zwykle stanowi wyposażenie pojazdu w taki sam sposób jak wyposażenie warsztatu, czy koło zapasowe. Jeśli infrastruktura ładowania jest bardziej rozbudowana, zwykle stanowi odrębną część zamówienia, a producenci/dostawcy pojazdów nie biorą udziału w tej części postępowania.

Stąd wnosimy o wykluczenie z wymagań doświadczenia w zakresie dostawy ładowarek. W powyższym postępowaniu, z uwagi na jego charakter, będą brać udział producenci autobusów, a Ci z uwagi na okoliczności opisane powyżej, mogą dostarczyć z powodzeniem nawet dziesiątki pojazdów i jednocześnie nie mieć możliwości wykazania doświadczenia w zakresie ładowarek.

Zwracamy uwagę, że wymagany przez Zamawiającego długi okres gwarancji zabezpiecza najwyższą jakość otrzymanego sprzętu, w tym ładowarek do pojazdów.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający pozostawia zapisy SWZ, o wymaganych warunkach.

ZATWIERDZAM

Z up. BURMISTRZA
/-/ Michał Bander /-/
ZASTĘPCA BURMISTRZA