



Katowice, dn. 30.08.2021

Znak sprawy: TZ.252.1.48.2021

l.dz. WPR/4098/08/2021/W

**Uczestnicy postępowania
nr WPR/AZ/252/ZP/27/2021**

Odpowiedzi na pytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia na: „Dostawa fabrycznie nowych, zabudowanych i wyposażonych 7 sztuk ambulansów typu „C” dla Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego w Katowicach”, znak postępowania: WPR/AZ/252/ZP/27/2021.

I. Na podstawie art. 135 ust. 1 – 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1129) Zamawiający przekazuje treść zapytań skierowanych do Zamawiającego wraz z odpowiedziami.

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulanse przeznaczone do transportu maksymalnie jednego pacjenta na noszach oraz trzyosobowego zespołu specjalistycznego / podstawowego Państwowego Systemu Ratownictwa Medycznego?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający wymaga by w przedziale medycznym zamontowana była nagrzewnica umożliwiająca BEZKOSZTOWE ogrzewanie przedziału medycznego cieczą chłodzącą silnik?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie nr 3

Zamawiający wymaga, aby dostarczone pojazdy miały DMC do 3,5 tony. Jednocześnie zastrzega sobie weryfikację wagi dostarczonych ambulansów. Prosimy o potwierdzenie, że dostarczony i ambulans bez wyposażenia medycznego powinien ważyć do 2865 kg (DMC – liczba miejsc*75kg –rezerwa na wyposażenie)(3500 -5*75 – 260 = 2865 kg).

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający wymaga aby dostarczone ambulanse miały podgrzewane fotele w kabinie kierowcy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie nr 5

W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o to, aby proponowane powyżej rozwiązanie było parametrem punktowanym. Zrównoważy to obecną sytuację, gdzie punktacja premiuje pojazd Mercedes Sprinter w taki sposób, że wykonawca chcący zaoferować inny Ambulans z ofertą tańszą nawet o milion zł nie będzie ofertą wyżej punktowaną.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający wymaga, aby dostarczone pojazdy miały silniki o pojemności powyżej 2200

Handwritten mark

cm³? Wyższa pojemność zwiększa żywotność silnika – zwłaszcza podczas specyficznych warunków eksploatacji Pogotowia Ratunkowego.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie nr 7

W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o to, aby proponowane powyżej rozwiązanie było parametrem punktowanym. Zrównoważy to obecną sytuację, gdzie punktacja premiuje pojazd Mercedes Sprinter w taki sposób, że wykonawca chcący zaoferować inny Ambulans z ofertą tańszą nawet o milion zł nie będzie ofertą wyżej punktowaną.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający wymaga, aby klimatyzacja w kabinie kierowcy była automatyczna? Zwiększa to komfort kierowcy, minimalizuje konieczność jej „przestawiania” i pozwala na większe skupienie na drodze, czyli zwiększa bezpieczeństwo.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie nr 9

W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o to, aby proponowane powyżej rozwiązanie było parametrem punktowanym. Zrównoważy to obecną sytuację, gdzie punktacja premiuje pojazd Mercedes Sprinter w taki sposób, że wykonawca chcący zaoferować inny Ambulans z ofertą tańszą nawet o milion zł nie będzie ofertą wyżej punktowaną.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający wymaga, aby opisany w SIWZ radiodtwarzacz był wyposażeniem fabrycznym pojazdu bazowego? Niefabryczne rozwiązania najprawdopodobniej nie brały udziału w procesie homologacji ambulansu i jest ryzyko, że będą powodowały zakłócenia urządzeń łącznościowych.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie nr 11

W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o to, aby proponowane powyżej rozwiązanie było parametrem punktowanym. Zrównoważy to obecną sytuację, gdzie punktacja premiuje pojazd Mercedes Sprinter w taki sposób, że wykonawca chcący zaoferować inny Ambulans z ofertą tańszą nawet o milion zł nie będzie ofertą wyżej punktowaną.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ

Pytanie nr 12

Prosimy o potwierdzenie, że okno dachowe ma mieć wymiary umożliwiające użycie go jako wyjścia ewakuacyjnego.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 13

Prosimy o wyrażenie zgody na zamontowanie szafki na leki psychotropowe z zamkiem szyfrowym zamiast klucza.



Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza. (modyfikacja OPZ załącznik nr 2 do SWZ -Wyposażenie dotyczące zabudowy medycznej pkt.V pkt.1)

Pytanie nr 14

Prosimy o podanie przybliżonych rocznych przebiegów Ambulansów w celu oszacowania liczby przeglądów auta bazowego w okresie gwarancji.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że średni roczny przebieg ambulansu wynosi 45.000 km.

Pytanie nr 15

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma swojej ofercie uwzględnić koszt przeglądów gwarancyjnych w zakresie i częstotliwości przewidzianymi przez producentów, a koszt przeglądów ponadnormatywnych będzie kosztem Zamawiającego.

Odpowiedź: Wykonawca w ramach wynagrodzenia zapewni przez cały okres trwania gwarancji bezpłatny serwis gwarancyjny wraz z częściami zamiennymi zarówno dla przeglądów przewidzianych przez producentów jak i ponadnormatywnych (tzw. pełen pakiet serwisowy)

Pytanie nr 16

Po zapoznaniu się z opisem przedmiotu zamówienia, chcielibyśmy zwrócić Państwa uwagę na brak wymogów, dotyczących dokumentów, potwierdzających pozytywnie przeprowadzone badania dynamiczne. Aktualne wymogi SWZ, umożliwiają zaoferowanie ambulansów niezgodnych z wykonanym przez oferenta testem wytrzymałościowym tzn. inną konfiguracją zabudowy aniżeli wymagana w SWZ lub na innym modelu pojazdu.

Zamawiający pozbawia się w ten sposób możliwości weryfikacji, czy zaoferowane rozwiązania są zgodne z obowiązującymi przepisami, czy zostały przetestowane, czy są bezpieczne, co może prowadzić do szeregu nieprawidłowości, naruszenia dyscypliny finansów publicznych poprzez niewłaściwe wydatkowanie środków, a przede wszystkim zagraża zdrowiu i życiu zespołów wyjazdowych oraz pacjentów.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym normą PN EN 1789, wykonawca może zaoferować tylko te rozwiązania, które poddał testom na 10G. Wyłącznie schemat oferowanej zabudowy, potwierdzony przez jednostkę badawczą, załączony do oferty, umożliwi Zamawiającemu powzięcie wiedzy, że oferowane rozwiązania są bezpieczne, są elementem przeprowadzonych badań wytrzymałościowych.

Schemat zabudowy przygotowany przez wykonawcę na potrzeby tego postępowania, bez potwierdzenia przez jednostkę badawczą umożliwi zaoferowanie rozwiązań prototypowych, nieprzebadanych=niebezpiecznych.

W związku z powyższym, wnosimy o wprowadzenie wymogu: Załączyć do oferty sprawozdanie z badań dynamicznych na 10g, dotyczące typu ambulansu będącego przedmiotem oferty zgodnie z wymaganiami zharmonizowanej Normy Europejskiej PN EN 1789+A2:2015 lub równoważną. Dokument wystawiony przez niezależną notyfikowaną jednostkę badawczą. Załączyć do oferty sprawozdanie z badań wraz z dokumentacją techniczną do sprawozdania, określającą schemat zabudowy, będącej przedmiotem badania – załączyć zdjęcia z badania oraz rysunki techniczne zabudowy, potwierdzone przez jednostkę wykonującą badanie.

Typ pojazdu badanego określony w sprawozdaniu z badań dynamicznych musi odpowiadać typowi określonemu w załączonej homologacji pojazdu skompletowanego.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ

Pytanie nr 17

Prosimy o możliwość zaoferowania sygnalizacji uprzywilejowania, w skład której wchodzi przednia belka sygnalizacyjna (w konfiguracji zgodnej z SWZ), dwie niebieskie lampy pulsacyjne LED na wysokości pasa przedniego oraz pojedyncza lampa ze światłem niebieskim typu LED, montowana

h-

w tylnej części dachu wraz z dodatkowymi światłami kierunkowskazów oraz 2 szt. świateł do oświetlenia przedpola. Nadmieniamy, że rezygnacja z wymogu w postaci drugiej belki sygnalizacyjnej montowanej w tylnej części dachu umożliwi złożenie ważnej oferty.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza nie wymaga (modyfikacja OPZ załącznik nr 2 do SWZ-Wyposażenie dotyczące zabudowy medycznej pkt.VIII pkt.2)

Pytanie nr 18

prosimy o dopuszczenie szuflady termoboxu ze zintegrowanym z szufladą regulatorem oraz wyświetlaczem temperatury, znajdującym się w zasięgu wzroku personelu, np. po zajęciu miejsca na prawym fotelu obrotowym, tym samym o dopuszczenie panelu sterującego, montowanego na prawej ścianie, bez wyświetlacza temperatury termoboxu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza nie wymaga. (modyfikacja OPZ załącznik nr 2 do SWZ -Wyposażenie dotyczące zabudowy medycznej pkt.V pkt.8;pkt.X pkt.6)

Pytanie nr 19

Prosimy o uszczegółowienie wymogu opisanego w pkt X ppkt 7 załącznika nr 2 do SWZ. Czy Wykonawca, który zaoferuje panel sterujący, montowany w kabinie kierowcy, umożliwiający sterowanie dodatkowymi sygnałami pneumatycznymi, spełni wymogi SWZ, oferując sygnalizację pneumatyczną zamiast tzw. dodatkowej „elektrycznej” niskotonowej? Pragniemy nadmienić, że z uwagi na dopuszczalną masę całkowitą do 3,5t sygnalizacja pneumatyczna ma niższą masę aniżeli niskotonowa, czyli w tym przypadku jest korzystniejsza.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ

Pytanie nr 20

Prosimy o uszczegółowienie na ile dodatkowych butli tlenowych (poza schowkiem technicznym), wykonawca powinien zagwarantować uchwyty w przedziale medycznym i czy w/w mocowania powinny być zgodne z PN EN 1789? Czy na potwierdzenie tej zgodności należy załączyć do oferty dokumenty z badań wytrzymałościowych oferowanej marki i modelu ambulansu (raport z badań, zdjęcia, schematy potwierdzone przez jednostkę nadawczą)?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ, Zamawiający wymaga jednego mocowania dla butli 2,7l aluminiowej o płaskiej podstawie. Zamawiający wymaga aby zaoferowany ambulans spełniał wszystkie wymagania zawarte w PN EN 1789 oraz obowiązujących aktach prawnych. Zamawiający nie wprowadza wymogu załączenia do oferty dodatkowych badań wytrzymałościowych.

Pytanie nr 21

Czy zaoferowanie miejsca i systemu mocowania dwóch pustych butli tlenowych w schowku zewnętrznym oznacza spełnienie wymogów SWZ? Nadmieniamy, że napełnione butle tlenowe są prawie dwukrotnie cięższe aniżeli puste, tym samym badania wytrzymałościowe pustych butli tlenowych nie potwierdzają zgodności z normą PN EN 1789 oraz wymogami Zamawiającego?

Prosimy o wprowadzenie wymogu załączenia do oferty z badań wytrzymałościowych oferowanej marki i modelu ambulansu (raport z badań, zdjęcia schematy potwierdzone przez jednostkę badawczą).

Odpowiedź: Zamawiający wymaga mocowania butli tlenowych umożliwiający transport butli pełnych. Zamawiający nie wprowadza wymogu załączenia do oferty dodatkowych badań wytrzymałościowych.

Pytanie nr 22

Czy system paneli przesuwanych montowanych na lewej ścianie przedziału medycznego, umożliwiających montaż oraz przesuw np. defibrylatora jak również blokadę w wybranej pozycji, powinien być zgodny z PN EN 1789?

Prosimy o wprowadzenie wymogu załączenia do oferty dokumentacji z badań wytrzymałościowych oferowanej marki i modelu ambulansu (raport z badań, zdjęcia, schematy potwierdzone przez jednostkę badawczą).

Odpowiedź: Zamawiający wymaga aby zaoferowany ambulans spełniał wszystkie wymagania



zawarte w PN EN 1789 oraz obowiązujących aktach prawnych. Zamawiający nie wprowadza wymogu załączenia do oferty dodatkowych badań wytrzymałościowych.

Pytanie nr 23

Czy systemy mocujące urządzenie wspomagające dowodzenie (tablet i drukarka), powinny być zgodne z PN EN 1789? Prosimy o wprowadzenie wymogu załączenia do oferty dokumentacji z badań wytrzymałościowych oferowanej marki i modelu ambulansu (raport z badań, zdjęcia, schematy potwierdzone przez jednostkę badawczą).

Odpowiedź: Zamawiający wymaga aby zaoferowany ambulans spełniał wszystkie wymagania zawarte w PN EN1789 oraz obowiązujących aktach prawnych. Zamawiający nie wprowadza wymogu załączenia do oferty dodatkowych badań wytrzymałościowych.

Pytanie nr 24

Prosimy o zmianę zapisów par. 6 ust. 6 pkt 2) wzoru umowy.

Prosimy o potwierdzenie, że naprawy jak i przeglądy pojazdu bazowego będą odbywały się w autoryzowanych stacjach obsługi producenta zaoferowanej marki ambulansu. W przypadku braku możliwości dostarczenia ambulansu do ASO (z powodu usterki uniemożliwiającej jazdę), dostawa do serwisu odbywa się na lawecie, w oparciu o usługę assistance, na koszt gwaranta.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że naprawy i serwis pojazdu bazowego będą odbywać się w autoryzowanych stacjach obsługi (modyfikacja umowy § 6 ust. 6 pkt 1 i 2).

Pytanie nr 25

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego na wymogi dotyczące maksymalnych czasów naprawy zwłaszcza pojazdów bazowych. Żaden z producentów pojazdów bazowych, na których produkujemy ambulanse (Daimler, Renault, Volkswagen czy Fiat) nie potwierdzi wymaganego przez Zamawiającego maksymalnego czasu naprawy.

Prosimy o wydłużenie czasu naprawy pojazdu bazowego do 7 dni roboczych, a w przypadku konieczności sprowadzenia części zamiennych z zagranicy, czas naprawy może ulec wydłużeniu do 14 dni roboczych. Jeżeli czas naprawy będzie wynosił więcej niż 7 dni roboczych, wykonawca winien zagwarantować ambulans zastępczy.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza (modyfikacja umowy § 7 ust. 5 pkt 3).

Pytanie nr 26

Prosimy o zmianę zapisów par. 8 ust. 3 wzoru umowy.

W przypadku dostarczenia przez wykonawcę ambulansu lub wyposażenia zastępczego, zapisów dotyczących przewidywanych kar umownych nie stosuje się.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ

II. Odpowiedzi stanowią integralną część SWZ i będą wiążące podczas terminu składania ofert.

Załączniki:

1. Zmodyfikowana w dniu 30.08.2021r. propozycja umowy – załącznik nr 5 do SWZ
2. Zmodyfikowany w dniu 30.08.2021r. OPZ – załącznik nr 2 do SWZ.
3. a/a.

Sporządzili:

Sylwia Garcorz
Adam Lubas
Radca Prawny Anna Kasza
Katarzyna Pietruszka

Akceptowała:

Karina Przybyła

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. TECHNICZNO-ADMINISTRACYJNYCH
Wojewódzkiego Biuletynia Informacyjnego w Katowicach

Dariusz Krawczyk

