


Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT TECHNICZNY BRANŻY INŻYNIERII RUCHU DROGOWEGO – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Numer tomu / łączna liczba tomów	1/1
Numer egzemplarza / Rewizja	1 / A
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ UL. NORWIDA W ZGORZELCU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEJ I BUDOWĄ NOWEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ W POSTACI KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ LINII OŚWIETLENIA ULICZNEGO
Adres obiektu budowlanego	MIEJSCOWOŚĆ ZGORZELEC, UL. NORWIDA POW. ZGORZELECKI, WOJ. DOLNOŚLĄSKI
Kategoria obiektu budowlanego	XXV, XXVI
- nazwa jednostki ewidencyjnej, - nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, - numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	jednostka: Miasto Zgorzelec (id.022502_1); obręby: 022502_1.0004, IV oraz 022502_1.0005, V; działki obręb IV: 2/29 (AM-2), 6 (AM-2), 8/13 (AM-2), 9/1 (AM-2), 9/4 (AM-2), 10/1 (AM-2); działki obręb V: 2 (AM-1)
Nazwa i adres Inwestora	<div> <div>  </div> <div> Gmina Miejska Zgorzelec ul. Domańskiego 7 59-900 Zgorzelec </div> </div>

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko specjalność nr uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO	PROJEKTANT (obektu)	mgr inż. Wojciech Sawicki	marzec 2022	
	spec. uprawnień	inż. drogowa do proj. bez ograniczeń		
	numer upr.	DOŚ/0123/PWBD/17		

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO BRANŻY INŻYNIERII RUCHU DROGOWEGO – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	STRONA
I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	03-07
1. Podstawa opracowania	04
2. Cel i zakres opracowania	04
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	04-05
4. Rozwiązania projektowe stałej organizacji ruchu	05-07
5. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	07
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	08-D.02
Plan orientacyjny w skali 1:5000 z znaczeniem drogi, której dotyczy projekt	D.01
Plan sytuacyjny w skali 1: 500 zawierający: - lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; - parametry geometrii drogi, której dotyczy projekt	D.02

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa nr WZP.272.2.12.2020 z dnia 9 grudnia 2020 r. z Inwestorem tj. Gminą Miejską Zgorzelec z siedzibą przy ul. Domańskiego 7 w Zgorzelcu;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zmianami);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami);
- ustawa Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zmianami);
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- wizje i pomiary w terenie.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: **„Przebudowa z rozbudową ul. Norwida w Zgorzelcu wraz z przebudową istniejącej i budową nowej infrastruktury towarzyszącej w postaci kanalizacji deszczowej i linii oświetlenia ulicznego”**.

3. CHARAKTERYSTYKĘ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest w województwie dolnośląskim, powiecie zgorzeleckim, w ciągu ul. Norwida (droga gminna nr 109285D) wraz z jej skrzyżowaniami z ul. Wyspiańskiego (droga gminna nr 109367D) i ul. Kościuszki (droga gminna nr 109295D) w miejscowości Zgorzelec. Długość odcinka ulicy Norwida objętej niniejszym opracowaniem wynosi około 500 m.

Istniejąca droga gminna nr 109285D jest ulicą jednokierunkową, posiadającą przekrój uliczny z jezdnią o nawierzchni bitumicznej i szerokości oscylującej pomiędzy 5,0 a 6,1 m. Elementy istniejącego pasa drogowego ww. drogi uzupełniają chodniki o nawierzchni z kostki betonowej lub nawierzchni bitumicznej o szerokości od 2,0 do 4,0 m, zatoki postojowe o nawierzchni z kostki betonowej (prostopadłe do osi jedni) oraz tereny niskiej zieleni urządzonej.

Stan nawierzchni przedmiotowej drogi jest niezadowalający, nawierzchnia nie posiada poprawnej równości poprzecznej ani podłużnej. Ulica Norwida jest drogą dojazdową do zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz małych sklepów osiedlowych, w związku, z czym występuje w tej lokalizacji problem dostatecznym miejscem do parkowania pojazdów mechanicznych. Z tego względu w stanie istniejącym dochodzi obecnie do parkowania pojazdów samochodowych w miejscach niedozwolonych (tj. na terenach zielonych, na chodnikach oraz wzdłuż drogi).

Geometria ww. jezdni ul. Norwida jest widoczna w postaci wymiarów liniowych na załączniku graficznym (rys. D.02) „Stała organizacja ruchu – plan sytuacyjny” stanowiącym integralną część niniejszej dokumentacji technicznej.

Na całej długości trasy przedmiotowej drogi mamy do czynienia z zagospodarowaniem pasa drogowego w postaci licznych sieci technicznych, do których zaliczyć należy: sieci teletechniczne i energetyczne, sieci gazowe, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowe oraz sieci ciepłownicze.

Ruch drogowy na rozpatrywanej drodze gminnej ma charakter ruchu gospodarczego, gdzie występują niewielkie sezonowe wahania ruchu, co oznacza, że średni dobowy ruch

dla poszczególnych okresów czasu jest zbliżony do SDR, natomiast średni dobowy ruch w dni robocze jest większy od średniego dobowego ruchu w dni świąteczne.

Przy drodze gminnej nr 109285D - ul. Norwida, zlokalizowane są 3 progi zwalniające oraz jedno wyniesione przejście dla pieszych, oznakowane zestawami znaków drogowych pionowych: A-11a, T-21 (20 m) i B-33 (20 km/h), a także 4 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oznakowane znakami D-18a i T-29 lub tylko tabliczką T-29.

Na ul. Kościuszki – droga gminna nr 109295D – w niedużej odległości od skrzyżowania z ul. Norwida znajduje się ścieżka rowerowa oznakowana znakami pionowymi C-13/16 oraz C-13a/16a.

Przy skrzyżowaniu ul. Norwida z drogą wewnętrzną ul. Wyspiańskiego (dz. nr 9/4, AM-2, obr. IV), znajdują się zestawy znaków A-7 „Ustąpi pierwszeństwa” i C-2 „Nakaz jazdy w prawo” oraz B-1 „Zakaz ruchu” i D-47 „Koniec drogi wewnętrznej”, natomiast przy skrzyżowaniu drogi ul. Norwida z dz. nr 9/1 (AM-2, obr. IV), na której zlokalizowany jest parking ustawiony jest znak C-2.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W przedmiotowym projekcie stałej organizacji ruchu uwzględniono docelowe oznakowanie ul. Norwida (droga gminna nr 109285D) wraz z jej skrzyżowaniem z ul. Wyspiańskiego (droga gminna nr 109367D), ul. Kościuszki (droga gminna nr 109295D), drogą wewnętrzną ul. Wyspiańskiego (dz. nr 9/4, AM-2, obr. IV) i dz. nr 9/1 (AM-2, obr. IV), związane z planowaną przebudową jej układu drogowego.

W ciągu ul. Norwida, w związku z planowaną przebudową jej układu drogowego, zaprojektowano znaki pionowe, znaki poziome oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Drogę gminną nr 109285D zaprojektowano jako ulicę jednojezdniową, jednopasową o jednym kierunku ruchu (od ul. Wyspiańskiego w kierunku ul. Kościuszki) i szerokości 4,0 m z normowymi poszerzeniami jezdni na długości zaprojektowanych łuków poziomych. W celu zapewnienia możliwie największej ilości miejsc postojowych w górnej części opracowania zaprojektowano wyodrębnioną zatokę postojową z miejscami postojowymi skośnymi (skos 60°) i jezdnią manewrową o szerokości 4,0 m. Bilans uzyskanych w ten sposób miejsc postojowych wynosi: **61** o wymiarach 2,6 x 5,0 m oraz **4** o wymiarach 3,6 x 5,0 (miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych). W drugiej (dolnej) części opracowania zaprojektowano zatoki postojowe w następującym układzie; wzdłuż prawej krawędzi jezdni zaprojektowano zatoki w układzie zatok skośnych (skos 60°), natomiast wzdłuż lewej krawędzi jezdni zatoki równoległe. Bilans miejsc postojowych w tej części opracowania wynosi: **59** o wymiarach 2,6 x 5,0 m i 2,5 x 6,0 m oraz **6** o wymiarach 3,6 x 5,0 m i 3,6 x 6,0 m. Łączny bilans miejsc postojowych wynosi: **120** miejsc postojowych zwykłych oraz **10** miejsc dla osób niepełnosprawnych. Zagospodarowanie pasa drogowego ul. Norwida uzupełniono o wspólną drogę dla rowerów i pieszych o szerokości 3,0 m oraz chodniki o szerokości od 1,5 do 2,0 m.

Przy ul. Norwida, w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy Wyspiańskiego (droga gminna nr 109367D), zaprojektowano przejście dla pieszych oznakowane znakami poziomymi: P-10 i P-25 o długości 4,0 m, uzupełnionymi obustronnie znakami pionowymi D-6 „Przejście dla pieszych”. Przy znaku D-6 po prawej stronie jezdni umieszczono znak D-3 „Droga jednokierunkowa”.

Dojazd do budynku wielorodzinnego ul. Lubańska 44-42 oznakowany został znakiem D-46/D-47 „Droga wewnętrzna” / „Koniec drogi wewnętrznej”.

Każda z zatok postojowych została oznakowana znakami D-18 „Parking”, a zlokalizowane przy nich miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych tabliczką T-29. Miejsca postojowe oddzielono znakami poziomymi P-18. Koniec zatok postojowych oznakowano zestawami znaków D-18 i T-3a „Koniec”.

Zaprojektowano usunięcie znaków D-18a „Parking – miejsce zastrzeżone” przy dotychczasowych miejscach postojowych dla osób niepełnosprawnych oraz przesunięcie tabliczek T-29 do nowych

lokalizacji miejsc postojowych dla niepełnosprawnych, które oznakowano znakami poziomymi P-24.

Dotychczasowe progi zwalniające wraz z zestawami znaków drogowych pionowych: A-11a, T-21 (20 m) i B-33 (20 km/h) usunięto i zastąpiono dwoma wyniesionymi przejściami dla pieszych, oznakowanymi zestawami znaków: A-11a, T-21 (30 m) i B-33 (30 km/h) oraz obustronnie umieszczonymi znakami D-6 wraz z oznakowaniem poziomym P-10 i P-25, oraz jednym wyniesionym przejściem pieszo-rowerowym, oznakowanym zestawem znaków: A-11a, T-21 (30 m) i B-33 (30 km/h) i obustronnymi znakami D-6b wraz z oznakowaniem poziomym P10/11 i P-25.

Progi zwalniające oznakowano dodatkowo punktowymi elementami odblaskowymi w barwie białej – po 4 szt. od strony najazdowej.

Projektowana przy ul. Norwida ścieżka pieszo-rowerowa oznakowana została znakami pionowymi C-13/C-16 i C-13a/C-16a oraz znakami poziomymi P-23/P-26.

Ze względu na dotychczasowe błędne usytuowanie przy skrzyżowaniu ul. Norwida z drogą wewnętrzną ul. Wyspiańskiego (dz. nr 9/4, AM-2, obr. IV), będącą drogą jednokierunkową, znaku B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” zaprojektowano jego usunięcie i zastąpienie go znakiem B-2 „Zakaz wjazdu”.

Przy skrzyżowaniu ul. Norwida z wyjazdem z parkingu zlokalizowanego na dz. nr 9/1 (AM-2, obr. IV) zaprojektowano usunięcie znaku C-2 i ustawienie zestawu znaków A-7 i C-2.

Przed skrzyżowaniem z ul. Kościuszki zaprojektowano przejście dla pieszych oznakowane obustronnie znakami pionowym D-6 oraz znakami poziomymi P-10 i P-24. Nad znakiem D-6 umieszczonym po prawej stronie jezdni ul. Norwida zaprojektowano znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa”, a po lewej stronie jedni umieszczono znak B-2.

Ze względu na chęć połączenia istniejącej ścieżki rowerowej, zlokalizowanej przy ul. Kościuszki z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową przy ul. Norwida częściowo zmieniono oznakowanie w obrębie skrzyżowania obu tych ulic. Znak kierunku i miejscowości „Görlitz” przeniesiono pod istniejący znak A-17, natomiast obustronny znak D-6 „Przejście dla pieszych” zastąpiono znakami D-6b „Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”. Ścieżkę pieszo-rowerową oznakowano znakami poziomymi P-23/P-26, a przejście pieszo-rowerowe znakami P-10/11 i P-14. Przy ścieżce rowerowej ul. Kościuszki zaprojektowano przeniesienie znaków pionowych C-13/C13a.

Projekt stałej organizacji ruchu jest zgodny z załącznikiem graficznym (rys. D.02), stanowiącym integralną część niniejszego opracowania. Projektowane elementy stałej organizacji ruchu wykonano na tle zinwentaryzowanych w maju 2021 r. istniejących elementów dotychczasowej, stałej organizacji ruchu.

UWAGI OGÓLNE:

- wszelkie projektowane w ramach przedmiotowego zadania znaki pionowe, znaki poziome i urządzenia BRD należy dostosować do istniejącego oznakowania pionowego dróg gminnych i wewnętrznych objętych przedmiotowym opracowaniem,
- przed wyniesieniem oznakowania pionowego i urządzeń BRD w teren należy dokonać ponownej inwentaryzacji istniejącego oznakowania i lokalizować tymczasowe oznakowanie pionowe i urządzenia BRD z zachowaniem min. odległości od znaku istniejącego wynoszącej min. 10 m,
- po ustawieniu przedmiotowych znaków pionowych i urządzeń BRD należy dokonać sprawdzenia widoczności wszystkich znaków pionowych – istniejących i projektowanych – i w razie konieczności dokonać niezbędnych korekt lokalizacyjnych,
- wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

- wszystkie projektowane w ramach przedmiotowego opracowania znaki pionowe znajdujące się przy ul. Norwida należą do grupy znaków średnich „M”,
- wszystkie projektowane w ramach przedmiotowego opracowania znaki poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, wykonane z masy chemoutwardzalnej,
- sposób ustawiania znaków pionowych i urządzeń BRD powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu. Za stan wdrożonych elementów stałej organizacji ruchu odpowiada Wykonawca robót.

5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

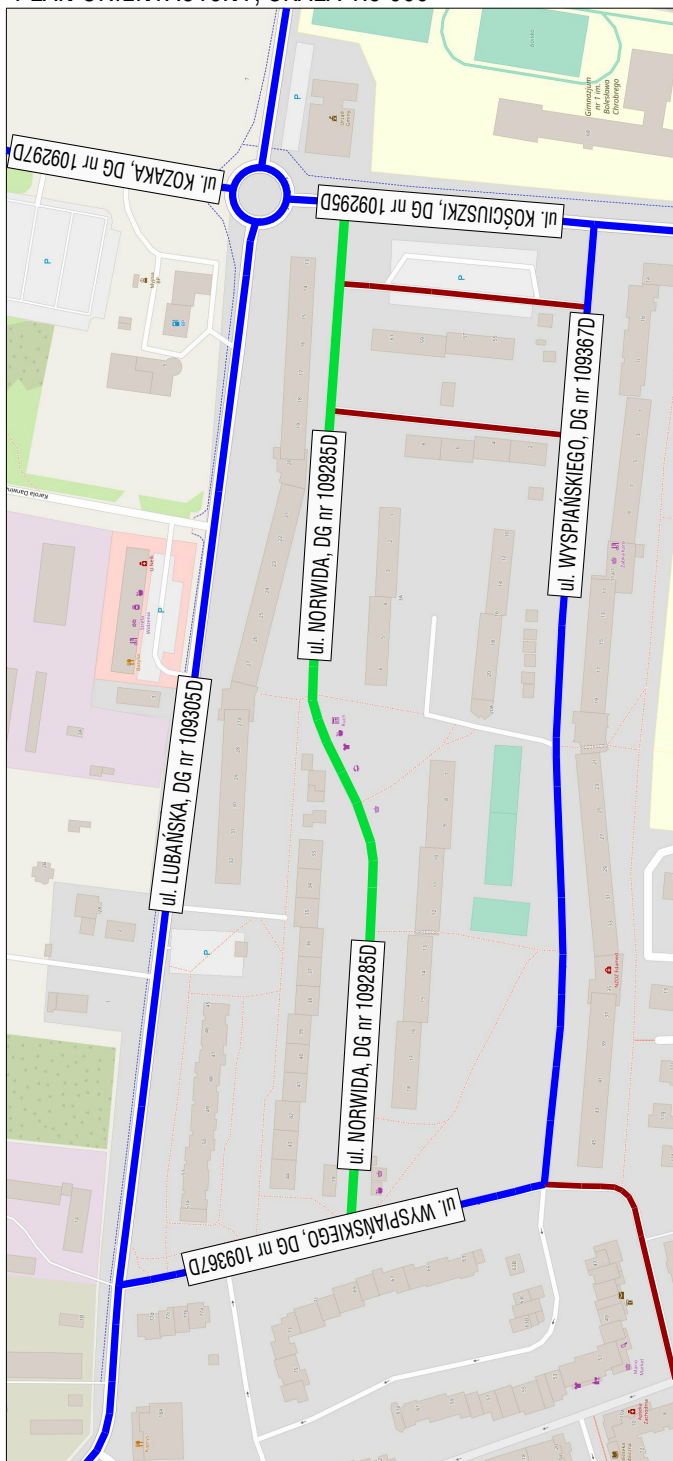
Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **grudzień 2023 r.**

Projektował:

mgr inż. Wojciech Sawicki

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:5 000



źródło: www.openstreetmap.org

LEGENDA:

- droga gminna nr 109285D (ul. Norwida) objęta opracowaniem
- pozostałe drogi gminne w zakresie opracowania
- drogi wewnętrzne w zakresie opracowania

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
NR PROJEKTU WZP.272.2.12.2020
STADIUM
SOR



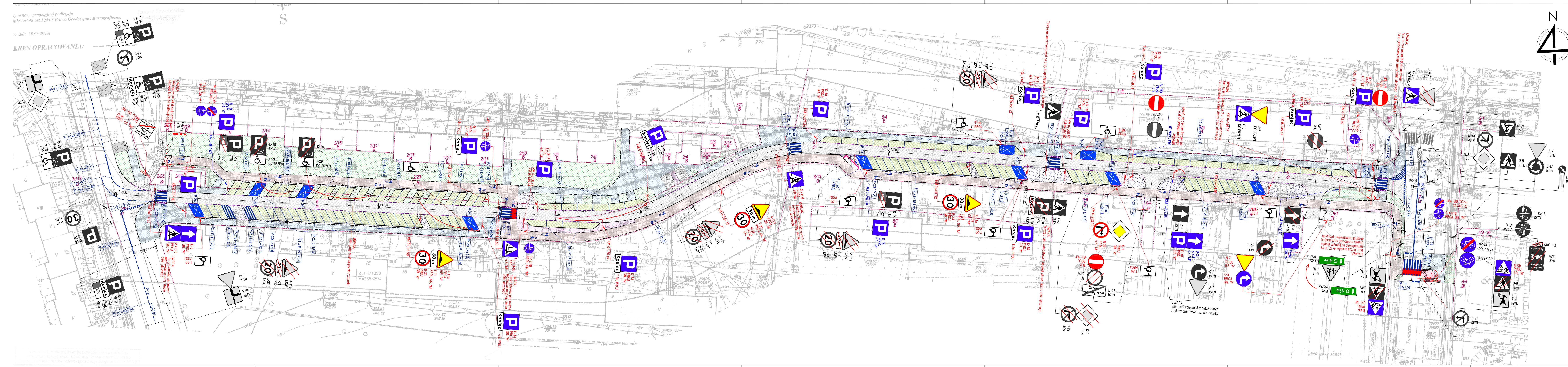
saw-tech studio

STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ
ul. WARSZAWSKA 22/13, 59-900 ZGORZELEC
e-mail: sawtech.studio@gmail.com / tel. 660446035

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ UL. NORWIDA W ZGORZELCU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEJ I BUDOWĄ NOWEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ W POSTACI KANALIZACJI DESZCZOWEJ I LINII OŚWIETLENIA ULICZNEGO
---------------------------	---

TYTUŁ RYSUNKU	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - PLAN ORIENTACYJNY
---------------	---

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA (OBIEKTU)	mgr inż. WOJCIECH SAWICKI	PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYSUNKU
NR UPRAWNIEN / BRANŻA	DOŚ/0123/PWBD/17 / INŻYNIERYJNA, DROGOWA		1:5000
DATA SPORZĄDZENIA	MARZEC 2022		
IMIĘ I NAZWISKO OPRACOWUJĄCEGO	mgr inż. WOJCIECH SAWICKI	PODPIS OPRACOW.	NR RYSUNKU
NR UPRAWNIEN / BRANŻA	DOŚ/0123/PWBD/17 / INŻYNIERYJNA, DROGOWA		D.01
DATA SPORZĄDZENIA	MARZEC 2022		



- LEGENDA:**
Oznaczenia branży inżynierii ruchu:
- proj. znaki pionowe
 - istn. tarcze znaków do wymiany na nowe
 - istn. znaki do przeniesienia w nową lokalizację
 - proj. oznakowanie poziome
 - proj. oznakowanie poziome miejsc dla osób niepełnosprawnych
 - istn. znaki pionowe
 - istn. urządzenia BRD
 - istn. znaki poziome

- LEGENDA:**
Oznaczenia branży drogowej:
- proj. jezdnia drogi gminnej nr 109285D (ul. Norwida) o naw. bitumicznej
 - proj. wspólna droga dla rowerów i pieszych o naw. bitumicznej
 - proj. zjazdy indywidualne o naw. z kostki betonowej
 - proj. zatoki postojowe o naw. z kostki betonowej
 - proj. chodniki o naw. z kostki betonowej
 - proj. dojścia do przejść dla pieszych o naw. z płytki 'STOP'
 - proj. utwardzenia o naw. z płytki betonowej 35x35x5 cm
 - proj. utwardzenia o naw. z kostki kamiennej 9/11 cm
 - proj. tereny zieleni przyulicznej
 - proj. osie drogowe
 - proj. krawężnik drogowy, betonowy 15 x 30 cm
 - proj. krawężnik, betonowy, najazdowy 15 x 22 cm
 - proj. obrzeże chodnikowe 8 x 30 cm
 - proj. opornik betonowy 12 x 25 cm
 - proj. krawędź pozioma
- Oznaczenia branży geodezyjnej:
- istniejące granice działek
- Oznaczenia branży elektroenergetycznej:
- proj. doświetlenie przejść dla pieszych

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		saw-tech studio	
NR PROJEKTU	WZP.272.2.12.2020	STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ	
STADIUM	SOR	UL. WARSZAWSKA 22/13, SP.900 ZGORZELEC	
NATYWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ UL. NORWIDA W ZGORZELCU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEJ I BUDOWĄ NOWEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ W POSTACI KANALIZACJI DESZCZOWEJ I LINII OŚWIEŚLENIA ULICZNEGO	
TYTUŁ RYSUNKU		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - PLAN SYTUACYJNY	
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA (OBJEKTU)		mgr inż. WOJCIECH SAWICKI	PODPIS PROJEKTANTA
NR UPRAWNIENI / BRANŻA		DOŚ/0123/PWBD/17 / INŻYNIERIA DROGOWA	SKALA RYSUNKU
DATA SPORZĄDZENIA		MARZEC 2022	1:500
IMIĘ I NAZWISKO OPRACOWUJĄCEGO		mgr inż. WOJCIECH SAWICKI	PODPIS OPRACOW.
NR UPRAWNIENI / BRANŻA		DOŚ/0123/PWBD/17 / INŻYNIERIA DROGOWA	NR RYSUNKU
DATA SPORZĄDZENIA		MARZEC 2022	D.02