


Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Numer tomu / łączna liczba tomów	1/1
Numer egzemplarza / Nr rewizji	1 / B
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ UL. NORWIDA W ZGORZELCU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEJ I BUDOWĄ NOWEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ W POSTACI KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ LINII OŚWIETLENIA ULICZNEGO
Adres obiektu budowlanego	MIEJSCOWOŚĆ ZGORZELEC, UL. NORWIDA POW. ZGORZELECKI, WOJ. DOLNOŚLĄSKI
Kategoria obiektu budowlanego	XXV, XXVI
- nazwa jednostki ewidencyjnej, - nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, - numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	jednostka: Miasto Zgorzelec (id.022502_1); obróby: 022502_1.0004, IV oraz 022502_1.0005, V; działki obręb IV: 2/29 (AM-2), 6 (AM-2), 8/13 (AM-2), 9/1 (AM-2), 9/4 (AM-2), 10/1 (AM-2); działki obręb V: 2 (AM-1)
Nazwa i adres Inwestora	<div> <div>  </div> <div> Gmina Miejska Zgorzelec ul. Domańskiego 7 59-900 Zgorzelec </div> </div>

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko specjalność nr uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
DROGI ZAGOSPODAROWANIE	PROJEKTANT (obektu)	mgr inż. Wojciech Sawicki	marzec 2022	
	spec. uprawnień	inż. drogowa do proj. bez ograniczeń		
	numer upr.	DOŚ/0123/PWBD/17		
SIECI I PRZYŁĄCZA TECHNICZNE, SANITARNE	PROJEKTANT	inż. Tomasz Daniłow	marzec 2022	
	spec. uprawnień	instalacyjnej do proj. bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych		
	numer upr.	DOŚ/0178/PWBS/17		
SIECI I PRZYŁĄCZA TECHNICZNE, ELEKTROENERGETYCZNE	PROJEKTANT (obektu)	mgr inż. Maciej Kiszka	marzec 2022	
	spec. uprawnień	instalacyjnej do proj. bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych		
	numer upr.	197/DOŚ/15		

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	STRONA
I. KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWIEŃ BUDOWLANYCH	03-09
Kopia decyzji o nadaniu Projektantowi uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej, drogowej	04-05
Kopia decyzji o nadaniu Projektantowi uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	06-07
Kopia decyzji o nadaniu Projektantowi uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	08-09
II. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O WPISIE NA LISTĘ CZŁONKÓW WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	10-13
Kopia zaświadczenia o wpisie na listę członków DOIIB Projektanta w specjalności inżynierskiej, drogowej	11
Kopia zaświadczenia o wpisie na listę członków DOIIB Projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	12
Kopia zaświadczenia o wpisie na listę członków DOIIB Projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	13
III. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	14-17
Oświadczenie Projektanta w specjalności inżynierskiej, drogowej o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	15
Oświadczenie Projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	16
Oświadczenie Projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	17
IV. ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	18-26
1. Podstawa opracowania	19
2. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	19-21
3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach przeznaczonych do rozbioru	21-22
4. Określenie projektowanego zagospodarowania terenu	22-24
5. Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników oraz powierzchni czynnej biologicznie	24
6. Informacje i dane czy teren, na którym jest projektowany obiekt jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	25
7. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	25
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	25
9. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	25
10. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	26
V. ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	27-D.02
Plan orientacyjny	D.01
Projekt zagospodarowania terenu	D.02

I. KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWIEŃ BUDOWLANYCH



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131.7132-354/2016/17

Wrocław, dnia 19 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Wojciech Robert Sawicki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 1 listopada 1981 r. w Zgorzelcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0123/PWBD/17

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Robert Sawicki
Ul. Warszawska 22/13
59-900 Zgorzelec
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Jacek Oszytko

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

Pan Wojciech Robert Sawicki

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania i sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz sprawowania nadzoru autorskiego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

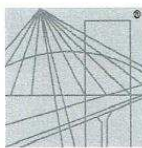
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Jacek Oszytko



strona 2 z 2



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131.7132-368/2016/17

Wrocław, dnia 19 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami*) i art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz.U. z 2005 Nr 163, poz. 1364*) oraz § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Daniłow

inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 6 lipca 1977 r. w Bogatyni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0178/PWBS/17

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Daniłow
Ul. Oliwkowa 3
59-900 Zgorzelec
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Jacek Oszytko

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

Pan Tomasz Daniłow

jest upoważniony

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

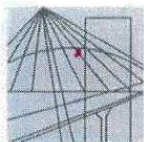
1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. dr inż. Zofia Zwierzchowska

3. mgr inż. Jacek Oszytko



strona 2 z 2



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
OKK.7131.7132-53/2015/15

Wrocław, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r. poz. 1946*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013 r., poz.1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 14 ust.5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Maciej Grzegorz Kiszka

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 7 kwietnia 1983 r. w Zgorzelcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 197/DOŚ/15

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Maciej Grzegorz Kiszka
Tylice 52A/3
59-900 Zgorzelec
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

Pan Maciej Grzegorz Kiszka

jest upoważniony

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiacyk

II. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O WPISIE NA LISTĘ CZŁONKÓW WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-FZC-LRR-1GK *

Pan Wojciech Robert Sawicki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0231/17
adres zamieszkania ul. Warszawska 22/13, 59-900 Zgorzelec
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-26 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-WUH-S7D-7FP *

Pan Tomasz Daniłow o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0027/04
adres zamieszkania ul. Oliwkowa 3, 59-900 Zgorzelec
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-15 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-SUG-GPC-L8L *

Pan Maciej Kiszka o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0364/15
adres zamieszkania Tylice 52A/3 , 59-900 Tylice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-10 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* ja niżej podpisany **Wojciech Sawicki**, posiadający uprawnienia budowlane nr: DOŚ/0123/PWBD/17 oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu branży drogowej dla zadania pn. **„Przebudowa z rozbudową ul. Norwida w Zgorzelcu wraz z przebudową istniejącej i budową nowej infrastruktury technicznej w postaci kanalizacji deszczowej i linii oświetlenia ulicznego”**, zlokalizowanego w miejscowości Zgorzelec na dz. nr: 2/29; 6; 8/13; 9/1; 9/4; 10/1 AM-2, obr. 022502_1.0004 IV, jednostka ewidencyjna: Miasto Zgorzelec (id.022502_1) oraz na dz. nr: 2, AM-1 obr. 022502_1.0005 V, jednostka ewidencyjna: Miasto Zgorzelec (id.022502_1) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
/Projektant obiektu/

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* ja niżej podpisany **Tomasz Daniłow**, posiadający uprawnienia budowlane nr: DOŚ/0178/PWBS/17 oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu branży instalacyjnej, sanitarnej dla zadania pn. **„Przebudowa z rozbudową ul. Norwida w Zgorzelcu wraz z przebudową istniejącej i budową nowej infrastruktury technicznej w postaci kanalizacji deszczowej i linii oświetlenia ulicznego”**, zlokalizowanego w miejscowości Zgorzelec na dz. nr: 2/29; 6; 8/13; 9/1; 9/4; 10/1 AM-2, obr. 022502_1.0004 IV, jednostka ewidencyjna: Miasto Zgorzelec (id.022502_1) oraz na dz. nr: 2, AM-1 obr. 022502_1.0005 V, jednostka ewidencyjna: Miasto Zgorzelec (id.022502_1) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
/Projektant branżowy/

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* ja niżej podpisany **Maciej Kiszka** posiadający uprawnienia budowlane nr: 197/DOŚ/15 oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu branży instalacyjnej, elektroenergetycznej dla zadania pn. **„Przebudowa z rozbudową ul. Norwida w Zgorzelcu wraz z przebudową istniejącej i budową nowej infrastruktury technicznej w postaci kanalizacji deszczowej i linii oświetlenia ulicznego”** zlokalizowanego w miejscowości Zgorzelec na dz. nr: 2/29; 6; 8/13; 9/1; 9/4; 10/1 AM-2, obr. 022502_1.0004 IV, jednostka ewidencyjna: Miasto Zgorzelec (id.022502_1) oraz na dz. nr: 2, AM-1 obr. 022502_1.0005 V, jednostka ewidencyjna: Miasto Zgorzelec (id.022502_1) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
/Projektant branżowy/

IV. ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszą dokumentację projektową wykonano na zlecenie Inwestora tj. Gminy Miejskiej Zgorzelec z siedzibą przy ul. Domańskiego 7, 59-900 Zgorzelec. Formalno-prawną podstawę przedmiotowego opracowania stanowią niżej wymienione akty prawne i inne powiązane z nimi dokumenty:

- umowa z Inwestorem tj. Gminą Miejską Zgorzelec;
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.);
- ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. 2021 poz. 741 ze zm.);
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1376 ze zm.);
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2021 poz. 450 ze zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.);
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1973);
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2021 poz. 247 ze zm.);
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1839);
- ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. 2021 poz. 624 ze zm.);
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 poz. 1169);
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego i warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311);
- ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1990);
- mapa do celów projektowych terenu objętego opracowaniem w skali 1:500;
- warunki techniczne i uzgodnienia branżowe;
- inwentaryzacje i pomiary w terenie.

2. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego zamierzenia budowlanego jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. **„Przebudowa z rozbudową ul. Norwida w Zgorzelcu wraz z przebudową istniejącej i budową nowej infrastruktury towarzyszącej w postaci kanalizacji deszczowej i linii oświetlenia ulicznego”.**

2.1. ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- a) rozbiórki istniejących, kolidujących z nowoprojektowanym układem drogowym elementów istniejącego zagospodarowania terenu (elementy istniejącego układu drogowego oraz elementy istniejącej infrastruktury towarzyszącej w postaci sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi;
- b) przebudowę istniejącej jezdni ul. Norwida o nawierzchni bitumicznej wraz z jej warstwami konstrukcyjnymi;
- c) przebudowę jezdni istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej;
- d) przebudowę istniejących i budowę nowych odcinków ciągów pieszych o nawierzchni z kostki betonowej;

- e) budowę nowych dróg dla rowerów i pieszych o nawierzchni bitumicznej;
- f) przebudowę istniejących i budowę nowych zatok postojowych o nawierzchni z kostki betonowej;
- g) przebudowę istniejących i budowę nowych odcinków kanalizacji deszczowej wraz z nowymi wpustami deszczowymi;
- h) budowę nowej linii oświetlenia ulicznego (lampy i oprawy parkowe) wraz z budową nowych linii doświetlenia projektowanych wyniesionych przejść dla pieszych;
- i) wycinkę istniejących, kolidujących z nowoprojektowanym układem drogowym, elementów zieleni wysokiej i średniej;
- j) montaż elementów docelowej organizacji ruchu w postaci znaków pionowych, poziomych i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD), w tym budowy wyniesionych przejść dla pieszych;
- k) zagospodarowanie i urządzenie terenów zieleni przyulicznej wraz z montażem elementów małej architektury w postaci ławek miejskich i koszy na odpady,
- l) zagospodarowanie terenów przeznaczonych na odpady komunalne wraz z montażem prefabrykowanych, stalowych wiat (miejsce lokalizacji pojemników na odpady).

Ewidencyjnie planowane zamierzenie budowlane zlokalizowano na następujących nieruchomościach:

- a) dz. nr: 2/29; 6; 7; 8/13; 9/1; 9/4; 10/1 AM-2, obręb: 022502_1.0004, IV; jednostka ewidencyjna: Miasto Zgorzelec (id.022502_1);
- b) dz. nr: 2 AM-1, obręb: 022502_1.0005, V; jednostka ewidencyjna: Miasto Zgorzelec (id.022502_1).

Ww. nieruchomości położone są w miejscowości Zgorzelec, powiecie zgorzeleckim, województwie dolnośląskim i stanowią własność Inwestora, tj. Gminy Miejskiej Zgorzelec, reprezentowanej przez Burmistrza Miasta Zgorzelec (oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane).

2.2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W związku z realizacją przebudowy wraz z rozbudową drogi ul. Norwida w miejscowości Zgorzelec, w zakresie nowego układu komunikacyjnego, jak i jej układu odwodnienia i oświetlenia elementów pasa drogowego poniżej zestawiono kolejność realizacji planowanych w ramach przedmiotowej inwestycji robót budowlanych.

Kolejność realizacji robót budowlanych, planowanych w celu realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego będzie następująca:

- a) roboty przygotowawcze, w tym organizacja zaplecza budowy wraz z montażem elementów tymczasowej organizacji ruchu, roboty pomiarowe, wycinka kolidujących drzew i krzewów;
- b) roboty rozbiórkowe, w tym rozbiórka obiektów budowlanych jak: istniejące elementy układu drogowego wraz z ich warstwami konstrukcyjnymi, istniejące elementy układu odwodnienia jak: studnie rewizyjne, studzienki wpustów deszczowych oraz odcinki kolektorów deszczowych o średnicach z zakresu DN200-300;
- c) roboty w zakresie odwodnienia terenu inwestycji w tym: przebudowa istniejących i budowa nowych odcinków kanalizacji deszczowej wraz z budową ulicznych wpustów deszczowych,
- d) roboty branżowe w zakresie budowy nowych linii oświetlenia ulicznego wraz z budową nowych odcinków linii doświetleń projektowanych, wyniesionych przejść dla pieszych;
- e) roboty branżowe w zakresie zabezpieczenia istniejących elementów technicznego wyposażenia terenu, w tym montaż rur osłonowych na doziemnych liniach energetycznych i telekomunikacyjnych,
- f) roboty drogowe w zakresie wykonania konstrukcji i nawierzchni nowoprojektowanych elementów zagospodarowania pasa drogowego w tym: jezdni ul. Norwida o nawierzchni bitumicznej, jezdni zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej, chodników o nawierzchni z kostki betonowej lub chodnikowych płytek betonowych, jezdni i miejsc postojowych o nawierzchni z kostki betonowej, dróg dla rowerów i pieszych o nawierzchni bitumicznej oraz wykonania terenów zieleni przyulicznej siewem ręcznym;
- g) roboty w zakresie organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym montaż oznakowania pionowego, poziomego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz elementów małej architektury (ławki miejskie wraz z koszami na odpady),
- h) montaż wiat i boksów na odpady komunalne.

3. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest w województwie dolnośląskim, powiecie zgorzeleckim, w miejscowości Zgorzelec. Teren przedmiotowej inwestycji ograniczony jest od zachodu i południa ul. Wyspiańskiego (109369D), od wschodu ul. Kościuszki (109295D), a od północy ul. Lubańską (109305D). Wszystkie ww. drogi posiadają pośrednie powiązanie (poprzez ulice: Armii Krajowej i rondo Wolności) z drogami wyjazdowymi z miejscowości Zgorzelec, tj. DK nr 30 relacji Zgorzelec – Jelenia Góra oraz DK nr 94 relacji Zgorzelec – Bolesławiec. Zaznaczyć należy, iż DK nr 94 ma bezpośrednie powiązanie z autostradą A4, co pozwala teren przedmiotowej inwestycji uznać, jako dobrze skomunikowany. Wszystkie ww. drogi gminne posiadają w stanie istniejącym nawierzchnię bitumiczną i jezdnie w układzie 1x2, o różnych szerokościach poszczególnych pasów ruchu. Elementy istniejących pasów drogowych ww. dróg uzupełniają chodniki o nawierzchni z kostki betonowej / bitumicznej, zatoki postojowe o nawierzchni z kostki betonowej oraz tereny niskiej zieleni urządzonej.

Przedmiotowa ul. Norwida jest drogą gminną (publiczną) o numerze ewidencyjnym 109285D. Jezdnia ww. drogi posiada przekrój uliczny, o jednej jezdni, jednym pasie ruchu (1x1) – droga jednokierunkowa - szerokości ok. 6,0 m i nawierzchni bitumicznej. Pas drogowy przedmiotowej drogi uzupełniają zatoki postojowe o nawierzchni z betonowej trylinki, ciągi i chodniki dla pieszych o nawierzchni bitumicznej i gruntowej ulepszonej, miejsca lokalizacji komunalnych kontenerów na odpady o nawierzchni z kostki betonowej, jak również pojedyncze zjazdy do nieruchomości pozostających poza obszarem przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

Na całej długości trasy ul. Norwida mamy do czynienia z intensywnym zagospodarowaniem pasa drogowego w postaci sieci technicznych, do których zaliczyć należy: sieci teletechniczne i energetyczne, linie oświetlenia ulicznego, sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci wodociągowe oraz gazowe. Również nieruchomości bezpośrednio graniczące z pasem drogowym należy uznać, jako intensywnie zagospodarowane z istniejącą zabudową mieszkalną, wielorodzinną.

3.1. INFORMACJA O OBIEKTACH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

Zaplanowane w ramach przedmiotowej dokumentacji projektowej roboty związane z przebudową wraz z rozbudową ul. Norwida w Zgorzelcu, będą generowały konieczność rozbiórek następujących obiektów budowlanych lub ich części:

- a) kolidujących z nowoprojektowanym układem drogowym elementów istniejącego zagospodarowania terenu jak: jezdnie (wraz z ich warstwami konstrukcyjnymi) ul. Norwida, istniejących zatok postojowych, istniejących ciągów i chodników dla pieszych;
- b) kolidujących z nowoprojektowanym układem drogowym i układem projektowanego odwodnienia wgłębnego odcinków istniejącej kanalizacji deszczowej o średnicach z przedziału DN200-300 wraz z istniejącymi studzienkami wpustów deszczowych i studni rewizyjnych;
- c) kolidujących z nowoprojektowanym układem drogowym i układem projektowanego odwodnienia wgłębnego istniejących, poprzecznych przejść sieci ciepłowniczej pod jezdnią ul. Norwida pod warunkiem realizacji budowy nowej sieci ciepłowniczej przez SEC Sp. z o.o. Oddział Zgorzelec przed przystąpieniem do realizacji wnioskowanych robót budowlanych związanych z przebudową i rozbudową ul. Norwida w Zgorzelcu – **zakres robót nieobjęty przedmiotową dokumentacją i wnioskiem o wydanie decyzji pozwolenia na budowę, ale opisany w przedmiotowym opracowaniu i pokazany graficznie na projekcie zagospodarowania terenu (rys. D.02) w celu wskazania konieczności koordynacji działań realizacyjnych obu obiektów budowlanych pomiędzy SEC Sp. z o.o. Oddział Zgorzelec (Inwestor przebudowy sieci ciepłowniczej w ul. Norwida w Zgorzelcu) i Gminą Miejską Zgorzelec (Inwestor przebudowy z rozbudową drogi ul. Norwida w Zgorzelcu).**

UWAGA:

Zaznaczyć należy, iż na wymieniony powyżej zakres prac rozbiórkowych, w trakcie procesu uzgodnieniowego Projektant pozyskał wymagane prawem zgody właścicieli obiektów, które stanowią kolejne załączniki do projektu budowlanego w części „Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty”.

Planowane roboty rozbiórkowe prowadzić należy zgodnie z harmonogramem rzeczowo-terminowym realizacji inwestycji, informacją i planem BLOZ, ogólnymi warunkami BHP dla robót budowlanych oraz projektem oznakowania i zabezpieczenia robót budowlanych (projektem organizacji ruchu na czas budowy), będących przedmiotem odrębnego opracowania.

Planowane roboty rozbiórkowe, jak i technologia ich prowadzenia, muszą zapewniać bezpieczeństwo ekip je prowadzących oraz innych użytkowników pasa drogowego (roboty prowadzone pod czynnym lub częściowo czynnym ruchem drogowym). Z tego względu przed przystąpieniem do wnioskowanych robót należy:

- a) powiadomić gestora (właściciela) planowanej do rozbiórki infrastruktury technicznej (z min. 7-dniowym wyprzedzeniem);
- b) geodezyjnie wyznaczyć i oznakować miejsce rozbiórki przy jednoczesnym wyznaczeniu stref pracy sprzętu budowanego oraz miejsca składowania materiału rozbiórkowego;
- c) w przypadku ewentualnej rozbiórki elementów sieciowych (ciepło systemowe, kanalizacja deszczowa), których następstwem mogłaby być czasowa utrata dostaw mediów do okolicznych budynków, należy z odpowiednim wyprzedzeniem (min. 7-dniowym) poinformować o ww. okoliczności właścicieli przyległych do pasa drogowego ul. Norwida budynków mieszkalnych;
- d) oznakować miejsce prowadzenia robót rozbiórkowych zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy przy jednoczesnym zawiadomieniu stosownych organów o jej wprowadzeniu (Burmistrz Miasta Zgorzelec, Komendant Powiatowy Policji w Zgorzelcu oraz Starosta Zgorzelecki);
- e) w przypadku całkowitego zamknięcia ul. Norwida dla ruchu kołowego, w trakcie prowadzenia planowanych robót rozbiórkowych, należy również zawiadomić najbliższą stację Pogotowia Ratunkowego oraz Oddział PSP.

Zasadnicze roboty rozbiórkowe należy prowadzić zgodnie z zasadami wiedzy i sztuki budowlanej, przy zapewnieniu kontroli procesu ze strony osób posiadających odpowiednie kwalifikacji i uprawnienia zawodowe.

4. OKREŚLENIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. OPIS UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

4.1.1. Powiązanie obiektu z siecią dróg publicznych

Przedmiotowa ul. Norwida (DG nr 109285D) jest bezpośrednio powiązana przez istniejące skrzyżowania zwykłe z ulicami: Wyspiańskiego (109369D) oraz Kościuszki (109295D). Ponadto wnioskowany obiekt poprzez sieć istniejących skrzyżowań zwykłych i skanalizowanych ma pośrednie połączenia z:

- ul. Lubańską (109305D),
 - DK nr 30 relacji Zgorzelec – Jelenia Góra oraz DK nr 94 relacji Zgorzelec – Bolestawiec,
- co stanowi o jej dobrym położeniu względem głównych arterii drogowych na terenie miasta Zgorzelec.

4.1.2. Ogólna forma projektowanego obiektu

W ramach przedmiotowego opracowania zaprojektowano przebudowę wraz z rozbudową drogi gminnej nr 109285D w klasie technicznej L (ul. Norwida), jako ulicę: jednojezdniową, jednopasową (o jednym kierunku ruchu drogowego) w układzie 1x1, szerokości 4,0 m i nawierzchni bitumicznej. Całkowita długość odcinka ww. drogi poddanej przebudowie i rozbudowie wynosi $L=501.93$ m.

Pozostałe elementy projektowanego układu drogowego stanowią:

- a) wyodrębnione zatoki postojowe w układzie miejsc skośnych 60° (w stosunku do osi jezdni ul. Norwida), głębokości 5,50 m (z opaską o nawierzchni z betonowej płytki chodnikowej szerokości 0,50 m) i nawierzchni z kostki betonowej;

Zestawienie wymiarów, ilości i rodzajów projektowanych stanowisk postojowych jest zgodne z poniższą tabelą oraz projektem zagospodarowania terenu, stanowiącym integralną część niniejszej dokumentacji projektowej.

Tab. nr 1. Bilans ilości stanowisk postojowych

BILANS PROJEKTOWANYCH STANOWISK POSTOJOWYCH					
LP	WYMIAR SP [m]	LOKALIZACJA SP*	ILOŚĆ SP [szt]	ILOŚĆ SP W DANEJ GRUPIE [szt]	UDZIAŁ SP DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH W OGÓLNEJ ILOŚCI SP
1	2,5 x 6,0	< 0°	37	120	100,00
2	2,5 x 5,0	< 60°	83		
3	3,6 x 6,0	< 0°	2	10	8,33 > 4,0 (wymaganie normowe)
4	3,6 x 5,0	< 60°	8		

gdzie:

SP – stanowisko postojowe;

Lokalizacja SP* - usytuowanie stanowiska postojowego względem osi i krawędzi jezdni ul. Norwida;

- b) wyodrębnione zatoki postojowe w układzie równoległych (do osi jezdni ul. Norwida) miejsc postojowych, głębokości 2,5 m i nawierzchni z kostki betonowej;
- c) zjazdy indywidualne o nawierzchni jezdni z kostki betonowej i szerokościach oscylujących od 3,0 m do 4,0 m;
- d) chodniki i ciągi piesze o nawierzchni z kostki betonowej i min. szerokości netto 2,0 m;
- e) drogi dla rowerów i pieszych o nawierzchni bitumicznej i szerokości netto 3,0 m;
- f) wyniesione przejścia dla pieszych o nawierzchni bitumicznej i długości przejazdowej L=4,0 m;
- g) tereny zieleni przyulicznej, w formie trawników wykonanych metodą siewu parkowego.

UWAGA:

Wszystkie parametry techniczne wraz z przyjętymi rozwiązaniami sytuacyjno-wysokościowymi są zgodne z częścią graficzną projektu zagospodarowania terenu, stanowiącą jego integralną część.

4.2. OPIS PARAMETRÓW TECHNICZNYCH SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU

4.2.1. Sieć kanalizacji deszczowej

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego, tj. przebudowy z rozbudową ul. Norwida w Zgorzelcu, zaprojektowano trzy niezależne odcinki kanalizacji deszczowej, jako wgłębny system odprowadzenia wód opadowych i roztopowych ze wszystkich powierzchni utwardzonych w ramach wnioskowanego postępowania. W związku z powyższym w ramach realizacji układu odprowadzenia ww. wód opadowych i roztopowych zaprojektowano:

- a) 3 odcinki kolektorów zbiorczych z rur PP315 o długościach odpowiednio: L=180,40 mb dla odcinka I; L=137,15 mb dla odcinka II oraz L=96,30 mb dla odcinka III;
- b) betonowe studnie rewizyjne o średnicy DN1000, zaprojektowane na poszczególnych punktach węzłowych i w punktach zmiany kierunku trasy projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej;
- c) betonowe studzienki wpustów deszczowych DN500 z osadnikiem h=500 mm wraz z przykanalikami z rur PP200 do odcinków sieci zbiorczej.

4.2.2. Sieć oświetlenia ulicznego wraz z doświetlaczami przejść dla pieszych

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego, tj. przebudowy z rozbudową ul. Norwida w Zgorzelcu, zaprojektowano jedną linię kablową oświetlenia ulicznego oraz pięć niezależnych przyłączy zasilających układy doświetleń projektowanych przejść dla pieszych. Projektowane oświetlenie uliczne zaprojektowano w oparciu o oprawy ze źródłami LED w dwóch typach zastosowań (optyki): doświetlenia przejść dla pieszych oraz dróg dla rowerów i pieszych. Ww. oprawy montowane będą bezpośrednio na słupach aluminiowych stożkowych o wysokości 4,5 m o średnicy podstawy Ø120 mm.

UWAGA:

Wszystkie parametry techniczne wraz z przyjętymi rozwiązaniami sytuacyjno-wysokościowymi dla projektowanej infrastruktury towarzyszącej przebudowie i rozbudowie drogi ul. Norwida są zgodne z częścią graficzną projektu zagospodarowania terenu, stanowiącą jego integralną część. Uzgodnienia lokalizacji wzajemnego położenia ww. sieci uzbrojenia terenu dokonano na Naradzie Koordynacyjnej pod przewodnictwem Starosty Zgorzeleckiego w dniu 29.10.2021 r. W związku z treścią art. 28ba ust.1 oraz art. 28e ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne* uznaje się, że lokalizacja sytuacyjno-wysokościowa ww. sieci została uzgodniona przez gestorów sieci, posiadających ich stosowane części w pasie drogowym ul. Norwida w Zgorzelcu.

4.3. OPIS UKSZTAŁTOWANIA I WYPOSAŻENIA TERENU I UKŁADU ZIELENI

Całość zamierzenia inwestycyjnego została tak ukształtowana wysokościowo, aby projektowane elementy docelowego zagospodarowania pasa drogowego zostały poprawnie powiązane wysokościowo z otaczającym je terenem. Z tego względu niweletę jezdni ul. Norwida obniżono średnio o ok. 15 cm w stosunku do stanu istniejącego przy jednoczesnym zachowaniu normowych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni ww. drogi oraz pozostałych elementów jej pasa drogowego. Przedmiotowy zabieg projektowy pozwolił na utrzymanie wód opadowych i roztopowych w korpusie drogowym i prawidłowe ich wprowadzenia do projektowanego odwodnienia wgłębnego.

W zakresie przedmiotowego zadania przewiduje się montaż wiat i boksów na odpady komunalne w lokalizacjach zgodnych z projektem zagospodarowania terenu, stanowiącym integralną część niniejszej dokumentacji projektowej. Ww. elementy zagospodarowania terenu obejmują montaż do elementów utwardzonej nawierzchni, gotowych prefabrykowanych, modułowych wiat i boksów śmietnikowych, których układ nośny oparto na systemowych słupkach stalowych oraz kratowych przęsłach dachowych krytych blachą lub poliestrem. Wymiar wiat dla min. 6 pojemników na odpady o pojemności 1100 l wynosi 3,6 x 4,35 m, natomiast wymiar pojedynczego boks na ww. pojemnik wynosi 1,45 x 1,45 m (zaprojektowano układ 4 boksów modułowych o łącznym wymiarze 1,45 x 5,80 m).

W ramach przedmiotowej inwestycji, w zakresie projektowanego układu zieleni, zaprojektowano tereny zieleni przyulicznej, jako trawniki wykonane techniką siewu parkowego. Nie przewiduje się w ramach przedmiotowego projektu zagospodarowania terenu nasadzeń zieleni wysokiej i średniej, mimo, iż nowoprojektowany układ drogowy wymusza wycinkę kolidujących z nim, istniejących drzew. Na przedmiotowe prace Inwestor uzyskał stosowne zgody i decyzje administracyjne. Przedmiotowy element zagospodarowania terenu uzupełniono o montaż ławek miejskich i koszy śmietnikowych w miejscach wskazanych przez Inwestora w trakcie realizacji obiektu.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW, CHODNIKÓW ORAZ POWIERZCHNI CZYNNYCH BIOLOGICZNIE

LP	ELEMENT PASA DROGOWEGO	POWIERZCHNIA [m ²]	RODZAJ NAWIERZCHNI
1	Jezdnia ul. Norwida (w tym wyniesione przejścia dla pieszych)	2226,20	bitumiczna
2	Jezdnia zatok postojowych	2035,90	kostka betonowa
3	Jezdnia zjazdów indywidualnych	230,20	kostka betonowa
4	Jezdnia dróg dla rowerów i pieszych	1717,20	bitumiczna
5	Chodniki i ciągi piesze	2032,70	kostka betonowa
6	Chodniki i ciągi piesze	497,90	betonowa płytka chodnikowa (w tym płytka „STOP”)
7	Pozostałe elementy utwardzone	112,20	kostka kamienna
9	Powierzchnia czynna biologicznie (zielen przyuliczna)	2316,20	trawiasta (obsiew parkowy)

6. INFORMACJE I DANE CZY TEREN NA, KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW ORAZ CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Teren objęty przedmiotowym opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie jest ujęty w gminnej ewidencji zabytków ani nie jest zlokalizowany na obszarze objętym ochroną konserwatorską, dlatego też nie podlega szczególnej ochronie na podstawie przepisów szczególnych z zakresu ochrony zabytków.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE, CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO I JEGO OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

W związku z tym, iż żaden z wnioskowanych elementów zagospodarowania terenu nie mieści się w katalogu przedsięwzięć, które wymagają przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839), oraz iż zgodnie z art. 71 ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2021 poz. 247 ze zm.) ustawodawca nie wymaga dla planowanych robót budowlanych uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wpływu planowanych elementów zagospodarowania terenu na środowisko. Z tego względu wpływ planowanego obiektu na środowisko przyrodnicze, a także wpływ na higienę i zdrowie jego użytkowników jest, co najmniej, zgodny ze stanem istniejącym.

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWEMU ZAOPATRZENIU W WODĘ WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

Wnioskowany obiekt uwzględnia potrzeby i nie ogranicza dostępności służb ratowniczych do miejsca zdarzenia, pożaru lub innego miejscowego zagrożenia w obszarze objętym przedmiotową dokumentacją. Projektowane parametry dróg odpowiadają aktualnym przepisom z zakresu przeciwpożarowego zabezpieczenia obiektów budowlanych. Dodatkowo uwzględniony w niniejszym projekcie zagospodarowania terenu zjazd indywidualny nr 6 poprawia dostęp i warunki ochrony przeciwpożarowej budynku wielorodzinnego zlokalizowanego przy ul. Kościuszki 55-61.

9. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376) zarządca drogi publicznej jest zobowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie przebudowy dróg publicznych, chyba, że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. W przypadku przedmiotowego zamierzenia budowlanego Inwestor wystąpił do podmiotów posiadających własne sieci teletechniczne w pasie ul. Norwida (DG nr 109285D) z zapytaniem czy dany podmiot administruje kanałem technologicznym lub linią światłowodową, posiadającą wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb lokalnej społeczności w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych. Podobne zapytanie Inwestor skierował do lokalnego operatora telewizji kablowej w celu rozpoznania ewentualnie planowanej rozbudowy ww. sieci własnej skutkującej koniecznością budowy kanałów technologicznych. W obu przypadkach odpowiedź pytanych gestorów jednoznacznie wskazywała, po pierwsze na posiadanie na terenie objętym przedmiotowym projektem zarówno linii światłowodowej z wolnymi włóknami jak również kanalizacji teletechnicznej pozwalającej na wybudowanie dodatkowego kabla (ORANGE S.A.) oraz posiadania wolnych zasobów do zaspokojenia potrzeb lokalnej społeczności w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych (TOMKÓW Sp. z o.o.). Z związku z powyższym na mocy ustawy jw., jak również po dogłębnej analizie stanu istniejącego Inwestor odstąpił od realizacji budowy kanału technologicznego łącznie z robotami związanymi z realizacją wnioskowanego obiektu budowlanego, na co otrzymał stosowną decyzję administracyjną.

10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania planowanego w ramach niniejszej dokumentacji projektowej obiektu określono na podstawie niżej wymienionych przepisów:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.);
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 ze zm.);
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.).

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, iż projektowany obiekt spełnia podstawowe warunki dotyczące nośności i stateczności konstrukcji obiektu (drogi publicznej), zapewnia i nie ogranicza warunków bezpieczeństwa pożarowego, higieny, zdrowia i środowiska, bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektów graniczących z pasem drogowym przedmiotowej ulicy. Ponadto w zakresie ochrony przed hałasem planowana przebudowa nawierzchni ul. Norwida (wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej z uwzględnieniem projektowanej równości poprzecznej i podłużnej) przynajmniej nie pogorsza warunków istniejących na chwilę obecną.

Planowana inwestycja nie oddziałuje ujemnie na możliwość zabudowy terenów bezpośrednio graniczących z pasem drogowym, co oznacza, że każda z nich o zdolnościach zabudowy będzie miała zapewniony dostęp do drogi publicznej. Minimalna odległość obiektów budowlanych od krawędzi jezdni drogi gminnej powinna wynosić 6,0 m, a za zgodą zarządcy drogi odległość ta może być zmniejszona. Wyjątek ten nie może być stosowany dla reklam wielkopowierzchniowych.

Planowana inwestycja nie oddziałuje również na grunty bezpośrednio powiązane z pasem drogowym ul. Norwida ani na obiekty znajdujące się bezpośrednio na nich. Przedmiotowy projekt zagospodarowania terenu nie przewiduje, bowiem żadnych rozbiórek obiektów budowlanych położonych poza pasem drogowym. Standard techniczny ulicy objętej niniejszym opracowaniem umożliwia dalszą przebudowę jej zagospodarowania technicznego w postaci podziemnego lub nadziemnego uzbrojenia.

W nawiązaniu do powyższego, obszar oddziaływania obiektu ogranicza się jedynie do terenów, na których zostaną przeprowadzone roboty budowlane związane z przebudową i rozbudową ul. Norwida w Zgorzelcu.

PROJEKTOWALI:
Branża inżynierska, drogowa

mgr inż. **Wojciech Sawicki**
DOŚ/0123/PWBD/17

Branża instalacyjna, sanitarna:

inż. **Tomasz Daniłow**
DOŚ/0178/PWBS/17

Branża instalacyjna, elektroenergetyczna:

mgr inż. **Maciej Kiszka**
197/DOŚ/15

V. ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU


PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:2 000



źródło: www.openstreetmap.org

LEGENDA:

- █ droga gminna nr 109285D, ul Norwida, objęta opracowaniem
- █ pozostałe drogi gminne w zakresie opracowania
- █ drogi wewnętrzne w zakresie opracowania

JEDNOSTKA PROJEKTOWA			<div>saw-tech studio</div> <div>STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII ŁADOWEJ ul. WARSZAWSKA 22/13, 59-900 ZGORZELEC e' mail: sawtech.studio@gmail.com / tel. 660446035</div>		
NR PROJEKTU					
WZP.272.2.12.2020					
STADIUM	PZT				
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ UL. NORWIDA W ZGORZELCU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEJ I BUDOWĄ NOWEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ W POSTACI KANALIZACJI DESZCZOWEJ I LINII OŚWIETLENIA ULICZNEGO			
TYTUŁ RYSUNKU		PLAN ORIENTACYJNY			
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA (OBIEKTU)		mgr inż. WOJCIECH SAWICKI		PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYSUNKU 1:2000
NR UPRAWNIENI / BRANŻA		DOŚ/0123/PWBD/17 / INŻYNIERYJNA, DROGOWA			
DATA SPORZĄDZENIA		MARZEC 2022		PODPIS OPRACOW.	NR RYSUNKU D.01
IMIĘ I NAZWISKO OPRACOWUJĄCEGO		mgr inż. WOJCIECH SAWICKI			
NR UPRAWNIENI / BRANŻA		DOŚ/0123/PWBD/17 / INŻYNIERYJNA, DROGOWA			
DATA SPORZĄDZENIA		MARZEC 2022			

Województwo: **dolnośląskie**
Powiat: **zgorzelecki**
Miejscowość: **Zgorzelec**
Jednostka ewidencyjna: **022502_1, Miasto Zgorzelec**
Obręb ewidencyjny: **IV, 022502_1_0004**
A.M. 2
Działka nr: 6;

PJT.U. "Geoshop"
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
ul. Główna 41, 55-050 Zgorzelec
REGON 141795000, NIP 515-100-46-72
TEL. 69-955-110

Aktualizację terenu określono grubą linią w treści nadziemnej i podziemnej wykonali:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Granice, użytki i numery działek zgodne z operatem EGIB. Na mapie nie ustalono ewentualnych obciążeń służebności gruntowych wykazanych w Księgach Wieczystych. Mapa wykonana pod obiekty kubaturne i liniowe.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie - art.48 ust.1 pkt.3 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.

Lubuska Swaradłowice
02.04.2021r.

Lagów, dnia 18.03.2020r

ZAKRES OPRACOWANIA:

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

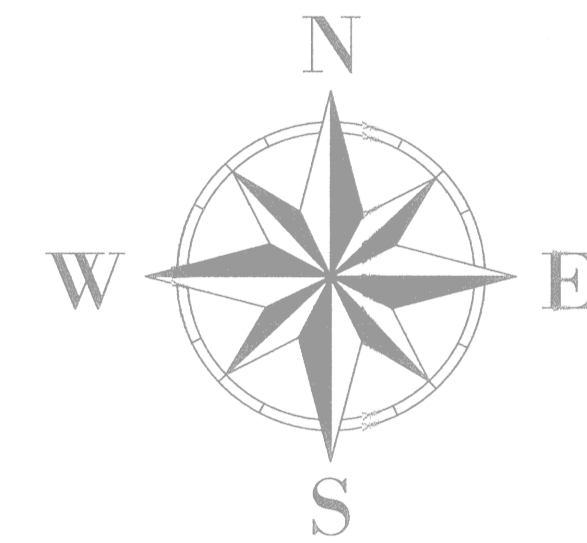
451.313.1732, 1741;

skala 1:500

Układ współrzędnych prostokątnych: **1965, strefa IV**

Układ wysokości: **Kronsztadt**

GK.6640.30.2021

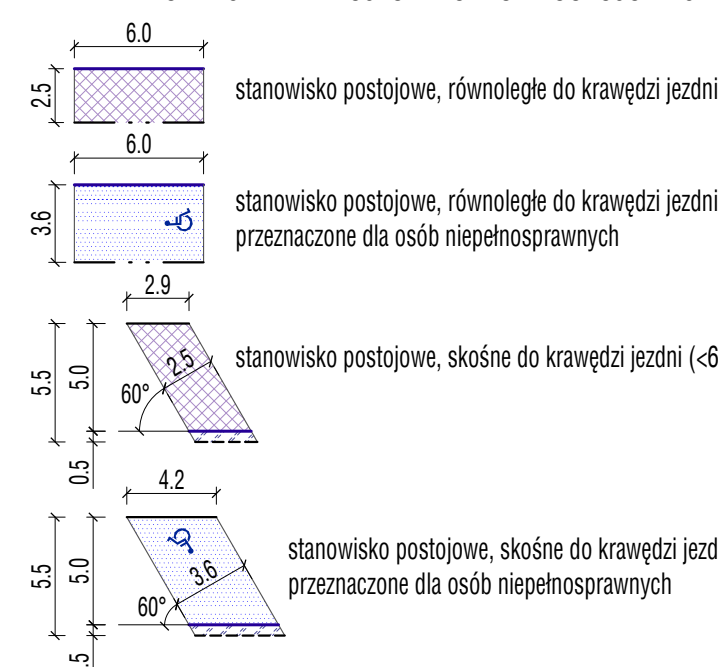


PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ UL. NORWIDA W ZGORZELCU PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

LEGENDA:

- Oznaczenia branzy drogowej:
- proj. jezdnia drogi gminnej nr 109285D (ul. Norwida) o naw. bitumicznej
 - proj. wysiśnione przejścia dla pieszych o naw. bitumicznej
 - proj. wspólna droga dla rowerów i pieszych o naw. bitumicznej
 - proj. zjazdy indywidualne o naw. z kostki betonowej
 - proj. stanowiska postojowe o naw. z kostki betonowej
 - proj. stanowiska postojowe o naw. z kostki betonowej przeznaczone dla osób niepełnosprawnych
 - proj. chodniki o naw. z kostki betonowej
 - proj. dojścia do przejść dla pieszych o naw. z płytki "STOP"
 - proj. utwardzenia o naw. z płytki betonowej 35x35x5 cm
 - proj. utwardzenia o naw. z kostki kamiennej 9/11 cm
 - proj. otworzenie naw. ścieżki rowerowej z kostki betonowej, bezazowej
 - proj. tereny zieleni przyulicznej
 - proj. osie drogowe
 - proj. krawężnik drogowy, betonowy 15 x 30 cm
 - proj. krawężnik, betonowy, najazdowy 15 x 22 cm
 - proj. obrzeże chodnikowe 8 x 30 cm
 - proj. opornik betonowy 12 x 25 cm
 - proj. krawędź pozioma
 - proj. spadki poprzeczne
- Oznaczenia branzy geodezyjnej:
- istniejące granice działek
 - istniejące numery działek wraz z opisem kl. użytku gruntowego
- Oznaczenia branzy instalacyjnej:
- proj. sieć kanalizacji deszczowej DN 315 (odcinki nowe)
 - proj. sieć kanalizacji deszczowej DN 315 (odcinki przebudowywane)
 - proj. przykanaliki deszczowe DN 160/200
 - istn. odcinki kanalizacji deszczowej do zachowania
 - proj. studnia deszczowa, betonowa DN1000
 - proj. wypust deszczowy, punktowy
 - proj. wypust deszczowy liniowy w kl. D400
 - proj. przyłącza siłowe
 - proj. sieć kanalizacji deszczowej DN 315 (odcinki przebudowywane) wg. odrębnego opracowania
 - proj. studnia deszczowa, betonowa DN1000 wg. odrębnego opracowania
 - proj. przyłącza siłowe (wg. odrębnego opracowania)
 - istn. kanały deszczowe / przykanaliki / wypusty do rozbiórki
 - proj. stalowe rury osłonowe sieci co DN400 / DN200
 - istn. sieć c.o. do rozbiórki (po realizacji proj. sieci co - inwestycja SEC Zgorzelec) wg. odrębnego opracowania
 - proj. rury osłonowe dwudzielne A160PS SN10
- Oznaczenia branzy elektroenergetycznej:
- proj. linia kablowa zasilająca YAKXS 4x25mm² w rurze osłonowej
 - proj. słupy oświetlenia parkowego (H<4.5 m)
 - proj. doświetlacz przejść dla pieszych
 - proj. rury osłonowe 110SRS, SN14
- Pozostałe oznaczenia:
- proj. prefabrykowane, stalowe światła smietnikowa 3,60 x 4,35 [m]
- pojemność wiaty 6 pojemników 1100l
 - proj. prefabrykowane, stalowe boksy smietnikowe 1,45 x 5,80 [m]
- pojemność boksów 4 pojemniki 1100l
 - istn. elementy zieleni wysokiej przeznaczone do wycinkii

WYMIARY I OZNACZENIA PROJ. STANOWISK POSTOJOWYCH:



BILANS PROJEKTOWANYCH STANOWISK POSTOJOWYCH

LP	PROJ. WYMIAR SP	LOKALIZACJA SP	LOSC SP	LOSC SP W DANEJ GRUPE	UDZIAL % SP
1	2,5 x 5,0 [m]	<60°	83	120	100
2	3,6 x 6,0 [m]	<60°	2	10	8,33
3	3,6 x 5,0 [m]	<60°	8		

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem:



STUDIO PROJEKTOWE INŻYNIERSTWA
UL. WARSZAWSKA 22/13, 55-900 ZGORZELC
e-mail: sawtech.studio@gmail.com / tel. 66044035

PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ UL. NORWIDA W ZGORZELCU
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ, DOKŁADNĄ I BUDOWĄ NOWEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ
W POSTACI KANALIZACJI DESZCZOWEJ I LINII OŚWIETLENIA ULICZNEGO

TYTUŁ: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

IMI NAWISKO: mgr inż. **PODPS PROJEKTANTA** SKALA: **RYSUUNKU**

IMI NAWISKO: mgr inż. **PODPS PROJEKTANTA** NR RYSUNKU: **D.02**

IMI NAWISKO: mgr inż. **PODPS PROJEKTANTA** NR ARK.: **1 / 8**

IMI NAWISKO: mgr inż. **PODPS PROJEKTANTA** NR ARK.: **1 / 8**

IMI NAWISKO: mgr inż. **PODPS PROJEKTANTA** NR ARK.: **1 / 8**

IMI NAWISKO: mgr inż. **PODPS PROJEKTANTA** NR ARK.: **1 / 8**

IMI NAWISKO: mgr inż. **PODPS PROJEKTANTA** NR ARK.: **1 / 8**

IMI NAWISKO: mgr inż. **PODPS PROJEKTANTA** NR ARK.: **1 / 8**

IMI NAWISKO: mgr inż. **PODPS PROJEKTANTA** NR ARK.: **1 / 8**

IMI NAWISKO: mgr inż. **PODPS PROJEKTANTA** NR ARK.: **1 / 8**

IMI NAWISKO: mgr inż. **PODPS PROJEKTANTA** NR ARK.: **1 / 8**