

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pontonu wodnego z silnikiem zaburtowym. Przyjmuje się robocze oznaczenie łodzi „ponton”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2072)

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. WYMAGANIA TECHNICZNE

1. Przeznaczenie łodzi

Łódź służyć będzie do patrolowania akwenów wodnych, prowadzenia akcji ratunkowych.

2. Warunki eksploatacji

- 2.1 Łódź będzie eksploatowana w dzień, na wodzie bez śniegu i kry lodowej.
- 2.2 W sezonie nawigacyjnym ponton przechowywany będzie bezpośrednio na akwencie lub na wolnym powietrzu, a w okresie zimowym na wolnym powietrzu, pod wiatą lub w pomieszczeniu garażowym nie ogrzewanym.

3. Wymagania formalne

- 3.1 Łódź musi posiadać deklarację zgodności dla Łódź (PWC) zgodną z wymogami dyrektywy 2013/53/UE. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę na etapie odbioru pontonu.**

4. Wymagania techniczne dla kadłuba

- 4.1 Liczba miejsc siedzących dla osób przewożonych jednocześnie min. 6
- 4.2 Masa kadłuba – do 350 kg zgodnie z deklaracją zgodności.
- 4.3 Długość całkowita – od 4,40m do 4,60 m, zgodnie z deklaracją zgodności.
- 4.4 Szerokość – od 1,60 m do 1,80 m, zgodnie z deklaracją zgodności.
- 4.5 Łódź musi łatwo dobijać do nieuzbrojonego (tzw. dzikiego) brzegu i odchodzić od tego brzegu.
- 4.6 Łódź musi łatwo wchodzić w ślizg przy ekonomicznych obrotach silnika i charakteryzować się niskim zużyciem paliwa, zwłaszcza przy pływaniu wypornościowym (podczas wykonywania zadań patrolowych).
- 4.7 Kadłub łodzi musi być wykonany z polietylenu minimum dwuwarstwowy wykonany z jednego kawałka materiału.
- 4.8 Musi się charakteryzować bardzo małym zanurzeniem
- 4.9 Konstrukcja, zastosowane materiały i technologia budowy musi gwarantować użyteczność przez minimum 10 lat.

5. Wymagania techniczne dla zabudowy kadłuba

- 5.1 Wszystkie elementy zabudowy i wyposażenia łodzi muszą być wykonane w sposób uniemożliwiający skałeczenie lub zranienie.
- 5.2 Wzmocniona pawęż do zamontowania silnika zaburtowego.
- 5.3 Otwierany dziób łodzi.
- 5.4 Szczelny schowek.
- 5.5 Uchwyt holowniczy.
- 5.6 Łódź musi być wyposażona pompę zębową.
- 5.7 W tylnej części kadłuba musi być zamontowana rama „A” wykonana z niemalowanej stali nierdzewnej.

6. Wymagania techniczne dla jednostki napędowej i instalacji paliwowej

- 6.1 Łódź musi być wyposażony w silnik o zapłonie iskrowym - czterosuwowym o mocy nie mniejszej niż 28 KW (38 KM),
- 6.2 Maksymalna waga silnika 200 kg
- 6.3 Łódź musi być wyposażony w rozrusznik elektryczny załączany zdalnie stacyjką.
- 6.4 Prędkość maksymalna łodzi wodnego musi wynosić co najmniej 20 węzłów zgodnie z deklaracją zgodności pontonu.
- 6.5 Łódź musi być wyposażona w zbiornik paliwa o pojemności min. 30 l.

7. Wymagania techniczne dla układu sterowania łodzią

- 7.1 Zakłada się kierowanie łodzią za pomocą sterociągu z kierownicą.
- 7.2 Łódź musi być wyposażony w manetkę mechaniczną boczną.
- 7.3 Układ kierowniczy musi zapewniać lekkie sterowanie łodzią w całym zakresie prędkości, również przy ostrych manewrach na dużych prędkościach.
- 7.4 Łódź musi posiadać wielofunkcyjny wyświetlacz LCD informujący o podstawowych parametrach.

8. Stateczność i niezatapialność.

- 8.1 Łódź musi być stateczna (stabilny) w każdych warunkach pływania (przy pływaniu szybkim i wolnym, na fali, w dryfie, przy manewrach z różnymi prędkościami).

9. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 9.1 Akumulator o największej pojemności i największym prądzie rozruchowym z fabrycznej oferty producenta .
- 9.2 Alternator/ prądnica o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta .

10. Sygnalizacja uprzywilejowania łodzi

- 10.1 Łódź musi być wyposażona w specjalną lampę ostrzegawczą z kloszem wykonanym z poliwęglanu :
 - lampę LED 360° o kloszu w kolorze niebieskim o barwie światła niebieskiej umieszczonej w tylnej części kadłuba na ramie A
- 10.2 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pontonu i rozgłaszające komunikaty musi:
 - a) posiadać głośnik o mocy znamionowej min. 60 W.
 - b) być zamontowane w sposób nie utrudniający dostępu do innych elementów wyposażenia łodzi,
 - c) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu zgodności z w/w normą musi być przedstawiony przez Wykonawcę na etapie akceptacji projektu modyfikacji łodzi pontonowej.**

10.3 Na pulpicie sterowniczym musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo – alarmowym, które musi posiadać funkcje:

- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
- b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-Lo, Yelp, Wail),
- c) sterowania sygnalizacją świetlną,
- d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.

10.4 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania musi spełniać następujące warunki:

- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
- b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
- c) włączenie lamp ostrzegawczych musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
- b) włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,

11. Kolorystyka i oznakowanie pontonu

11.1 Wykonawca przedstawi propozycje koloru z oficjalnej oferty producenta / importera łodzi. Preferowane kolory to biały, szary, niebieski, czarny.

11.2 Łódź musi być oznakowana napisem "POLICJA" - wymagana wysokość liter zostanie i umiejscowienie zostanie dostosowane do profilu kadłuba i uzgodnione w projekcie oznakowania.

11.3 Wykaz świateł sygnałowo - pozycyjnych dla łodzi:

| Lp. | Nazwa i kolor świateł | Widzialność | Kąt widzenia w płaszczyźnie poziomej | Ilość i rozmieszczenie świateł |
|---|-----------------------|-------------|--------------------------------------|---|
| A | B | C | D | E |
| Światła nawigacyjne umieszczone na ramie A | | | | |
| 1. | Białe | 2Mm | 360° widoczne dookoła widnokręgu | Jedno umieszczone nie niżej niż 1 m nad światłami burtowymi |
| 2. | Niebieskie | 2Mm | 360° widoczne dookoła widnokręgu | Jedno umieszczono pionowo pod światłem białym |

12. Wykaz wyposażenia ruchomego łodzi

12.1 Aluminiowe wiosła z zaczepami na łodzi

12.2 Odbijacze 4szt

12.3 Gaśnica proszkowa masie środka gaśniczego 1 kg, posiadająca certyfikat CNBOP – szt. 1 .

12.4 Apteczka pierwszej pomocy, w tekstylnej, wodoodpornej torbie z zamknięciem suwakowym w której skład wchodzi, co najmniej:

- a) rękawice lateksowe - 3 pary,
- b) rękawice nitrylowe - 3 pary,
- c) nożyczki do przycinania ubrań - 1 sztuka,
- d) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
- e) bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
- f) bandaże elastyczne 3 m x 15 cm - 2 sztuki,
- g) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
- h) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
- i) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,

- j) zestaw do resuscytacji AMBU - 1 kpl.
- k) preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.

12.6 Pokrowiec postojowy (plandeka) zabezpieczający łódź i silnik zaburtowy

13. Wymagania konstrukcyjne

13.1 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pontonu oraz wyposażenia, powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną elementów stalowych.

13.2 Wszystkie urządzenia łodzi muszą być zamocowane w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.

13.3 Wszystkie urządzenia łodzi muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

14. Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

14.1 Po przekazaniu Zamawiającemu łódź musi być gotowy do użycia.

14.2 Łódź wraz z wyposażeniem musi być przystosowana do przechowywania na wolnym powietrzu, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 2.

14.3 Łódź musi być przystosowana do transportu środkami transportu kołowego z wykorzystaniem przyczepy transportowej.

15. Wymagania jakościowe

15.1 Łódź musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

15.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

16. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowania

16.1 Instrukcja obsługi łodzi musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi łodzi.

16.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.

16.3 Elementy zewnętrzne i wewnętrzne pontonu nie mogą posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania.

16.4 Konstrukcja łodzi musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.

16.5 Łódź musi być wyposażona w gaśnicę opisaną w pkt 11.3.

16.6 Łódź musi być wyposażona w apteczkę opisaną w pkt 11.4.

16.7 Zabudowa łodzi nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia łodzi związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

17. Warunki gwarancji

17.1 Łódź musi być objęta gwarancją na wszystkie podzespoły mechaniczne, elektryczne, elektroniczne (w tym silnik zaburtowy) oraz wyposażenie dodatkowe (w tym oznakowanie, uprzywilejowanie na okres nie krótszy niż 24 miesiące liczony od daty odbioru przez Zamawiającego bez limitu motogodzin. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, takie jak np: oleje, płyny eksploatacyjne i inne.

- 17.2 Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji będzie biegł na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
- 17.3 Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pontonie dodatkowych urządzeń (sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej) i sprzętu służbowego.
- 17.4 Przeglądy okresowe w ramach gwarancji określonej w pkt 16.1 realizowane będą w miejscu użytkowania łodzi (na terenie województwa zachodniopomorskiego).
- 17.5 Naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt 16.1 realizowane będą przez Wykonawcę w miejscu użytkowania łodzi na terenie województwa zachodniopomorskiego. W przypadku, gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania, będzie ona przeprowadzana w autoryzowanych stacjach obsługi Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pontonu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania .

18. Dokumenty wymagane na etapie odbioru łodzi (dokumenty sporządzone w języku polskim).

- 18.1 Książka gwarancyjna łodzi,
- 18.2 Wykaz wyposażenia łodzi wraz z kartami gwarancyjnymi,
- 18.3 Instrukcja obsługi łodzi wraz z wyposażeniem,
- 18.4 Książka przeglądów serwisowych łodzi i przyczepy transportowej,
- 18.5 Deklaracja zgodności dla łodzi zgodnej z wymaganiami Dyrektywy 2013/53/UE,