



WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu niograniczonego sektorowego na „Wymianę szyn na dojazdach”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, prowadzonym w trybie przetargu niograniczonego sektorowego, niepodlegającym przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 roku, poz. 1605), na zasadach określonych w Regulaminie Zamówień Publicznych Sektorowych Część B stanowiącym Załącznik Nr 3 do Zarządzenia Nr 24/2017 Prezesa Zarządu Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o. o. z dnia 10.08.2017 r. z późn.zm. – dalej jako „Regulamin” – działając na podstawie § 17 ust. 8 Regulaminu – w odpowiedzi na wniosek Wykonawcy z dnia 03.09.2024 r. o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – dalej „SIWZ” – udziela następującej odpowiedzi i modyfikuje treść SIWZ:

PYTANIE 1

Dzień dobry

Zwracamy się z prośbą o rozszerzenie wymagań co do wymaganego doświadczenia wykonawcy, zamiast:

"...co najmniej jednej roboty budowlanej polegającej na budowie lub przebudowie bądź remoncie torów tramwajowych...", na:

"...co najmniej jednej roboty budowlanej polegającej na budowie lub przebudowie bądź remoncie torów tramwajowych lub kolejowych...".

Wprowadzona zmiana zwiększy konkurencyjność oferty i wybór odpowiedniego oferenta.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę SIWZ w tym zakresie i dokonuje modyfikacji ust. 1 pkt 2 Rozdziału VII SIWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

„2) W celu potwierdzenia spełnienia przez wykonawcę warunku określonego w Rozdz. VI ust. 1 pkt 2 SIWZ **do oferty należy dołączyć** wypełniony **Załącznik nr 4** do SIWZ stanowiący wykaz robót wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich **3 (trzech) lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, potwierdzający wykonanie lub realizowanie (umowa zakończona lub w trakcie wykonywania)

co najmniej **jednej** roboty budowlanej polegającej na budowie lub przebudowie bądź remoncie torów tramwajowych **lub kolejowych** o wartości nie mniejszej niż **500 000,00 zł netto** (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100) wraz z podaniem ich daty, miejsca wykonania i podmiotów na rzecz których roboty te zostały wykonane. W celu potwierdzenia spełniania warunków wykonawca ma obowiązek dołączyć do oferty referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego roboty były/są wykonane/ wykonywane.”

Ww. zmiany zaznaczono w tekście na czerwono.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, które stanowią integralną część SIWZ, podczas sporządzania ofert.

Treść pozostałych zapisów SIWZ pozostaje bez zmian.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - SIWZ