

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*I. Przedmiot zamówienia.*

Przedmiotem zamówienia jest **budowa pętli autobusowej wraz z odwodnieniem (kanalizacją deszczową) i oświetleniem drogowym.**

**Szczegółowo zakres zamówienia opisuje dokumentacja projektowa opracowana przez NBProjekt Krzysztof Szczepaniak ul. Wł. Komara 2, 62-050 Mosina.**

*II. Zakres zamówienia.*

Zakres zamówienia obejmuje budowę pętli autobusowej wraz z odwodnieniem (budową kanalizacji deszczowej) i oświetleniem drogowym.

Dane projektowe:

- powierzchnia jezdni: ok. 998m<sup>2</sup>,
- powierzchnia chodnika: ok. 346m<sup>2</sup>,
- powierzchnia odtwarzanej jezdni bitumicznej: ok. 50 m<sup>2</sup>.

Stan projektowany:

- 1) chodnik
  - szer. 2,15m;
  - szer. peronów przystankowych 3,60 – 4,15m;
  - betonowa kostka brukowa typu „domino” gr. 8cm w kolorze szarym;
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm;
  - podbudowa gr. 15cm z mieszanki z kruszywa związanego cementem C8/10;
  - warstwa odcinająca gr 10cm z podsypki piaskowej;
- 2) jezdnia
  - szer. jezdni manewrowej 10,0-24,0m;
  - betonowa kostka brukowa typu „domino” gr. 8cm w kolorze grafitowym;
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm;
  - podbudowa gr. 30cm z mieszanki z kruszywa związanego cementem C8/10;
  - podbudowa gr. 18cm z kruszywa związanego cementem klasy C3/4;
- 3) ustawienie obrzeży 8x30cm, oporników betonowych 12x30cm, krawężników 15x30cm oraz krawężników najazdowych 15x22cm.

**Zakres zamówienia obejmuje następujące etapy prac:**

Wykonanie robót terenowych przygotowawczych, geodezyjnych, rozbiórkowych, ziemnych, wykonanie nawierzchni i robót porządkowych.

**Prace przygotowawcze:**

Do prac przygotowawczych należy m.in. przygotowanie placu budowy (ogrodzenie terenu wykopów oraz miejsc składowania materiałów), obsługa geodezyjna, wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu podczas prowadzenia robót w pasie drogowym (projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy zaopiniować w Wydziale Inwestycji oraz uzgodnić w Wydziale Eksploatacji Infrastruktury Technicznej tutejszego Urzędu). Dopuszcza się okresowe zamykanie dróg dla ruchu drogowego, przy zachowaniu koniecznych objazdów dla mieszkańców i służb ratunkowych.

### **Prace rozbiórkowe:**

W ramach prac rozbiórkowych rozebrać część istniejącej nawierzchni chodnika i utwardzenia przystanku.

W robotach rozbiórkowych należy uwzględnić koszty utylizacji gruzu i wyciętych drzwi i krzewów. Zdemontowaną wiatę przystankową należy przewieźć na teren Zamawiającego przy ul. Leśniej w Czołowie.

### **Prace porządkowe:**

Po zakończeniu zadania należy na terenach pasa drogowego przylegającego do inwestycji wyprofilować i uporządkować. Teren pod zieleń rozścielić ziemię roślinną, obsiać mieszanką traw oraz uporządkować teren do stanu umożliwiającego użytkowanie obiektu.

### **Wymagania dotyczące realizacji zamówienia:**

Wykonawca zobowiązany jest do:

- zgłoszenia do odbioru wszystkich robót zanikających,
- zebrania wszystkich aprobat technicznych i atestów zastosowanych materiałów oraz **uzyskania akceptacji inspektora nadzoru i inwestora na ich zastosowanie przed wbudowaniem**, poprzez złożenie wniosku materiałowego podpisanego przez kierownika budowy,
- wykonania prac odbiorowych (dokumentacja powykonawcza 2 egz. oraz dotatkowo 2 egz. dokumentacji powykonawczej w formie i treści zgodnej ze zgłoszeniem zakończenia budowy wymaganym przez PINB, inwentaryzacja geodezyjna w 6 egz.);
- zabezpieczenia terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych;
- dołączenia do każdej z faktur tabeli kosztorysowej z zaawansowaniem robót;
- wytyczenia przebiegu niwelety, zjazdów oraz zgłoszenia w/w wytyczenia do odbioru przez inspektora nadzoru.

### *III. Termin wykonania:*

Wymagany termin wykonania przedmiotu zamówienia: **5 miesięcy od daty podpisania umowy.**

Za termin wykonania/zakończenia uznaje się datę podpisania protokołu odbioru.

Warunki finansowania wg uzgodnionego i zatwierdzonego harmonogramu rzeczowo – terminowo – finansowego, przedstawionego w dniu podpisania umowy.

Inwestor będzie wymagał **prowadzenia robót** przez Kierownika budowy posiadającego odpowiednie uprawnienia.

**W celu przygotowania właściwej oferty na wykonanie przedmiotu zamówienia, Zamawiający zobowiązuje oferenta do zapoznania się z projektem wykonawczym wraz z opisem technicznym, przedmiarami robót oraz zaleca się dokonanie wizji lokalnej w terenie i zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy. Wykonawca powinien przewidzieć wszelkie dodatkowe koszty wykonywanych robót.**


**W cenie ryczałtowej mieści się całkowity koszt kompletnego wykonania zadania inwestycyjnego stanowiącego przedmiot zamówienia, w tym również wszelkie inne koszty towarzyszące wykonaniu jak np.: koszty zaplecza budowy, obsługi geodezyjnej, koszty transportu, dokumentacji powykonawczej, tymczasowej organizacji ruchu, koszty odbiorów i uruchomienia, odszkodowania itp. Pozycje, dla których nie zostaną określone ceny jednostkowe uważać się będzie, że zostały ujęte w wartości całkowitej podanej w ofercie.**

Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w dokumentacji. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały. W przypadku gdy zastosowanie w/w materiałów będzie wymagało zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie wykonawca. Jeżeli w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych wystąpią nazwy własne, wskazujące na konkretnych producentów materiałów i urządzeń, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.

#### IV. Załączniki

1. Projekt budowlany - Budowa pętli autobusowej wraz z odwodnieniem przy ul. Platanowej i ul. Klonowej w m. Kamionki, gmina Kórnik
2. Projekt wykonawczy - Budowa pętli autobusowej wraz z odwodnieniem przy ul. Platanowej i ul. Klonowej w m. Kamionki, gmina Kórnik – branża drogowa
3. Projekt budowlany - Budowa pętli autobusowej wraz z odwodnieniem przy ul. Platanowej i ul. Klonowej w m. Kamionki, gmina Kórnik – branża elektryczna
4. Projekt budowlany - Budowa pętli autobusowej wraz z odwodnieniem przy ul. Platanowej i ul. Klonowej w m. Kamionki, gmina Kórnik – kanalizacja deszczowa
5. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych – branża drogowa
6. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych – branża elektryczna
7. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych – kanalizacja deszczowa
8. Stała organizacja ruchu
9. Kosztorysy ofertowe
10. Decyzja o zatwierdzeniu projektu oraz wydaniu pozwolenia na budowę.
11. Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym
12. Opinia geotechniczna.

Sporządziła:  
Aleksandra Kowalska

Kierownik Wydziału Inwestycji  
  
Joanna Gzybowska

