

Bydgoszcz, 4. listopada 2021r.

L.dz. GZ/PL/ 3207/21

Dotyczy: Odpowiedzi na pytania skierowane do postępowania pn. „Dostawa fabrycznie nowych samochodów ciężarowych dla Międzygminnego Kompleksu Unieszkodliwiania Odpadów ProNatura Sp. z o.o.”

Nr ref. sprawy: MKUO ProNatura ZP/NO/50/21

Pytania dot. części nr 3.

Zabudowa:

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuszcza podłogę skrzyni ładunkowej owalną wykonaną ze stali trudnościeralnej o grubości 6mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kolorowej kamery z monitorem bez mikrofonu i głośników?

Odpowiedź:

Zamawiający, podtrzymuje zapisy OPZ w tym zakresie.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający dopuszcza dno wanny załadowniczej wykonane ze stali trudnościeralnej HB450 o grubości 8 mm i pozostałe elementy odwłoka wykonane ze stali trudnościeralnej HB450 o grubości w przedziale od 4 do 6 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuszcza skrzynię ładunkową ze ścianami gładkimi z blachy o grubości 4mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 8:

Zamawiający określił w OPZ „wrzutnik typu zamkniętego pozwalający na niezależny załadunek pojemników o pojemności od 60 l do 360l”. Czy Zamawiający dopuszcza wrzutnik belkowy niedzielony obsługujący pojemniki od 60 do 1100l?

Odpowiedź:

Zamawiający, podtrzymuje zapisy OPZ w tym zakresie.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuszcza wrzutnik, który podnosi obroty silnika podczas pracy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający dopuszcza zawór kulowy na odcieki min. 2”?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający dopuszcza manualny tryb sterowania prasą zagęszczającą umieszczony tylko z jednej strony odwłoka ? (po prawej stronie)

Odpowiedź:

Zamawiający, podtrzymuje zapisy OPZ w tym zakresie.

Podwozie:

Pytanie 12:

Czy Zamawiający dopuści silnik o pojemności 8,7 l, mocy maksymalnej 320 kW oraz max. momencie obrotowym 1360 Nm ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 13:

Czy Zamawiający dopuści skrzynię w pełni automatyczną?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 14:

Czy Zamawiający dopuści nośność osi napędowej 11.500 kg i nośność osi trzeciej min 7500 kg?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie .

44

Pytanie 15:

Czy Zamawiający dopuści pojazd w którym nie ma możliwości podnoszenia trzeciej osi, ale jest możliwość dociążenia osi napędowej – opcja jazdy w trudnych warunkach?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający dopuszcza światła dzienne typu wykorzystującą technologię tradycyjnej żarówki?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 17:

Czy zamawiający dopuszczą immobilizer montowany w serwisie autoryzowanym pozafabrycznie?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 18:

Czy Zamawiający dopuszcza rozstaw osi 3700mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 19:

Czy Zamawiający dopuszcza podwozie bez wskaźnika obciążenia osi tylnych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 20:

Dotyczy terminu wykonania zamówienia:

1. dotyczy części: 1, 2: nie później niż 12 tygodni od dnia podpisania umowy
- Czy zamawiający, ze względu na sytuację związaną z Covid-19, dopuszcza termin wykonania zamówienia 29.07.2022 r.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany terminu dostaw.

Pytanie 21:

Dotyczy podwozia:

1. Rozstaw osi min. 4200 mm, max 4600 mm
- Czy zamawiający dopuszcza rozstaw osi min. 4150 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozstaw osi podwozia 4150 mm pod warunkiem zachowania funkcjonalności zabudowy bramowej oraz żurawia.

Pytanie 22:

Dotyczy urządzenia HDS

Czy Zamawiający dopuszcza kolumnę odlewaną bez kąpiel olejowej?

Uzasadnienie: W żurawach typu cargo kąpiel olejowa nie jest konieczna, gdyż obciążenia systemu obrotu nie są duże. Jedynie firma Hiab stosuje takie rozwiązanie w żurawach cargo. Rozwiązanie to implikuje konieczność wymiany oleju przekładniowego co generuje dodatkowe koszty.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis OPZ. Na rynku są przynajmniej dwie firmy stosujące takie rozwiązanie. Ze względu na charakter pracy z opadami zamknięta kolumna zapewnia stałe warunki smarowania oraz zabezpiecza przed dostaniem się niepowołanych przedmiotów, odpadów co może skutkować powstaniem usterek oraz kosztów związanych z ich usuwaniem.

Pytanie 23:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemu mierzącego rozstaw podpór przy 5 stanach rozsunięcia belki podporowej zamiast systemu liniowego?

Uzasadnienie: Belki podporowe w żurawiu tej klasy rozsuwają się na szerokość około 1200 mm, czyli co 30 cm operator miałby inny udźwig żurawia, zaprogramowany przez serwis po zabudowie żurawia. W systemie liniowym programowany jest tylko udźwig dla podpór w obrysie i maksymalnie rozsuniętych, udźwigi pośrednie przelicza algorytm. Ze względu na bezpieczeństwo udźwigi pośrednie nie odzwierciedlają rzeczywistej stateczności, natomiast w przypadku naszego systemu udźwig dla stanów pośrednich jest odpowiednio programowany.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. W przypadku odbioru worków typu big bag które z reguły ustawione są na chodnikach, nie rzadko przy ruchliwych ulicach, konieczność częściowego rozstawiania podpór powoduje blokowanie ruchu, powstawanie korków, co w efekcie przekłada się na szybkość pracy oraz wizerunek firmy.

Pytanie 24:

Czy Zamawiający dopuszcza oświetlenie ostrzegawcze zamontowane na podporach bez informacji o obciążeniu?

Uzasadnienie: Operator będzie miał informację o obciążeniu żurawia na panelu sterowania radiowego. Operując ładunkiem operator nie ma czasu zerkać na oświetlenie na podporach, gdyż musi uważać na przenoszony ładunek. Ta funkcja jest kompletnie nieużyteczna, jaki operator będzie w stanie zgadnąć czy błysnięcie lampki dwukrotnie w czasie 3 sekund oznacza obciążenie 50% czy 90%, natomiast wyświetlacz panelu radiowego poda mu tą informację z dokładnością do 1%. Z

z m y ś l ą o e k o l o g i i

naszych rozmów z operatorami żurawi Hiab wynika, że nie korzystają z tej funkcjonalności, bardzo często nawet o niej nie wiedzieli.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza oświetlenie ostrzegawcze zamontowane na podporach bez informacji o obciążeniu w przypadku uzyskania informacji o obciążeniu żurawia na panelu sterowania radiowego.

Pytanie 25:

Ilość miejsca do wykorzystania za kabiną pojazdu maks. 0,9 metra

- Z uwagi na dodatkowe funkcje (5-tą i 6-tą), które zwiększają gabaryty urządzenia, czy zamawiający dopuści ilość miejsca za kabiną maks. 1,2 m

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ilość miejsca za kabiną pod warunkiem zachowania funkcjonalności zabudowy bramowej oraz żurawia przy dopuszczalnym określonym rozstawie osi, tj. maks 4600 mm.

Pytanie 26:

Kąt obrotu żurawia 415°

- Czy zamawiający dopuszcza kąt obrotu 390 stopni? Wymagany obrót 415 stopni w przypadku montażu żurawia za kabiną jest rzadko wykorzystywany. Ze względu na stateczność, udźwig nad kabiną będzie mniejszy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis OPZ. Przy odbiorze worków typu big bag zdarza się że operator podjeżdża pod worek przodem ponieważ nie ma innej możliwości. W tym przypadku jedyna możliwość na odbiór worka big bag, to podczepienie go, uniesienie lekko nad ziemią i ustawienie w dogodnie miejsce które umożliwi bezpieczny załadunek do kontenera. W przypadku pracy żurawia nad lub przed kabiną, udźwig może być mniejszy, ale kąt obrotu pozostaje bez zmiany.

Pytanie 27:

Mechanizm obrotu pracujący w kąpielii olejowej

- Czy zamawiający dopuści mechanizm obrotu pracujący na łożysku? Rozwiązanie polegające na kąpielii olejowej nie jest stosowane przez żadnego producenta żurawi hydraulicznych oprócz marki Hiab, gdyż nie jest to konieczne, biorąc pod uwagę charakter pracy żurawi przeładunkowych produkowanych zgodnie z normą HC1/S2 i stopień natężenia ich pracy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. Patrz odpowiedź do pytania nr 22.

Pytanie 28:

Dotyczy zabudowy urządzenia bramowego:

Zawiesia z bezpiecznym hakiem do blokowania kontenera w przypadku konieczności opróżnienia kontenera z belką do wysypu tylko na środku

- Ile sztuk w/w zawiesi wymaga zamawiający?

Odpowiedź:

Jedną sztukę na środku pomiędzy dwoma hakami wywrotu.

Pytanie 29:

Stalowa platforma z 6 ogranicznikami kontenera o wysokości 300mm ponad platformę

- Czy zamawiający dopuszcza ograniczniki kontenera o wysokości 180 mm ponad platformę? Różnica nie wpływa na funkcjonalność.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. Różnica ma ogromny wpływ na funkcjonalność ponieważ w zależności od typu i rodzaju przewożonego kontenera ograniczniki o wysokości 180 mm nie spełniają swojej roli.

Pytanie 30:

Prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 22.11.2021.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Termin składania ofert został określony na dzień 16.11.2021 r. na godzinę 10:00.


WICEPREZES ZARZĄDU
Jarosław Bańkowski

54