

2.5 Dane techniczne

Informacje ogólne dot. silnika

Sześciorębiunowy silnik asynchroniczny w wykonaniu zamkniętym do montażu w kierunku poprzecznym pojazdu z wyjściem po stronie A.

Dane mechaniczne silnika

Konstrukcja bez obudowy	
Wentylacja samoczynna	
Średnica wirnika	2426 mm
Średnica otworu stojana	245 mm
Długość pakietu blach	350 mm
Szczelina powietrzna	1,2 mm

Dane elektryczne silnika

Punkt stały	
Napięcie znamionowe	320 V
Prąd znamionowy	255 A
Moc znamionowa	105 kW
Prędkość znamionowa	1570 1/min
Współczynnik przesieszczenia cos phi	0,79
Częstotliwość znamionowa	80 Hz
Klasa ciepła	200 N2
Znamionowe napięcie izolacji	2300 V
Napięcie maksymalne	702 V
Prąd maksymalny	415 A
Prędkość maksymalna	3962 1/min
Obwód	Y
Kabel zasilający	1x50
Przepisy	mm ² na fazę DIN VDE 0535, IEC 349

Masa silnika

Kompletny silnik (wraz ze sprzęgiem):	472 kg
Kompletny wirnik (bez łożyska, ze sprzęgiem):	175 kg
Kompletny stojan:	270 kg
Sprzęgło membranowe:	12 kg

Łożyska

Łożysko BS: DIN 43283-NU 215 M / C4
Smar do łożysk tocznych: Molykote BG 20 (odpowiada „H3.1” Zatacznik A1)
Ilość smaru przy pierwszym smarowaniu / Ilość smaru przy ok. 160 g
Ilość smaru przy kolejnym smarowaniu:
Ilość smaru przy kolejnym smarowaniu: 20-30 g