

Gajewski Marcin  
Projekty Drogowe  
24-100 Puławy  
ul. Kołłątaja 8/27A  
NIP: 811-161-45-54  
Tel. 0-605-412-444

---

egz. Nr

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT  
ZWIĄZANYCH Z REALIZACJĄ ZADANIA:**

**Budowa zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1429L  
(dz. ew. 1367) Grabów Szlachecki- Lendo Ruskie- Sobieszyn  
do dz.ew. 86 w miejscowości Sobieszyn**

**INWESTOR – Nadleśnictwo Puławy**  
ul. Żyrzyńska 8  
**24-100 Puławy**  
woj. lubelskie

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA -**

**GAJEWSKI MARCIN**  
**PROJEKTY DROGOWE**  
ul. Kołłątaja 8/27A  
24-100 Puławy  
NIP: 811-161-45-54

	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>UPR. NR</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	09-2022	

*Puławy , wrzesień 2022r*

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- I. OPIS TECHNICZNY**
- II. PLAN ORIENTACYJNY**
- III. PLAN SYTUACYJNY**

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie Inwestora;
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.*);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (*tekst jednolity Dz. U. z 2021r poz. 450 z późn. zm.*);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (*Dz. U. z 2017r., poz. 784*);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( *tekst jednolity Dz. U. z 2019r poz. 2311 z późn. zm.*); );
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – **Załącznik** do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w szczególności **Załącznik nr 1** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, **Załącznik nr 4** Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas prowadzenia robót związanych z budową zjazdu indywidualnego wykorzystywanego na cele gospodarki leśnej z drogi powiatowej nr 1429L Grabów- Szlachecki- Lendo Ruskie- Sobieszyn w działce drogowej o numerze ewidencyjnym 1367 do działki nr 86 położonej w msc. Sobieszyn Zakres robót obejmuje wykonanie zjazdu z kruszywa łamanego o szer. 5,5m wraz z wykonaniem przepustu rurowego z rur PEHD fi 50cm o długości 12m pod zjazdem Zakres opracowania obejmuje oznakowanie i zabezpieczenie strefy robót na czas wykonywania robót związanych z budową zjazdu w pasie drogi powiatowej nr 1429L.

## 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Teren przeznaczony pod budowę zjazdu znajduje się w pasie drogowym ( działka nr 1367) drogi powiatowej nr 1429L, na terenie gminy Ułęż, w miejscowości Sobieszyn. W stanie istniejącym droga powiatowa nr 1429L (dz. nr 1367) posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości około 2,0m. Droga powiatowa w obrębie

przedmiotowego zjazdu posiada przekrój szlakowy z obustronnymi poboczami i obustronnymi rowami.

Rozpatrywany zjazd znajduje się w obszarze oznakowanym jako niezabudowany.

#### **4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE I OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.**

##### **Charakterystyka ruchu na drodze.**

Droga powiatowa Nr 1429L przebiega na rozpatrywanym odcinku przez teren oznakowany jako niezabudowany przez tereny lasów. Po drodze tej odbywa się ruch wszelkiego rodzaju pojazdów oraz ruch pieszcy. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako średnie ze zdecydowanie przeważającym ruchem pojazdów osobowych, a ruch pieszych jako znikomy.

Charakter ruchu: gospodarczy

##### **Opis występujących zagrożeń i utrudnień.**

Zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu, jest istniejący ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla robotników i maszyn budowlanych biorących udział w pracach związanych z realizacją zamierzonego przedsięwzięcia budowlanego. Innym niebezpieczeństwem jest kolizja spowodowana przez maszyny budowlane z pojazdami lub pieszymi korzystającymi z ulicy. Pomimo niewielkiego ruchu pojazdów występuje konieczność właściwego oznakowania robót, tak aby jak najmniej zakłócać warunki ruchu pojazdów i pieszych panujące na drodze.

#### **5. OPIS SPOSOBU OZNAKOWANIA ROBÓT.**

W związku z planowanym wykonaniem budowy zjazdu zachodzi konieczność zabezpieczenia i wyłączenia z ruchu części jezdni asfaltowej (o szerokości 0,5-1,0m)

Na rysunku planu sytuacyjnego przedstawiono projektowane oznakowanie i sposób zabezpieczenia strefy na czas robót budowy zjazdu publicznego.

Wydzielenie części zajętej przez roboty nastąpi zgodnie z przedstawionym schematem oznakowania przy użyciu: tablic kierujących U-3d, zapory drogowej U-20b, (prostopadle do osi jezdni) oraz skrajników U-21a/b (równolegle do osi jezdni). Tablice kierujące i zapory powinny posiadać urządzenia świetlne ostrzegawcze. Dodatkowo na jezdni należy umieścić zgodnie z przedstawionymi schematami następujące znaki:

### **Projektowane oznakowanie pionowe:**

- A-14 – roboty na drodze;
- A-12b – zwężenie prawostronne;
- A-12c – zwężenie lewostronne;
- B-33 (30km/h) – ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 30km/h
- B-25 – zakaz wyprzedzania
- B-33 (60km/h) – ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 60km/h
- B-42 – odwołanie zakazów

Znaki A14+A-12b +A12c powinny być umieszczone 250mb w terenie niezabudowanym.

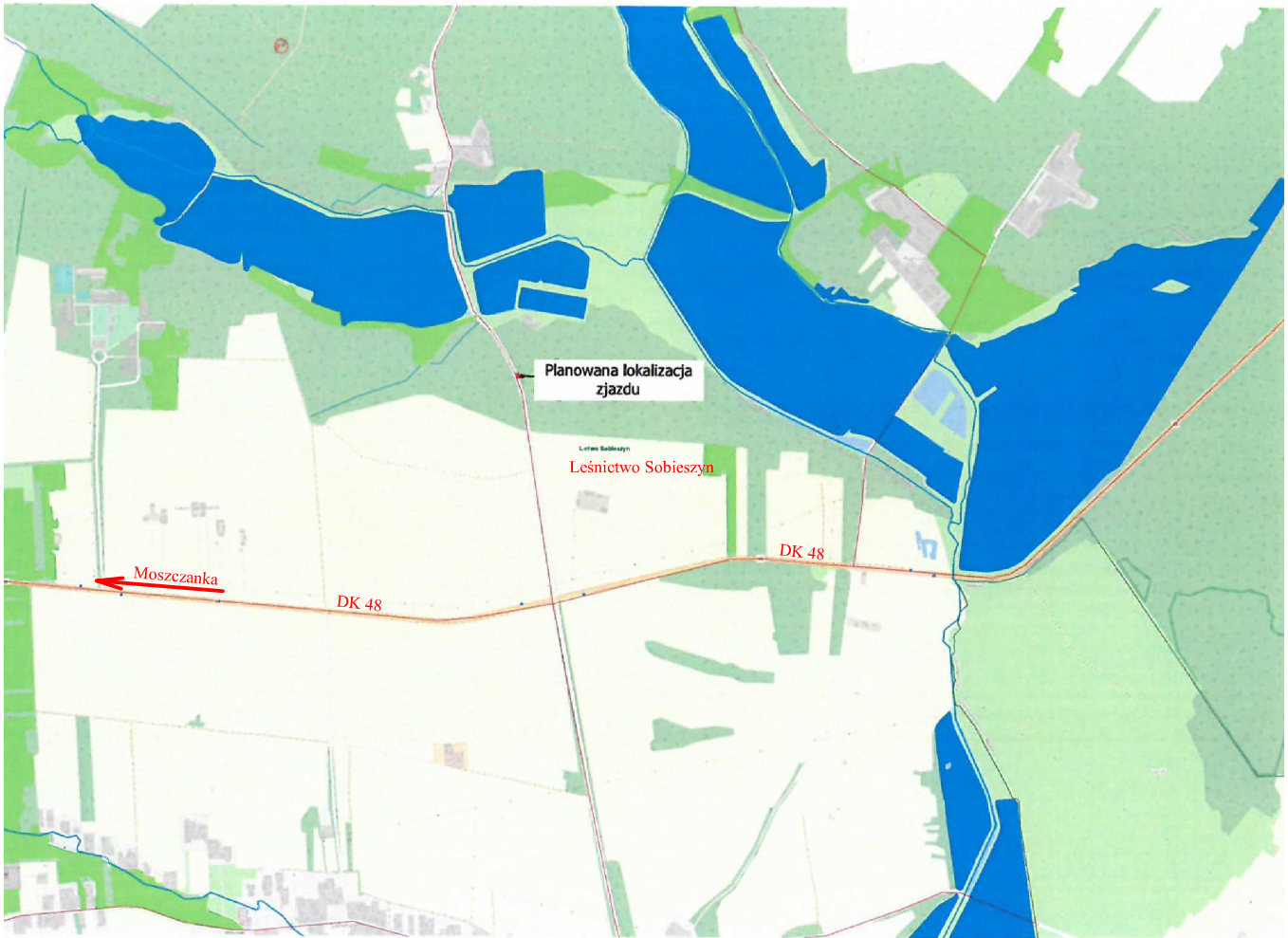
Znaki drogowe i zapory należy umieścić tylko na czas prowadzenia robót , a roboty prowadzić tak aby nie zakłócać komunikacji ruchu samochodowego i pieszego odbywającego się na drodze powiatowej.

**Przewidywany termin robót : październik- listopad 2022r.**

### **6. UWAGI KOŃCOWE.**

Wszystkie stosowane znaki pionowe i urządzenia należy wykonać z folii odblaskowej „3M” II (drugiej) generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. nr 220 z 2003r. poz.2181/.

N



Inwestor: Nadleśnictwo Puławy ul. Żyrzyńska 8 24-100 Puławy		
Temat: Budowa zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1429L ( dz.ew. 1367) Grabów Szlachecki-Lendo Ruskie- Sobieszyn do dz.ew. 86 w miejscowości Sobieszyn		
Nazwa rys.: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>		
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski uprawnienia bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. drogi nr LUB/0213/ POOD/O8	
Data:	wrzesień 2022r	Skala: 1 :10000   Nr rys.:1

Lp.	OZNACZENIE	ELEMENT - PRZEMIANCZENIE
1		Granica pasa drogowego, granice działek
2		Krawędź nawierzchni asfaltowej
3		Krawędź projektowanego zjazdu z kruszywa
4		Pobocze ziemne zjazdu
5		Proj. zjazd z kruszywa tamonowego
6		Odtworzenie istn. rowu
7		

<b>Nazwa rys.: PLAN SYTUACYJNY</b>	
<b>Projektant:</b> mgr inż. Marcin Gajewski uprawnienia bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. drogi nr LUB0213/POOD/OS	<b>Temat:</b> Budowa zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1429L (dz.cw. 1367) Grabów Szlachecki-Lendo Ruskie-Sobieszyn do dz.cw. 86 w miejscowości Sobieszyn
<b>Data:</b> wrzesień 2022r	<b>Skala:</b> 1:500
<b>Nr rys.:</b> 2	

