

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lubochowo
gmina Stary Dzierzgoń**

Gmina Stary Dzierzgoń
obręb Lubachowo
dz. nr 176; 272

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Stary Dzierzgoń
82-450 Stary Dzierzgoń
Stary Dzierzgoń 71

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	01.2024r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 4
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 6
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 7
• Projekt sytuacyjny.....	str. 8

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lubochowo gmina Stary Dzierzgoń

Wójt Gminy Stary Dzierzgoń

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Lubochowo gmina Stary Dzierzgoń powiat sztumski.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Stary Dzierzgoń; 82-450 Stary Dzierzgoń, Stary Dzierzgoń 71
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz

obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna wewnętrzna na dz. nr 272 w miejscowości Lubochowo.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi wewnętrznej, rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 3122G, a kończy się również przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 3122G. Droga gminna wewnętrzna, na odcinku objętym opracowaniem posiadana nawierzchnię brukową o przekroju drogowym. Szerokość jezdni 2,6-3,8m. Ruch bardzo mały z przewagą samochodów osobowych. Ruch pieszy odbywa się po istniejącej jezdni.

Przy drodze wewnętrznej znajdują się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz siedliska rolne.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome istniejące

Na drodze wewnętrznej nie występuje oznakowanie poziome.

5.2. Oznakowanie pionowe istniejące

Na drodze wewnętrznej nie występuje oznakowanie poziome.

5.3. Projektowane oznakowanie poziome



Nie projektuje się oznakowania poziomego

5.4. Oznakowanie pionowe

Obszar o charakterze obszarów zabudowanych.

Na początku i na końcu wjazdu na drogę wewnętrzną należy wstawić znaki D-46 i D-47 informujące, o wjeździe na drogę wewnętrzną i końcu drogi wewnętrznej.

5.5. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku		Nazwa znaku	Ilość [szt.]
D-46		Droga wewnętrzna	2
D-47		Koniec drogi wewnętrznej	2

5.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

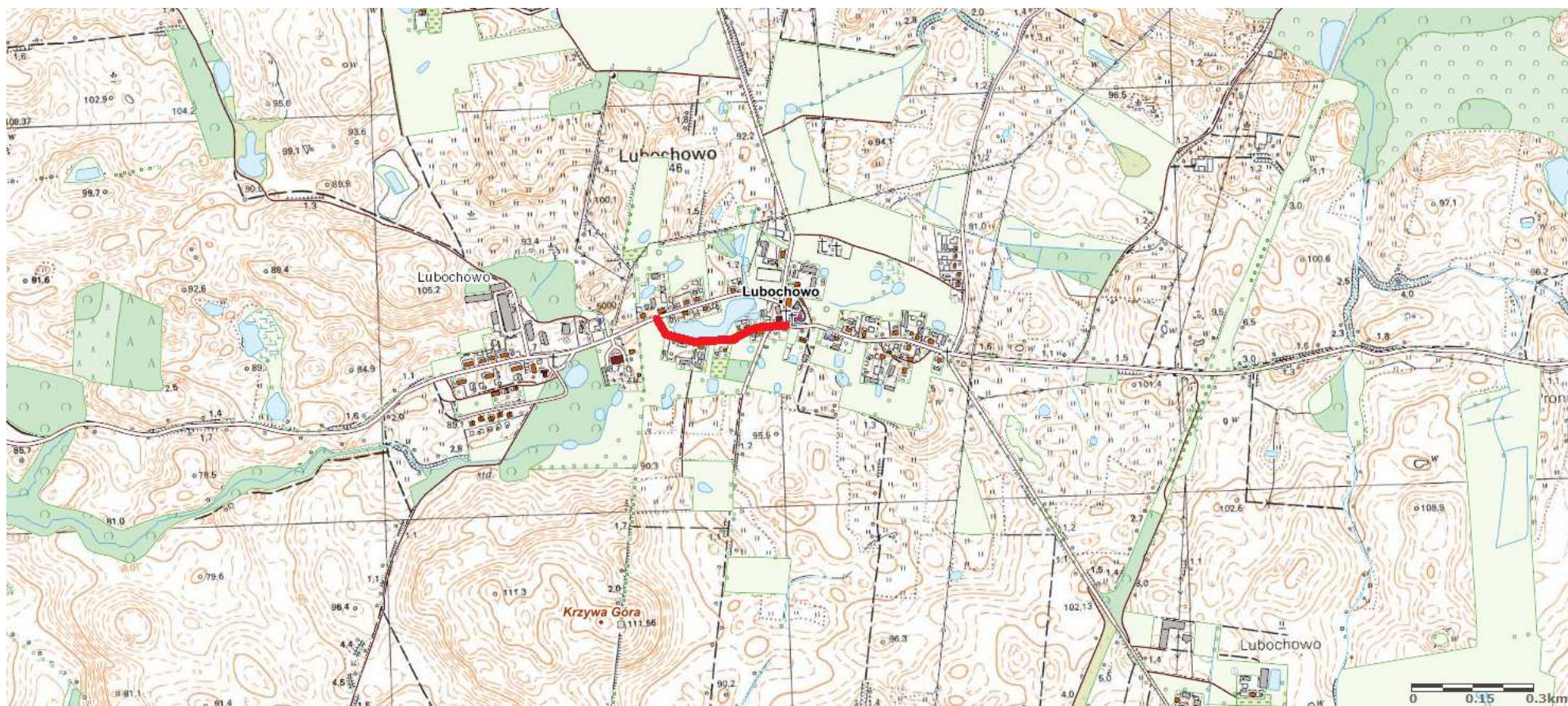
Znaki należy ustawić na wysokości 2,0m od poziomu krawędzi jezdni. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2025r.

OPRACOWANIE:



1. Plan Orientacyjny

Skala 1:10 000

 droga gminna wewnętrzna na dz. nr 272 – miejscowość Lubochowo

**MAPA DO CELÓW
PROJEKTOWYCH**

SKALA 1:500

Układ współrzędnych: PL-2000/G-18.
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

Arkusz 1/1
Odczyt aktualizacji: Mapa zaktualizowana w dniu: 15.12.2023 r.

Uwaga: Wykazano na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów terenów rolniczych i lasów z mapy ewidencyjnej, która w całości powołanej została geodezyjnie.

SZCZEGÓLNE ORIENTACJE:



Wzrost

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że opierałem się na danych i materiałach, które zostały mi przekazane, i że nie mam żadnych wątpliwości co do ich prawdziwości. Oświadczam, że nie mam żadnych innych informacji, które mogłyby wpłynąć na ocenę projektu.	
Organ Słaby Geodezji i Inżynierii pne geodezyjnych	Stanowa Powiatu szumskiego
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pomiarów i wytycznych	
Imię i nazwisko oraz stanowisko Wykonawcy pomiarów i wytycznych	Paweł Bytner upr. nr 23512



Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Gmina Stary Dzierzgoń
dtr. Lubochowo

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGIK w Sztumie

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2017r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. oznakowanie pionowe
	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm
	proj. krawędź jezdni
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

PRACOWNIA PROJEKTOWA
dib

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lubochowo
gmina Stary Dzierzgoń

Nazwa obiektu budowlanego:
Gmina Stary Dzierzgoń
dtr. Lubochowo
dz. nr 176/272

Nazwa i adres inwestora:
Gmina Stary Dzierzgoń
dtr. Lubochowo
dz. nr 176/272

PLAN SYTUACYJNY		Skala:	Nr rys.
Brzoza	Nr upraw. bud.	1:500	2.
drogowa	Podpis		
Łukasz Zieliński			
			01.2024r.