

„HYDROTERM”

Krzysztof Chudy

85-744 Bydgoszcz, ul. Startowa 5

tel./fax: 346-01-10, 340-15-69

e-mail: biuro@hydroterm.com.pl

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR: Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki
Ciepłej Spółka z o.o.
ul. Ks. Józefa Schulza 5
85-315 Bydgoszcz

ZADANIE: Budowa sieci ciepłych wraz z przyłączami
i węzłami ciepłymi dla budynków mieszkalnych
zasilanych z likwidowanej centrali ciepłej przy
ul. Kapuściska 4 i Murarzy 5 w Bydgoszczy

BRANŻA: drogowa / organizacja ruchu

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektował:	mgr inż. Radosław Klusek	
Sprawdził:	mgr inż. Damian Wiśniewski	

Bydgoszcz, sierpień 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Zawartość opracowania

- opis techniczny;
- plan orientacyjny (rys. 1) - skala 1:25 000;
- plan sytuacyjny etapów 1-29 (rys. 2 – 30) - 1:500;
- karta uzgodnień projektu;
- zgody na zajęcie działek.

2. Podstawa opracowania

- podkład mapowy wydany przez zamawiającego;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- projekt sieci;
- portal internetowy Google.

3. Podstawy prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. Ust. z 2005 Nr 108, poz.908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. Ust. z 2002 Nr170 poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. Ust. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) łącznie z załącznikami nr 1,2,3 i 4;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. Ust z 2003 Nr 177 poz.1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ust. Nr 43 poz. 430)

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowa sieci, przyłączy i węzłów centralnego ogrzewania na osiedlu Kapuściska i Murarzy w Bydgoszczy. Zakres robót będzie polegał na wykonaniu wykopu pod budowę sieci wodociągowej, ułożenie rur oraz wykonaniu wykopów i rozbiórkę starej magistrali. Pod ulica Baczyńskiego sieć wodociągowa wykonywana będzie metodą przecisku.

5. Stan istniejący

Roboty będą wykonywane na sieci ulic zlokalizowanych na osiedlu Kapuściska w Bydgoszczy. Organizacja ruchu będzie wprowadzona na ulicach: Kapuściska, Baczyńskiego, Łukaszewicza, Noakowskiego, Dekarzy, Techników, Architektów, Stolarskiej, Dekarzy, Ciesielska oraz Betoniarzy, które są drogami gminnymi. Dodatkowo organizacja ruchu zostanie wprowadzona na działkach drogowych ulicy Planu 6-cio letniego oraz Wojska-Polskiego, które są drogami powiatowymi. Większość ulic polegających opracowaniu są to ulice jednokierunkowe o szerokości około 3m. Ulice dwukierunkowe to ulica. Kapuściska, Baczyńskiego, Noakowskiego (przekrój 2x1) oraz część ulicy Betoniarzy, Stolarskiej i Łukaszewicza. Na osiedlu wprowadzone jest administracyjne ograniczenia prędkości do 50 km/h w dzień i 60 km/h w nocy. Na ulicach Baczyńskiego i Łukaszewicza występuję publiczny transport autobusowy. Obszar osiedla jest mocno zurbanizowany. Występuję głównie zabudowa wielorodzinna. Na ulicy Łukaszewicza zlokalizowany jest Zespół Szkół Chemicznych Ruch pieszy na osiedlu odbywa się po wyznaczonych chodnikach. Przejścia dla pieszych wyznaczone są tylko na ulicy Łukaszewicza i Baczyńskiego.

6. Stan projektowany

Ze względu na bardzo szeroki zakres robót, w celu zmniejszenia uciążliwego wpływu organizacji ruchu na mieszkańców osiedla postanowiono roboty wykonać w 29 etapach. Czas trwania robót w poszczególnych etapach będzie wahał się od 1 do 3 dni. Poniżej przedstawiony jest opis poszczególnych etapów.

Etap 1

Etap pierwszy będzie polegał na zamknięciu odnogi ulicy Kapuściska. Ponadto planuje się wygrodzić tereny zlokalizowane poza jezdnią w obszarze dostępnym pieszym. Do oddzielenia robót od ruchu pieszego zastosowano bariery U-20c u U-20d. W miejscach skrzyżowania frontu robót z chodnikami dla pieszych zaprojektowano kładkę U-28.

Etap 2

W etapie drugim planuje się zwężenie ulicy Kapuściska do szerokości 2,75m. Na obszarze robót wprowadza się ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz wprowadzenia zakazu wyprzedzania. Ponadto planuje się zamknięcia ul. stolarskiej oznakowane znakiem D-4a. W celu zachowania ciągłości chodników planuje się utwardzenia części trawnika i poprowadzenie tam ruchu pieszych.

Etap 3

W etapie trzecim planuje się zwężenia ulicy Kapuściska do przekroju 3m oraz zamknięcie ul. Betoniarzy na jednym fragmencie.

Etap 4

Etap ten jest kontynuacją prac rozpoczętych w etapie 1.

Etap 5 i 6

Etapy te obejmują zamknięcie ulicy równoległej do ul. Kapuściska na różnych jej fragmentach oraz wykonanie części prac na trawnikach. Roboty na terenach zieleni panuje się odgrodzić barierami U-20c. W celu zachowania ciągłości chodników projektuje się zastosowania kładek U-28.

Etap 7

W etapie 7 zamyka się ulicę Monterów. Ponadto wykonuje się zwężenie ulicy Łukaszewicz do szerokości 3m.

Etap 8

W etapie 8 także wykonuje się zwężenie ulicy Łukaszewicza. Ponadto zamyka się wyjazd pobliskiego parkingu. W celu zachowania dostępności do parkingu wjazd na niego projektuje się dwukierunkowy.

Etap 9

W tym etapie zamyka się fragment ul. Dekarzy i wykonuje prace na chodnikach i trawnikach. W celu zachowania ciągłości chodników projektuje się zastosowania kładek U-28.

Etap 10

W etapie 10 planuje się zamknięcie części ulicy równoległej do ulicy Kapuściska. Ponadto planuje się pracę związane z wykonanie sieci wodociągowej pod ul. Łukaszewicza za pomocą przecisku. Odległość barier od jezdni na ul. Łukaszewicza jest większe niż 0,5m

Etap 11

W tym etapie planuje się place na parkingu zlokalizowanym przy ul. Ciesielskiej.

Etap 12

Etap ten obejmuje zamknięcia dalszej części ulicy równoległej do ul. Kapuściska oraz wykonanie robót w terenach zielonych działki drogowej ulicy Wojska Polskiego.

Etap 13

Obejmuje pracę związane z wykonanie sieci wodociągowej pod ul. Baczyńskiego za pomocą przecisku. Odległość barier od jezdni na ul. Baczyńskiego jest większe niż 0,5m

Etap 14, 15 i 16

Etap ten obejmuje zamknięcie fragmentów ul. Betoniarzy.

Etap 17

W etapie 17 projektuje się zwężenia ul. Łukaszewicza do szerokości 3m.

Etap 18

W etapie 18 także planuje się zwężenia do ul. Łukaszewicza do szerokości 3m. Ponadto planuje się prace wzdłuż ul. Kapuściska. W celu zapewnienia przejścia pieszym planuje się w połowie robót ustawić kładkę U-28.

Etap 19 i 20

Etapy te obejmują zwężenie ul Łukaszewicza do szerokości 3m.

Etap 21

W tym etapie planuje się zamknięcie parkingu przy ul. Łukaszewicza.

Etap 22

W tym etapie planuje się zamknięcie fragmentu ul. Stolarskiej.

Etap 23

W tym etapie planuje się zamknięcie ul. Noakowskiego. Ul Noakowskiego pełni na osiedlu znaczącą funkcję dlatego podstawia się wyznaczyć objazd ul. Planu 6-cio letniego, Kapuściska, Baczyńskiego, i Łukaszewicza.

Etap 24

W etapie 24 planowane jest zamknięcie fragmentu ul. Architektów.

Etap 25

Etap ten obejmuje roboty drogowe na ul. Murarzy oraz na przyległych chodnikach i terenach zieleni.

Etap 26, 27, 28 i 29

Obejmują prace na chodnikach i terenach zieleni. Roboty panuje się odgrodzić barierami U-20c. W celu zachowania ciągłości chodników projektuję się zastosowania kładek U-28.

Dokładna lokalizacja oznakowania znajdują się na rysunkach od 2 do 30.

7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to styczeń 2017.

8. Zestawienie oznakowania

[illegible]

D-6								2									1												
F-6a „A-12b, A-14”							2											1											
F-6a „A-12c, A-14”		1	1					2							1		1					1	2						
F-9 „lewo”																							3						
F-9 „prawo”																							2						
F-9 „wprost”																							3						
F-9 „zawracanie”																							1						
Tabliczka „PIESI”		2	1						2						2		2												
Tabliczka „Zmiana organizacji ruchu”							1		3			3		3									1						
U-20a [m]	3	29	18				3	75					6		27		74	183	3	3		40	18						
U-20b [m]	6	9	12	6	6	10	15	9	6	12	6	12		9	9	6	3	15	3	6	6	6	40	9	15		9		9
U-20c [m]	88	284	145	120	186	135	247	92	365	257	141	248	97	411	149	126	89	195	211	402	135	55	64	326	466	216	127	286	205
U-20d [m]	6	12	2	6			8			5				2			3	14		2		6		8	2	14	2	4	2
U-28	4	2	2	2	1	2	6	2	2	4	3	5	1	2		2	1	2	3	5	5	3	2	1	4	2	5		
U-35 "czerwone"	2	2	6	4	4	4	8	4	4	8	2	4		6	6	4		8		2	4	2	8	6	6		6		2
U-35 "żółte"	3	10	6	2			5	8		2	1	2		1			9	17	2	3		6	11	3	3	5		2	3
U-3c [m]																		6											
U-3d [m]		6	6				3	6									6		3	3									
Zółta taśma ostrzegawcza [m]								20										20											
Tablica o treści „ul. Noakowskiego bez przejazdu na odcinku od Architektów do Stolarskiej																							3						

9. Uwagi:

- Nawierzchnie jezdni, parkingów oraz chodników po zakończeniu robót należy bezwzględnie odtworzyć do stanu pierwotnego;
- Przed wprowadzeniem pierwszego etapu organizacji ruchu należy poinformować minimum tydzień wcześniej mieszkańców budynków mieszkalnych, do których ogranicza się dojazd w wykonywanym etapie prac;
- Powierzchnie dla pieszych czasowo utwardzone należy wykonać w formie trwałej, a po zakończeniu robót należy je zlikwidować i doprowadzić trawnik do stanu pierwotnego;
- Powierzchnie czasowo utwardzone dla pieszych powinny mieć szerokość minimum 1,25m;
- Znaki powinny być rozmiaru małego z folią odblaskową drugiej generacji;
- Szczególną uwagę należy zwrócić na odpowiednie ogrodzenie placu budowy. Musi ono być tak skonstruowane i zlokalizowane, aby ruch mógł się odbywać tylko i wyłącznie w miejscach do tego przeznaczonych;
- Wszystkie znaki, sygnały i urządzenia zabezpieczające należy wykonać i zamontować zgodnie z Załącznikiem nr 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową;
- Oznakowanie powinno być stabilne i czytelne oraz utrzymywane przez cały czas trwania robót w czystości i nienagannym stanie technicznym;
- Znaki zakryte powinny być czarną folią. Podczas trwania robót należy regularnie sprawdzać stan zakrycia znaku i ewentualne uszkodzenia foli zakrywającej znak niezwłocznie naprawiać;
- Słupki ocynkowane, średnica min. 50 mm;

Radosław Klusek

Damian Wiśniewski

KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU