

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 685/1 W MIEJSCOWOŚCI BOŻKÓW W RAMACH BUDOWY TRASY ROWEROWEJ  
ADRES INWESTYCJI : BOŻKÓW DZ NR 685/1  
INWESTOR : GMINA NOWA RUDA  
ADRES INWESTORA : ul. Niepodległości 1, 57-400 Nowa Ruda

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Ryszard Babik  
DATA OPRACOWANIA : 20,05,2023

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
20,05,2023

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-02	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. ANALOGIA - GEODEZYJNE WYTYCZENIE OBIEKTU ORAZ WYKONANIE I DOSTARCZENIE MAPY Z POMIARU GEODEZYJNEGO POWYKONAWCZEGO 0,98	km  km	  0,980	  <b>0,980</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>0,980</b>
2 d.1	KNR 2-01 0105-01		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) ANALOGIA - KARCZOWANIE KRZAKÓW I WYWÓZKA ISTNIEJĄCYCH KRZAKÓW Z WYCINKI 30	szt.  szt.	  30,000	  <b>30,000</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>30,000</b>
<b>2</b>			<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
3 d.2	KNR 2-31 1402-05 1402-06	D.04.01.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 20 cm SCINANIE POBOCZY  (42+72+78+285+120)*1+175*1,2+475*2*1+(74+50)*1,2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 905,800	  <b>1 905,800</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>1 905,800</b>
4 d.2	KNR 2-31 0101-01 0101-02	D.04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 50 cm KORYTOWANIE OD 20 DO 50CM W ZALEŻNOŚCI OD WYNIESIENIA KORPUSU DROGI PONAD POZIOM TERENU 860*4+128*3,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 888,000	  <b>3 888,000</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>3 888,000</b>
5 d.2	KNR 2-01 0206-05	D.02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr. kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km USUNIECIE ZIEMI POD PŁYTAMI MEBA 418*0,25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  104,500	  <b>104,500</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>104,500</b>
6 d.2	KNNR 6 0103-03	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 860*4+128*3,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 888,000	  <b>3 888,000</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>3 888,000</b>
7 d.2	KNR 4-01 0108-05 0108-08	D.02.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km grunt. kat. I-II ANALOGIA - MATERIAŁ Z KORYTOWANIA W TYM POBUDOWA TŁUCZNIOWA ZE SKROPIENIEM ASFALTOWYM STANOWI WŁASNOŚĆ WYKONAWCY - WYWÓZ I JEGO UTYLIZACJA ZGODNIE Z USTAWĄ O ODPADACH, 1905,8*0,2+3888*0,5+418*0,25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2 429,660	  <b>2 429,660</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>2 429,660</b>
<b>3</b>			<b>POBUDOWY</b>			
8 d.3	KNR 2-31 0109-03 0109-04	D.04.04.02	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm STABILIZACJA BETONOWA 2,5MPa 860*3,8+128*3,3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 690,400	  <b>3 690,400</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>3 690,400</b>
9 d.3	KNR 2-31 0114-05 0114-06	D.04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm MIESZANKA0-63 860*3,5+128*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 394,000	  <b>3 394,000</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>3 394,000</b>
10 d.3	KNR 2-31 0114-05 0114-06	D.04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 100 cm ANALOGIA - NASYPY OPOROWE SKARP - MIESZANKA0-63 100*0,5*3+45*0,5*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  217,500	  <b>217,500</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>217,500</b>
11 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D.04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm MIESZANKA 0-31mm 860*3,2+128*2,7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 097,600	  <b>3 097,600</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>3 097,600</b>
<b>4</b>			<b>NAWIERZCHNIE</b>			
12 d.4	KNNR 6 0308-02	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/16 860*3,1+128*2,6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 998,800	  <b>2 998,800</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>2 998,800</b>
13 d.4	KNNR 6 1005-07	D-05.03.05	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SKROPIENIE WARSTWY WIĄŻĄCEJ EMULSJĄ ASFALTOWĄ NA ZIMNO W ILOŚCI 0,5KG/M2 860*3+128*2,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 900,000	  <b>2 900,000</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>2 900,000</b>
14	KNNR 6 d.4 0309-02	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) BETON ASFALTOWY AC 11W S50/70 GR 4CM 860*3+128*2,5	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	2 900,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 900,000</b>
<b>5</b>			<b>POBOCZA I ODWODNIENIE</b>			
15	KNR 2-31 d.5 0114-07 0114-08	D.04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 30 cm POBOCZA MIESZANKA 0-31,5 (42+72+78+285+120)*0,5+475*2*0,5+(74+170+38)*0,5	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	914,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>914,500</b>
16	KNR 2-11 d.5 0404-05	D.06.01.03	Wykonanie podsypki cementowo piaskowej o grubości 5 cm PODBUDOWA BETONOWA C5/6 POD PŁYTY MEBA ŁĄCZNEJ GRUBOSCII 10CM 175*1,2+(74+50)*1,2+60	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	418,800	
					<b>RAZEM</b>	<b>418,800</b>
17	KNR 2-11 d.5 0411-01	D.06.01.03	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 90x60x10 ANALOGIA - UMCNIENIE SKARP PORZ DRODZE PŁYTAMI TYPU MEBA GRUBOSĆ 10CM 175*1,2	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	210,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>210,000</b>
18	KNR 2-11 d.5 0411-01	D.06.01.03	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 90x60x10 ANALOGIA - UMCNIENIE SKARP PORZ DRODZE PŁYTAMI TYPU MEBA GRUBOSĆ 8CM (74+50)*1,2+60	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	208,800	
					<b>RAZEM</b>	<b>208,800</b>
<b>6</b>			<b>ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU</b>			
19	KNR 2-31 d.6 0704-01		Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m ANALOGIA - MONTAŻ BARIER U12A 12	m		
				m	12,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
20	KNNR 6 d.6 0702-05		Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 ZNAK C13,C13A FOLIA ODBLASKOWA I GENERACJI - OZNAKOWANIE 4	szt.		
				szt.	4,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
21	KNNR 6 d.6 0702-01		Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 4	szt.		
				szt.	4,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>