

"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.

Oddział Łódzki, z siedzibą w Łodzi

ul. Tuwima 22/26, 90-002 Łódź

Postępowanie nr PRLa-252-91/2017

Ogłoszenie o przetargu

Remont torów i rozjazdów

– Łódź, 2017 r. –

Ogłoszenie o przetargu PRLa-252-91/2017
Remont torów i rozjazdów

§ 1.

Informacje ogólne

1. Zamawiającym są "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców pod numerem 0000031521 Krajowego Rejestru Sądowego, przez Sąd Rejonowy Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy, kapitał zakładowy w wysokości 1 540 606 500,00 zł posiadająca numer NIP 526-25-57-278, Regon 017319719, Oddział Łódzki z siedzibą w Łodzi ul. Tuwima 22/26, 90-002 Łódź.
 - fax. (42) 663-43-51
 - [http www.polregio.pl](http://www.polregio.pl)
 - e – mail : sekretariat.lodz@p-r.com.pl
2. Postępowanie, którego dotyczy niniejsze Ogłoszenie o przetargu (zwane dalej „Ogłoszeniem”), oznaczone jest znakiem **PRLa-252-91/2017** i zatytułowane jako **REMONT TORÓW I ROZJAZDÓW**. Wykonawcy zobowiązani są do powoływania się na wyżej podane oznaczenie we wszystkich kontaktach z Zamawiającym.
3. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim. Wszelkie oświadczenia, zawiadomienia i inne dokumenty przygotowywane w postępowaniu, jak również umowa w sprawie zamówienia publicznego, sporządzane będą w języku polskim.
4. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu zgodnie z wewnętrznymi przepisami Zamawiającego.
5. Zamawiający może przeprowadzić negocjacje po otwarciu ofert. Negocjacje mogą się odbyć w formie elektronicznej, telefonicznej, bezpośrednich spotkań lub w formie aukcji elektronicznej.

§ 2.

Opis przedmiotu Zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest remont toru nr 35 na PPK EZT Łódź Kaliska oraz torów nr 169, 177, 181, 189, 193 i rozjazdów nr 104, 119, 122, 133, 141 na terenie Sekcji Napraw i Utrzymania Taboru w Częstochowie.
2. Przedmiot zamówienia został podzielony na 11 zadań. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi Załącznik nr 5 do niniejszego Ogłoszenia.
3. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych, polegających na złożeniu oferty tylko na wybrane zadania składające się na przedmiot zamówienia.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
5. Wykonawca ma prawo do złożenia oferty na dowolne zadania lub na wszystkie zadania razem.
6. Zamawiający wyłącza możliwość powierzenia podwykonawcom wykonania zamówienia w całości lub w części.
7. Remont torów powinien spełniać następujące normy:

Normy. Kolejnictwo. Zagadnienia ogólne. Materiały i zespoły dla kolejnictwa.

Numer	Tytuł
PN-EN 13145+A1:2012	Kolejnictwo – Tor -- Podkłady i podrozjazdnice drewniane
PN-EN 13674-1:2011	Kolejnictwo -- Tor -- Szyna -- Część 1: Szyny kolejowe Vignole'a o masie 46 kg/m i większej
PN-EN 13450:2004	Kruszywa na podsypkę kolejową

§ 3.

Termin wykonania zamówienia

Całość zamówienia winna być wykonana w terminie:

- 1) Zadanie 1 – 2 dni robocze od dnia podpisania protokołu wprowadzenia,
- 2) Zadanie 2 – 10 dni roboczych od dnia podpisania protokołu wprowadzenia,
- 3) Zadanie 3 – 10 dni roboczych od dnia podpisania protokołu wprowadzenia,
- 4) Zadanie 4 – 5 dni roboczych od dnia podpisania protokołu wprowadzenia,
- 5) Zadanie 5 – 3 dni robocze od dnia podpisania protokołu wprowadzenia,
- 6) Zadanie 6 – 1 dzień roboczy od dnia podpisania protokołu wprowadzenia,
- 7) Zadanie 7 – 5 dni roboczych od dnia podpisania protokołu wprowadzenia,
- 8) Zadanie 8 – 1 dzień roboczy od dnia podpisania protokołu wprowadzenia,
- 9) Zadanie 9 – 3 dni robocze od dnia podpisania protokołu wprowadzenia,
- 10) Zadanie 10 – 3 dni robocze od dnia podpisania protokołu wprowadzenia,
- 11) Zadanie 11 – 2 dni robocze od dnia podpisania protokołu wprowadzenia,

§ 4.

Warunki udziału w postępowaniu

i dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu

1. Zamawiający wykluczy z postępowania:

- 1) Wykonawcę, który z przyczyn leżących po jego stronie, nie wykonał albo nienależycie wykonał w istotnym stopniu wcześniejszą umowę w sprawie zamówienia publicznego, co doprowadziło do rozwiązania umowy lub zasądzenia odszkodowania,
- 2) Wykonawcę, który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość, w szczególności gdy Wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co Zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych,
- 3) Wykonawcę, który odmówił podpisania umowy na warunkach zaoferowanych w ofercie w innym Postępowaniu,
- 4) Wykonawcę, w stosunku do którego otwarto likwidację lub którego upadłość ogłoszono, lub w stosunku do którego wszczęte zostało postępowanie restrukturyzacyjne lub upadłościowe,
- 5) Wykonawców, którzy należąc do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tj. Dz. U. z 2015 r. Nr 184), złożyli odrębne oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w tym samym Postępowaniu, chyba że wykazą, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zachwiania uczciwej konkurencji pomiędzy Wykonawcami w Postępowaniu o udzielenie Zamówienia,
- 6) Wykonawcę, który złożył nieprawdziwe informacje mające wpływ lub mogące mieć wpływ na wynik prowadzonego Postępowania,
- 7) Wykonawcę, który odmówił podpisania Umowy na warunkach zaoferowanych w ofercie w okresie 5 lat przed wszczęciem Postępowania,
- 8) Wykonawcę, który nie wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał lub wykonuje 3 usługi polegające na remoncie infrastruktury torowej o wartości:
 - a) Dla zadania 1 – 20 000,00 zł netto każda z nich,
 - b) Dla zadania 2-5 – 100 000,00 zł netto każda z nich,
 - c) Dla zadania 6 – 10 000,00 zł netto każda z nich,
 - d) Dla zadania 7 - 70 000,00 zł netto każda z nich,
 - e) Dla zadania 8-11 – 20 000,00 zł netto każda z nich.

Ogłoszenie o przetargu PRLa-252-91/2017
Remont torów i rozjazdów

W przypadku złożenia ofert na wszystkie zadania przez jednego Wykonawcę należy wykazać w/w usługi zgodnie z ppkt. b).

- 9) Wykonawcę, który nie wykazał, że dysponuje co najmniej 1 osobą posiadającą uprawnienia Toromistrza z uprawnieniami budowlanymi w specjalności linie, węzły i stacje kolejowe do kierowania robotami budowlanymi, oraz 1 osobę posiadającą uprawnienia Toromistrza. Dla w/w osób należy przedstawić świadectwa kwalifikacyjne oraz aktualne pouczenia okresowe dla toromistrzów,
 - 10) Wykonawców którzy nie przeprowadzą wizji lokalnej w lokalizacjach wskazanych w poszczególnych zadaniach.
2. W celu wykazania spełnienia warunków, o których mowa w ust. 1 do oferty należy załączyć:
- 1) oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia na podstawie ust. 1, które wzór stanowi załącznik nr 2 do Ogłoszenia,
 - 2) aktualny odpis z właściwego rejestru lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o ust. 1 pkt. 4 – wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
 - 3) listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tj. Dz. U. z 2015 r. Nr 184), albo informację o tym, że Wykonawca nie należy do grupy kapitałowej – sporządzoną zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 3 do Ogłoszenia,
 - 4) wykaz usług z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o ust. 1 pkt. 8 – sporządzony zgodnie ze wzorem zawartym w załączniku nr 7 do Ogłoszenia. Do wykazu należy dołączyć referencje potwierdzające, że usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie,
 - 5) oświadczenie Wykonawcy, że dysponuje co najmniej 2 osobami posiadającą uprawnienia, o którym mowa w ust. 1 pkt. 9 sporządzone zgodnie z wzorem zawartym w załączniku nr 8 do Ogłoszenia,
 - 6) Oświadczenie Wykonawcy, że przeprowadził wizję lokalną, o której mowa w ust. 1 pkt. 10 sporządzoną zgodnie z wzorem zawartym w załączniku nr 6 do Ogłoszenia.
3. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Oferent ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Oferent ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.
4. Oświadczenia i dokumenty, o których mowa w ust. 2, winny być złożone w formie oryginału, lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez osobę uprawnioną do reprezentowania Wykonawcy.

§ 5.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia

1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie Zamówienia.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w Postępowaniu o udzielenie Zamówienia albo reprezentowania w Postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia.
3. Jeżeli oferta Wykonawcy, o których mowa w ust. 1, zostanie uznana za najkorzystniejszą ofertę, Zamawiający zażąda okazania umowy regulującej współpracę tych podmiotów.

§ 6.

Sposób porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów.

1. Korespondencję w zakresie niniejszego ogłoszenia (z zastrzeżeniem ust. 3) należy przysyłać na następujące dane kontaktowe (do wyboru):
 - adres: "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Oddział Łódzki, z siedzibą w Łodzi ul. Tuwima 22/26, 90-002 Łódź, Dział Logistyki, pokój nr 25, 2 piętro.
 - faks: (+48)42 663 43 51
 - e-mail: malgorzata.nowak1@p-r.com.pl, sekretariat.lodz@p-r.com.pl
2. Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Wykonawcami jest:
 - a) w sprawach proceduralnych: Ewa Wybor-Rubaszewska Tel. 722 358 011 do dnia 14.08.2017, następnie Małgorzata Nowak – tel. 722 356 299
 - b) w sprawach merytorycznych: Piotr Michniewski – tel. 783 932 876 do dnia 11.08.2017, następnie Wojciech Szczepanik Tel 785 994 910
3. Dopuszczalne formy złożenia Oferty zostały zawarte w § 9 ust. 1 niniejszego Ogłoszenia.

§ 7.

Termin związania ofertą.

1. Termin związania ofertą wynosi 60 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą.

§ 8.

Przygotowanie ofert.

1. Oferta powinna być sporządzona na **formularzu ofertowym** sporządzonym zgodnie ze wzorem zawartym w Załączniku nr 1 do Ogłoszenia, a następnie zamieszczona na platformie internetowej Open Nexus. Jeżeli Wykonawca nie zamieści skanu oferty na ww. platformie Zamawiający odrzuca ofertę.
2. Wraz z ofertą należy złożyć:
 - 1) **dokumenty**, o których mowa w § 4 ust. 2;
 - 2) **pełnomocnictwa** do podpisania oferty i zawarcia Umowy, o ile prawo takie nie wynika z dokumentów złożonych wraz z ofertą – treść pełnomocnictw musi jednoznacznie określać czynności, co do wykonywania których pełnomocnik jest upoważniony. W przypadku, gdyby pełnomocnictwa udzieliła osoba inna niż uprawniona z mocy prawa lub umowy spółki do reprezentowania Wykonawcy, należy dołączyć do oferty również pełnomocnictwo do dokonania tej czynności.
3. Ponadto oferta musi spełniać następujące warunki:
 - 1) musi być sporządzona w języku polskim, przy użyciu nośnika pisma nie ulegającemu usunięciu bez pozostawienia śladów (maszyna do pisania, drukarka komputerowa, długopis itp.) z zachowaniem należytej staranności, dokładnie i precyzyjnie sformułowana, pozbawiona cech mogących wywołać wieloznaczność,
 - 2) musi być podpisana przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy lub przez pełnomocnika,
 - 3) wszelkie zmiany w treści oferty (przekreślenia, poprawki, dopiski) muszą być podpisane lub parafowane przez Wykonawcę - w przeciwnym wypadku nie będą uwzględniane.

Ogłoszenie o przetargu PRLa-252-91/2017
Remont torów i rozjazdów

4. Zamawiający uzna, że podpisem jest złożony własnoręcznie znak, z którego można odczytać imię i nazwisko podpisującego, a jeżeli znak ten jest nieczytelny lub nie zawiera pełnego imienia i nazwiska, to musi być uzupełniony pieczęcią lub w inny sposób umożliwiając odczytanie imienia i nazwiska podpisującego.
5. Dokumenty, o których mowa w ust. 2 pkt 1 winny być złożone w formie oryginału (podpisane przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy lub przez pełnomocnika) lub kopii poświadczonej „za zgodność z oryginałem” przez osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy.
6. Pełnomocnictwa, o których mowa w ust. 2 pkt 2 niniejszego paragrafu winny być złożone w formie oryginału (podpisane przez osobę/osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy lub przez pełnomocnika) lub kopii poświadczonej „za zgodność z oryginałem” przez notariusza.
7. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu w przypadku, gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwość, co do jej prawdziwości.
8. Załączone do oferty wszelkie dokumenty sporządzone w języku obcym muszą być tłumaczone na język polski, a tłumaczenie poświadczane przez Wykonawcę.

§ 9

Forma, miejsce i termin złożenia ofert

1. Ofertę – sporządzoną zgodnie z wymaganiami zawartymi w §8 – należy złożyć do dnia **22.08.2017r. do godz. 10:00 przez platformę internetową Open Nexus.**
2. Zamawiający przeprowadzi negocjacje, o których mowa w §1 ust.5 w terminie **do 23.08.2017r.**

§ 10.

Opis sposobu obliczenia ceny oferty

1. Cena oferty musi być ustalona według zasad określonych w niniejszym Ogłoszeniu.
2. Cena oferty winna być wyrażona w złotych polskich z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku i obejmować całkowity koszt wykonania zamówienia, w tym wszystkie koszty realizacji zamówienia określone we wzorze umowy.
3. Przy wyliczaniu ceny należy zaokrąglić do pełnego grosza w taki sposób, że końcówki poniżej 0,5 grosza pomija się, a końcówki 0,5 grosza i wyżej zaokrągla się do 1 grosza.
4. Cena oferty winna zawierać należny podatek VAT. Wysokość podatku od towarów i usług VAT wynika z obowiązujących przepisów ustawy o podatku od towarów i usług.
5. Jeżeli złożona zostanie oferta, której wybór prowadzić będzie do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzspółnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług.
6. Do formalności, które należy dopełnić przed zawarciem umowy należą: wskazanie osób umocowanych do zawarcia umowy i okazanie pełnomocnictw (o ile z okoliczności wynikałoby konieczność posiadania pełnomocnictwa); wskazanie banków i numerów rachunków, na jakie mają być przekazywane świadczenia pieniężne należne stronom umowy.

§ 11.

Wymagania dotyczące wadium

1. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia wadium w kwocie:
 - 1) Zadanie nr 1 – 1 800,00 zł
 - 2) Zadanie nr 2 – 11 250,00 zł
 - 3) Zadanie nr 3 – 11 250,00 zł
 - 4) Zadanie nr 4 – 7 425,00 zł

-
- 5) Zadanie nr 5 – 2 250,00 zł
 - 6) Zadanie nr 6 – 900,00 zł
 - 7) Zadanie nr 7 – 5 850,00 zł
 - 8) Zadanie nr 8 – 900,00 zł
 - 9) Zadanie nr 9 – 1 350,00 zł
 - 10) Zadanie nr 10 – 2 700,00 zł
 - 11) Zadanie nr 11 – 1 350,00 zł
2. Składając ofertę na dwa lub więcej zadań należy zsumować ofertę.
 3. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert i musi obejmować cały okres związania z ofertą.
 4. Wykonawca wnosi wadium w jednej z poniższych form, zgodnie ze swoim wyborem:
 - 1) w pieniądzu na rachunek bankowy Spółki,
 - 2) gwarancji ubezpieczeniowej,
 - 3) gwarancji bankowej.
 5. Wadium wnoszone w pieniądzu należy przelać na rachunek bankowy Zamawiającego:

BZ WBK,

Numer konta: 65 1090 1375 0000 0001 3348 0973

z dopiskiem „Wadium na remont torów i rozjazdów – Oddział Łódzki”
 6. Wadium wnoszone jako gwarancja ubezpieczeniowa lub bankowa musi być płatna na pierwsze żądanie, nieodwołana i bezwarunkowa.
 7. Wykonawca uzna wymóg wniesienia wadium w pieniądzu za spełniony , jeżeli kwota o której mowa w ust. 1 wpłynie na rachunek bankowy Zamawiającego najpóźniej przed upływem terminu składania ofert.
 8. Wykonawca, który nie wniesie wadium w wysokości określonej w ust. 1 zostanie wykluczony z postępowania.
 9. Zamawiający zwróci wadium wszystkim Wykonawcom niezwłocznie po przekazaniu Wykonawcom informacji o rozstrzygnięciu postępowania, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
 10. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca:
 - 1) odmówił podpisania umowy na uzgodnionych warunkach,
 - 2) zawarcie umowy w sprawie zamówienia stało się nie możliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy

§ 12.

Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy

1. Zamawiający nie żąda wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

§ 13.

Pozostałe postanowienia

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia ogłoszenia na każdym jego etapie (bez dokonania wyboru oferty) bez podania przyczyny.
2. Zamawiający ma prawo zmieniać treść ogłoszenia przed upływem terminu składania ofert.
3. Umowa zostanie podpisana z Wykonawcą w ciągu 14 dni od dnia wyboru Wykonawcy.
4. **Wykonawca może składać pytania w przedmiotowym zapytaniu do dnia 16.08.2017 r. do godz. 10:00.**

Ogłoszenie o przetargu PRLa-252-91/2017
Remont torów i rozjazdów

Wykaz załączników do ogłoszenia:

Załącznik nr 1 - wzór oferty handlowej

Załącznik nr 2 - wzór oświadczenia o braku podstaw wykluczenia z postępowania

Załącznik nr 3 - wzór oświadczenia o przynależności do grupy kapitałowej

Załącznik nr 4 - wzór umowy

Załącznik nr 5 - szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Załącznik nr 6 - wzór oświadczenia wizji lokalnej

Załącznik nr 7 - wzór wykazu usług

Załącznik nr 8 - wzór oświadczenia o dysponowaniu osobami

ZATWIERDZAM:

DYREKTOR
W
WICHIKA DŁUGOZKA
ZASTĘPCA DYREKTORA

*bez zastrzeżeń formalno-
prawnych:*

GRZEGORZ GRACZYK

radca prawny

.....
(pieczęć Wykonawcy)

OFERTA HANDLOWA

"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.
Oddział Łódzki, z siedzibą w Łodzi
ul. Tuwima 22/26, 90-002 Łódź

My niżej podpisani, działając w imieniu i na rzecz:

Nazwa Wykonawcy:

Adres:

NIP: REGON:.....

NUMER KONTA:

*Nazwa (firma) i dokładny adres Wykonawcy
(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie należy podać
nazwy i dokładne adresy wszystkich podmiotów wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia)*

Oferujemy wykonanie zamówienia w postępowaniu o nazwie **REMONT TORÓW I ROZJAZDÓW**
(nr postępowania PRLa-252-91/2017) za cenę określoną w poniższej tabeli.

Zadanie nr 1:

Wartość netto złotych

(słownie:)

Podatek VAT %

Wartość brutto złotych

(słownie:)

Zadanie nr 2:

Wartość netto złotych

(słownie:)

Podatek VAT %

Wartość brutto złotych

(słownie:)

Ogłoszenie o przetargu nr PRLa-252-91/2017
Remont torów i rozjazdów

Zadanie nr 3:

Wartość netto złotych
(słownie:)
Podatek VAT %
Wartość brutto złotych
(słownie:)

Zadanie nr 4:

Wartość netto złotych
(słownie:)
Podatek VAT %
Wartość brutto złotych
(słownie:)

Zadanie nr 5:

Wartość netto złotych
(słownie:)
Podatek VAT %
Wartość brutto złotych
(słownie:)

Zadanie nr 6:

Wartość netto złotych
(słownie:)
Podatek VAT %
Wartość brutto złotych
(słownie:)

Ogłoszenie o przetargu nr PRLa-252-91/2017
Remont torów i rozjazdów

Zadanie nr 7:

Wartość netto złotych

(słownie:)

Podatek VAT %

Wartość brutto złotych

(słownie:)

Zadanie nr 8:

Wartość netto złotych

(słownie:)

Podatek VAT %

Wartość brutto złotych

(słownie:)

Zadanie nr 9:

Wartość netto złotych

(słownie:)

Podatek VAT %

Wartość brutto złotych

(słownie:)

Zadanie nr 10:

Wartość netto złotych

(słownie:)

Podatek VAT %

Wartość brutto złotych

(słownie:)

Ogłoszenie o przetargu nr PRLa-252-91/2017
Remont torów i rozjazdów

Zadanie nr 11:

Wartość netto złotych
(słownie:)
Podatek VAT %
Wartość brutto złotych
(słownie:)

- 1) **Oświadczamy**, że zapoznaliśmy się z Ogłoszeniem o przetargu zwanym dalej „Ogłoszeniem”, w tym z jej wszystkimi załącznikami, uznając się za związanych określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.
- 2) **Zobowiązujemy się** do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Ogłoszeniu oraz we wzorze umowy stanowiącym Załącznik nr 4 do Ogłoszenia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
- 3) **Uważamy się** za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w Ogłoszeniu, tj. przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert.
- 4) **Wraz z ofertą** składamy następujące oświadczenia i dokumenty:
 - (a) dokumenty, o których mowa w § 4 ust. 2 Ogłoszenia;
 - (b) pełnomocnictwo do podpisania oferty/*;
 - (c) pełnomocnictwo do reprezentowania Wykonawców/*;
- 5) **Oświadczamy**, że pełnomocnikiem Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie niniejszego zamówienia jest: /**

.....
Nazwa (w przypadku osoby fizycznej – imię i nazwisko) podmiotu oraz adres do korespondencji

- 6) **Przedstawiamy** poniżej dane kontaktowe, poprzez które należy porozumiewać się w sprawach dotyczących przedmiotowego postępowania:

imię i nazwisko

tel. faks e-mail

....., dnia

.....
(podpis osoby/osób upoważnionej/ych)

/* Niepotrzebne skreślić.

/** Wypełniają wyłącznie Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia wspólnie.

.....
pieczęć Wykonawcy

OŚWIADCZENIE
o braku podstaw do wykluczenia z postępowania

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia o nazwie **REMONT TORÓW I ROZJAZDÓW** (postępowanie nr **PRLa-252-91/2017**), oświadczam, że

.....
(nazwa Wykonawcy)

nie podlega wykluczeniu na podstawie § 4 ust. 1 Ogłoszenia

Dla potwierdzenia spełnienia wyżej wymienionego warunku składamy wraz z ofertą dokumenty wymienione w § 4 ust. 2 Ogłoszenia.

....., dnia

.....
(podpis osoby/osób uprawnionej/ych)

Ogłoszenie o przetargu PRLa-252-91/2017
Remont torów i rozjazdów

Załącznik nr 3 do Ogłoszenia

OŚWIADCZENIE
o braku przynależności do grupy kapitałowej

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na REMONT TORÓW I ROZJAZDÓW (postępowanie nr PRLa-252-91/2017) oświadczam, że:

.....
(nazwa Wykonawcy)

nie należy do grupy kapitałowej* / należy do grupy kapitałowej* w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r. poz. 184 ze zm.).

** niewłaściwe skreślić*

W przypadku informacji, że Wykonawca należy do grupy kapitałowej, należy wypełnić poniższą tabelę (Lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej)

L. p.	Nazwy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej	Adresy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej
1		
2		
3		
4		
5		

....., dnia

.....
(pieczętka i podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej do reprezentowania Wykonawcy)

Ogłoszenie o przetargu PRLa-252-91/2017
Remont torów i rozjazdów

Załącznik nr 4 do Ogłoszenia

Umowa nr
na remont torów i rozjazdów
zawarta z Wykonawcą wybranym w wyniku ogłoszenia o przetargu
nr PRLa-252-91/2017

w dniu roku, między spółką:

"Przewozy Regionalne" sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie, ul. Wileńska 14a, zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000031521 reprezentowaną przez Oddział Łódzki, z siedzibą w Łodzi, ul. Tuwima 22/26, 90-002 Łódź

numer REGON 017319719-00166 NIP 526-25-57-278

konto nr 64114011080000260482001011 BRE O/R Łódź,

w imieniu, którego działają na podstawie pełnomocnictw:

1.

2.

zwanym dalej „Zamawiającym”

a

.....

zwaną/nym dalej „Wykonawcą”

w dalszej części zwanych łącznie STRONAMI,

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest remont torów i rozjazdów. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 1 do umowy. *(Remont w zależności od zadania tj. wybrany z 11 zadań będących przedmiotem postępowania).*
2. Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwą realizację przedmiotu umowy.

§ 2

Termin realizacji umowy

Wykonawca wykona prace będące przedmiotem umowy w terminie dni roboczych od dnia podpisania protokołu wprowadzenia, *(termin wybrany z 11 zadań będących przedmiotem postępowania)*. Umowa obowiązuje 30 dni robocze od dnia podpisania umowy.

§ 3

Wynagrodzenie Wykonawcy i warunki płatności

1. Wynagrodzenie Wykonawcy wynosi netto zł (słownie: 00/100), plus podatek VAT wg stawki obowiązującej w dniu podpisania umowy. Na dzień zawarcia umowy podatek VAT wynosi zł (słownie: 00/100). Wartość przedmiotu umowy brutto wynosi zł (słownie: 00/100)
2. Wykonawca wystawi fakturę VAT po wykonanym remoncie.
3. Strony przyjmują 30– dniowy termin płatności od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT do siedziby Zamawiającego ul. Tuwima 22/26, 90-002 Łódź.
4. Dostarczenie faktury VAT na adres inny niż wskazany w ust. 3 niniejszego paragrafu nie spowoduje skutków prawnych w postaci naliczania odsetek za nieterminową zapłatę.
5. Podstawą do wystawienia faktury Vat jest spisanie przez obie strony protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w §4 ust. 1 pkt. e
6. Wykonawca zobowiązuje się do zamieszczenia na fakturze VAT numeru umowy oraz imienia i nazwiska osoby reprezentującej Oddział w kontaktach z Wykonawcą.

**Umowa nr
na remont torów i rozjazdów**

7. Należność za wykonaną usługę będzie regulowana w formie przelewu na rachunek bankowy podany na fakturze.
8. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
9. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktur bez jego podpisu.
10. Wszelkie podatki, opłaty rejestracyjne, opłaty skarbowe, opłaty celne, składki na ubezpieczenie społeczne i inne opłaty nakładane na Wykonawcę i jego pracowników w związku z działalnością związaną z wykonywaniem przedmiotu umowy będą ponoszone i regulowane wyłącznie przez Wykonawcę.
11. Zamawiający ma prawo potrącić każdą bezsporną kwotę należną Zamawiającemu od Wykonawcy z kwoty przysługującego Wykonawcy na podstawie umowy wynagrodzenia.
12. Kwota należna wynagrodzenia z tytułu realizacji przedmiotu umowy uwzględnia wszelkie ryzyka i obejmuje wszelkie ewentualne roszczenia Wykonawcy związane z jej realizacją.
13. Wierzyciel nie może bez pisemnej zgody dłużnika przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na osobę trzecią (art. 509 § 1 Kodeksu cywilnego).
14. Rozliczenia między Stronami odbywać będą się w walucie polskiej.

§4

Prawa i obowiązki Zamawiającego

1. Zamawiający zobowiązany jest do:
 - a) umożliwienia wstępu pracownikom i przedstawicielom Wykonawcy na obszar kolejowy określony w § 1 ust. 1 umowy celem wykonania czynności remontowych,
 - b) niezwłocznego powiadomienia Wykonawcy o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji czynności remontowych,
 - c) terminowej zapłaty umówionego wynagrodzenia,
 - d) zapłaty odsetek za opóźnienie w wysokości ustawowej w przypadku niedotrzymania ustalonego w § 3 ust. 3 terminu,
 - e) zwołania komisji celem odbioru prac i sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego w ciągu 5 dni roboczych od dnia pisemnego zgłoszenia zakończenia prac przez Wykonawcę.
2. Zamawiający ma prawo do:
 - a) dokonywania czynności kontrolnych w zakresie należytego wykonania czynności utrzymaniowych,
 - b) naliczania kar umownych zgodnie z zasadami zawartymi w § 8 ust. 1 Umowy,
 - c) odstąpienia od Umowy w przypadkach określonych w § 9 Umowy.
3. Zamawiający wyłącza możliwość powierzenia podwykonawcom wykonania zamówienia w całości lub w części.

§5

Prawa i obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - a) zapoznania się z regulaminem technicznym sekcji,
 - b) wykonania prac siłami własnymi,
 - c) właściwego wykonania prac,
 - d) sporządzenia harmonogramu prac i uzgodnienie go z Zamawiającym w celu ograniczenia zakłóceń w pracy Sekcji,
 - e) wykonania przedmiotu Umowy z dotrzymaniem obowiązujących warunków technicznych, technologicznych i jakościowych, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i wiedzy technicznej, z zachowaniem postanowień ustawy „Prawo budowlane”, przepisów i instrukcji (m.in. Pd-1, Id-1, Id-3, Id-4, Id-14), norm oraz dokumentacji technicznej i technologicznej odnoszącej się do wykonywanych prac,
 - f) prowadzenia prac z zachowaniem warunków zapewniających bezpieczeństwo osób znajdujących się w pobliżu według zasad ustalonych regulaminami prowadzenia robót,

**Umowa nr
na remont torów i rozjazdów**

przepisów i instrukcji obowiązujących dla prac wykonywanych na terenie zarządzanym przez Zleceniodawcę,

- g) realizacji robót przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje oraz przeszkolenia i uprawnienia wymagane przepisami prawa,
- h) przeszkolenia zatrudnionych przez siebie osób w zakresie przepisów BHP, PPOŻ oraz stanowiskowego odpłatnie przez pracownika Zamawiającego,
- i) przekazania aktualnych badań lekarskich potwierdzających możliwość pracy w torach wszystkich pracowników wykonujących prace na terenie Zamawiającego,
- j) stosowania technik wykonawczych, sprzętu, metod diagnozowania i kontroli spełniających wymagania techniczne Zamawiającego,
- k) utrzymywania po przejęciu, podczas wykonywania prac i do czasu opuszczenia miejsca prac i bezpośredniego jego otoczenia w stanie umożliwiającym wykonywanie normalnych czynności eksploatacyjnych przez Zamawiającego,
- l) ponoszenia odpowiedzialności za szkody wyrządzone Zamawiającemu oraz osobom trzecim w związku z wykonywanymi pracami,
- m) poinformowania Zamawiającego o zaistnieniu sytuacji zagrażających przerwaniem prac,
- n) składowania materiałów w miejscu wskazanym przez Zamawiającego,
- o) protokółarnego przekazania Zamawiającemu zdemontowanych elementów stalowych (szyny, wkręty, podkładki, itd.)
- p) utylizacji podkładów na własny koszt i własnym staraniem,
- q) wywiezienia ziemi otrzymanej wskutek oczyszczania tłucznia na własny koszt i własnym staraniem,
- r) dokonania odpisu w książce kontroli stanu toru, dzienniku oględzin rozjazdów,
- s) wyznaczenia osoby upoważnionej do kierowania pracami – posiadającej uprawnienia Toromistrza, aktualne badania lekarskie oraz pouczenia okresowe,
- t) udzielenia (min 24 miesięcznej) gwarancji na użyte materiały i wykonane prace,
- u) pisemnego poinformowania Zamawiającego o zakończeniu prac
- v) dostarczenia dokumentów:
 - dla materiałów nowych: certyfikaty, świadectwa zgodności, deklaracje zgodności, etc. stwierdzające spełnienie wymagań wynikających z Polskich Norm, jak również norm lub specyfikacji technicznych dla tego rodzaju produktów,
 - dla materiałów staroużytecznych: oświadczenia, iż użyty materiał spełnia wymagania Zamawiającego i spełnia wszelkie dopuszczalne normy wytrzymałościowe i jakościowe oraz nie jest materiałem złomowym.

2. Wykonawca ma prawo do:

- a) otrzymania zapłaty za wykonane roboty na zasadach określonych w § 3
- b) naliczania odsetek ustawowych za każdy dzień opóźnienia niezapłaconej faktury w przypadku nieuregulowania przez Zamawiającego płatności należności w terminie określonym w § 3 ust. 3 umowy,
- c) naliczania kar umownych zgodnie z zasadami zawartymi w § 8 ust. 2 umowy.

§6

Osoby odpowiedzialne za nadzór nad umową

1. Osobą odpowiedzialną za nadzór nad realizacją niniejszej umowy od strony Zamawiającego jest:

-, e-mail:, tel.:

2. Osobą odpowiedzialną za nadzór nad realizacją niniejszej umowy od strony Wykonawcy jest:

-, e-mail:, tel.:

**Umowa nr
na remont torów i rozjazdów**

§7

Usunięcie usterek i wad

1. Zamawiający po każdym wykonaniu zrealizowanych prac potwierdza wykonanie remontu u osoby wskazanej przez Zamawiającego.
2. Zgłoszone przez Zamawiającego wady i usterki Wykonawca usunie nieodpłatnie w uzgodnionym obustronnie terminie, jednak nie później niż 3 dni robocze od zgłoszenia wady lub usterki przez Zamawiającego. Również w tym terminie powinny być usunięte wady i usterki wykryte przez Wykonawcę we własnym zakresie.
3. Wykonawca nie może odmówić usunięcia wad i usterek.
4. Usunięcie wad i usterek potwierdza Zamawiający.
5. Jeżeli Wykonawca nie usunie usterek lub wad w uzgodnionym terminie Zamawiający może zlecić ich usunięcie innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy.
6. O zamiarze powierzenia usunięcia wad lub usterek innemu Wykonawcy, Zamawiający winien powiadomić Wykonawcę, co najmniej trzy dni przed powierzeniem.

§8

Kary umowne

1. Zamawiający ma prawo do następujących kar umownych:
 - a) w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w wysokości 10 % wartości umowy netto określonej w §3 ust.1 niniejszej Umowy,
 - b) za opóźnienie oraz nie wywiązywanie się w wykonaniu przedmiotu Umowy w wysokości 10 % wartości umowy netto określonej w §3 ust. 1 niniejszej umowy.
2. Wykonawca może dochodzić kar umownych z tytułu odstąpienia od Umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy w wysokości 10% wynagrodzenia umownego netto o którym mowa w § 3 ust. 1.
3. W przypadku gdy kary umowne nie pokryją poniesionej szkody, Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, do wysokości rzeczywistej poniesionej szkody na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego.

§ 9

Odstąpienie od Umowy

Zamawiającemu przysługuje prawo natychmiastowego odstąpienia od Umowy w przypadku stwierdzenia braku jej realizacji przez Wykonawcę. Za okres nie wykonywania obowiązków wynikających z umowy Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie.

§10

Postanowienia końcowe

1. Spory i nieporozumienia mogące wynikać na tle realizacji Umowy rozstrzygane będą w pierwszej kolejności polubownie, w drodze negocjacji między Stronami. W przypadku braku polubownych rozstrzygnięć spory będą rozstrzygane przez Sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego – Sąd powszechny w Łodzi.
2. Wszelkie zmiany pod rygorem nieważności wymagają formy pisemnej.
3. Nienależyte wykonanie zobowiązań umownych może skutkować wpisem do Rejestru Nierzetelnych Kontrahentów "Przewozy Regionalne" sp. z o. o.
4. Strony ustalają, że wierzytelności powstałe w wyniku realizacji niniejszej umowy nie mogą bez pisemnej zgody "Przewozy Regionalne" sp. z o. o. być przeniesione na osoby trzecie. Jakakolwiek cesja dokonana przez wykonawcę bez uzyskania takiej pisemnej zgody Zamawiającego stanowić będzie istotne naruszenie postanowień niniejszej Umowy, a tym samym może stanowić podstawę do jej rozwiązania z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
5. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie postanowienia Kodeksu cywilnego.
6. Zmiany umowy wymagają dla swojej ważności formy pisemnej w postaci aneksu.
7. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach – dwa dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.
8. Integralną częścią niniejszej umowy są następujące załączniki:

Umowa nr
na remont torów i rozjazdów

a) Załącznik nr 1 - Szczegółowy opis przedmiotu umowy.

Zamawiający:

Wykonawca:

bez zastrzeżeń formalno-prawnych:


GRZEGORZ GRACZYK
radca prawny

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Zadanie 1 – Remont toru nr 35 – Sekcja Łódź PPK EZT Łódź Kaliska

- a) Demontaż szyn
- b) Wybudowanie podkładów 18 szt.
- c) Wybranie tłucznia na głębokość 20cm poniżej podkładów
- d) Oczyszczenie tłucznia i uzupełnienie (frakcja 31,5÷50mm Klasa III Gatunek 2 wg normy PN-B-11114:1996) – 20 ton
- e) Zabudowanie podkładów (sosnowe typu IIB) – 18 szt.
- f) Montaż (ze zmianą toków szynowych) zdemontowanych szyn.
- g) Montaż sieci powrotnej za pomocą wkładek PP. Montaż w oparciu o DTR producenta wkładek.
- h) Podbicie ręczne przy użyciu podbijarek spalinowych wraz z regulacją toru w planie i profilu.
- i) Wykonanie pomiarów w planie i profilu.

Materiał użyty do wykonania remontu:

- nowy – podkłady, wkręty,
 - staroużyteczny – śruby, sprężyny, podkładki, etc.
- dostarczy Wykonawca własnym kosztem i staraniem.

Wszelkie koszty i uzgodnienia związane z wyłączeniem sieci trakcyjnej należą do Wykonawcy.

Zadanie 2 – Remont toru nr 169 – Sekcja Utrzymania i Napraw Taboru w Częstochowie

- a) Demontaż szyn
- b) Wybudowanie podkładów 649 szt.
- c) Wybranie tłucznia na głębokość 20cm poniżej podkładów
- d) Oczyszczenie tłucznia i uzupełnienie (frakcja 31,5÷50mm Klasa III Gatunek 2 wg normy PN-B-11114:1996) na całej długości toru – 250 ton
- e) Zabudowanie podkładów (sosnowe typu IIB) – 649 szt.
- f) Montaż szyn S49 (49E1) – minimalna długość pojedynczej szyny 30 mb.
- g) Montaż sieci powrotnej za pomocą wkładek PP. Montaż w oparciu o DTR producenta wkładek.
- h) Podbicie ręczne przy użyciu podbijarek spalinowych wraz z regulacją toru w planie i profilu.
- i) Wykonanie pomiarów w planie i profile.

Materiał użyty do wykonania remontu:

- nowy – podkłady, wkręty,
 - staroużyteczny – szyny (dopuszczalne zużycie pionowe 2mm, boczne 3mm), śruby, sprężyny, podkładki, etc.,
- dostarczy Wykonawca własnym kosztem i staraniem.

Wszelkie koszty i uzgodnienia związane z wyłączeniem sieci trakcyjnej należą do Wykonawcy.

Ogłoszenie o przetargu nr PRLa-252-91/2017
Remont torów i rozjazdów

Zadanie 3 – Remont toru nr 177 – Sekcja Utrzymania i Napraw Taboru w Częstochowie

- a) Demontaż szyn
- b) Wybudowanie podkładów 563 szt.
- c) Wybranie tłucznia na głębokość 20cm poniżej podkładów
- d) Oczyszczenie tłucznia i uzupełnienie (frakcja 31,5÷50mm Klasa III Gatunek 2 wg normy PN-B-11114:1996) na całej długości toru – 250 ton
- e) Zabudowanie podkładów (sosnowe typu IIB) – 563 szt.
- f) Montaż szyn S49 (49E1) – minimalna długość pojedynczej szyny 30 mb.
- g) Wykonanie izolacji toru za rozjazdem nr 110.
- h) Podbicie ręczne przy użyciu podbijarek spalinowych wraz z regulacją toru w planie i profilu.
- i) Wykonanie pomiarów w planie i profile.

Materiał użyty do wykonania remontu:

- nowy – podkłady, wkręty,
 - staroużyteczny – szyny (dopuszczalne zużycie pionowe 2mm, boczne 3mm), śruby, sprężyny, podkładki, etc.,
- dostarczy Wykonawca własnym kosztem i staraniem.

Zadanie 4 – Remont toru nr 181 – Sekcja Utrzymania i Napraw Taboru w Częstochowie

- a) Demontaż szyn
- b) Wybudowanie podkładów 290 szt.
- c) Wybranie tłucznia na głębokość 20cm poniżej podkładów
- d) Oczyszczenie tłucznia i uzupełnienie (frakcja 31,5÷50mm Klasa III Gatunek 2 wg normy PN-B-11114:1996) na całej długości toru – 100 ton
- e) Zabudowanie podkładów (sosnowe typu IIB) – 290 szt.
- f) Montaż szyn S49 (49E1) – minimalna długość pojedynczej szyny 30 mb.
- g) Montaż sieci powrotnej za pomocą wkładek PP. Montaż w oparciu o DTR producenta wkładek.
- h) Podbicie ręczne przy użyciu podbijarek spalinowych wraz z regulacją toru w planie i profilu.
- i) Wykonanie pomiarów w planie i profile.

Materiał użyty do wykonania remontu:

- nowy – podkłady, wkręty,
 - staroużyteczny – szyny (dopuszczalne zużycie pionowe 2mm, boczne 3mm), śruby, sprężyny, podkładki, etc.,
- dostarczy Wykonawca własnym kosztem i staraniem.

Wszelkie koszty i uzgodnienia związane z wyłączeniem sieci trakcyjnej należą do Wykonawcy.

Zadanie 5 – Remont toru nr 189 – Sekcja Utrzymania i Napraw Taboru w Częstochowie

- a) Demontaż szyn
- b) Wybudowanie podkładów 70 szt. od rozjazdu nr 119 do hali napraw
- c) Wybranie tłucznia na głębokość 20cm poniżej podkładów
- d) Oczyszczenie tłucznia i uzupełnienie (frakcja 31,5÷50mm Klasa III Gatunek 2 wg normy PN-B-11114:1996) na całej długości toru – 50 ton

Ogłoszenie o przetargu nr PRLa-252-91/2017
Remont torów i rozjazdów

- e) Zabudowanie podkładów (sosnowe typu IIB) – 70 szt.
- f) Montaż szyn.
- g) Montaż sieci powrotnej za pomocą wkładek PP. Montaż w oparciu o DTR producenta wkładek.
- h) Podbicie ręczne przy użyciu podbijarek spalinowych wraz z regulacją toru w planie i profilu.
- i) Wykonanie pomiarów w planie i profile.

Materiał użyty do wykonania remontu:

- nowy – podkłady, wkręty,
 - staroużyteczny – śruby, sprężyny, podkładki, etc.,
- dostarczy Wykonawca własnym kosztem i staraniem.

Wszelkie koszty i uzgodnienia związane z wyłączeniem sieci trakcyjnej należą do Wykonawcy.

Zadanie 6 – Remont toru nr 193 – Sekcja Utrzymania i Napraw Taboru w Częstochowie

- a) Demontaż 30 mb szyny
- b) Montaż szyn S49 (49E1) – minimalna długość pojedynczej szyny 30 mb.
- c) Podbicie ręczne przy użyciu podbijarek spalinowych wraz z regulacją toru w planie i profilu.
- d) Wykonanie pomiarów w planie i profile.

Materiał użyty do wykonania remontu:

- staroużyteczny – szyny (dopuszczalne zużycie pionowe 2mm, boczne 3mm), śruby, sprężyny, etc.,
- dostarczy Wykonawca własnym kosztem i staraniem.

Zadanie 7 – Remont rozjazdu nr 104 (Rz lewy, S49, skos 1:9, R=190) – Sekcja Napraw i Utrzymania Taboru w Częstochowie

- a) Demontaż całego rozjazdu w części stalowej i drewnianej,
- b) Wybranie tłucznia na głębokość 20cm poniżej podrozjazdnic
- c) Oczyszczenie tłucznia i uzupełnienie (frakcja 31,5÷50mm Klasa III Gatunek 2 wg normy PN-B-11114:1996) – 25 ton,
- d) Zabudowa doboru podrozjazdnic drewnianych sosnowych,
- e) Zabudowa rozjazdu w części stalowej Rz lewy, 49E1 (S49), skos 1:9 R=190:
 - zwrotnica z iglicami sprężystymi
 - krzyżownica stała z dziobem z szyn zwykłych
- f) Podbicie ręczne przy użyciu podbijarek spalinowych wraz z regulacją rozjazdu i wstawki rozjazdowej w planie i profilu,
- g) Wykonanie pomiarów w planie i profilu oraz sporządzenie raportu z wynikami.

Materiał użyty do wykonania remontu (nowy):

- rozjazd,
 - podrozjazdnice,
 - śruby, wkręty, podkładki, etc.
- dostarczy Wykonawca własnym kosztem i staraniem.

Wszelkie koszty i uzgodnienia związane z wyłączeniem sieci trakcyjnej oraz odłączeniem napędu zwrotnicowego w rozjeździe należą do Wykonawcy.

Ogłoszenie o przetargu nr PRLa-252-91/2017
Remont torów i rozjazdów

Zadanie 8 – Remont rozjazdu nr 119 (Rz prawy, UIC60, skos 1:9, R=300) – Sekcja Napraw i Utrzymania Taboru w Częstochowie

- a) Wymiana krzyżownicy na krzyżownicę stałą z dziobem z szyn zwykłych
- b) Wykonanie pomiarów w planie i profilu oraz sporządzenie raportu z wynikami.

Materiał użyty do wykonania remontu (nowy):

- krzyżownica,
 - śruby, wkręty, podkładki, etc.
- dostarczy Wykonawca własnym kosztem i staraniem.

Zadanie 9 – Remont rozjazdu nr 122 (Rz lewy, S49, skos 1:9, R=190) – Sekcja Napraw i Utrzymania Taboru w Częstochowie

- a) Demontaż całego rozjazdu w części stalowej i drewnianej,
- b) Wybranie tłucznia na głębokość 20cm poniżej podrozjazdnic
- c) Oczyszczenie tłucznia i uzupełnienie (frakcja 31,5÷50mm Klasa III Gatunek 2 wg normy PN-B-11114:1996) – 25 ton,
- d) Zabudowa doboru podrozjazdnic drewnianych sosnowych,
- e) Zabudowa zdemontowanego rozjazdu,
- f) Podbicie ręczne przy użyciu podbijarek spalinowych wraz z regulacją rozjazdu i wstawki rozjazdowej w planie i profilu,
- g) Wykonanie pomiarów w planie i profilu oraz sporządzenie raportu z wynikami.

Materiał użyty do wykonania remontu (nowy):

- podrozjazdnice,
 - śruby, wkręty, podkładki, etc.
- dostarczy Wykonawca własnym kosztem i staraniem.

Zadanie 10 – Remont rozjazdu nr 133 (Rz prawy, S49, skos 1:9, R=190) – Sekcja Napraw i Utrzymania Taboru w Częstochowie

- a) Demontaż całego rozjazdu w części stalowej i drewnianej,
- b) Wybranie tłucznia na głębokość 20cm poniżej podrozjazdnic
- c) Oczyszczenie tłucznia i uzupełnienie (frakcja 31,5÷50mm Klasa III Gatunek 2 wg normy PN-B-11114:1996) – 25 ton,
- d) Zabudowa doboru podrozjazdnic drewnianych sosnowych,
- e) Zabudowa zdemontowanego rozjazdu wraz z wymianą półwrotnicy L/P oraz P/P:
- f) Podbicie ręczne przy użyciu podbijarek spalinowych wraz z regulacją rozjazdu i wstawki rozjazdowej w planie i profilu,
- g) Wykonanie pomiarów w planie i profilu oraz sporządzenie raportu z wynikami.

Materiał użyty do wykonania remontu (nowy):

- półwrotnice L/P oraz P/P,
 - podrozjazdnice, śruby, wkręty, podkładki, etc.
- dostarczy Wykonawca własnym kosztem i staraniem.

Zadanie 11 – Remont rozjazdu nr 141 (Rz prawy, S49, skos 1:9, R=300) – Sekcja Napraw i Utrzymania Taboru w Częstochowie

- a) Wymiana półwrotnicy L/L
- b) Wymiana podrozjazdnic: 2,6mb x 2szt., 2,7mb x 3szt.

Ogłoszenie o przetargu nr PRLa-252-91/2017
Remont torów i rozjazdów

c) Wykonanie pomiarów w planie i profilu oraz sporządzenie raportu z wynikami.

Materiał użyty do wykonania remontu (nowy):

- półwrotnica L/L
- śruby, podkładki, sprężyny, etc.
- podrozdajdnice

dostarczy Wykonawca własnym kosztem i staraniem.

Wszelkie koszty i uzgodnienia związane z wyłączeniem sieci trakcyjnej oraz odłączeniem napędu zwrotnicowego w rozjeździe należą do Wykonawcy.

OŚWIADCZENIE
o przeprowadzeniu wizji lokalnej
PRSU Częstochowa

Nazwa wykonawcy

Adres wykonawcy

Miejscowość Data

Oświadczamy, że w dniu dokonaliśmy wizji lokalnej i zapoznaliśmy się z zakresem prac koniecznych do wykonania oraz czynnikami cenotwórczymi związanymi z warunkami, celem uwzględnienia ich w realizacji (postępowanie nr PRLa-252-91/2017), o nazwie REMONT TORÓW I ROZJAZDÓW.

Wszystkich niezbędnych informacji udzielił nam upoważniony pracownik Zamawiającego.

.....
(podpis Wykonawcy)

Potwierdzam odbycie wizji lokalnej przez przedstawiciela ww. firmy.

.....
(podpis Zamawiającego)

OŚWIADCZENIE
o przeprowadzeniu wizji lokalnej
PRS Łódź Kaliska

Nazwa wykonawcy

Adres wykonawcy

Miejscowość Data

Oświadczamy, że w dniu dokonaliśmy wizji lokalnej i zapoznaliśmy się z zakresem prac koniecznych do wykonania oraz czynnikami cenotwórczymi związanymi z warunkami, celem uwzględnienia ich w realizacji (postępowanie nr PRLa-252-...../2017), o nazwie REMONT TORÓW I ROZJAZDÓW.

Wszystkich niezbędnych informacji udzielił nam upoważniony pracownik Zamawiającego.

.....
(podpis Wykonawcy)

Potwierdzam odbycie wizji lokalnej przez przedstawiciela ww. firmy.

.....
(podpis Zamawiającego)

.....
(Pieczęć Wykonawcy)

**WYKAZ USŁUG ZREALIZOWANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ W CIĄGU OSTATNICH TRZECH LAT ODPOWIADAJĄCYCH SWOIM RODZAJEM
I WARTOŚCIĄ USŁUGOM STANOWIĄCYM PRZEDMIOT NINIEJSZEGO ZAMÓWIENIA**

L. p.	Rodzaj zamówienia / zakres	Miejsce wykonania usługi	Całkowita wartość zamówienia netto	Czas realizacji		Nazwa zamawiającego
				Rozpoczęcie	Zakończenie	
1.						
2.						
3.						
4.						

Ogłoszenie o przetargu PRLa-252-91/2017
Remont torów i rozjazdów

Załącznik nr 8 do Ogłoszenia

.....
pieczęć Wykonawcy

OŚWIADCZENIE
o wymaganych kwalifikacjach i doświadczeniu

Przystępując do udziału w postępowaniu o nazwie REMONT TORÓW I ROZJAZDÓW (postępowanie nr PRLa-252-91/2017) oświadczam, że dysponuję osobami posiadającymi kwalifikacje i uprawnienia niezbędne do wykonania zamówienia, o których mowa w §4 ust. 2 pkt. 5.

Przedkładam(y) poniżej listę osób, które będą wykonywać czynności związane z przedmiotem zamówienia:

L.p.	Nazwisko i imię	Tel. kontaktowy	Lata doświadczeń	Opis posiadanych uprawnień, kwalifikacji

....., dnia

.....
(podpis osoby/osób uprawnionej/yh)

