

Nazwa i adres Zamawiającego:	POWIAT WAŁBRZYSKI z/s w Wałbrzychu 58-300 Wałbrzych, Aleja Wyzwolenia 20-24		
<h1>PRZEDMIAR ROBÓT</h1>			
Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Modernizacja drogi powiatowej nr 3397D ul. Żeromskiego w Boguszu Gorcach		
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg	
Lokalizacja robót budowlanych/	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: Boguszków Gorce jednostka ewidencyjna : 022101_1 obręb: Kuźnice Świdnickie 0007 numer ew. działki: 101 , 444 jednostka ewidencyjna : 022101_1 obręb: Kuźnice Świdnickie 0008 numer ew. działki: 20		
Kosztorys inwestorski opracował:	inż. Zbigniew STANDER Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:	
Data opracowania:	czerwiec 2023 r.		

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta tytułowa	Str. 1
2. Spis zawartości	Str. 2
3. Przedmiar robót	Str. 3 – 7

PRZEDMIAR ROBÓT

Modernizacja drogi powiatowej nr 3397D ul. Żeromskiego w Boguszowie Gorcach

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka		Cena jednostk zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE				
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim oraz wyznaczenie i okazanie granic pasa drogowego od km 0+000 ÷ do km 1+213:	km	1.2		
2.	D-05.03.11.31	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie <i>Od km 0+000 – do km 1+213 , na całej długości jezdni zasadniczej oraz na zjazdach</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 5cm – z wykorzystaniem części uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: Jezdnia główna – 9407,00	m ²	9407		
3.	D-04.01.01.	Roboty ziemne Wykonanie koryta na poszerzeniu jezdni i chodnika gł.40cm dla wykonania utwardzenia powierzchni kostka betonową przy przejściu dla pieszych w km 0+780 = 25m2	m ²	25		
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
4.	D-03.02.01a	Monitoring – inspekcja tv Wykonanie monitoringu - inspekcji tv kamerą wybranych elementów istniejącej kanalizacji deszczowej kdD200 - kdD400 w części infrastruktury drogowej – o łącznej dług. ok. 500mb, oczyszczenie niedrożnych elementów kanałów oraz drobne naprawy np. lokalna naprawa wzmacniająca komór istniejących studni lub uszczelnienie kanałów wyprawami mineralnymi (metodą bezwykopową):	rycz.	1,0		
5.	D-06.03.01.32	Ścinka - profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych z lewej i prawej strony drogi frezową pozyskaną z frezowania jezdni głównej, – średnia grubość warstwy 20 cm , wraz ze skropieniem przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 1 kg/m ² i zamięłowaniem kruszywem drobnym 330x0,75m	m ²	250		
6.	D-01.02.04.00	Rozbiórka wpustów ze studzienkami deszczowymi, przykanalików z rur betonowych Odkopanie i rozbiórka zniszczonych elementów				

		<p>istniejącej kanalizacji deszczowej: wpustów deszczowych ze studzienkami z kręgów betonowych i murowanymi z cegły, przykanalików betonowych - z wywozem gruzu poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie) – na odc. od km 0+000 do km 1+213:</p> <ol style="list-style-type: none"> wpusty ściekowe z kratkami żeliwnymi i studzienkami deszczowymi z kręgów betonowych Ø500mm oraz murowanymi z cegły; przykanaliki betonowe Ø15-20cm: <p><u>Materiały z rozbiórki</u> przydatne do dalszego wykorzystania są własnością Inwestora; materiały nieprzydatne należy wywieźć poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie i utylizację)</p>	szt. m	31,0 93,0		
7.	D-01.02.04.71/9 1	<p>Rozbiórka przepustu w km 0+045</p> <p>Rozebranie nawierzchni i podbudowy z odkopaniem, części przelotowej oraz 1szt. ścianek czołowych przepustu o konstrukcji betonowej rurowej Ø 40cm - pod jezdnią zasadniczą, przy użyciu sprzętu mechanicznego, z posortowaniem materiałów z rozbiórki do wykorzystania na budowie i wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie) – km 0+045:</p> <ol style="list-style-type: none"> <u>ścianki czołowe</u> <u>części przelotowe przepustów:</u> 	szt. m	1,0 11,0		
8.	D-06.02.01.10	<p>Przepust rurowy d400mm – wymiana części przelotowej istniejącego przepustu</p> <p>Ułożenie przepustu rurowego Ø -400mm, z rur HDPE lub PP w jezdni zasadniczej (wymiana istniejącego betonowego stanowiącego odpływ z wpustu deszczowego) w km 0+045 - na ławie gr. 30cm z pospółki o uziarnieniu 0÷31,5mm, zasyпка z pospółki stabilizowanej cementem Rm 2,5MPa z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni drogi; umocnienia dna i skarp rowu na wylocie 5m² brukiem kamiennym, ułożonym na warstwie z betonu C12/15 gr.10 cm: oraz wykonaniem ścianki czołowej betonowej (można zastosować ściankę prefabrykowaną bez skrzydełek)</p>	m	11,0		
9.	D-03.02.01.23	<p>Przykanaliki i łuki</p> <p>Wykonanie wymiany zniszczonych przykanalików z rur betonowych na rury i łuki PVC SN8 o średnicy 160-200mm oraz montaż nowych – podłączonych do wpustów i studni rewizyjno – połączeniowych, średnia długość przykanalika 3m na odcinku od km 0+000 do km 1+213:</p>	m	96,0		
10.	D-03.02.01a	<p>Wpusty uliczne ściekowe żeliwne ze studzienkami betonowymi</p> <p>Montaż wpustów ulicznych typu jezdniowego z żeliwa szarego kl.D400 H150 pełny kołnierz o wym. 600x400x150mm, zamontowanych na studzienkach deszczowych z osadnikiem h=0,5m, z prefabrykowanych rur betonowych średnicy 500mm; zasyпка w koło studzienki – stabilizacja cementowa</p>				

		Rm 2,5MPa, pod wpustem kosz z blachy stalowej ocynkowanej montowany pod rusztem wpustu ulicznego: od km 0+000 – do km 1+213	kpl.	32		
11.	D-06.01.01.66	Oczyszczenie rowu oraz umocnienie skarp i dna płytami prefabrykowanymi ażurowymi 40x60cm – lokalizacja rów 0+000 – 0+050: 1,6x50m	m ²	80,0		
		III. PODBUDOWA				
12.	D-04.02.02.11/ D-04.05.01a	Warstwa mrozochronna –wzmocnienie podłoża gruntowego Wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$, gr. warstwy 15cm – pod chodnik w km 0+780 oraz przy wymienianych wpustach deszczowych	m ²	100,0		
13.	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – mieszanka 0/31,5mm gr. warstwy 15cm – pod chodnik w km 0+780 oraz przy wymienianych wpustach deszczowych	m ²	100,0		
		IV. NAWIERZCHNIE				
14.	D-05.03.05.11	Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wyrównawcza Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR2, lokalnie oraz uzupełnienie nawierzchni wokół wymienionych wpustów deszczowych , przyjęto 10% powierzchni jezdni zasadniczej – w ilości ok. 100kg/m2 940m2x100kg/m2	Mg	94		
15.	D-05.03.05.26	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 5cm po uwałowaniu– (asfalt 50/70, emulsja asfalt. do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m ²) – na jezdni zasadniczej: Jezdnia główna 9407m2	m ²	9407		
16.	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo- piaskowej , wraz z przygotowaniem podłoża i robotami rozbiórkowymi starej nawierzchni kostkowej- przełożenie kostki obmiar : 8+1+1+1+3+28+2+2,4+10+5+3+4+4+2,8+2,8+3+4+4+2+2+20+4+8+1 +60m2 przy wymienianych studzienkach deszczowych Str. L i P – 130m2 +60m2	m ²	190		

17.	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo- piaskowej , w tym kostka żółta typu STOP na szerokości 50cm i długości przejścia dla pieszych – kostka nowa kostka szara km 0+780 = 25m2 kostka żółta STOP = 8m2	m ²	33		
		V. ELEMENTY ULIC				
18.	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm oraz 15x22cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15), wraz z rozbiórką uszkodzonych krawężników Obmiar 2+2+1+5+4+2+4+(90m przy wymienianych studzienkach deszczowych	m	110		
19.	D-08.03.01.	Ustawienie obrzeży betonowych na ławie betonowej Obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem jako obramowanie chodników przewidzianych do remontu wraz z robotami rozbiórkowymi – obrzeża nowe 30mb	m	30		
20,	D-03.02.01.	Regulacja pionowa i licowanie z nawierzchnią jezdni skrzynek zasuw , zaworów wodociągowych i studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej 39 szt. zawory wodociągowe 54 szt. włazy kanalizacyjne 31 szt. kratki ściekowe	Kpl.	1		
		VI. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
21.	D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe Bariery ochronne stalowe jednostronne N2W2A wraz z zakończeniami ustawione po prawej stronie drogi w km 0+045 przy przepuście drogowym	m	12		
22.	M-19.01.04a	Barierki ochronne stalowe (balustrada) Montaż barierki stalowej typu U11a (bariera lekka) – z elementów stalowych ocynkowanych ogniowo i zabezpieczonych antykorozyjnie, zamontowanych poprzez zakotwienie słupków do istniejącej ścianki czołowej przepustu oraz przy przejściu dla pieszych:	m	12		
23.	D-07.02.01.11	Oznakowanie pionowe Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych – tarcze z licem z folii typu 2 (znaki średnie „S”), na słupkach z rur stalowych ocynkowanych, po uprzednim demontażu zniszczonych znaków: <ol style="list-style-type: none"> 1. grupa znaków ostrzegawczych : A-7, A-11, A16, A10 2. grupa znaków informacyjnych: D-1, D-6 fluo, 	szt. szt.	15,0 15,0		

		D-15 , (9+4+2) 3. grupa znaków zakazu : B-20 , B-36 4. grupa znaków uzupełniających : F-6 5. grupa znaków kierunku i miejscowości E-2a 6. grupa tabliczki do znaków „T” – T6a	szt szt. szt. szt.	8 1 1 3		
24.	D- 07.01.01.13/1 4	Oznakowanie poziome Wykonanie oznakowania poziomego jezdni materiałami grubowarstwowymi chemo-utwardzanymi: 1. linia przejścia dla pieszych – P-10: 6szt.x0,5mx4,0m=12,0m ² x2przejścia 2. linia warunkowego zatrzymania (prostokąty) – P-14: 3. linie P12 i P16 10x0,5m=5m ² +1,23+1,23m ² 2x2x3mx0,375m ² /mb=4,5m ² , Σ powierzchni = 36m ²	m ²	36		
RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO			ZŁ			
PODATEK VAT 23 %			ZŁ			
RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO			ZŁ			

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

L.p.	Wyszczególnienie elementów robót	Wartość w zł (netto)
1.	I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
2.	II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	
3.	III. PODBUDOWYIE	
4.	IV. NAWIERZCHNIE	
5.	V. ELEMENTY ULIC I ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	
6.	VI. ELEMENTY BRD	
	RAZEM	
	VAT: 23%	
	OGÓŁEM BRUTTO	

Jedlina Zdrój, czerwiec 2023r.

Sporządził:

inż. Zbigniew STANDER
 Nr DODP 1.120/55/39/94
 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
 Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04