

# ARCHIKOM

BIURO PROJEKTOWE

tel./ fax. (0-14) 692 68 56

tel. kom. 0-608 385 193

TEMAT: Remont drogi powiatowej nr 1184R  
Przeclaw - gr. pow. - Chotowa – remont chodnika  
w km 17+228 - 17+986 w miejscowości Straszecin

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

STAROSTA DEBICKI  
39-200 Dębica  
ul. Parkowa 28

ADRES INWESTYCJI :

ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

z dnia 2023.03.30

znak AB.6743 4.73.2023

Dz. nr ewid.: 278/29, 278/6, 278/7, 278/8, 278/9 obr. 7 Straszecin  
gmina Żyraków

Z up. STAROSTY

mgr inż. Tadeusz Pieczonka  
DYREKTOR  
Wydziału Architektury i Budownictwa

BRANŻA: DROGOWA

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Bogusław Czarnik  
nr upr. 120/99

mgr inż. Bogusław Czarnik  
Uprawniony do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstr. bud. 120/99  
Uprawniony do kierowania robotami bud.  
w specjalności konstr. bud. bez ograniczeń 18/99

DATA OPRACOWANIA: marzec 2023r.



# **SPIS TREŚCI**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA.**

**Opis techniczny do projektu remontu drogi powiatowej**

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

- 1. Plan orientacyjny 1:2500 – rys 0**
- 2. Plan sytuacyjny 1:1000 – rys 1a**
- 3. Plan sytuacyjny 1:1000 – rys 1b**
- 4. Przekroje poprzeczne 1:50 – rys. 2**
- 5. Szczegóły 1:10 – rys 3**

## **III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.**

- Kopia uprawnień budowlanych**
- Kopia zaświadczenia o wpisie do PIIB**
- Oświadczenie projektanta**
- Oświadczenie inwestora**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**



## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi powiatowej nr 1184R Przecław - gr. pow. - Chotowa - remont chodnika w km 17+228 - 17+986 w miejscowości Straszecin, zlokalizowanego na działkach nr ewid. 278/29, 278/6, 278/7, 278/8, 278/9 obr. 7 Straszecin, gmina Żyraków.

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy z siedzibą przy ul. Parkowej 28 w Dębicy. Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na remoncie drogi powiatowej, mającym na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowania poprzez remont chodnika dla ruchu pieszego.

### 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

#### 2.1. Dokumenty formalne:

- Umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Dębicy, a Biurem Projektowym „ARCHIKOM” z Dębicy.
- mapa zasadnicza,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. z 2022r. poz. 1557 z późniejszymi zmianami).

#### 2.2. Normy

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. 2022 poz. 1518) [1]
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]
- „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3”. TRANSPROJEKT-WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. TRANSPROJEKT-WARSZAWA, Warszawa 1979 i 1982 [7]

#### 2.3. Wytyczne

- Inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- Pomiary w terenie,
- Wytyczne inwestora



### 3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje remont drogi powiatowej nr 1184R Przecław - gr. pow. - Chotowa - remont chodnika w km 17+228 - 17+986 w miejscowości Straszecin; gmina Żyraków.

Inwestycja obejmuje pas drogowy znajdujący się w Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy. Dokładną lokalizację pokazano na planie sytuacyjnym.

### 4. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna remontu drogi powiatowej nr 1184R Przecław - gr. pow. - Chotowa - remont chodnika w km 17+228 - 17+986 w miejscowości Straszecin; na terenie gminy Żyraków; w zakresie pozwalającym na dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Remont drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego. Dotyczy przede wszystkim remontu chodnika dla pieszych mając na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowania odcinka drogi. Remont realizowany będzie na całym odcinku drogi tj. 717,0 mb.

Remont chodnika przewiduje ustawienie krawężników betonowych oraz obrzeży i ułożenie warstw podbudowy z kruszywa naturalnego i łamanego oraz nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej. Remont drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

### 5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga na omawianym odcinku posiada następujące parametry:

- klasa techniczna drogi – Z,
- nośność drogi <80 kN/oś,
- nawierzchnia bitumiczna,
- droga posiada przekrój szlakowy (jezdni z poboczami gruntowymi),
- szerokość jezdni – 6,2 m
- pobocze gruntowe: 0,75- 1,0 m,
- odwodnienie powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### 5.1. Nawierzchnia

Droga powiatowa na remontowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym.

#### 5.2. Odwodnienie

Odwodnienie drogi na odcinku o przekroju szlakowym następuje częściowo przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do rowów przydrożnych.

#### 5.3. Pobocza

Omawiany odcinek drogi posiada utwardzone pobocza z nawierzchni gruntowej .

#### 5.4. Obiekty inżynierskie

Obiekty inżynierskie – brak jest obiektów przeznaczonych do przebudowy.

#### 5.5. Skrzyżowania

Większość skrzyżowań, zjazdów indywidualnych i publicznych zlokalizowanych w ciągu remontowanego odcinka drogi jest w dobrym stanie technicznym.

#### 5.6. Zjazdy

W zakresie opracowania występują zjazdy indywidualne i publiczne; do posesji oraz na pola o zróżnicowanej nawierzchni.

---



## 6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Długość remontowanego odcinka drogi – 0,717 km.

Planowane roboty do wykonania: remont drogi - budowa chodnika na długości **717,0m** o powierzchni **1341,78,0m<sup>2</sup>**. Szerokość remontowanego chodnika wynosić będzie 1,5m i 2,0m.

### 6.1. Projektowe parametry techniczne drogi

Parametry projektowe drogi:

- klasa techniczna drogi – Z,
- nośność 80 kN,
- zdolność do przeniesienia ruchu KR3,
- szerokość pasa ruchu - 3,10m
- szerokość jezdni - 6,20 m
- liczba jezdni-1
- liczba pasów ruchu-2
- przekrój poprzeczny jezdni, szlakowy z jezdnią, półuliczny
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe na odcinkach prostych, 4% jednostronne na łukach poziomych,
- pochylenie poprzeczne poboczy - 6% jednostronne
- szerokość pobocza- 1,0 m
- długość remontowanego odcinka chodnika: 717,0mb.

### 6.2. Zakres remontu drogi

Technologia robót obejmuje:

- remont chodnika w granicach pasa drogowego
- roboty na zjazdach w zakresie dowiązania poziomu nawierzchni do projektowanego poziomu remontu chodnika

### 6.3. Nawierzchnia chodników:

Przebieg drogi i chodnika w planie pokazano na rysunku nr 1 – Plan sytuacyjny.

#### Zaprojektowano konstrukcje pod remontowany chodnik:

- zjazdy w remontowanym chodniku:
    - kostka brukowa - 8 cm
    - podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
    - warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0-31,5mm - 18 cm
    - stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym o  $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$  - 14 cm
  - remontowany chodnik:
    - kostka brukowa - 6 cm
    - podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
    - warstwa podbudowy z kruszyw łamanymi 0-31,5mm - 15 cm
-



#### **6.4. Odwodnienie jezdni**

Wody opadowe zagospodarowane są w pasie drogowym i odprowadzone powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz rowów przydrożnych. Sposób, forma odwodnienia i ilości wód opadowych odprowadzanych nie ulegnie zmianie.

#### **6.5. Skrzyżowania i zjazdy**

Wykonanie niwelacji różnic wysokości kruszywem łamanym na zjazdach o nawierzchni nieulepszonej. Wykonanie niwelacji różnic wysokości mieszanką mineralno-bitumiczną na zjazdach skrzyżowaniach o nawierzchni ulepszonej.

### **7. KOLIZJE**

Na przedmiotowym odcinku drogi, zarówno w pasie, jak i poza pasem drogowym występują urządzenia uzbrojenia terenu, takie jak:

- sieci energetyczne,
- sieci telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe,
- kanalizacja deszczowa

Urządzenia te pokazane są na planie sytuacyjnym, jako treść zaewidencjonowanej mapy . W zakresie projektowanego remontu drogi nie występują kolizje z sieciami uzbrojenia podziemnego, które wymagałyby ich przebudowy. Zakres robót budowlanych objętych niniejszym zgłoszeniem nie koliduje z sieciami uzbrojenia terenu, a co za tym idzie nie jest wymagana opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie innych urządzeń/siecii niż wskazane na planie sytuacyjnym, lub ich innego usytuowania należy wezwać właściciela urządzeń/siecii oraz projektanta celem ustalenia konieczności ich usunięcia z pasa drogowego lub przeprojektowania.

### **8. URZĄDZENIA SYGNALIZACYJNE I ZABEZPIECZAJĄCE ORAZ PRZEPISY BHP**

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie.

Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi.

Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

### **9. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY**

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach: wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych.

### **10. WSKAZÓWKI WYKONAWCZE I FORMALNO – PRAWNE**

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z postanowieniami Prawa Budowlanego (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku, Dz.U. z 2022r. poz. 1557 z późniejszymi zmianami).
  - Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach robót z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika użytkownika.
  - W celu ograniczenia uciążliwości dla otoczenia (emisja hałasu i zanieczyszczeń) zaleca się aby prace budowlane i transport materiałów prowadzone były wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6:00 do 22:00).
-



- Zabrania się prowadzenia prac budowlanych powodujących przenoszenie drgań na budynki mieszkalne.
- Plac budowy i jego zaplecze oraz drogi techniczne zorganizować w sposób, zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.
- Zaplecze budowy, a w szczególności magazyny, składy i bazy transportowe w pierwszej kolejności winny być lokalizowane na terenach już zagospodarowanych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej.
- Należy zapewnić, aby sprzęt budowlany oraz środki transportu wykorzystywane w trakcie budowy, były w należyтым stanie technicznymi nie powodowały zanieczyszczeń środowiska wyciekami paliw, olejów i smarów.
- Powstające w trakcie wykonywania robót odpady należy segregować, gromadzić i sukcesywnie wywozić z placu budowy.
- Należy zapewnić, aby realizacja przedsięwzięcia nie powodowała zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych oraz zmiany stanu wód w gruncie, ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

## **11. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH**

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej stosownie do przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. Nr 11, poz. 89). Punkty te należy chronić, a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

## **12. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. ( Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)

Projektowany remont drogi nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w obowiązujących przepisach bhp przy wykonywaniu robót budowlanych.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt Czasowej Organizacji Ruchu, który będzie podstawą oznakowania i zabezpieczenia odcinka drogi w czasie realizacji remontu.

## **13. OCHRONA REJESTREM ZABYTKÓW I PLANEM PRZESTRZENNYM ZAGOSPODAROWANIA**

Teren, na którym projektuje się przedmiotową inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków. Omawiany teren nie podlega także ustaleniom miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **14. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Na przedmiotowe działki i teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza – teren zamierzenia budowlanego znajduje się poza granicami terenu górniczego.

---



## **15. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3.1 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Projektowane roboty budowlane w żadnym stopniu nie wpłyną negatywnie na stan zieleni, powierzchnię ziemi ani wody powierzchniowe i gruntowe.

Planowane obiekty nie będą źródłem emisji czynników szkodliwych dla otoczenia, a w szczególności: hałasu, drgań, wibracji, promieniowania radioaktywnego.

Wody opadowe i roztopowe z remontowanego odcinka drogi będą odprowadzane tak jak dotychczas do istniejącego systemu odwodnienia (kanalizacja deszczowa i rowy przydrożne).

Teren inwestycji leży poza obszarem ochrony Natura 2000 jak również poza obszarem ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów.

Remontowany odcinek drogi, przez temont chodnika, będzie miał znaczący wpływ na poprawę bezpieczeństwa na drodze.

## **16. WARUNKI DOSTĘPU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.**

Rozwiązania techniczne pozwalają na korzystanie z projektowanej inwestycji przez osoby niepełnosprawne – w ciągu remontowanego odcinka drogi nie ma przeszkód architektonicznych uniemożliwiających komunikację osób niepełnosprawnych. Projektowane zniżenia chodnika na zjazdach, skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych pozwalają na komunikację osób niepełnosprawnych.

## **17. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT.**

Roboty budowlane związane z remontem przedmiotowej drogi zostaną wykonane przez wyspecjalizowaną firmę z zachowaniem warunków zawartych w uzgodnieniach branżowych. Roboty poprowadzi kierownik robót (budowy) posiadający odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

## **18. UWAGI KOŃCOWE.**

Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle wg technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

**Opracował:**

**mgr inż. Bogusław Czarniś**  
Uprawniony do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstr. bud. 120/99  
Uprawniony do kierowania robotami bud.  
w specjalności konstr. bud. bez ograniczeń 18/99



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



# ORIENTACJA

## SKALA 1:25 000



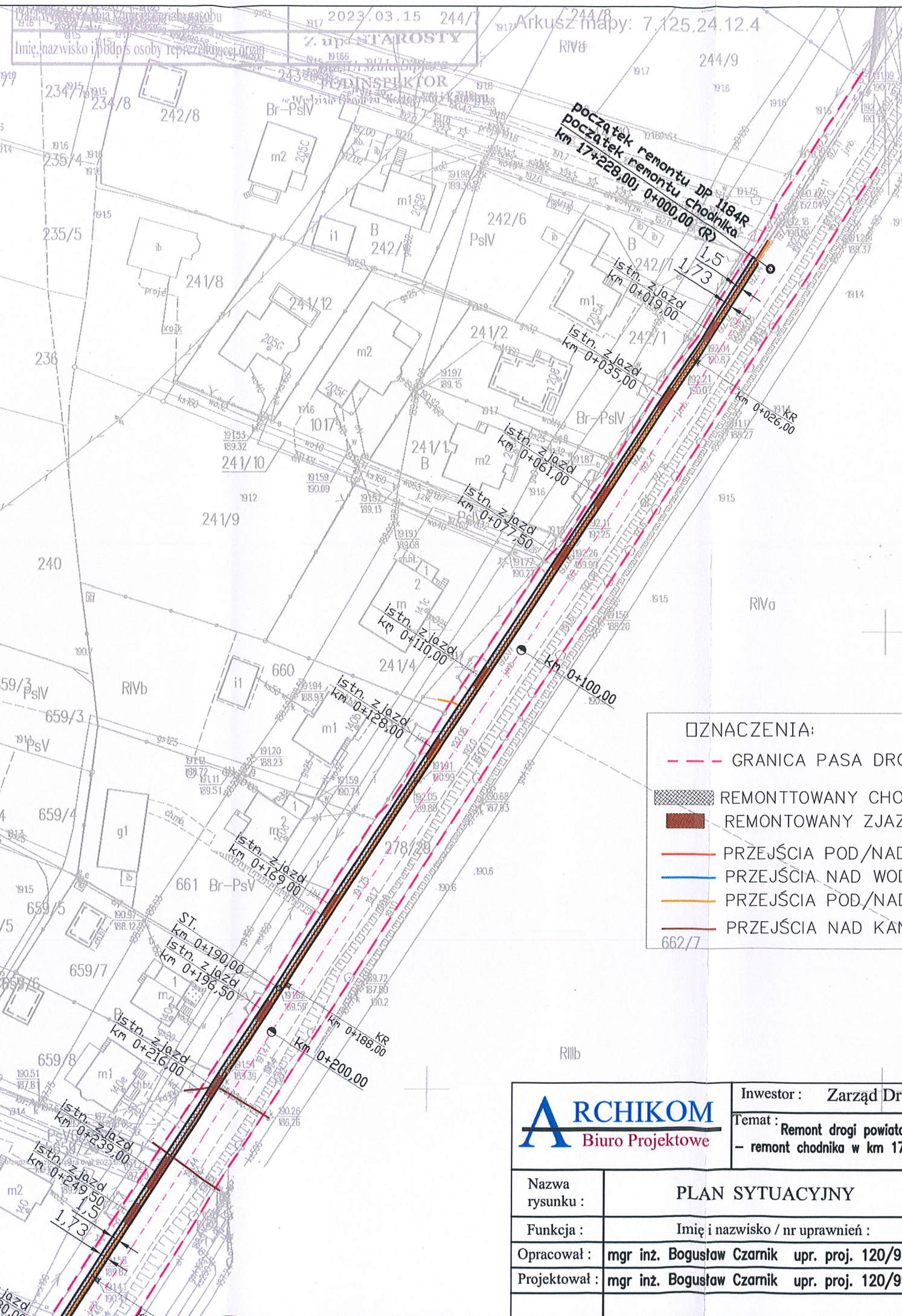
**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat : Remont drogi powiatowej nr 1184R Przecław  
-gr.pow.-Chotowa – remont chodnika w m. Straszecin

Nazwa rysunku :	ORIENTACJA	Nr rys. 0	Skala: 1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	marzec 2023r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	marzec 2023r.	





- OZNACZENIA:
- GRANICA PASA DROGOWEGO
  - REMONTOWANY CHODNIK
  - REMONTOWANY ZJAZD W CHODNIKU
  - PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.
  - PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
  - PRZEJŚCIA POD/NAD TELEKOMUNIKACJĄ
  - PRZEJŚCIA NAD KANALIZACJĄ

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	mgr inż. Bogusław Czarnik
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	3559.01-301/2007/659/2
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Data wykonywania kopii materiału zasobu	2023.03.15
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	up. STAROSTY

inż. Urszula Sipiorka  
PODINSPIKTOR  
Wzrost: 160 cm, Ciężar ciała: 52 kg, Data urodzenia: 1972.03.15, Miejsce urodzenia: Karczewo, Powiat: Dębica, Województwo: Podkarpackie

**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

Investor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy  
Temat: Remont drogi powiatowej Nr 1184R Przecław-gr.powiatu-Chotowa - remont chodnika w km 17+228 - 17+986 w miejscowości Straszęcín

Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.	Skala:
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	1a	1:1000
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	Data	Podpis
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	marzec 2023	marzec 2023



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Nazwa organu prowadzącego państwową służbę geodezyjną i kartograficzną	mgr inż. Bogusław Czarnik
Identyfikacja i identyfikacja materiału zasobu	59.01-301/2007/
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Data wykonywania kopii materiału zasobu	2023.03.15
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	up. STAROSTY

GK.1.6642.1.1008.2023.

Kopia Mapy Zasadniczej Skala 1:1000

OZNACZENIA:

Woj. pod. GRANICA PASA DROGOWEGO  
powiat. dębicki

REMONTOWANY CHÓDNIK

Gmina (M): REMONTOWANY ZJAZD W CHÓDNIKU

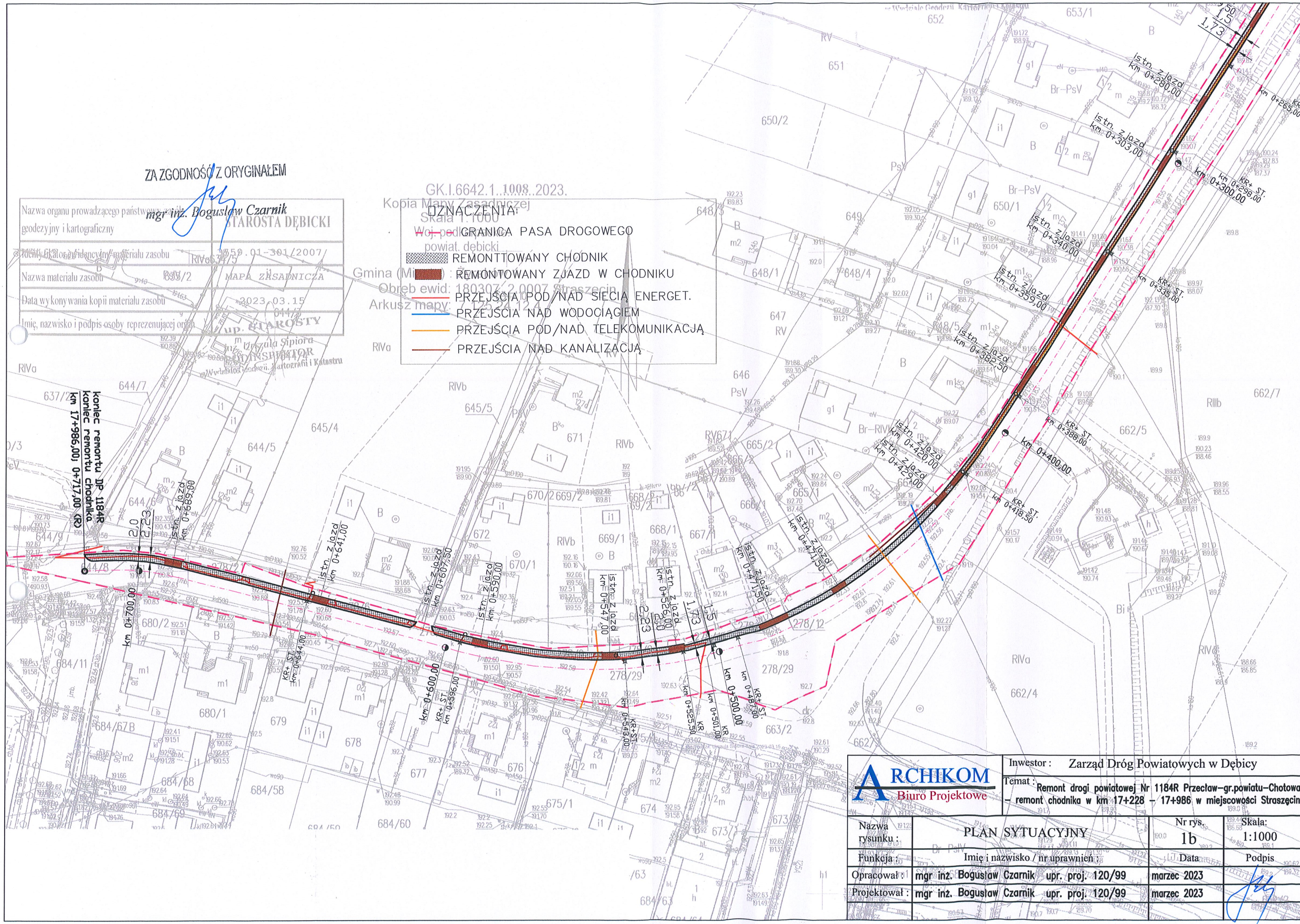
Obwód ewid.: 180307.2.0007 Straszecin

Arkusz mapy: PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.

PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM

PRZEJŚCIA POD/NAD TELEKOMUNIKACJĄ

PRZEJŚCIA NAD KANALIZACJĄ



**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

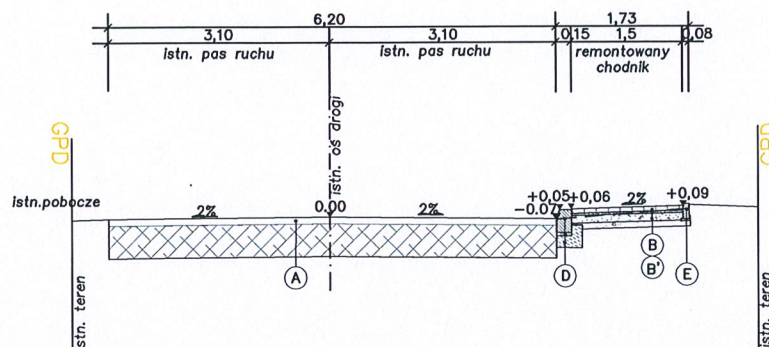
Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat : Remont drogi powiatowej Nr 1184R Przecław-gr.powiatu-Chotowa  
- remont chodnika w km 17+228 - 17+986 w miejscowości Straszecin

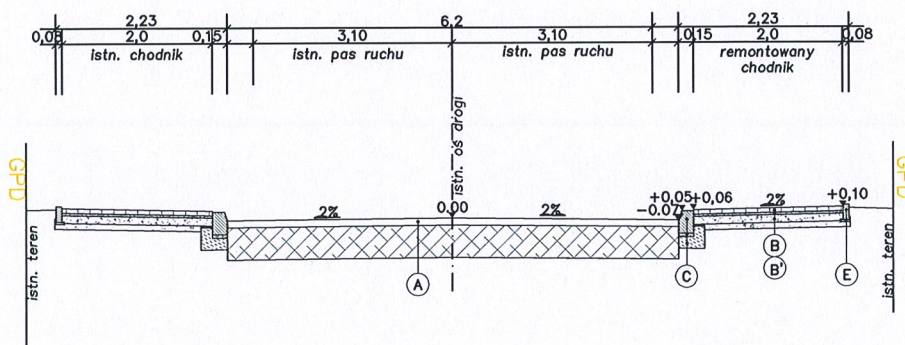
Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.	1b	Skala:	1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień	Data	Podpis		
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	marzec 2023			
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	marzec 2023			



PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
KM 0+000,00 – 0+523,50  
skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
KM 0+523,50 – 0+717,00  
skala 1:100



ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI	
-	istniejąca konstrukcja

A

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY	
30cm	krawężnik betonowy 15x30cm
4cm	podsyпка piaskowa
10cm	ława betonowa z betonu C12/15

C

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6cm	chodnik z kostki betonowej
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm
-	podłoże gruntowe

B

PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE	
30cm	obrzeże betonowe 8x30cm
5cm	podsyпка piaskowa

D

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA (zjazdu)	
8cm	chodnik z kostki betonowej (kolor)
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa
18cm	podbudowa zas. z kruszywa łaman. 0-31,5mm
14cm	stabiliz. podłoża spoiwem hydr. Rm=1,5-2,5MPa
-	podłoże gruntowe

B'

**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

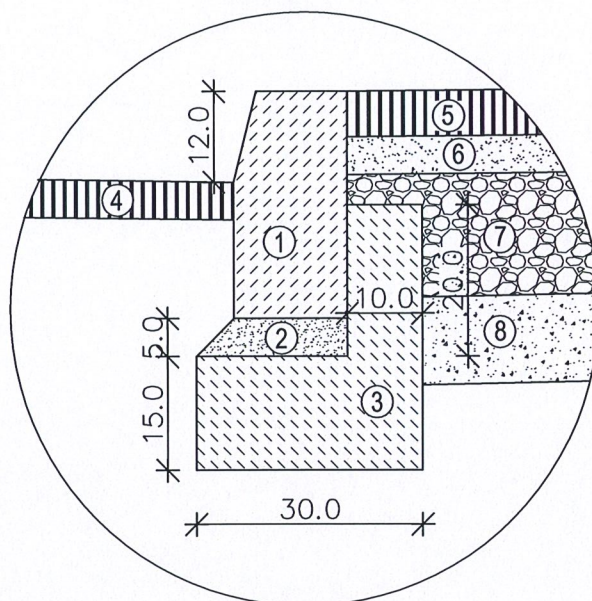
Temat : Remont drogi powiatowej Nr 1184R Przecław-gr.powiatu-Chotowa  
- remont chodnika w km 17+228 – 17+986 w miejscowości Straszęcín

Nazwa rysunku :	PRZEKROJE POPRZECZNE	Nr rys. 2	Skala: 1:100
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	marzec 2023	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	marzec 2023	



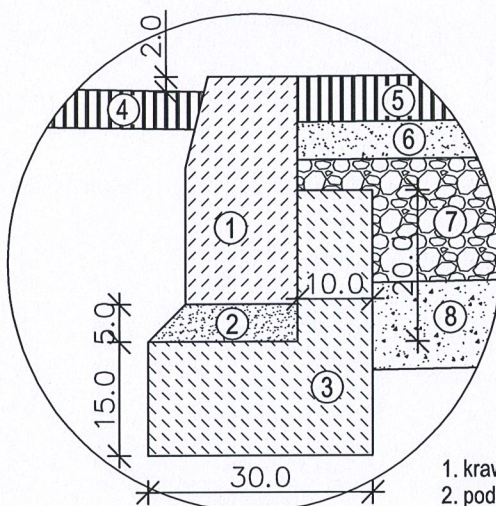
## SZCZEGÓŁ A

SKALA 1:10



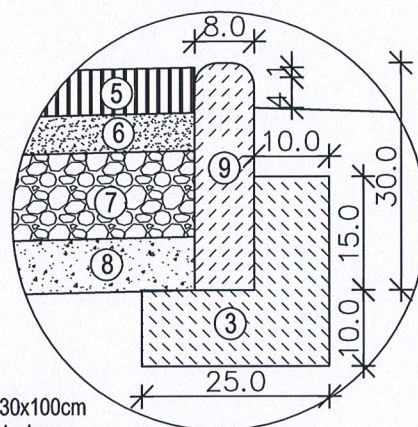
## SZCZEGÓŁ B

SKALA 1:10



## SZCZEGÓŁ C

SKALA 1:10



1. krawężnik betonowy 15x30x100cm
2. podsypka cementowo - piaskowa
3. ława betonowa - beton C12/15
4. nawierzchnia jezdni
5. kostka betonowa
6. podsypka piaskowo - cementowa
7. kruszywo łamane 0-31,5mm stab. mechan.
8. kruszywo naturalne stab. mechanicznie
9. obrzeże betonowe 8x30x100cm

**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Debicy

Temat : Remont dr. powiat. nr 1184R Przecław-gr.powiatu-Chotowa  
– remont chodnika w miejscowości Straszęcin, gm. Żyraków

Nazwa rysunku :	SZCZEGÓŁY	Nr rys. 3	Skala: 1:10
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	marzec 2023	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	marzec 2023	



### **III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE**



AB.III-7342/29/99

Rzeszów, 1999 - 10 - 14

**DECYZJA**  
**O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami/ oraz §4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym,

Pan **BOGUSŁAW CZARNIK**  
magister inżynier budownictwa  
ur. 26 października 1966 r. w Rzeszowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**Nr ewid. 120/99**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Bogusław Czarnik  
ul. Parkowa 1  
39-200 Dębica
2. a/a

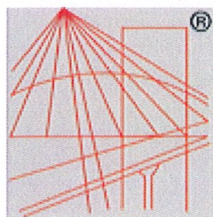


Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO  
*[Signature]*  
mgr inż. *[Signature]* Bogusław Woźniak  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI  
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

*[Signature]*  
mgr inż. Bogusław Czarnik





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-GJ5-2MY-92U \*

Pan Bogusław Czarnik o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1651/01

adres zamieszkania ul. Parkowa 1, 39-200 Dębica

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-19 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

*mgr inż. Bogusław Czarnik*

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Jako projektant zadania p/n " **Remont drogi powiatowej nr 1184R Przecław - gr. pow. - Chotowa - remont chodnika w km 17+228 - 17+986 w m. Straszecin**" w związku z tym, że na terenie w/w inwestycji występuje uzbrojenie sieci energetycznej, teletechnicznej, kanalizacyjnej i wodociągowej, oświadczam, że wszystkie prace budowlane w obrębie sieci uzbrojenia terenu będą prowadzone pod nadzorem Właścicieli (Zarządców) tych sieci. Odbiór wykonanych prac zostanie potwierdzony w sporządzonym Protokole odbioru robót.

24.03.2023 r.

(data sporządzenia)

**mgr inż. Bogusław Czarnik**  
Uprawniony do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstr.-bud. 120/99  
Uprawniony do kierowania robotami bud.  
w specjalności konstr.-bud. bez ograniczeń 18/99

(podpis Projektanta)



Jako Inwestor zadania p/n " **Remont drogi powiatowej nr 1184R Przecław - gr. pow. - Chotowa - remont chodnika w km 17+228 - 17+986 w m. Straszecin**" w związku z tym, że na terenie w/w inwestycji występuje uzbrojenie sieci energetycznej, teletechnicznej, kanalizacyjnej i wodociągowej, oświadczam, że wszystkie prace budowlane w obrębie sieci uzbrojenia terenu będą prowadzone pod nadzorem Właścicieli (Zarządców) tych sieci. Odbiór wykonanych prac zostanie potwierdzony w sporządzonym Protokole odbioru robót.

24. 03. 2023 r.

(data sporządzenia)

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Debicy

*mgr inż. Tomasz Pyzia*

(podpis Inwestora)