

**Poprawiona wersja z dnia 20 maja 2022 r.**  
**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**  
**WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**„NAPRAWA CHODNIKÓW WRAZ Z BUDOWĄ WIATY NA**  
**ŚMIETNIKI I POMIESZCZENIA GOSPODARCZEGO PRZY**  
**PRZEDSZKOLU MIEJSKIM NR 4 W GIŻYCKU”**

**Inwestor:** MZOSIP  
11-500 Giżycko  
Aleja 1 MAJA 14

**Lokalizacja:** Przedszkole Miejskie nr 4  
11-500 Giżycko  
Ul. Jagiełły 3

- 1. CPV 45000000-7 Roboty budowlane
- 1.1 CPV 45233140-2 - Roboty drogowe

**SPIS TREŚCI**

- 1. Wstęp
- 2. Materiały
- 3. Sprzęt
- 4. Transport
- 5. Wykonanie robót
- 6. Kontrola jakości
- 7. Obmiar robót
- 8. Odbiór robót
- 9. Podstawa płatności
- 10. Przepisy związane

Opracował : Janusz Ejsmont    maj 2022

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót „Naprawa chodników wraz z budową wiaty na śmietniki i pomieszczenia gospodarczego przy Przedszkolu Miejskim nr 4 w Giżycku”

### 1.2. Zakres stosowania SST

Niniejsza specyfikacja będzie stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### 1.3. Zakres robót objętych SST

Zakres remontu obejmuje : wykonanie nawierzchni utwardzonej z płyt ażurowych i kostki betonowej przy budynku Przedszkola nr 4. Budowa wiaty gospodarczej i śmietnikowej.

### 1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami.

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z umową, SST i poleceniami osób odpowiedzialnych za właściwą realizację robót.

### 1.6. Dokumenty wymagane przez zamawiającego

- atesty i świadectwa jakości wyrobów, instrukcje i zalecenia producenta

## 2. MATERIAŁY

### 2.1. Wymagania ogólne

Wszelkie materiały do wykonywania izolacji powinny odpowiadać wymaganiom zawartym w normach państwowych lub świadectwach ITB dopuszczający dany materiał do powszechnego stosowania w budownictwie.

### 2.2. Rodzaje materiałów

#### Dla robót drogowych

Kostka betonowa gr 8 cm gat. I

plyty betonowe wielootworowe gr 12 cm – IOMB gat. I

a) Piasek

-na podsypkę -powinien odpowiadać wymogom PN-B-06712

-do zaprawy cementowo-piaskowej -wymogom PN-B-06711

było : b) kruszywo łamane frakcji 0/63,0 mm z recyklingu, powinno odpowiadać wymogom PN-S-0102:1997  
zmienia się na: b) kruszywo naturalne 0/63,0 mm

c) Woda -powinna odpowiadać wymogom PN-B-32250

d) Cement -portlandzki klasy nie niższej niż „32,5” wg PN-B-19701

Beton C12/15 wg PN-B-06250]

Elementy betonowe drobnowymiarowe – drogowe, obrzeże 100\*30\*8cm ,

Kostka betonowa drogowa cegiełka gr 8 cm kolor szary

#### Wiaty śmietnikowa i wiaty gospodarcza

Roboty powinny być wykonane zgodnie z projektem i ST oraz zaleceniami i poleceniami Inspektora Nadzoru. Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca zobowiązany jest do opracowania własnym kosztem i staraniem, oraz przedstawienia do akceptacji Zamawiającego projektu warsztatowego osłony śmietnikowej podpisanego przez osobę uprawnioną do projektowania .

#### SPECYFIKACJA OGÓLNA:

było - model wiaty gospodarczej charakteryzujący się dwukolorową blachą o pełnej wysokości ,blacha ułożona szczelnie bez prześwitów .

- model wiaty śmietnikowej przestrzeń między dachem, a górnym panelem wypełniona kratami przeciw dostawaniu się ptaków.

**zmienia się na: - model wiaty gospodarczej charakteryzujący się dwukolorową blachą , blacha na ścianach ułożona szczelnie bez prześwitów . przestrzeń między dachem, a górnym panelem wypełniona kratami przeciw dostawaniu się ptaków.**

**- model wiaty śmietnikowej przestrzeń między dachem, a górnym panelem wypełniona kratami przeciw dostawaniu się ptaków.**

- Wykonana z grubościennych, wytrzymałych profili,
- stal ocynkowana ogniowo - wytrzymała i odporna na korozję,
- szerokość 500 cm,
- głębokość 400 cm,
- wysokość frontu 240 cm,
- wysokość tyłu 220 cm,
- konstrukcja wiaty oraz dachu zbudowana z profili stalowych zamkniętych ocynkowanych ogniowo,
- poszycie na ścianach i bramie wykonane z blachy trapezowej wzmocnionej o grubości 0,6 mm,
- kolory blachy i odróbkę do wyboru przez klienta,
- dach jednospadowy z blachy trapezowej,
- furtka jednoskrzydłowa o szerokości 150 cm na przedniej części wiaty,
- wykończona obróbkami blacharskimi w postaci narożników oraz wiatrownic.

**- Przed zamontowaniem wiat szkic wiat należy przedstawić inwestorowi do akceptacji.**

Specyfikacja szczegółowa:

Fundamenty:

Wiaty śmietnikowa posadowiona na fundamentach betonowych typowych – stopy fundamentowe 0,3×0,3×1,4m pod posadzką z kostki betonowej.

Konstrukcja nośna:

Słupki wykonać z profili stalowych zamkniętych ocynkowanych malowanych proszkowo – RAL 7024 (szary grafitowy). Konstrukcja wiaty z profili zamkniętych 50x50x3 mm. Elementy konstrukcji należy montować do fundamentów za pomocą kotew stalowych (ocynkowanych).

Konstrukcja dachu:

Konstrukcja dachu wykonana z dźwigarów oraz płatwi stalowych ocynkowanych malowanych proszkowo – RAL 7024 (szary grafitowy). Pokrycie dachowe wykonane z blachy stalowej trapezowej, ocynkowanej, kolor RAL 7024 (szary grafitowy). Blacha trapezowa niskoprofilowa.

Ściany:

Poszycie ścian należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej, malowanej proszkowo RAL 7024 (szary grafitowy) jako panele montowane w układzie poziomym o szer. 15 cm – do pełnej wysokości od poziomu posadzki (wiaty gospodarcza), powyżej siatka zgrzewana, ocynkowana malowana proszkowo RAL 7024 (szary grafitowy)( wiaty śmietnikowa)

Drzwi:

Drzwi pełne o szerokości 150 cm . Drzwi wyposażone w zamek, wkładkę patentową (dwa komplety) + klucze, klamkę oraz zasuwę góra dół.

Akcesoria:

Wiaty powinna być wyposażona w gumowe odbojniki zapobiegające uderzaniu pojemników na śmieci w ściany. Wszystkie łączniki (kotwy, śruby, wkręty, nakrętki podkładki itd.) użyte do wykonania wiaty muszą być wykonane ze stali ocynkowanej.

Kolorystyka:

Wszystkie elementy konstrukcji oraz pokrycia powinny być wykonane w jednolitej kolorystyce: paleta kolorów RAL 7024 (szary grafitowy) lub inny zatwierdzony przez zamawiającego.

Utwardzenie terenu - kostka betonowa

Posadzka wiaty, opaska wokół wiaty (szer. 50 cm, wykonana z 2% spadkiem na zewnątrz) :  
warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej typu „cegiełka” w kolorze szarym gr. 6 cm,  
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,  
podbudowa z pospółki – gr. 10cm.  
obrzeża betonowe 6x20x100 cm w kolorze szarym

### 3. SPRZĘT

Wykonawca jest zobowiązany do używania takich narzędzi, które nie spowodują niekorzystnego wpływu na jakość materiałów i wykonywanych robót oraz będą przyjazne dla środowiska. Przy doborze narzędzi należy uwzględnić wymagania producenta systemu.

Sprzęt do wykonania nawierzchni z płyt

Wykonawca przystępujący do wykonania nawierzchni z elementów prefabrykowanych powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

żurawi samochodowych lub samojezdnych, walców ogumionych, równiarek, wibratorów płytowych, ubijaków, zbiorników na wodę.

### 4. TRANSPORT

Materiały powinny być składowane na budowie w miejscach suchych, zabezpieczonych przed utratą ich własności na skutek zawilgocenia.

Wyroby należy transportować i składować zgodnie z instrukcją producenta.

### 5. WYKONANIE ROBÓT

Wykonanie w/w robót powinno być zgodne z kartami technicznymi stosowanych materiałów, normami i warunkami technicznymi.

#### 5.1 Wykonanie robót drogowych

##### 5.1.1 Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w „Wymagania ogólne”.

##### 5.1.2 Podłoże

Podłoże może stanowić grunt rodzimy lub nasypowy, na którym bezpośrednio układana jest nawierzchnia.

Grunt podłoża powinien być jednolity, przepuszczalny i zabezpieczony przed skutkami przemarzania. Wskaźnik zagęszczenia gruntu oznaczony wg BN-77/8931-12 [11] powinien wynosić  $I_s > 1,0$ .

##### 5.1.3 Podbudowa

Podbudowę pod ułożenie nawierzchni z płyt betonowych może stanowić:

- podłoże z gruntu rodzimego, ulepszone piaskiem, żwirem, odpadami z kamieniołomów, wyprofilowane i zagęszczone do  $I_s > 1,0$ ,
- istniejąca nawierzchnia żwirowa, tłuczniowa lub brukowa z zastosowaniem warstwy wyrównawczej z piasku od 3 do 5 cm lub inny rodzaj podbudowy zgodny z dokumentacją projektową.

Warunki wykonania podbudowy powinny odpowiadać wymaganiom zawartym w odpowiednich ST.

##### 5.1.4 Podsypka

Na podsypkę (warstwę wyrównawczą) należy stosować piasek gruby wg PN-B-06712 [1].

Grubość podsypki powinna być zgodna z dokumentacją projektową lub ST. Jeżeli dokumentacja projektowa lub ST nie stanowi inaczej, to grubość podsypki nie powinna być mniejsza niż 10 cm na podłożu z gruntów wątpliwych i nie mniejsza niż 20 cm na podłożu z gruntów wysadzinowych.

Piasek do wykonania podsypki powinien być rozłożony w warstwie o jednakowej grubości przy użyciu równiarki, w sposób zapewniający uzyskanie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych.

Zagęszczenie podsypki należy przeprowadzać bezpośrednio po rozłożeniu. Zagęszczenie należy wykonywać przy zachowaniu optymalnej wilgotności zagęszczanego piasku, aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia  $I_s > 1,00$ .

##### 5.1.5 Układanie płyt betonowych

###### 5.1.5.1 Sposób układania płyt

Sposób (deseń) układania płyt betonowych na odcinkach prostych i łukach powinien być zgodny z dokumentacją projektową, ST lub wskazaniami Inżyniera.

###### 5.1.5.2 Układanie płyt na odcinkach prostych

Płyty sześciokątne na odcinkach prostych powinny być ułożone tak, aby dwa boki każdej z nich były prostopadłe do osi drogi. Na krawędziach bocznych nawierzchni powinny być ułożone płyty infuly lub połówki. Płyty kwadratowe na odcinkach prostych powinny być ułożone rzędami prostopadłymi do osi drogi albo rzędami nachylonymi do osi drogi pod kątem 45° z infulami.

#### 5.1.5.3 Układanie płyt na łukach

Płyty sześciokątne na łukach powinny być ułożone w ten sam sposób jak na odcinkach prostych, tak jednak, aby kierunki spoin poprzecznych pokrywały się z promieniami łuku. Płyty kwadratowe na łukach powinny być ułożone w ten sam sposób jak na odcinkach prostych z tym zastrzeżeniem, że w przypadku ułożenia płyt rzędami prostopadłymi do osi kierunki spoin poprzecznych powinny pokrywać się z promieniami łuku. W przypadku ułożenia płyt rzędami ukośnymi, kierunki spoin powinny być nachylone pod kątem 45° do stycznych łuku.

#### 5.1.5.4 Wypełniania spoin

Wypełnienie spoin w nawierzchniach z płyt betonowych powinno być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazaniem Inżyniera.

Przy wypełnianiu spoin przez zamulanie - piasek powinien zawierać od 3 do 8% frakcji mniejszej od 0,05 mm, a zamulenie powinno być wykonane na pełną wysokość płyt.

Wypełnienie spoin zaprawą cementową o wytrzymałości  $R_{28} > 20$  MPa, powinno być wykonane w głąb nie mniej niż na 2/3 wysokości płyty.

#### 5.1.5.5 Szczeliny dylatacyjne

Szczeliny dylatacyjne w nawierzchni z płyt betonowych powinny być stosowane tylko w przypadku wypełnienia spoin zaprawą cementową.

Szczeliny dylatacyjne powinny być wypełnione masą zalewową w taki sam sposób, jaki stosuje się przy wypełnianiu spoin masą zalewową.

W nawierzchniach dróg i ulic, wykonywanych z płyt sześciokątnych i kwadratowych szczeliny dylatacyjne powinny być wykonane co 10 do 15 m. Szczeliny dylatacyjne powinny być wykonane również między nawierzchnią i krawężnikami. Na nawierzchniach placów oprócz szczelin poprzecznych powinny być wykonane szczeliny podłużne w odstępach co 5 do 7 m.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

**6.1. Wymagana jakość materiałów** powinna być potwierdzona przez producenta przez zaświadczenie o jakości lub znakiem kontroli jakości zamieszczonym na opakowaniu lub innym równorzędnym dokumentem.

**6.2. Nie dopuszcza się stosowania do robót materiałów**, których właściwości nie odpowiadają wymaganiom technicznym. Nie należy stosować również materiałów przeterminowanych - po okresie gwarancyjnym.

### 6.3. Należy przeprowadzać kontrolę dotrzymania warunków ogólnych wykonania robót

#### Badania robót drogowych

##### Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST „Wymagania ogólne”.

##### Badania przed przystąpieniem do robót

Płyty betonowe powinny być badane w zakresie badań pełnych i zwykłych.

Badania pełne przeprowadza producent płyt.

Badania zwykłe należy przeprowadzać przy każdym odbiorze płyt, według następującego zakresu: sprawdzenie wyglądu zewnętrznego, sprawdzenie kształtu i wymiarów, sprawdzenie wytrzymałości na ściskanie.

Sposób pobierania próbek, badania i ocena wyników badań powinny być zgodne z BN-80/6775-03/01

Badania pozostałych materiałów stosowanych do wykonania nawierzchni z płyt betonowych powinny obejmować wszystkie właściwości, które zostały określone w normach podanych dla odpowiednich materiałów. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien przedstawić Inżynierowi do akceptacji wyniki badań materiałów przeznaczonych do wykonania nawierzchni z płyt betonowych.

##### Badania w czasie robót

##### Badanie podłoża

Należy sprawdzić, czy przygotowane podłoże odpowiada wymaganiom

### **Sprawdzenie konstrukcji nawierzchni**

Konstrukcję i grubość podbudowy należy sprawdzać w jednym miejscu na każdym kilometrowym odcinku drogi lub na każde 6000 m<sup>2</sup> powierzchni oraz w miejscach budzących wątpliwości.

### **Sprawdzenie ułożenia płyt**

Sprawdzenie prawidłowości ułożenia płyt należy przeprowadzać przez dokonanie oceny wizualnej na całej długości budowanego odcinka, czy jest zgodne z warunkami podanymi dla płyt betonowych .

### **Sprawdzenie spoin**

Sprawdzenie wypełnienia spoin wykonuje się co najmniej w trzech losowo wybranych miejscach na: każdym pełnym lub rozpoczętym kilometrze drogi, każdych pełnych lub rozpoczętych 6000 m<sup>2</sup> placu. Sprawdzenie wypełnienia spoin wykonuje się przez usunięcie materiału wypełniającego na długości około 10 cm oraz zbadaniu, czy wypełnienie spoin jest zgodne z wymaganiami podanymi dla płyt betonowych.

### **Sprawdzenie szczelin dylatacyjnych**

Rozmieszczenie szczelin dylatacyjnych należy sprawdzić przez oględziny na całej długości budowanego odcinka lub całej powierzchni placu.

Sprawdzenie wypełnienia szczelin dylatacyjnych wykonuje się w taki sam sposób jak spoin.

### **Sprawdzenie cech geometrycznych nawierzchni**

Jeśli dokumentacja projektowa i ST nie określa inaczej, to przeprowadzone pomiary nie powinny wykazać większych odchyłeń w zakresie cech geometrycznych nawierzchni z elementów prefabrykowanych niż te, które podano w tablicy 1.

Tablica 1. Dopuszczalne odchylenia dla nawierzchni z elementów prefabrykowanych

Cechy nawierzchni	Dopuszczalne odchylenia	
	Nawierzchnia z płyt betonowych	Nawierzchnia z płyt żelbetowych
Szerokość, cm	± 5	+ 10 i - 5
Spadek poprzeczny, %	± 0,5	± 0,5
Rzędne nawierzchni, cm	+ 1 i - 2	+ 1 i - 2
Odchylenie osi nawierzchni w planie, cm	± 5	± 10
Grubość podsypki, cm	± 1,5	± 3

#### a) Ogrodzenia

Przed przystąpieniem do robót, wykonawca powinien sprawdzić, czy producent posiada świadectwo dopuszczenia, lub atest na materiały użyte do wykonania ogrodzenia  
W czasie wykonania robót jak i po wykonaniu należy zbadać:

- zachowanie wyznaczonej trasy
- zachowanie dopuszczalnych odchyłek wymiarów
- prawidłowość wykonania dołów pod słupki
- poprawność ustawienia słupków
- prawidłowość wykonania ogrodzenia ( wysokość i jakość montażu siatki)
- rozstaw słupków i ich zabetonowanie
- estetykę
- sprawność działania bram i ich montaż

#### b) Zasady postępowania z wadliwie wykonanymi elementami robót

Wszystkie materiały nie spełniające wymagań ustalonych w odpowiednich punktach zostaną przez inspektora nadzoru odrzucone i nie dopuszczone do zastosowania.

Wszystkie elementy robót nawierzchniowych lub odcinki ogrodzenia, które wykazują odstępstwa od postanowień SST zostaną rozebrane i ponownie wykonane na koszt wykonawcy.

### **Badanie wiaty gospodarczej**

Odbiór zgodnie ze specyfikacją danego producenta , sposób montażu, zakotwienia , zamawiane parametry , atesty na materiały , deklaracje zgodności , certyfikaty, protokół z montażu .

## **7. OBMIAR ROBÓT**

Jednostkami obmiarowymi robót są mb, m<sup>2</sup>, szt, kpl.,. Ilość robót określa się na podstawie pomiarów wykonanych robót z natury, z uwzględnieniem zmian zaaprobowanych przez inspektora nadzoru.

Obmiary powinny być wykonywane na bieżąco, a przy robotach zanikających obowiązkowo w obecności inspektora nadzoru.

Błędne naliczenie ilości robót w kosztorysie ofertowym nie zwalnia wykonawcy z obowiązku wykonania wszystkich robót.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1. Odbiór robót**

Wykonywane roboty podlegają następującym odbiorom:

- odbiór robót ulegających zakryciu

- odbiór zakończonego etapu robót – tylko w przypadku takiego ustalenia w umowie o wykonanie robót

- odbiór końcowy – ostateczny

- odbiór pogwarancyjny

Odbioru końcowego dokonuje komisja wyznaczona przez Zamawiającego przy udziale inspektora nadzoru i wykonawcy

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Zasady rozliczenia i płatności**

Zasady rozliczania i płatności za wykonane roboty określa umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

Podstawą płatności za wykonane roboty są ceny jednostkowe, przedstawione przez wykonawcę w kosztorysie ofertowym i przyjęte przez zamawiającego. Ceny jednostkowe obejmują całość robót wraz z wszystkimi narzutami.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **10.1. Normy**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401).

Dz.U. z 2002r. nr 75 poz. 690 Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

PN-85/B-04500 - Zaprawy budowlane. Badania cech fizycznych i wytrzymałościowych

PN-B-06712 Kruszywa mineralne do betonu zwykłego

PN-B-197-1 Cement Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku.

PN-EN 1008:2004 Woda zarobowa do betonu. Specyfikacja pobierania próbek, badania i ocena przydatności wody zarobowej do betonu, w tym wody odzyskanej z procesów produkcji betonu

BN-69/6731-08 Cement. Transport i przechowywanie

BN-74/6771-04 Drogi samochodowe. Masa zalewowa

BN-66/6775-01 Elementy kamienne. Krawężniki uliczne, mostowe i drogowe

BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania

BN-80/6775-03/02 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe

BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża

BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą

BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntów.

PN-68/B-06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze.

PN-M-80026 Druty okrągłe ze stali niskowęglowej ogólnego przeznaczenia

PN-M-82054-03 Śruby i wkręty

### **10.2. Inne dokumenty i instrukcje**

Przepisy BHP przy robotach budowlanych i transportowych.

Instrukcje techniczne producenta stosowanych materiałów.

Aprobata Techniczna.

Opisy techniczne i charakterystyki.