

DR.7130.1.75.2022

Nowy Tomyśl, 28.07.2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, ust. 3a i ust. 5, art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) i w zw. z § 109 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 124) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z Uchwałą Nr 112/DR/2019 Zarządu Powiatu Nowotomyskiego z dnia 13 sierpnia 2019 r. w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw w zakresie zarządu drogami powiatowymi, po rozpatrzeniu wniosku otrzymanego dnia 13.07.2022 r. od:

Gmina Nowy Tomyśl
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl

złożonego przez Pełnomocnika Pana Dawida Furmaniaka w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na lokalizację w drodze powiatowej nr 2747P w m. Boruja Kościelna Gm. Nowy Tomyśl linii kablowej oświetlenia drogowego nn-0,4kV oraz latarni oświetleniowych

z e z w a l a m

Gminie Nowy Tomyśl na lokalizację w obrębie działek o nr ewid. 455/2 (obręb ewid. Boruja Kościelna) stanowiących odcinek pasa drogowego drogi powiatowej nr 2747P w m. Boruja Kościelna Gm. Nowy Tomyśl linii kablowej oświetlenia drogowego nn-0,4kV oraz latarni - słupów oświetleniowych, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Urządzenia infrastruktury technicznej oświetlenia drogowego należy umieścić zgodnie z naniesioną trasą na planie sytuacyjnym (załącznik graficzny do decyzji).
2. Roboty związane z umieszczeniem infrastruktury oświetlenia drogowego prowadzone będą w wykopie otwartym (głębokość posadowienia kabla min. 1,00m) oraz metodą przecisku na głębokości min. 1,20 m licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury bez naruszania konstrukcji jezdni i całej szerokości pasa drogowego. W przypadku posadowienia słupów oświetleniowych roboty prowadzić w wykopie otwartym, zgodnie z obowiązującymi normami, na głębokości min. 1,20 m licząc od niwelety jezdni (w proporcji: 4/5 nad ziemią do 1/5 pod ziemią) przy zastosowaniu fundamentów betonowych o rozmiarze 43cm/30cm, bez naruszania konstrukcji jezdni i całej szerokości pasa drogowego. Zezwala się na wykonanie robót metodą wykopu otwartego tylko i wyłącznie w elementach rozbieralnych. Zabrania się wykonywania wykopów otwartych w nawierzchni jezdni.
3. Zachować odległość od drzew min. 2,0 m. W przypadku braku możliwości zachowania odległości należy przejście wykonać metodą przewiertu w rurze osłonowej.
4. Wykopy otwarte przy pasie drogi powiatowej ograniczyć do niezbędnego minimum. Naruszoną nawierzchnię chodników należy odtworzyć na całej ich szerokości i długości a zniszczone elementy zastąpić nowymi.

5. W przypadku naruszenia konstrukcji drogi, konstrukcję naruszonych nawierzchni należy odtworzyć według opracowanego projektu odtworzenia uzgodnionego w Wydziale Infrastruktury Drogowej Starostwa Powiatowego w Nowym Tomyszu przy zastosowaniu nowych lub pełnowartościowych materiałów posiadających certyfikaty lub deklaracje zgodności z Polską Normą z zachowaniem warunków technicznych.
6. Nawierzchnię poboczy należy przywrócić do takiego stanu, aby powierzchnia jego była tak wyprofilowana, że nie będzie na nim możliwości gromadzenia się wód opadowych, a spadek poprzeczny będzie skierowany w stronę skarpy nasypu lub rowu odprowadzającego wody opadowe. Spadek podłużny musi być zachowany zgodnie z pochyleniem niwelety drogi.
7. Materiał użyty na odtworzenie pobocza może być wykorzystany jako materiał pierwotny z tym, że nie może on być zanieczyszczony gruntem podłoża i składowany być oddzielnie.
8. Jeżeli pobocze stanowi poszerzenie pasa ruchu, po którym mogą poruszać się lub zatrzymywać pojazdy, to odtworzenie całej konstrukcji musi być analogiczne do odtworzenia konstrukcji jezdni.
9. Nawierzchnię zniszczonych podczas wykopów zielenców należy odtworzyć poprzez wykonanie warstwy humusu o grubości min. 15 cm wraz z obsianiem odpowiednią mieszkanką traw wraz z zabiegami pielęgnacyjnymi w okresie wzrostu roślin, do czasu właściwego zadarnienia terenu.
10. Pas drogowy po wykonanych pracach doprowadzić do stanu pierwotnego.
11. Do odbioru robót przedstawić **badanie zagęszczenia gruntu**, które powinno wynosić $I_s=0,98$.
12. Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z ustawą o drogach publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a zwłaszcza z uwzględnieniem § 140.
13. Prace wykonywać bez wstrzymywania ruchu na drodze oraz bez naruszania konstrukcji dróg powiatowych.
14. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C oraz przy przemarzniętym gruncie.
15. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem inwestycji – w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzenia robót należą do inwestora. W przypadku naruszania praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający urządzenie.
16. Utrzymanie wnioskowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy do ich posiadaczy.
17. Trasę projektowanej linii kablowej oświetlenia drogowego nn-0,4kV oraz latarni – słupów oświetleniowych poza pasem drogowym dróg powiatowych należy uzgodnić z właścicielami poszczególnych gruntów oraz właściwym zarządcą drogi.
18. Zarządca drogi zastrzega prawo do budowy i umieszczania obok w/w urządzeń obcych elementów infrastruktury drogowej.
19. Zarządca drogi zastrzega prawo do budowy chodnika o parametrach zgodnych z przepisami prawa. W przypadku kolizji projektowanego chodnika z urządzeniami tj. słupami oświetleniowymi Inwestor/Właściciel tychże urządzeń zobowiązany jest do usunięcia powstałej kolizji na własny koszt w uzgodnieniu z Zarządcą drogi.
20. W przypadku przebudowy lub remontu drogi koszty związane z koniecznością przebudowy lub przełożenia urządzenia ponosi jego właściciel.

21. Po zakończeniu robót zobowiązuje się właściciela urządzenia do wykonania **inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej**, jeden egzemplarz przekazać do Wydziału Infrastruktury Drogowej Starostwa Powiatowego w Nowym Tomysłu w terminie 30 dni od zakończenia robót.
22. Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt. 11, art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane niniejsza decyzja stanowi dla inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, w zakresie wynikającym z uzgodnienia.

UZASADNIENIE

W dniu 13.07.2021 r. do tut. organu wpłynął wniosek Gminy Nowy Tomysł złożony przez Pełnomocnika Pana Dawida Furmaniaka, o wyrażenie zgody na lokalizację w obrębie działek o nr ewid. 455/2 (obręb ewid. Boruja Kościelna) stanowiących odcinek pasa drogowego drogi powiatowej nr 2747P w m. Boruja Kościelna Gm. Nowy Tomysł linii kablowej oświetlenia drogowego nn-0,4kV oraz latarni - słupów oświetleniowych.

Zgodnie z art. 39 ust. 3, ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w decyzji administracyjnej. W decyzji określa się rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia oraz pouczenie inwestora.

Po analizie przedłożonych dokumentów tut. organ stwierdził, że w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 cyt. powyżej ustawy o drogach publicznych. Zastosowanie ma tutaj również art. 39 ust. 1a ustawy o drogach publicznych, który stanowi, iż przepisu ust. 1 pkt 1 nie stosuje się do umieszczania, konserwacji, przebudowy i naprawy infrastruktury telekomunikacyjnej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lipca 2014 r. – Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2021 r. poz. 576) oraz urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej, w tym punktów ładowania stanowiących część infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją, a także do innych czynności związanych z eksploatacją tej infrastruktury i tych urządzeń, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak na wstępie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót inwestor winien:

1. Dokonać uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego urządzenia.
2. Uzyskać pozwolenia na budowę w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy Prawo budowlane, dokonać zgłoszenia wykonania robót lub dopełnić obowiązku, o którym mowa w art. 29a ustawy Prawo budowlane.
3. Przedłożyć do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Nowym Tomyślu **projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.**
4. Uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz w celu umieszczenia urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami.

z up. ZARZĄDU
Andrzej Wilkoński
STAROSTA

Otrzymuje:

1. Dawid Furmaniak – Pełnomocnik
NEVTECH Dawid Furmaniak
ul. Topolowa 6
62-068 Rostarzewo
2. a/a DR

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 informujemy, że:

1. Administratorem przetwarzającym Pani(a) dane osobowe jest Zarząd Powiatu Nowotomyskiego, z siedzibą w Nowym Tomysłu, ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl, telefon 614426703, e-mail: sekretariat@powiatnowotomyski.pl.
2. W Starostwie Powiatowym wyznaczony został Inspektor Ochrony Danych – Marlena Galas, z którym można się kontaktować: telefonicznie: 614426705, poprzez e-mail: iod@powiatnowotomyski.pl oraz listownie na podany wyżej adres.
3. Pani(a) dane osobowe będą przetwarzane w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. C RODO, bądź wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. E RODO oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
4. Dane zbierane są wyłącznie w celu wydania decyzji (postanowienia), rozpatrzenia skargi bądź wniosku oraz w celu archiwizacji. Ma Pan/i prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych jest obowiązkowe i wynika z przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.
5. W związku z przetwarzaniem danych osobowych w celu wskazanym powyżej Pani(-) dane osobowe mogą być udostępnione innym odbiorcom, którymi są przede wszystkim instytucje przewidziane przepisami prawa oraz podmioty, które przetwarzają Pani (-) dane osobowe w imieniu Administratora na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. Podmioty przetwarzające).
6. Pani(a) dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
7. Pani(a) dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego powyżej celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.
8. Posiada Pani(-) prawo żądania dostępu do treści swoich danych, prawo ich sprostowania, usunięcia ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
9. Posiada Pani(-) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych jeżeli uzna Pani (-), że przetwarzanie narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.
10. Podanie przez Panią(a) danych osobowych jest wymogiem ustawowym lub umownym lub warunkiem zawarcia umowy, jest Pani(-) zobowiązana/y do ich podania. Konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości osiągnięcia celów dla których je gromadzimy.
11. Przetwarzanie podanych przez Panią(-) danych osobowych nie będzie podlegało zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu, o którym mowa w art. 22 ust. 1 i 4 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.

Wydana decyzja nie podlega opłacie skarbowej – tabela część III poz. 44 pkt 2 pkt 8 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 ze zm.)

Sprawę prowadzi:

Magdalena Chwalisz-Burzyńska - Wydział Infrastruktury Drogowej

tel.: 61 44 26 683, e-mail: mchwalisz@powiatnowotomyski.pl

