

NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:
Biuro Projektowe "TRAKT" Andrzej Grądański; Podleszany 240g; 39-300 Mielec

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR:

**Gmina Świlcza
36 - 072 Świlcza 168**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi, przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 108761R
z drogą powiatową nr 1386R, rozbiórka istniejącego przepustu, budowa
przepustu dla zadania pn.:
Rozbudowa przepustu na cieku Wężówka w ciągu drogi gminnej
nr 108761R, w miejscowości Świlcza**

ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

miejscowość: Świlcza, 36-072 Świlcza
kategoria obiektu budowlanego - IV, XXV, XXVIII

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH,
NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY

jednostka ewidencyjna 181612_2 Świlcza
obręb 0008 Świlcza
nr działek ewid. część działki nr ewid. 832/12, 585, 742, 1080/1, 817

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektant branża drogowa rozbiórka istn. przepustu Projekt zagospodarowania terenu	mgr inż. Andrzej Grądański Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK/0090/POOD/07	10- 2022	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

Strona tytułowa	1
Spis treści projektu zagospodarowania terenu	2

I. Zawartość części opisowej projektu

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	3-13
- Podstawa opracowania	
- Przedmiot zamierzenia budowlanego	
- Istniejący stan zagospodarowania terenu	
- Projektowane zagospodarowanie terenu	
- Zestawienie powierzchni	
- Inne informacje i dane (wg §14 pkt.5 rozporządzenia)	
- Warunki ochrony przeciwpożarowej	
- Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego	
- Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	

II. Zawartość części rysunkowej projektu

Orientacja rys. nr 1	14
Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2a – zagospodarowanie terenu objęte wnioskiem	14a

III. Dokumenty dołączone projektu

Oświadczenie projektanta	15
Uprawnienia projektanta	16-17
Świadectwo przynależności do OIIB	18

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem,
- Uzgodnienia z Inwestorem niezbędne dla realizacji umowy,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Kopia mapy ewidencyjnej,
- Wypis z ewidencji gruntów,
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, pismo RGP.6733.21.2020.JT z dnia 23-06-2020
- Decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego, pismo nr RZ.ZUZ.1.4210.462.2020.JJ z dnia 05.11.2020r.,
- Wizja w terenie oraz terenowe badania gruntu,
- Niezbędne pomiary geodezyjne w terenie,
- Inwentaryzacja obiektów drogowych i zagospodarowania pasa drogowego,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 grudnia 2021r. w sprawie jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane; Dz. U. 2021r. poz. 2351)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zmianami)
- Ustawa z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124, ze zm.),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz.U. Nr 63 poz. 735 z 2000r.,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 1 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1566),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz. 463),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 503),
- Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 r. poz. 1609 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach ze zmianami (Dz.U. z 2021 r. poz. 779 ze zmianami),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych; załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014,
- Obowiązujące przepisy, wytyczne, normy i katalogi

Pozyskane warunki, opinie uzgodnienia:

- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, pismo nr RGP.6733.21.2020.JT z dnia 23.06.2020r
- pozwolenie wodnoprawne, decyzja nr 360/ZUZ/2020 z dnia 5 listopada 2020r,
- warunki przebudowy, zabezpieczenia sieci infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną rozbudową drogi:
 - a. sieć gazowa PSG, pismo nr PSGJA.ZMSZ.763B.115.1.20 z dnia 12.10.2020r
- uzgodnienia:
 - a. Zarząd Dróg Powiatowych, pismo nr ZDP-DU-5/435p/38/2020 z dnia 12.10.2020r.
 - b. Nadzór Wodny w Rzeszowie, pismo nr RZ.ZPU.1.434.5.79.2022 z dnia 12 lipca 2022r

Łączna długość projektowanej rozbudowy drogi wynosić będzie **0,015km**. Zgodnie z § 3 ust. 1. pkt.62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zmianami) realizacja zadania pod w/w nazwą **nie**

kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu i nie podlega procedurze ocen oddziaływania na środowisko oraz na obszar Natura 2000 w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021, poz. 247 ze zmianami)

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

2.1. Lokalizacja:

Inwestycja będzie zlokalizowana w ciągu drogi gminnej nr 108761R, w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1386R, w miejscowości Świlcza, Gmina Świlcza na części działek nr 832/12, 585, 742, 1080/1, 817 - rys. nr 1 „Orientacja”.

Właścicielem drogi jest Gmina Świlcza

2.2. Zakres inwestycji:

- przebudowa drogi gminnej nr 108761R na długości 15m, w kilometrze od km 0+003 do km 0+018,
- przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 108761R z drogą powiatową nr 1386R,
- rozbiórka istniejącego przepustu na cieku Wężówka, w kilometrze drogi km 0+008 i kilometrze cieku km 2+150
- budowa przepustu skrzynkowego na cieku Wężówka, wraz z umocnieniem dna i skarp cieku wodnego w rejonie przepustu, w kilometrze drogi km 0+008 i kilometrze cieku km 2+150

zgodnie z Projektem zagospodarowania terenu rys. nr 2a

2.3. Cel i zakładany efekt inwestycji:

Nadrzędnym celem przedmiotowej inwestycji jest budowa przepustu, na cieku Wężówka, ze względu na zły stan techniczny istniejącego przepustu. Wraz z budową przepustu, w jego obrębie, zostanie przebudowana droga gminna oraz skrzyżowanie dróg – drogi gminnej z drogą powiatową.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w centrum miejscowości Świlcza, w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 108761R z drogą powiatową nr 1386R.

W sąsiedztwie zabudowę stanowią budynki mieszkalne jednorodzinne i gospodarcze.

Przedmiotowy przepust skrzynkowy zlokalizowany jest pod koroną drogi gminnej w kilometrze km 0+008 i kilometrze 2+150 cieku wodnego o nazwie Wężówka.

Istniejący przepust (żelbetowy, monolityczny), to obiekt o długości całkowitej $L=9,8\text{m}$ i świetle $B=2,25\times 1,40\text{m}$ – porównywalnym z projektowanym światłem przepustu.

Monolityczne żelbetowe ściany czołowe przepustu osłonięte są umocnionymi skarpami cieku.

Przepust nie jest wyposażony w urządzenia bezpieczeństwa ruchu – balustrady, bariery drogowe.

Przepust będzie rozebrany ze względu na niezadawalający stan techniczny. Materiały rozbiórkowe będą zutylistowane przez wykonawcę robót.

Zgodnie z kilometrażem drogi, przed przepustem zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą powiatową. Za przepustem, po lewej stronie drogi w km 0+011, zlokalizowany jest zjazd na drogę wewnętrzną na dz. o nr ewid. 742.

Droga w obrębie dojazdu do przepustu posiada przebieg łukowy o promieniu $R=18\text{m}$. Szerokość jezdni, ze względu na łuk drogi jak i również bliskość skrzyżowania z drogą powiatową, jest zmienna (od 5,0 do 7,0m).

Pobocza obustronne ziemne szer. 0,75m. Na przepuscie brak jest poboczy, a także elementów zabezpieczających – barier, balustrad.

Niweleta jezdni na przepuscie nie posiada spadku podłużnego – przepust stanowi najwyższy punkt niwelety drogi. W obrębie dojazdów spadki kształtują się o pochyleniu podłużnym $i= 4,4\%$ i $8,0\%$. W przekroju poprzecznym jezdnia posiada zróżnicowane na długości obiektu spadki o pochyleniu jednostronnym nieprzekraczającym 2%. Bitumiczna nawierzchnia jezdni jest ułożona bezpośrednio na przepuscie.

Ciek Wodny o nazwie Wężówka w obrębie obiektu posiada przebieg prostoliniowy i przechodzi w obrębie obiektu pod kątem 61° w stosunku do osi drogi. Jest to ciek o zwartym i wąskim korycie szerokości ok. 1m, ze

skarpmi wysokości ok. 1,0 - 1,5m i pochyleniu min. 1:1. Dno i skarpy cieku (na wysokość 0,5) są umocnione płytami betonowymi prefabrykowanymi ażurowymi. Powyżej umocnienia skarpy porośnięte są trawą.

3.1. Podstawowe parametry drogi gminnej nr 108761R

Przedmiotowa droga, w rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych jest drogą gminną, dojazdową "D". Rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1386R na dz. nr ewid. 1080/1.

- klasa techniczna drogi: „D” – Dojazdowa,
- grupa nośności podłoża G3,
- kategoria ruchu: KR1,
- szerokość jezdni 5,0m na prostym odcinku drogi,
- jezdnia dwukierunkowa,
- przekrój szlakowy,
- spadek poprzeczny na odcinku prostym jezdni: 2%,
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- szerokość pobocza: 0,75,
- nawierzchnia pobocza: gruntowe.
- chodnik: szer. ----
- nawierzchnia chodnika: -----

Droga jest odwadniana powierzchniowo w kierunku przyległego terenu.

Droga przebiega w terenie zabudowy. Zabudowa to budynki mieszkalne jednorodzinne i gospodarcze.

3.2. Podstawowe parametry drogi powiatowej w obrębie skrzyżowania na drogę gminną

- klasa techniczna drogi: „L” – Lokalna,
- grupa nośności podłoża G3,
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość jezdni 5,5 m na prostym odcinku drogi,
- jezdnia dwukierunkowa,
- przekrój półuliczny,
- szerokość pasa ruchu 2,5 i 3,0m,
- spadek poprzeczny na odcinku prostym jezdni: 2%,
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- szerokość pobocza: 0,75,
- nawierzchnia pobocza: beton asfaltowy.
- chodnik: szer. 1,5m
- nawierzchnia chodnika: kostka brukowa

Nawierzchnia drogi jest w dobrym stanie technicznym.

Oś drogi w planie (w obrębie inwestycji) składa się z odcinków prostych oraz łuku. Droga jest odwadniana powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej i rowów przydrożnych.

Droga przebiega w terenie zabudowy.

3.3. Urządzenia obce (uzbrojenie terenu)

W obrębie projektowanej inwestycji zlokalizowana jest:

- napowietrzna sieć telekomunikacyjna,
- napowietrzna sieć energetyczna niskiego napięcia,
- sieć kanalizacyjna sanitarna Ø300,
- sieć gazowa średniego ciśnienia PE dn40. Istniejący odcinek sieci gazowej, krzyżujący się z przepustem, jest nieczysty.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Obszar oddziaływania równy jest obszarowi przeznaczonego pod inwestycję.

Na projekcie zagospodarowania terenu obszar ten oznaczono:

- linią czarną

4.1. Przebudowa drogi gminnej nr 108761R

Nadrzędnym celem Inwestora jest budowa przepustu na cieku Wężówka.

Wskazana, w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, długość przebudowy (50m) jest wartością orientacyjną.

Długość przebudowy drogi będzie ograniczona do niezbędnego minimum wynikającego z charakterystyki robót podstawowych – budowy przepustu.

W ramach budowy przepustu droga gminna będzie przebudowana na odcinku dł. 15m. Przebudowa drogi nie będzie wykraczać poza obszar wyznaczony w załączniku graficznym do decyzji celu publicznego.

Przebudowa drogi polegać będzie na:

- a. remoncie (odtworzeniu) jezdni, w tym wykonaniu podbudowy i nawierzchni z betonu asfaltowego, w kilometrze drogi od km 0+003 do km 0+018,
- b. budowie chodnika dla pieszych, przy prawej krawędzi jezdni, w kilometrze od km 0+003 do km 0+013,
- c. budowie opaski z kostki brukowej:
 - po prawej stronie drogi w kilometrze od km 0+013 do km 0+018,
 - po lewej stronie drogi w kilometrze od km 0+004 do km 0+009,5,
- d. wyposażenie techniczne drogi

- kanał technologiczny – **Inwestor, Gmina Świlcza, rezygnuje obowiązku budowy kanału technologicznego.** Przebudowywany odcinek drogi:

- jest krótszy niż 1000m,
- kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową i wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programie wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r o finansach publicznych lub planami o których mowa a art. 20 pkt 1 lub 2

Oświadczenie Inwestora w załączeniu.

- Bariery drogowe – **przedmiot odrębnego opracowania – projekt organizacji ruchu**

4.1.1. Jezdnia i niweleta drogi

Po wykonaniu przepustu i jego zasyпки podbudowa jezdni drogi gminnej na dojazdach do przepustu będzie wykonana z kruszywa łamanego na warstwie mrozochronnej.

Nawierzchnia jezdni drogi w km 0+003 do km 0+018 będzie wyremontowana (na przepuście i dojazdach będzie odtworzona). Szerokość jezdni, ze względu na przebieg drogi po łuku, będzie zmienna, w przedziale od 5,0 do 7,0m. (Szerokość jezdni, w stosunku do stanu istniejącego, nie ulegnie zmianie).

Jezdnia będzie miała przekrój poprzeczny jednostronny nachyleniu 2% (ze względu na przebieg drogi po łuku).

Niweletę projektuje się w nawiązaniu do istniejącej, przy uwzględnieniu możliwych do wprowadzenia korekt w przedziale od -5 do +5cm (ze względu na deformację istniejącej nawierzchni spowodowanej długoletnią eksploatacją).

4.1.2. chodnik:

Parametry techniczne chodnika

- szerokość 2,0m, w miejscu przeszkody (na przepuście) min. 1,5m
- spadek poprzeczny: jednostronny 2%,
- nawierzchnia: kostka brukowa

Profil podłużny chodnika będzie dostosowany do ukształtowania krawędzi jezdni. Spadek podłużny chodnika będzie kształtował się w przedziale od 0,3 do 5,0% i nie przekroczy wartości dopuszczalnych wynoszących max. 6%

Krawędź chodnika od strony jezdni będzie zakończona krawężnikiem drogowym 15x30 posadowionym na ławie betonowej

Zewnętrzna krawędź chodnika będzie zakończona obrzeżem 8x30 posadowionym na ławie betonowej.

4.1.3. opaska:

Parametry techniczne opaski

- szerokość min. 0,75m (wraz z obrzeżem i krawężnikiem)
- spadek poprzeczny: jednostronny 2%,

- nawierzchnia: kostka brukowa
Profil podłużny opaski będzie dostosowany do ukształtowania krawędzi jezdni. Krawędź od strony jezdni będzie zakończona krawężnikiem drogowym 15x30 posadowionym na ławie betonowej
Zewnętrzna krawędź będzie zakończona obrzeżem 8x30 posadowionym na ławie betonowej.

4.1.4 przebudowa zjazdu w km 0+011, strona lewa

Po lewej stronie drogi w km 0+011, zlokalizowany jest zjazd na drogę wewnętrzną na dz. nr ewid. 742. Wraz z przebudową drogi, w obrębie drogi gminnej, zostanie wykonana nowa nawierzchnia zjazdu

Parametry zjazdu nie ulegną zmianie

1. szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu wynosić będzie 5,0m w tym:
 - a. szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń wynosić będzie 3,6m (minimalna dopuszczalna 3,5m) i nie będzie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu (szerokość jezdni drogi wynosi 5m)
 - b. szerokość obustronnych poboczy wynosić będzie 0,75m (minimalna dopuszczalna min. 0,75m);
2. przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi dla relacji skrajnych będzie wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu R5 i R12 (minimalny dopuszczalny promień wynosi 5,0m),
3. pochylenie podłużne zjazdu nie przekroczy dopuszczalnego maksymalnego spadku wynoszącego 5,0%;
4. nawierzchnia:
 - a. jezdni będzie wykonana z betonu asfaltowego,
 - b. poboczy- co najmniej gruntowa ulepszone. Pobocza będą wykonane z kruszywa

4.1.5. Urządzenia techniczne drogi

a. Bariery drogowe przedmiot odrębnego opracowania – projekt organizacji ruchu

W ciągu chodnika/opaski, poza krawężnią, będą zainstalowane barieroporcze/ bariery skrajne drogowe.

4.2. przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 108761R z drogą powiatową nr 1386R,

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1382R na dz. nr 1080/1 będzie przebudowane ze względu budowę chodnika.

• Parametry techniczne przebudowywanego skrzyżowania:

- a. skrzyżowanie zwykłe
- b. kąt przecięcia osi dróg – bez zmian - 90°
- c. łuki prawoskrętów – bez zmian - R=6 i 7m
- d. jezdni drogi gminnej :
 - szerokość jezdni – bez zmian - 7,0m
 - spadek poprzeczny – bez zmian - jednostronny 2%,
 - nawierzchnia - bez zmian - beton asfaltowy
- e. projektowany chodnik:
 - szerokości - 2,00m:
 - nawierzchnia - kostka brukowa gr. 6cm,
 - spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku osi jezdni

Sposób wykonania skrzyżowania przedstawiono na Projekcie zagospodarowania terenu, rysunek nr 2a

4.3. rozbiórka istniejącego przepustu na cieku Wężówka w ciągu drogi gminnej nr 108761R

Przedmiotowy przepust skrzynkowy zlokalizowany jest pod koroną drogi gminnej w kilometrze km 0+008 i kilometrze 2+150 cieku wodnego o nazwie Wężówka.

Jest to przepust żelbetowy, monolityczny o długości całkowitej L=9,8m i świetle B=2,25x1,40m.

Monolityczne żelbetowe ściany czołowe przepustu osłonięte są umocnionymi skarpami cieku.

Przepust nie jest wyposażony w urządzenia bezpieczeństwa ruchu – balustrady, bariery drogowe.

Wykonanie rozbiórki istniejącego przepustu będzie polegać na:

- a. wykonaniu rozbiórki drogi gminnej na dojazdach do przepustu, w tym:
 - rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową
 - frezowanie warstwy ścieralnej na odcinkach włączenia dojazdów do drogi gminnej,
 - wykonanie umocnienia nasypów drogi w obrębie klinów odłamów za ścianami czołowymi przepustu

- wykonanie rozkopu drogi w miejscu istniejącego przepustu,
- wykonanie demontażu przepustu,
- utylizacja materiałów rozbiórkowych przez wykonawcę robót.

4.4. budowa przepustu na cieku Wężówka w ciągu drogi gminnej nr 108761R

Istniejący przepust skrzynkowy zlokalizowany jest w kilometrze drogi km 0+008 i w kilometrze cieku Wężówka km 2+150.

Istniejący przepust będzie rozebrany. Materiały rozbiórkowe będą zutylizowane przez wykonawcę robót zgodnie z ustawą o odpadach.

Realizacja obejmowała będzie jednoetapowe wykonanie przepustu przy całkowitym zamknięciu drogi gminnej w obrębie planowanej budowy przepustu. Dojazd do sąsiedniej zabudowy będzie odbywał się na zasadzie zaplanowanego i oznakowanego objazdu pozytywnie zaopiniowanego przez zarządcę drogi (uzyskanie pozytywnej opinii zarządcy drogi i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót jest przedmiotem odrębnego opracowania – projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót)

Roboty budowlane na cieku wodnym będą realizowane w okresie niskich stanów wód i ograniczone zostaną do niezbędnego minimum, tj. do robót n/w.

Technologia wymusza konieczność zatrzymania przepływu wody w miejscu prowadzonych robót budowlanych.

W tym celu miejsce prowadzonych robót będzie wygrodzona ścianką szczelną z profili stalowych. Górny poziom ścianki szczelnej będzie min. 0,5m nad poziom wody w cieku lub gruntu.

Przepływ wody w cieku będzie zapewniony poprzez tymczasowo zainstalowaną w dnie kanalizację wykonaną z rur o mniejszej średnicy niż średnica przepustu.

Zastosowanie tymczasowej kanalizacji w dnie cieku zapobiegnie spiętrzeniu wody oraz jej zmętnieniu. Ścianka szczelna oraz kanalizacja zostanie zdemontowana po zakończeniu robót.

• Parametry projektowanego przepustu:

- długość całkowita:	12,00m
- szerokość całkowita:	2,40m
- wysokość przepustu:	1,70m
- światło przepustu:	2,00x1,30m
- rzędna posadowienia (dna):	
a. początek przepustu:	212,58m
b. koniec przepustu:	212,70m
- spadek podłużny:	1%
- umocnienie początku i końca przepustu:	ściana czołowa żelbetowa gr.40cm

Dno cieku na długości 5m poniżej początku i 5m powyżej końca przepustu będzie umocnione płytami betonowymi wielootworowymi na warstwie podbudowy gr. 20cm z tłucznia i warstwie z geotkaniny.

Skarpy cieku na wysokość 1m:

- na długości 5m poniżej początku przepustu,
- na długości 5m powyżej końca przepustu

będą umocnione płytami żelbetowymi wielootworowymi na warstwie geotkaniny.

Parametry cieku na początku i końcu przepustu

Nachylenie skarp min. - 1:1
 Spadek podłużny $i=1,0\%$
 Szer. dna- 1,0m (przy przepuszczeniu 2m)
 Wysokość – min. 1,3m
 Szerokość korony rowu – min. 3,3m

Projektowany przepust będzie jednootworowym obiektem skrzynkowym o świetle 2,00x1,30m, usytuowanym względem osi drogi pod kątem 61° . Będzie to przepust, o konstrukcji prefabrykowanej, posadowionej bezpośrednio w warstwie twardoplastycznych glin pylastych za pośrednictwem warstwy gr.30cm z betonu cementowego i warstwy gr. 30cm z tłucznia stabilizowanego mechanicznie.

Część przelotową tworzą prefabrykaty o przekroju zamkniętym 2,00x1,50m. W dnie będzie wykonana warstwa profilowa (kineta) gr.20cm z betonu C30/37 zbrojona konstrukcyjnie siatką z prętów stalowych.

Na zamontowanej części przelotowej wykonana zostanie warstwa nadbetonu (płyta uciągająca), monolityczna i zbrojona stalą, zespalać dodatkowo elementy części przelotowej. Nadbeton przepustu będzie zaizolowany papą termozgrzewalną a powierzchnie boczne izolacją bitumiczną na zimno.

W obrębie rozkopów – za ścianami przepustu należy wykonać zasypkę z pospółki układaną warstwami z

zagęszczeniem do stopnia zagęszczenia $I_s=0,95$ (warstwy dolne) i o $I_s=1,0$ (warstwy górne).

Przepust posiadał będzie nawierzchnię bitumiczną jezdni, ułożoną na izolacji z papy zgrzewanej.

Chodnik i opaska bezpieczeństwa na przepuście będzie wykonana z kostki brukowej na podbudowie z betonu cementowego.

Chodnik i opaska bezpieczeństwa poza przepustem będzie wykonana z kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego.

Na przepuście po stronie chodnika będzie zamontowana bariera poręcz, poza przepustem i po stronie lewej będą zamontowane bariery skrajne drogowe

Odwodnienie będzie grawitacyjne, z odprowadzeniem poza obiekt po skarpach dojazdów i do istniejącej kanalizacji deszczowej w drodze powiatowej.

4.5. Urządzenia obce

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na mapie do celów projektowych.

Projektowane elementy drogowe będą wykonane powyżej poziomu istniejącego terenu.

Przed przystąpieniem do robót na określonym odcinku należy:

- ustalić wstępne położenie: przewodów na podstawie planów syt.-wys. oraz wykonania próbnych wykopów,
- ustalić faktyczne usytuowanie i głębokość posadowienia istniejącej infrastruktury podziemnej poprzez ich ręczne odkopanie z zachowaniem środków ostrożności odpowiednio do danego rodzaju przewodu
- wystąpić do zainteresowanych stron z informacją o terminie realizacji prac budowlanych i ich zakończeniu oraz wykonywać roboty pod nadzorem zainteresowanych stron,
- Wbudowane elementy należy oznakować zgodnie z wytycznymi uzyskanymi od właściciela infrastruktury
- Wszystkie prace montażowe i demontażowe należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

4.5.1. sieć energetyczna napowietrzna

Projektowana infrastruktura nie koliduje z istniejącą siecią energetyczną napowietrzną niskiego napięcia. Minimalne odległości pionowe oraz poziome proj. el. drogowych od istniejącej sieci będą zachowane. Związku z powyższym nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń.

4.5.2. Sieć telekomunikacyjna napowietrzna

Projektowana infrastruktura nie będzie kolidować z istniejącą siecią telekomunikacyjną napowietrzną. Minimalna odległość pionowa oraz pozioma proj. elementów od istniejącej sieci będzie zachowana. Związku z powyższym nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń.

4.5.3. sieć kanalizacji sanitarnej

Przebudowywany odcinek drogi krzyżuje się z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej Ø300.

Droga nie koliduje z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej.

Minimalne odległości pionowe oraz poziome proj. el. drogowych od istniejącej sieci będą zachowane.

Głębokość posadowienia sieci kanalizacyjnej sanitarnej od projektowanego terenu nie zmniejszy się i nie będzie mniejsza od normowej głębokości wynoszącej min. 1,4m.

Związku z powyższym nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń.

4.5.4. Sieć gazowa

Zgodnie z załączonymi do projektu warunkami technicznymi, istniejący odcinek sieci gazowej, krzyżujący się z przepustem, jest nieczynny.

W strefie oddziaływania występuje czynny gazociąg PE dn40. Gazociąg nie wymaga przebudowy i dodatkowego zabezpieczenia.

Minimalne przykrycie gazociągu wynoszące min. 0,8-1,1m od powierzchni terenu i od powierzchni drogi min. 1,0m będzie zachowane.

Minimalne przykrycie gazociągu od dolnej warstwy podbudowy drogi wynoszące min. 0,5m będzie zachowane

W pasie szerokości 1,0m (symetrycznie od osi gazociągu) nawierzchnia będzie wykonana z kostki brukowej, a podbudowa będzie wykonana z kruszywa przepuszczającego gaz bez dodatku cementu.

Wykopy w obrębie gazociągu będą wykonane ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właściciela sieci.

Związku z powyższym nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń.

4.6. Wycinka drzew

W terenie przeznaczonym pod inwestycję drzewa nie występują.

5. Zestawienie powierzchni

przepust skrzynkowy o wym. 2000x1300mm	12mb
jezdnia - beton asfaltowy	138m ²
chodnik i opaska - kostka brukowa:	36m ²

6. Inne informacje i dane (wg §14 pkt.5 rozporządzenia)

6.1. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów i zagospodarowania terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Nie określa się nakazów, zakazów, dopuszczeń i ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

6.2. Informacja czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Projektowany przepust wraz z przebudową drogi nie będzie zlokalizowany na obszarze objętym ochroną Konserwatora Zabytków.

6.3. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Projektowany przepust wraz z przebudową drogi zlokalizowane będą poza granicami terenu górniczego.

6.4. Informacja i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Łączna długość projektowanej przebudowy drogi wynosić będzie **0,015 km**. Zgodnie z **§ 3 ust. 1. pkt.62** Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zmianami) realizacja zadania pod w/w nazwą nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu i nie podlega procedurze ocen oddziaływania na środowisko oraz na obszar Natura 2000 w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021, poz. 247 ze zmianami) wobec powyższego nie ma podstawy prawnej do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarach chronionych ustanowionych w trybie ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.), występowania cennych zbiorowisk roślinnych, a także siedlisk ptaków i zwierząt spełniających kryteria dyrektyw 79/409/EWG i 92/43/EWG, i zgłoszonych do

objęcia ochroną w formie obszarów Sieci Natura 2000, oraz nie będzie miało wpływu, na jakość i zdolność do odtwarzania zasobów naturalnych.

Planowana inwestycja również nie będzie zlokalizowana na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu

Przebudowa drogi nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, pogorszenia jego stanu, oraz wzrostu emisji pyłów do atmosfery powyżej 20%.

Droga nie znajduje się na obszarze objętym programem „Natura 2000”.

Teren inwestycji znajduje się w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 Dębica-Stalowa Wola-Rzeszów, gdzie obowiązuje zakaz zmiany stosunków wodnych obniżających potencjał ekologiczny środowiska, niszczenia zadrzewień, zakaz zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych oraz nakaz zabezpieczeń przed ich zanieczyszczeniem. Odprowadzenie ścieków oraz gromadzenie odpadów nie może powodować zanieczyszczenia gruntów oraz wód podziemnych i powierzchniowych.

Związku z powyższym:

Do prac transportowych i montażowych stosowane będą maszyny i urządzenia sprawne technicznie.

Teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy będzie odpowiednio zabezpieczony, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń (szczególnie substancji ropopochodnych) do środowiska gruntowo-wodnego.

Eliminowana będzie praca maszyn i urządzeń na biegu jałowym.

Prace budowlane będą prowadzone w godzinach dziennych.

Zabezpieczenie ścieków bytowych w przenośnych urządzeniach sanitarnych, które będą okresowo opróżniane przez specjalistyczną firmę i wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Zlokalizowanie zaplecza budowy poza miejscem przepływającego cieku, bez narażania wód tego cieku na zanieczyszczenie stosowanymi materiałami budowlanymi

Zapewniony będzie odzysk lub unieszkodliwianie odpadów, powstałych w okresie prowadzenia prac budowlanych, przez uprawnionego odbiorcę.

Masy ziemne uzyskane w wyniku prowadzonych robót ziemnych zostaną wywiezione na składowisko odpadów.

W trakcie realizacji inwestycji wykonawca będzie korzystał z własnych materiałów budowlanych tj. kruszywo, beton cementowy, kostka brukowa, rury kanalizacyjne, posiadające odpowiednie atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Do wykonywania zadania nie będzie używana woda, paliwa oraz inne materiały i surowce poza materiałami niezbędnymi do wykonania planowanej inwestycji.

W fazie budowy nie będą powstawały odpady niebezpieczne. Odpady w trakcie budowy zostaną prawidłowo zagospodarowane zgodnie z wytycznymi związanymi z gospodarką odpadami.

Planowana inwestycja nie będzie utrudniać dostępu do drogi publicznej właścicielom sąsiednich działek i nie pozbawi ich możliwości korzystania z mediów. Inwestycja nie spowoduje zwiększenia hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych, promieniowania oraz zanieczyszczenia powietrza, wody lub gleby.

Prace ingerujące w koryto cieku będą prowadzone ze stanowisk brzegowych, w okresie niskich stanów wód, oraz z zapewnieniem nienaruszalnego przepływu na każdym etapie prac.

Technologia wymusza konieczność zatrzymania przepływu wody w miejscu prowadzonych robót budowlanych. W tym celu miejsce prowadzonych robót będzie wygradzone ścianką szczelną z profili stalowych. Górny poziom ścianki szczelnej będzie min. 0,5m nad poziom wody w cieku lub gruntu.

Przepływ wody w cieku będzie zapewniony poprzez tymczasowo zainstalowaną w dnie kanalizację wykonaną z rur o mniejszej średnicy niż średnica przepustu.

Zastosowanie tymczasowej kanalizacji w dnie cieku zapobiegnie spiętrzeniu wody oraz jej zmętnieniu. Ścianka szczelna oraz kanalizacja zostanie zdemontowana po zakończeniu robót.

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje ograniczeń w zakresie ochrony pożarowej

7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

7.1. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowo wodne oceniono na podstawie wykonanych 2 otworów geologicznych przy pomocy sondy penetracyjnej. Otwory wykonano w liniach rozgraniczających teren.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej

z dn. 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r, Nr 0, poz. 463), występujące na terenie opracowania warunki gruntowe należy zakwalifikować jako proste, wielkość projektowanych obiektów powoduje, że należy zaliczyć je do pierwszej kategorii geotechnicznej.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania równy jest obszarowi przeznaczonego pod inwestycję.

Na projekcie zagospodarowania terenu obszar ten oznaczono:

- linią czarną.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane :

- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

8.1. oddziaływanie w zakresie odległości od granic i obiektów

- a. Obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124, ze zm.),

Projektowana szerokość drogi gminnej publicznej w istniejącym pasie drogowym spełnia wymogi zawarte w §5 i §6 rozporządzenia

- b. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Projektowana szerokość drogi gminnej spełnia wymogi zawarte w §14 rozporządzenia

- c. Rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz.U. Nr 63 poz. 735 z 2000r.,

Projektowany przepust spełnia wymogi zawarte rozdziale 2 pkt 2 Przepusty

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje ograniczeń w zabudowie działek sąsiednich.

8.2. oddziaływanie w zakresie zaciemnienia oraz możliwości ograniczenia przez projektowany obiekt dopływu światła słonecznego do budynków istniejących na działkach sąsiednich

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje ograniczeń w zakresie zaciemnienia i dopływu światła słonecznego

8.3. oddziaływanie w zakresie ochrony pożarowej

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje ograniczeń w zakresie ochrony pożarowej

8.4. ochrony środowiska

Łączna długość projektowanej przebudowy drogi wynosić będzie 0,015 km. Zgodnie z § 3 ust. 1. pkt.62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.

z 2019 r. poz. 1839 ze zmianami) realizacja zadania pod w/w nazwą nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu i nie podlega procedurze ocen oddziaływania na środowisko oraz na obszar Natura 2000 w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021, poz. 247 ze zmianami) wobec powyższego nie ma podstawy prawnej do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

8.5. ochrony zabytków

Teren na którym projektowany jest obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie pod względem konserwatorskim - inwestycja nie ma wpływu na ochronę zabytków

8.6. dróg publicznych

Planowana inwestycja nie będzie utrudniać dostępu do drogi publicznej właścicielom sąsiednich działek i nie pozbawi ich możliwości korzystania z mediów.

Projektowana przebudowa drogi będzie spełniać wymogi zawarte w rozdziale 13 ustawy MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (tekst jednolity Dz.U.z 29 stycznia 2016r. Poz. 124, ze zmianami)

8.7. prawa wodnego

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano pozwolenie wodnoprawne -inwestycja nie narusza przepisów prawa wodnego

8.8. odległości w zakresie zagospodarowania terenu urządzeniami budowlanymi

- kanał technologiczny – Inwestor, Gmina Świlcza, rezygnuje z budowy kanału technologicznego ze względu na brak miejsca na jego zlokalizowanie zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy Prawo budowlane. Oświadczenie Inwestora w załączeniu.

Związku z powyższym inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie .

Wniosek:

Obszar oddziaływania, projektowanego przepustu na cieku Wężówka na dz. 832/12, przebudowy drogi gminnej nr 108761R w km 0+003 - km 0+018, przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1386R ogranicza się do powierzchni n/w działek o nr ewid.:
część działki nr ewid. 832/12, 585, 742, 1080/1, 817 jedn. ewid. 181612_2 Świlcza, obręb 0008 Świlcza

Projektował,

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy „Prawo Budowlane” oraz z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

Oświadczam, że:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi, przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 108761R z drogą powiatową nr 1386R, rozbiórka istniejącego przepustu, budowa przepustu dla zadania pn.:

Rozbudowa przepustu na cieku Wężówka w ciągu drogi gminnej nr 108761R, w miejscowości Świlcza

został sporządzony zgodny z wymogami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża: Drogowa

Podpis projektanta.....

mgr inż. ANDRZEJ GRĄDAŁSKI
Upr. PDK/0090/POOD/07