



RO.271.3.2024

Zblewo, 04.03.2024 r.

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „**Przebudowa i budowa dróg na terenie Gminy Zblewo**”, prowadzonego przez Gminę Zblewo (Ogłoszenie nr 2024/BZP 00085356/01 z dnia 2024-02-01)

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień do zadanych przez Wykonawców pytań o następującej treści:

Pytania:

Przebudowa drogi gminnej nr 210007G Semlin-Kleszczewo Kościerskie w kierunku Jezierc /odcinek od km 0+000,00 do km 0+999,00 /

• W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe. W opisie technicznym wskazano kategorię ruchu KR 1-2 natomiast w załączonych SST podano wymagania dla mieszanek mineralno-asfaltowych dla kategorii ruchu KR 3-4. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2 jak wskazano w opisie technicznym.

Odpowiedź:

pkt.1 Mieszankę mineralno asfaltową **należy zaprojektować** dla ktg ruchu 2 jak w opisie.

• Dotyczy D.05.03.05 Przedstawione w SST wymagania dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną z AC 11 S oparte są o normę PN-S-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w dokumentach technicznych WT-1 i WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę co jest wymogiem prawa budowlanego.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie zapisów co do wymogów jakościowych dla mieszanki mineralno asfaltowej

AC11S dla warstwy ścieralnej zawartych w w WT-1 i WT-2 z 2014r

Zarządzenie nr.46 i 54 GDDKiA

• Dokumentacja przetargowa jest niespójna w zakresie koloru mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną z AC 11 S. W SST podano, że mieszanka na warstwę ścieralną z AC 11 S ma być koloru czerwonego, natomiast w projekcie technicznym nie mamy zapisów o kolorze mieszanki. Prosimy o wyjaśnienie lub potwierdzenie, że projektowana mieszanka na warstwę ścieralną z AC 11 S ma być koloru naturalnego czarnego.



Odpowiedz:

AC11S ma być koloru naturalnego czarnego.

Przebudowa drogi gminnej nr 210004G ul. Pałubińska w Pinczynie / Odcinek od km 0+000,00 do km 0+999,00 /

• W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe. W opisie technicznym wskazano kategorię ruchu KR 1-2 natomiast w załączonych SST podano wymagania dla mieszanek mineralno-asfaltowych dla kategorii ruchu KR 3-4. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2 jak wskazano w opisie technicznym.

Odpowiedź:

pkt.1 Mieszankę mineralno asfaltową **należy zaprojektować** dla ktg ruchu 2 jak w opisie.

• Dotyczy D.05.03.05 Przedstawione w SST wymagania dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną z AC 11 S oparte są o normę PN-S-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w dokumentach technicznych WT-1 i WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę co jest wymogiem prawa budowlanego.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie zapisów co do wymogów jakościowych dla mieszanki mineralno asfaltowej

AC11S dla warstwy ścieralnej zawartych w w WT-1 i WT-2 z 2014r

Zarządzenie nr.46 i 54 GDDKiA

• Dokumentacja przetargowa jest niespójna w zakresie koloru mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną z AC 11 S. W SST podano, że mieszanka na warstwę ścieralną z AC 11 S ma być koloru czerwonego, natomiast w projekcie technicznym nie mamy zapisów o kolorze mieszanki. Prosimy o wyjaśnienie lub potwierdzenie, że projektowana mieszanka na warstwę ścieralną z AC 11 S ma być koloru naturalnego czarnego.

Odpowiedź:

pkt.1 Mieszankę mineralno asfaltową **należy zaprojektować** dla ktg ruchu 2 jak w opisie.

Z poważaniem

**Z up. WOJTA GMINY
SEKRETARZ GMINY**

Daniel Szpręga

Otrzymują:

- 1) Strona prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/pn/zblewo>
- 2) wykonawca
- 3) a/a AT